

ADVERTENCIA 295/DAG

La presente ADVERTENCIA tiene por objeto dar a conocer una situación que puede resultar de interés para Talleres Aeronáuticos de Reparación, operadores y/o propietarios de aeronaves, por tal motivo la misma se emite a los efectos de informar, y las recomendaciones en ella contenidas no tienen carácter mandatorio.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 06 de mayo de 2024.

DIRIGIDO A:

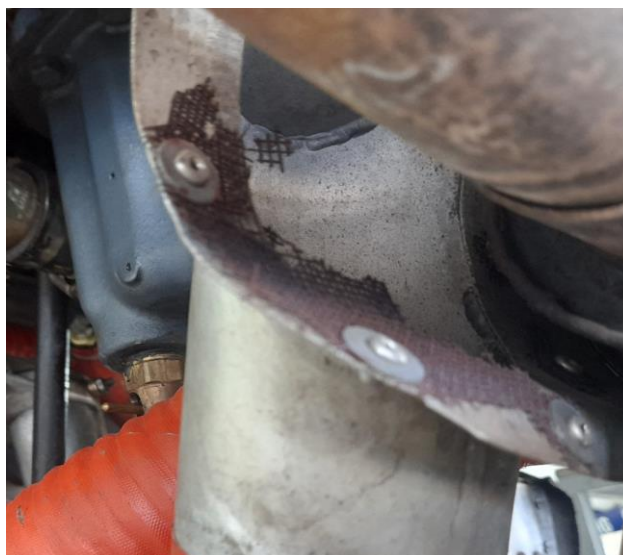
Talleres Aeronáuticos de Reparación (TAR), Propietarios y Operadores de aeronaves marca PIPER / CHINCUL, modelo PA-38-112, todos los números de serie.

MOTIVO:

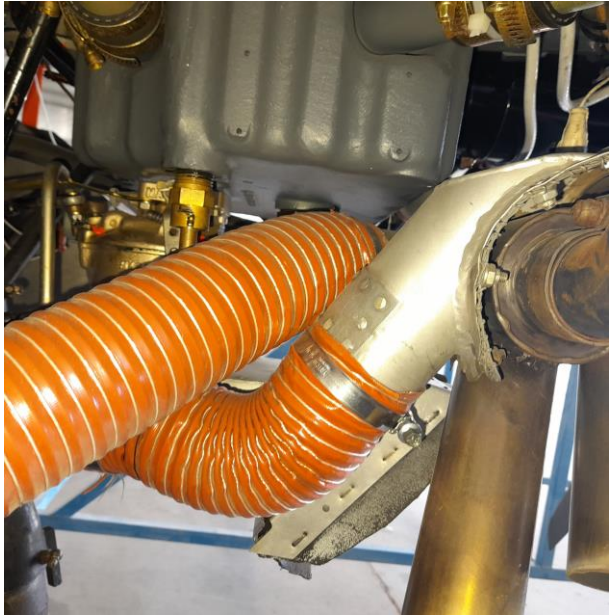
Camisas de calefacción con mallas filtrantes NO INSTALADA, ROTAS o NO CORRESPONDIENTES AL MODELO ORIGINAL.

ANTECEDENTES:

- 1- Durante inspecciones realizadas por la ANAC, se hallaron varias aeronaves con las novedades arriba indicadas. Esta malla filtrante está instalada para prevenir el ingreso de elementos extraños al sistema de aire caliente al carburador.
- 2- Las siguientes fotografías muestran el estado en que algunas camisas de silenciadores fueron halladas, pudiéndose observar la carencia de la malla o la malla NO ORIGINAL, y rota.



- 3- Las siguientes fotografías muestran una camisa con la malla del diseño original instalada. Como se puede apreciar en las fotografías, la malla está fijada a esta camisa mediante bulones y tuercas. Siendo que en el diseño original la malla está unida a la camisa mediante remaches. Se considera que esta modificación es irrelevante, pudiéndose emplear los dos medios de fijación, tanto con remaches, como con bulones.



RECOMENDACIONES:

- 1- En base a lo arriba indicado, se recomienda en el próximo ingreso de la aeronave a un TAR, inspeccionar la toma de aire de la Camisa del Silenciador, ítem 6 de la figura 30 del IPC (P/N 77668-xx).
- 2- En el caso que la Malla, ítem 6A de la figura 30 del IPC (P/N 77668-07), no esté instalada, esté rota, o no corresponda al diseño original, proceder a instalar un SCREEN – Mesh P/N 77668-07 en buen estado.

ISA Ing. Aer. Francisco OSCIAK
Encargado del Área Ingeniería del DAG