

ADVERTENCIA 306/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 12 de noviembre del 2024.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves Marca: Alexander Schleicher, fabricadas total o parcialmente de madera. Modelos: Ka 6, K7, K7 “conversions”, K8, ASK 13 y ASK 18 series, y en todas las variantes de cada uno de los modelos citados.

MOTIVO:

Desprendimiento del recubrimiento de terciado de madera.

ANTECEDENTES:

En agosto de 2023 se nos informó que durante una inspección en una aeronave marca Alexander Schleicher, modelo K8, se encontró algunas zonas del recubrimiento de los alerones despegadas, como se puede ver en las Imágenes 1 y 2.

Esta novedad se encuentra indicada en el documento “[BGA Inspection 042-07 issue 6](#)”, emitido por la British Gliding Association (BGA). Dicho documento establece inspecciones estructurales y recomendaciones en cuanto a la frecuencia de aplicación de las mismas.

Este documento fue emitido por la BGA luego de que un ala fallara en vuelo, ocasionando el accidente de la aeronave. Luego de este accidente, se llevó a cabo una campaña de evaluación del estado de todos los planeadores de madera de la marca Alexander Schleicher registrados en Alemania. Como resultado de las inspecciones realizadas, se concluyó que el adhesivo Kaurit que había sido utilizado en algunas de las uniones, había sufrido fallas en su adherencia, posiblemente debido a una combinación de envejecimiento y condiciones de almacenamiento en ambientes con presencia de alta humedad.

A la fecha de publicación de esta Advertencia, en nuestro país, solo existe un único informe por este tipo de novedad.



Imagen 1



Imagen 2

A continuación, se encuentra el link de acceso al documento mencionado anteriormente:
[BGA Inspection 042-07 issue 6](#) “Schleicher wooden structural inspections”

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda:

- a- A los propietarios y operadores de este tipo de aeronave, que antes de cada vuelo verifiquen el recubrimiento de ambos semiplanos, de los alerones y de las superficies del empenaje, con el fin de detectar zonas despegadas o signos de humedad. En caso de encontrar novedades como las indicadas anteriormente, no opere la aeronave y comuníquese con su TAR de confianza.
- b- A los TAR, que en cada inspección anual de las aeronaves a las que aplica esta Advertencia, las inspeccionen de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, complementándolas con las inspecciones contenidas en el documento Inspection 042-07 issue 6, emitido por la BGA.

ISA Ing. Aer. Francisco OSCIAK
Encargado del Área de Ingeniería del DAG