

ADVERTENCIA 299/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 03 de junio de 2024.

DIRIGIDO A:

Talleres Aeronáuticos de Reparación, Propietarios y Operadores de aeronaves marca TECNAM, modelos P92 y P2002, en categorías VLA y ADL.

MOTIVO:

Posible presencia de fisuras en el Tren de Aterrizaje de Nariz (TAN).

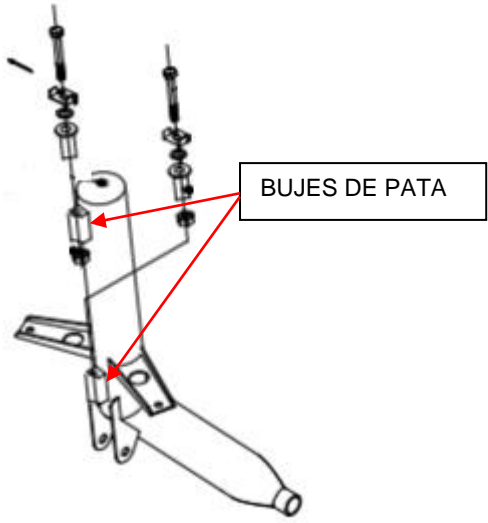
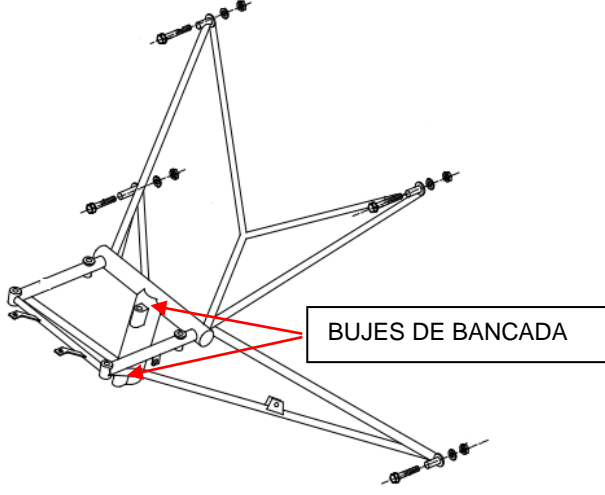
ANTECEDENTES:

Se han recibido cuatro Informes de Dificultades en Servicio, en los cuales se informa la presencia de fisuras en los cordones de soldadura que unen los BUJES sobre los cuales gira el TAN.

Un solo informe estuvo acompañado de fotografías, algunas de las cuales se adjuntan a continuación.



De los cuatro informes, cuatro indican que se detectó fisura en uno de los bujes de pata, y el cuarto, en uno de los bujes de bancada.

	
<p>ESTRUCTURA DE LA PATA DE TREN DE ATERRIZAJE DE NARIZ</p>	<p>ESTRUCTURA DE LA BANCADA DE MOTOR</p>

RECOMENDACIONES:

En base a lo arriba indicado, se recomienda:

- a- A los propietarios y operadores de este tipo de aeronaves, que lo antes posible y luego de cada ATERRIZAJE BRUSCO, soliciten a su TAR de confianza realizar la inspección recomendada.
- b- A los TAR, en cada Inspección Anual, inspeccionar los TAN y BANCADAS, mediante un END por la técnica de Partículas Magnetizables, en busca de fisuras en:
 - 1- Los cordones de soldadura de fijación de los Bujes de Patas al TAN.
 - 2- Los cordones de soldadura de fijación de los Bujes de Bancada a la BANCADA DE MOTOR.

ISA Ing. Aer. Francisco OSCIAK
Encargado del Área Ingeniería del DAG