



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Acta**

**Número:**

**Referencia:** ANEXO COMPLEMENTARIO – REAPERTURA DE CRUCEROS (ANTARTIDA Y BIOCEANICOS DE ARGENTINA)

---

**ANEXO COMPLEMENTARIO - ACTUALIZACIÓN  
AL PROTOCOLO DE APLICACIÓN NACIONAL  
(ACTA-2020-18334265-APN-SECGT#MTR)**

**COMITÉ DE CRISIS PREVENCIÓN COVID-19  
EN EL TRANSPORTE FLUVIAL, MARÍTIMO Y LACUSTRE  
(ART. 6° RESOLUCIÓN N° 60/2020 MINISTERIO DE TRANSPORTE)  
SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE  
SECRETARÍA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN**

**ÁMBITO DE APLICACIÓN**

Se aplicará a todos los actores vinculados al transporte acuático, tanto por medios marítimos, fluviales y lacustres de cabotaje nacional e internacional, como al resto de la marina mercante

**REQUERIMIENTOS PARA LA REAPERTURA DE CRUCEROS HACIA LA ANTARTIDA Y CRUCEROS BIOCEANICOS EN LA ARGENTINA.**

Adecúanse los “Requerimientos para la reapertura de Cruceros hacia la Antártida y Cruceros Bioceánicos en la Argentina” (IF-2021-76982437-APN-DNHFYSF#MS) que fueran establecidos por el artículo 2° de la Decisión Administrativa N° 834/21, de conformidad con las siguientes previsiones:

- i. Para el embarque en territorio nacional deberá constar la realización de un test PCR negativo realizado entre las VEINTICUATRO (24) y las CUARENTA Y OCHO (48) horas previas. Con los mismos efectos se admitirá presentar el test PCR requerido para iniciar viaje a la REPÚBLICA ARGENTINA por otro medio de transporte, cuando el lapso desde la toma de la muestra no supere las SETENTA Y DOS (72)

horas previas al embarque en el crucero. Quienes hayan iniciado el viaje en el crucero fuera del país están eximidos de realizarse ese test PCR.

- ii. Ante la presencia de casos sospechosos a bordo, se realizará test de antígeno y según el criterio médico, se confirmará con test PCR o LAMP a los contactos directos; pudiéndose, según la situación epidemiológica, requerir se practique test PCR a más personas que fueran contacto directo, o -en caso de brote o sospecha del mismo- a todos aquellos que las autoridades sanitarias competentes determinen. Excepcionalmente, la autoridad sanitaria nacional podrá requerir PCR o LAMP a todo el buque.
- iii. No será exigible la práctica de rutina de testeos al inicio o al fin de los desembarcos para realizar las excursiones en tierra, siendo aplicable al respecto los criterios generales ante situaciones de casos sospechosos o positivos o sus contactos estrechos.
- iv. Para el desembarco final del viaje en el crucero se exigirá test de antígeno, quedando el uso de PCR o LAMP supeditado y limitado a lo indicado en el apartado.
- v. La información referida al cumplimiento por parte de los pasajeros de la exigencia del seguro de salud con cobertura COVID-19 podrá ser requerida a la empresa operadora del buque de modo agregado. Sin perjuicio de ello, cada pasajero deberá tener su propia constancia, ya que el seguro debe cubrir toda su estadía en el país.
- vi. El distanciamiento mínimo a bordo en espacios cerrados será de DOS (2) metros cuando las instalaciones lo permitan, pudiendo usarse separadores, mamparas u otras barreras físicas para reducir esa distancia, y/o flexibilizarla cuando los ambientes estén ventilados o se instrumenten mecanismos de higiene respiratoria u otras que prevengan la propagación de la COVID-19.
- vii. A los menores de DIECIOCHO (18) años que embarquen en cruceros, aplica lo dispuesto en general para ingreso al país, por lo cual les será permitido su viaje por ese medio aun cuando no estén vacunados, conforme lo previsto en el artículo 1° de la Decisión Administrativa N° 951/21 y sus modificatorias.

Las empresas operadoras de crucero deberán cumplir con todas las normativas sanitarias aplicables a buques que se corresponden con el Reglamento Sanitario Internacional (2005), la normativa nacional de sanidad de fronteras y/o del Comité de Crisis prevención COVID 19 en el transporte Fluvial, Marítimo y Lacustre aplicables a buques e instalaciones y terminales portuarias internacionales, así como toda otra normativa vigente, deberán formalizar los protocolos pertinentes ante esta SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE del MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Entre otros documentos se debe cumplir con la Declaración Jurada de Salud del Viajero, Declaración de Sanidad Marítima, el Certificado de Control o de Exención de Sanidad a Bordo, la presentación del libro médico y demás.

Para la implementación de esta guía se considerará el cronograma de operaciones propuesto por las empresas de Cruceros Antárticos y Bioceánicos, en correlación con las conformidades de las autoridades portuarias, y el pedido de los Gobernadores y Gobernadoras para la apertura de esos puertos a dicha actividad turística, comprometiendo la respuesta de su sistema de salud, a la eventual contingencia de la declaración de cuarentena en uno o más buques en simultaneo en su jurisdicción. A tales efectos deberá indicarse la capacidad máxima de pasajeros pasibles de aislar y/o internar en un momento dado, para establecer el cronograma de cupos máximos autorizados de ingreso en los puertos y por ende de buques cruceros autorizados a operar.

La empresa de cruceros deberá prever el cupo máximo de personas permitidas a bordo teniendo en cuenta la capacidad de carga del buque, respetando según ella el aforo que se defina en el protocolo de la empresa y convalide la autoridad sanitaria, así como también previendo que se pueda garantizar en todo momento los 2 metros de distanciamiento social entre ellas.

La empresa de cruceros deberá prever flexibilidad para cambio de fecha y reprogramaciones de operaciones, según situación epidemiológica en partida y destino.

## MEDIDAS DE PREVENCIÓN AL LLEGAR AL DESTINO

### **DESINFECCION DE SUPERFECIES EN BUQUES Y TERMINALES**

- i. La empresa de cruceros deberá garantizar la desinfección de superficies de acuerdo a los siguientes parámetros:
- ii. Debe respetarse en todo momento la normativa vigente sobre limpieza y desinfección según rubro y actividad.
- iii. Realizar desinfección diaria de superficies. La frecuencia de desinfección debe ser adecuada al tránsito y la acumulación de personas, la época del año y la complementación con la ventilación de ambientes.
- iv. Realizar limpieza de las superficies con agua y detergente antes de la desinfección.
- v. Proveer de los elementos necesarios para efectuar la limpieza húmeda (balde, trapeador, paño, agua, detergente) y desinfección (recipiente, trapeador o paño, agua hipoclorito de sodio de uso doméstico con concentración de 55 gr/litro en dilución para alcanzar 500 a 1000 ppm de cloro -100 ml de lavandina en 10 litros de agua).
- vi. Las soluciones de lavandina deben utilizarse dentro de las 24 horas de preparadas para asegurar su eficacia.
- vii. No se recomienda rociar o frotar la ropa, el calzado, bolsos, carteras u otras pertenencias con alcohol, lavandina u otras soluciones desinfectantes.
- viii. No se recomienda el uso de “cabins desinfectantes” u otro tipo de dispositivos que impliquen el rociado de soluciones desinfectantes sobre las personas, este tipo de intervenciones no sólo no tienen utilidad demostrada en la prevención de la transmisión de virus respiratorios, sino que su uso puede asociarse a potenciales efectos nocivos.  
<https://www.argentina.gob.ar/salud/coronavirus/poblacion/limpiezadomiciliaria>.
- ix. El personal de la empresa que realice dicha actividad debe contar con las EPP apropiados

### **VENTILACIÓN DEL BUQUE EN ESPACIOS CERRADOS**

La ventilación a bordo deberá estar diseñada para que haya siempre 100% de intercambio de aire fresco en todo momento en todas las áreas con aforos, bajo controles muy severos. Para espacios en los que no se puede evitar la recirculación (espacios comunes LBS y escaleras PEX), se debe aplicar el Gel de Tratamiento Sanitizante en los conductos (en la entrada de HVAC) para esterilizar el aire y recambio diario de filtros.

Se recomiendan las siguientes medidas para cumplir con la ventilación adecuada:

- i. Filtración del aire entrante. Todo el aire entrante se filtra doble utilizando filtros clasificados MERV8 para eliminar la sal y otras partículas. Filtración secundaria mediante filtros con clasificación HEPA para eliminar bacterias y micropartículas (filtro de partículas de alta eficiencia)
- ii. La humedad está estrictamente controlada y se puede ajustar según los requisitos. La humedad se puede ajustar individualmente en cada unidad de tratamiento de aire.
- iii. Separación de Zonas. No hay mezcla de aire entre zonas, lo que significa que se mantiene un límite claro entre sistemas y espacios.
- iv. Reemplazo continuo de aire. El aire fresco entra continuamente desde el exterior, esencialmente reemplazando el aire existente con un suministro nuevo y fresco. La toma de aire fresco es de 50 m<sup>3</sup> / h por persona dentro de las cabinas de pasajeros y espacios públicos.

- v. Reemplazo frecuente de filtros de aire.
- vi. Luz UV-C instalada en Unidades de Tratamiento de Aire.

## **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL**

La empresa de cruceros deberá definir los Elementos de Protección Personal a bordo. El único EPP que se les debe solicitar, tanto a huéspedes como tripulantes, de manera obligatoria es barbijo para utilizar en espacios comunes, y sobre todo en espacios cerrados.

No es requisito solicitar la máscara facial, ya que no reemplaza el uso del barbijo.

## **CAPACIDAD DIAGNÓSTICA A BORDO**

La empresa deberá definir claramente la capacidad diagnóstica a bordo, a los fines de poder dar cumplimiento a los testeos solicitados en el presente documento.

## **SERVICIO MÉDICO A BORDO**

La empresa de cruceros deberá contar con un servicio médico a bordo, que se corresponda con la cantidad de personas que viajan en él, conforme las exigencias internacionales. El mismo, deberá estar constituido por profesionales de la salud capacitados para realizar seguimiento de los casos a bordo, dar respuesta según los niveles de riesgo que se pueden presentar en buque, instruidos por la empresa para utilizar el equipamiento médico a bordo y proceder según el protocolo definido por la misma.

## **MEDIDAS PREVENTIVAS PARA EL INGRESO AL PAÍS**

La empresa de cruceros deberá garantizar el cumplimiento de las siguientes medidas para todas las personas (tripulantes y huéspedes), con la finalidad de poder identificar posibles casos COVID-19 antes del viaje:

- a) Cuestionario de la Declaración de Salud del Viajero y/o complementarios y control de temperatura a toda persona.
- b) Testeo PCR en un máximo de 72hs antes del viaje. Quienes vienen en el buque no deben realizar el PCR, solamente deben hacerlo las personas que abordarán en el buque en el territorio nacional.
- c) Registros de síntomas para todas las personas que aborden el buque.
- d) Días de aislamiento previo al embarque. Todas las personas que provienen del extranjero y abordan en territorio nacional deberán respetar las medidas sanitarias vigentes al momento de la reactivación de la actividad para turistas extranjeros.
- e) Vacunación. Se deberá solicitar a todas las personas que embarquen al crucero un certificado de vacunación del 100% (huéspedes, personal, tripulación) con esquema completo. Aquellas personas que no estén vacunadas no se le permitirá el ingreso a bordo. El esquema completo debe haberse cumplimentado al menos 21 días antes de embarcar (ya sea que se trate de una vacuna con una o dos dosis). Las vacunas aceptadas son todas las vacunas aprobadas por la OMS, y/o aprobadas en el país de origen y/o aprobadas en la Argentina, las cuales deberán acreditarse con sus respectivos certificados oficiales.

Atento a que aún se encuentra pendiente la aprobación de la aplicación de vacunas para menores de 12 años, las

autoridades sanitarias nacionales podrán evaluar su aceptación en cruceros de acuerdo a los resultados de la aplicación de los protocolos en la actividad, a la situación epidemiológica de dicho momento y a la aprobación de las vacunas para esta franja etaria.

f) Todas las personas deberán contar con seguro por COVID-19 y seguro por fallecimiento, que incluya aislamiento, traslado, internación y, en el debido caso, repatriación. Asimismo, deberá cubrir el aislamiento y traslado de un eventual caso sospechoso por contacto estrecho. Además, deberá contemplar la posibilidad de cobertura de la suspensión del viaje.

## **COMUNICACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS VIGENTES EN EL TERRITORIO NACIONAL**

A continuación, se detallan las principales definiciones sanitarias dispuestas en las Recomendaciones para el desarrollo de Protocolos en el marco de la pandemia, del Ministerio de Salud de la Nación de fecha 11 de junio de 2020. El documento completo se encuentra disponible en: <https://www.argentina.gob.ar/transporte/puertos-viasnavegables-y-marina-mercante>.

Estas medidas deberán ser comunicadas a todas las personas que estarán a bordo del crucero, garantizando su cumplimiento.

## **RECOMENDACIONES VISUALES**

Colocar en lugares fácilmente visibles, información sobre las medidas de distanciamiento social, la adecuada higiene de manos, la apropiada higiene respiratoria, y las recomendaciones ante la presencia de síntomas sospechosos de COVID-19. Esto debe además complementarse con otras modalidades (información en página web, redes sociales, por correo electrónico o por teléfono, entre otras) para informar a las trabajadoras y

trabajadores y a los pasajeros acerca las medidas de higiene y seguridad adoptadas por la empresa

<https://www.argentina.gob.ar/salud/coronavirus/poblacion/prevencion>

## **DISTANCIAMIENTO SOCIAL**

a) Debe mantenerse una distancia mínima entre personas de DOS (2) metros. Esta medida aplica tanto para las trabajadoras y trabajadores como para el público que asista al crucero (clientes, proveedores, etcétera).

b) Las pautas y medidas de distanciamiento se determinan y actualizan según criterios epidemiológicos y sanitarios, con sujeción a la fase y la normativa superior vigente.

c) Evitar el contacto físico al saludar con besos, abrazos u apretones de manos.

d) Respetar los aforos y turnos definidos para cada espacio y/o actividad autorizada a bordo, que debe estar preestablecidos claramente y comunicados.

e) No compartir mate, vajilla ni otros utensilios.

f) El uso de “barbijo casero, cubrebocas o tapabocas” no reemplaza las medidas de distanciamiento social ni la necesidad de mantener la distancia interpersonal de seguridad, pero puede considerarse como una medida adicional cuando transitoriamente no sea posible mantener la distancia de seguridad mínima. El “barbijo casero, cubrebocas o tapabocas” hace referencia a dispositivos de tela reutilizables que deben cubrir por completo la

nariz, boca y mentón y que se emplean como medida adicional para reducir la posibilidad de transmisión de COVID-19. Para más información sobre el “barbijo casero, cubrebocas o tapabocas” dirigirse al siguiente sitio:

<https://www.argentina.gob.ar/coronavirus/barbijo>

g) Mantener el distanciamiento social. Se debe limitar la densidad de ocupación de espacios (salas de reunión, teatros, restaurante, cocina, vestuarios, posiciones de trabajo, etcétera) a 1 persona cada 2 metros cuadrados de espacio circulable, para ello se puede utilizar la modalidad de reserva del espacio o de turnos prefijados. Cuando por sus características, esto no sea posible, se debe impedir el uso de estos espacios.

## **HIGIENE DE MANOS**

a) Todas las personas que desarrollen tareas en establecimientos habilitados deberán realizar el lavado de manos con frecuencia y obligatoriamente:

- Al llegar al lugar de trabajo y/o al iniciar una nueva actividad.
- Antes y después de manipular basura o desperdicios.
- Antes y después de comer, manipular alimentos y/o amamantar.
- Luego de haber tocado superficies públicas (mostradores, pasamanos, picaportes, barandas, etc.).
- Después de manipular dinero, llaves, animales, etc.
- Después de ir al baño o de cambiar pañales.
- Después de toser, estornudar o limpiarse la nariz.

b) Se recomienda evitar, en la medida de lo posible, llevarse las manos a la cara.

c) Cada crucero deberá contar con lugares apropiados para realizar un adecuado y frecuente lavado de manos con agua y jabón (dispensador de jabón líquido/espuma, toallas descartables o secadores de manos) y además deberán ponerse a disposición soluciones a base de alcohol, al 70% (por ejemplo, alcohol en gel), en especial en lugares

tales como restaurantes, gimnasios, salas de juegos, etc. <https://www.argentina.gob.ar/coronavirus/atencion-publico>

d) Es responsabilidad de la empresa de cruceros proveer los elementos adecuados en cantidad suficiente y en forma accesible para la higiene personal (lavado de manos con jabón, solución hidroalcohólica y toallas de papel). Dentro de los elementos de protección personal provistos a la tripulación se deberá incluir barbijos.

e) Recordar que deben emplearse soluciones a base de alcohol únicamente cuando las manos se encuentran limpias, o cuando no haya acceso para realizar un lavado de manos con agua y jabón.

f) Se aconseja el lavado frecuente de manos con una duración de 40-60 segundos.

[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/gpsc\\_lavarse-manos\\_poster\\_es.jpg](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/gpsc_lavarse-manos_poster_es.jpg)

[https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/gpsc\\_desinfectmanos\\_poster\\_es.jpg](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/gpsc_desinfectmanos_poster_es.jpg)

g) Dada la mayor persistencia del virus sobre el látex o nitrilo, no se recomienda el uso de guantes salvo para tareas específicas (tareas de limpieza, contacto directo con secreciones).

## **HIGIENE RESPIRATORIA**

La empresa deberá:

- a) Solicitar el uso barbijo casero que cubra nariz, boca y mentón en espacios. Su uso no reemplaza ninguna de las medidas de distanciamiento físico ni de higiene.
- b) Promover el lavado del barbijo casero con agua y jabón al menos una vez al día, y cambiarlo inmediatamente si se encuentra sucio o mojado. Para el caso de utilizar barbijos descartables, cambiarlos acorde al periodo recomendado por el fabricante. <https://www.argentina.gob.ar/coronavirus/barbijo>
- c) Promover el uso de pañuelo descartable al toser o estornudar, o cubrirse la nariz y la boca con el pliegue interno del codo en caso de no tener colocado el barbijo. En ambos casos, higienizarse las manos de inmediato.
- d) Disponer en área de espera y/o alto tránsito de cestos de basura de boca ancha y sin tapa para desechar los pañuelos descartables utilizados.

## **EMBARQUE**

### **PREPARACIÓN Y MEDIDAS EN EL PUERTO**

Los puertos deberán cumplimentar con la normativa y protocolos vigentes en relación con COVID-19, los cuales se encuentran detallados en el siguiente link: <https://www.argentina.gob.ar/transporte/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante> <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/protocolo-prevencion-covid-19-en-eltransporte-fluvial>

Las terminales deberán contar con:

- a) Protocolos de limpieza y desinfección, sistemas de información a los pasajeros, y garantizar el distanciamiento social.
- b) Una zona sanitaria anterior al embarque.
- c) Nuevo testeo PCR al embarque, entre 24 y 48hs antes de embarcar. Quienes vienen en el buque no deben realizar el PCR, solamente deben hacerlo las personas que abordarán en el buque en el territorio nacional.
- d) Chequeos de salud y control de temperatura.
- e) Cumplimiento de medidas sanitarias y documentación usual.
- f) El plan de contingencia ante un caso detectado en el puerto comprendiendo la designación del servicio médico que en puerto intervenga ante un caso sospechoso para su evaluación de que conjuntamente con Sanidad de Fronteras o la autoridad sanitaria local, disponga la derivación y efectúe las notificaciones a las autoridades sanitarias competentes en cada caso.

g) Procedimiento vinculado a visitantes a bordo y proveedores.

## ARRIBO AL PUERTO

### **TRASLADOS DEL PERSONAL DE LA TRIPULACIÓN**

Evitar que la tripulación tome contacto con personas no embarcadas y efectúe relevos. A esos fines se recomienda una modalidad “burbuja”, evitando todo contacto con personas que no serán embarcadas.

Se recomienda dividir la tripulación en modalidad de “burbujas” para todas las gestiones de traslados, jornadas laborales, uso compartido de espacios, a los fines de reducir los riesgos de contagio durante los traslados y a bordo cumpliendo sus funciones.

### **TRASLADO DE TURISTAS**

Las empresas de cruceros deberán implementar los traslados de turistas desde el ingreso al país hasta el puerto, en los casos que no sean nacionales o residentes, bajo la modalidad "corredor seguro" para mantener un embarque en modalidad burbuja. Se deberán priorizar los vuelos charters, especialmente en los cruceros antárticos.

Se desaconsejan viajes en transporte colectivo terrestre compartido con personas que no integran la burbuja, para el embarque en el viaje de inicio.

### **PRE-EMBARQUE**

La llegada al puerto en burbujas de pasajeros deberá gestionarse con margen de horarios de embarque y desembarque diferenciados, debiendo esto ser informado previo a la reserva.

### **MEDIDAS A BORDO**

La empresa de cruceros deberá:

- a) Cumplir con las medidas preventivas mencionadas en el ítem 2.3 en lugares públicos, reducción de ocupación total y limitación de huéspedes por área pública.
- b) Definir aforos y condiciones en los lugares de esparcimiento común, actividades recreativas con indicación de cantidad de personas. Garantizar la limpieza y desinfección.
- c) Disponer de protocolos específicos para cada área de servicio (SPA, peluquería, gimnasio, alimentos y bebidas, piscina, locales, entretenimiento a bordo, u otros)

Podrán elaborarlos o aplicar protocolos ya existentes para el mencionado sector.

d) Contar con máquinas de testeo de COVID-19, sistema de rastreo de contactos estrechos, y un sistema de salud a bordo según lo ya definido previamente. Realizar test de antígenos periódicos al personal a bordo, y/o los pasajeros cuando así se estipule. Asimismo, se deberán comunicar las medidas preventivas a todas las personas a bordo, testeos y/o controles de salud obligatorios y periódicos a todas las personas.

e) Brindar elementos de protección personal a bordo. Únicamente uso de barbijo, no se recomienda el uso de



máscara facial.

f) Contar con protocolos de higiene y desinfección para todas las zonas comunes y públicas del crucero, que deberá contemplar un procedimiento de limpieza y desinfección, en relación con los niveles diferenciados, y con responsabilidades y tareas por área y hoja de seguimiento.

g) Designar una persona responsable de la atención y seguimiento del caso sospechoso o positivo y su burbuja y, por ende, de los contactos estrechos. Definir dentro del crucero el personal de salud "competente" que pueda investigar la situación epidemiológica e implementar medidas sanitarias de control y que coordine con la autoridad sanitaria nacional. Esta persona debe contar con un procedimiento, de actuación claramente definido,

cumpliendo las comunicaciones que correspondan a Sanidad de Fronteras y la autoridad sanitaria local.

### PLAN DE AISLAMIENTO Y CUARENTENA ANTE CASOS COVID-19 SOSPECHOSOS, POSITIVOS, CONTACTOS ESTRECHOS.

#### **DEFINICIÓN DE CASOS SOSPECHOSO**

Toda persona (de cualquier edad) que presente uno o más de los siguientes síntomas:

1. Fiebre (37.5°C o más).
2. Tos.
3. Odinofagia.
4. Dificultad respiratoria.
5. Cefalea.
6. Mialgias.
7. Diarrea/vómitos\*
8. Rinitis/congestión nasal\*
9. Pérdida repentina del gusto o del olfato, en ausencia de cualquier otra causa identificada.

Sin otra etiología que explique completamente la presentación clínica. Este criterio incluye toda infección respiratoria aguda grave.

\*Los signos o síntomas separados por una barra (/) deben considerarse como uno solo.

Para garantizar información actualizada, siempre revisar la definición de caso vigente en el siguiente sitio web:  
<https://www.argentina.gob.ar/salud/coronavirus/definicion-de-caso>.

Los casos sospechosos deberán ser sometidos a un hisopado.

#### **DEFINICIÓN DE CONTACTO ESTRECHO**

La definición de contacto estrecho para la población general es “Cualquier persona que haya permanecido a una distancia menor a 2 metros con un caso confirmado mientras el caso presentaba síntomas, o durante las 48 horas previas al inicio de síntomas durante al menos 15 minutos. (ej. convivientes, visitas, compañeros de trabajo).”

Se debe identificar los contactos estrechos, proceder a su aislamiento y monitorear los síntomas por un periodo de 14 días.

Exclusivamente en los buques en situación de crucero, se podrá considerar contactos estrechos a aquellos que hayan compartido en las 48 horas previas al inicio de síntomas, espacios cerrados, en donde no se hayan podido implementar las medidas preventivas (utilización de barbijo, distancia entre personas, ventilación adecuada, etc.) por períodos prolongados.

La empresa debe presentar la verificación de la trazabilidad fiable de pasajeros y tripulación y si lo requiere la autoridad sanitaria ampliar con la declaración jurada de esos pasajeros y tripulantes sobre los lugares y momentos en que compartieron espacios.

La empresa debe realizar una prueba de antígenos, si da positivo se procede a realizar una prueba PCR.

Asimismo, si el contacto estrecho tiene síntomas, se procederá directamente a un testeo PCR.

## **GESTIÓN DEL RIESGO Y PLAN DE ACCIÓN**

La empresa de cruceros deberá definir un plan de contingencia ante un caso positivo a bordo que incluya un plan de acción, presentado a Sanidad de Fronteras para su aprobación, que deberá contar los siguientes ítems:

a) Prever con antelación la propuesta de la realización de un análisis de riesgo y establecer un claro parámetro para analizar la situación epidemiológica a bordo.

b) Contar con un equipo de profesionales de la salud a bordo, debidamente capacitados para responder ante cualquier posible escenario, describiendo sus nombres y apellidos, su experiencia en la materia y formación.

c) Zonas de aislamiento preparadas. Cada empresa deberá definir la cantidad de cabinas de aislamiento en función de la cantidad de plazas que dispone el crucero, y se recomienda que la misma corresponda al 1% de la ocupación. Se sugiere que las cabinas de aislamiento para casos COVID-19 confirmados cuenten con presión negativa y filtros HEPA. Esta zona se puede dividir en “Zona Roja” para aquellos casos con síntomas compatibles con COVID-19 positivos, y otra llamada “Zona Naranja” para personas en cuarentena asintomáticas; y protocolos asociados a cada una de ellas. Deberán considerar la cantidad de contactos estrechos que pudiera presentarse ante cada caso sospechoso confirmado y proponer alternativas de derivación, cuando los mismos superen las posibilidades de ocupación del buque, contando para el desembarco con un plan de contingencia validado por las autoridades sanitarias locales.

d) Cabinas de aislamiento preparadas para tal fin para albergar los casos sospechosos y positivos de COVID-19, con su sanitario y con ventilación adecuada. Los contactos estrechos asintomáticos (aunque sus testeos hayan dado negativo) tendrán que realizar aislamiento en las propias cabinas, hasta tanto puedan desembarcarse todos ellos en el puerto que ofrece las facilidades para continuar con el aislamiento en tierra (hoteles preparados a tal fin o servicios sanitarios, cuando fuera requerido, contándose con el acuerdo previo al inicio del viaje de la autoridad sanitaria local). Al mismo tiempo, se deberá realizar testeo por COVID-19 de todas las personas a bordo, y se evitará el abordaje de personas en destinos intermedios. El desembarque deberá ser acorde a las recomendaciones

de la autoridad sanitaria nacional, y lo propuesto por la OMS.

e) Procedimiento ante un caso sospechoso. Inmediatamente se le debe aportar un barbijo N95, evaluar clínicamente para determinar su situación de salud y asilar en los lugares acondicionados para tal fin, procediendo sin dilación a la trazabilidad de sus contactos estrechos para su aislamiento también. De todo ello debe darse inmediata comunicación a Sanidad de Fronteras.

f) Deberán considerar la cantidad de contactos estrechos que pudiera presentarse ante cada caso sospechoso confirmado y proponer alternativas de derivación, cuando los mismos superen las posibilidades de ocupación del buque, contando para el desembarco con un plan de contingencia validado por las autoridades sanitarias locales.

g) Plan de contingencia que detalle el protocolo de actuación ante un fallecimiento a bordo, con la indicación del tratamiento del cadáver, cumpliendo las exigencias de sanidad mortuoria aplicables a casos de muerte por COVID-19 cuando apliquen, dándose inmediata intervención a Sanidad de Fronteras.

h) Propuesta de aprovisionamiento del buque en caso de ser declarado en cuarentena, así como las medidas sanitarias y de seguridad a adoptar y describir claramente que existe esa eventual posibilidad a los viajeros, que debe declarar y aceptar esa situación.

## **ACEPTACIÓN DE PUERTOS**

El crucero deberá gestionar la aceptación del puerto presentando su propuesta y cronograma de planificación asegurando que:

a) La misma esté debidamente comprometida y asegurada.

b) Cuento con un lugar de ubicación definido ante la cuarentena del buque.

c) Respete las normas nacionales y locales.

d) Cuento con un Equipo de Evaluación de Emergencias de COVID-19, compuesto por socorristas primarios desde la costa, quienes deberán estar designados para recibir información anticipada de varios puntos de contacto a bordo y en tierra. Gestiones con el Comité de Emergencias Portuario (COE).

e) Disponga de dispositivos para desembarco, traslado y aislamiento, en acuerdo con la autoridad local.

## **DEFINICIÓN DE BROTE**

Se considerará brote ante la detección de 5 cadenas de transmisión (independientemente del número de casos) independientes, que luego de la investigación epidemiológica no se haya podido establecer el nexo epidemiológico entre los casos, demostrando que la temporalidad de los casos, indican que las 5 cadenas se han contagiado a bordo de la nave.

## **GESTIÓN DEL BROTE**

a) Comunicar a las autoridades sanitarias locales y nacionales.

b) Ante la aparición de casos de COVID; se debe de manera inmediata comenzar con la investigación epidemiológica, detección de contactos estrechos y realizar el control de brote. (testeo, aislamiento, etc.).

Ante la presencia de brote, se deberán implementar suspensión focalizada de actividades (aquellas de alto riesgo de transmisión) y disminución de la circulación de las personas. Generación de grupos diferenciados para la realización de actividades.

Ante la persistencia de la aparición de casos no relacionados en los que no se pueda establecer cadena de transmisión, a pesar de las medidas implementadas, se deben suspender de inmediato las actividades y aislar a los pasajeros.

c) En caso de ser necesario la suspensión de actividades, se deberá prever y garantizar el abastecimiento de suministros al buque en caso de brote, incluyendo la gestión y distribución de alimentos para los casos y contactos aislados. Se deben suspender todas las actividades.

d) Los resultados de la investigación del brote realizada por el equipo médico del buque y las novedades relevantes deberán ser informados a las autoridades sanitarias locales y nacionales.

e) Contar con lugares específicos de aislamiento a bordo.

f) Definir un protocolo asociado a cada una de ellas y cómo proceder con personas con condiciones psiquiátricas. Garantizar la adecuada limpieza y desinfección de los lugares de aislamiento.

g) Días de aislamiento de caso positivo a bordo. Se deberá proceder a aislar 10 días a partir del comienzo de síntomas o del resultado de la prueba diagnóstica (en caso de ser asintomático).

h) Aislamiento de contactos estrechos. Si se identifican contactos estrechos, se los debe aislar en sitios destinados para tal fin y monitorear los síntomas por un periodo de 14 días. Se realizará test diagnóstico al día 7 del contacto.

En caso de que el viaje dure menos tiempo, y haya un dispositivo autorizado por la autoridad sanitaria local a esos efectos se podrá cumplir el aislamiento en tierra. Esto requerirá un acuerdo previo con las autoridades sanitarias nacionales y locales.

i) Realizar un testeo completo de todo el buque ante el cumplimiento del último día de aislamiento de los contactos estrechos a todos quienes no hayan padecido a bordo COVID-19.

j) Establecer un procedimiento para garantizar el manejo seguro de fallecidos.

k) Realizar una gestión segura de residuos peligrosos.

l) Establecer un plan de acción ante la necesidad de realizar evacuaciones de emergencia.

ll) Definir cómo deberán proceder ante una cuarentena, la logística y responsabilidades asumidas por la empresa.

m) Contar con un procedimiento y plan de manejo de residuos y aguas residuales.

n) Brindar los elementos de protección adecuados para el personal.

## **EXCURSIONES EN TIERRA**

a) Realizar un testeo de antígenos para las excursiones en tierra antes de desembarcar y al reembarcar.

b) Garantizar el cumplimiento de las medidas preventivas durante el descenso y ascenso de personas del buque.

c) Definir un procedimiento ante el caso de un pasajero con síntomas para reembarcar, compatible con las previsiones antes descritas incluyendo la trazabilidad de los contactos estrechos.

## DESEMBARQUE

### **DESEMBARQUE FINAL DE TODAS LAS PERSONAS**

- a) Garantizar el cumplimiento de las medidas preventivas durante el descenso de personas del buque.
- b) Realizar un rastreo de contactos para identificar y/o informar a los pasajeros sobre posible exposición o riesgo para la salud asociado con COVID-19 durante y después de su crucero.
- c) Garantizar el testeo con PCR dentro de las 24hs antes del desembarque, medidas ante detección de casos y activación de protocolo y desembarque de personas que necesiten atención en centro médico.
- d) Brindar reportes a la autoridad sanitaria local, y autoridades sanitarias nacionales.
- e) Garantizar el desembarque de personas que necesiten atención en centro médico, siguiendo las recomendaciones de la autoridad sanitaria nacional para tal fin y atento a las indicaciones de las autoridades locales.

### **DESEMBARQUE DE CASOS POSITIVOS DEL BUQUE**

- a) Mantener acuerdos previos con los servicios involucrados en la derivación, pudiendo ser estos hospitales o establecimientos privados.
- b) Actuar conforme al seguro COVID-19 para casos positivos y contactos estrechos.
- c) Contar con un plan de contingencia ante una posible evacuación, con acuerdo de las autoridades sanitarias provinciales y nacionales.
- d) Gestionar la derivación del caso, establecer el lugar de derivación y el medio a través del cual se efectuará la misma de conformidad con el derivado. Gestionar los medios de transporte posteriores y medidas asociadas.
- e) Garantizar el traslado desde el puerto al centro de salud de acuerdo a las indicaciones brindadas por la autoridad sanitaria nacional y las autoridades locales para tal fin, con previa autorización de Sanidad de Fronteras.
- f) Contar con un plan de manejo de prueba PCR al desembarque y detección caso positivo al desembarque.

### **PLAN DE CONTINGENCIA A BORDO**

Personal y Tripulación deberán contar con:

- a) Capacitación sobre COVID-19 para todo el personal, con definición de roles y responsabilidades para la respuesta ante un caso sospechoso o positivo de COVID-19.
- b) Un equipo de Respuesta ante Brote para manejar y coordinar las acciones y comunicaciones necesarias en relación con cada posible brote causado por COVID-19. Este equipo será encargado de gestionar el brote:

identificar los casos, contactos estrechos, realizar monitoreo de síntomas, evaluar necesidad de derivación a hospital, tomar y procesar las muestras, informar a las autoridades locales la existencia de un brote, etc. Debe estar conformado por un equipo interdisciplinario (capitán, médicos, bioquímicos, personas capacitadas para el manejo de brote) y deben estar definidos los roles, funciones y nombres. Se deberá contar con un Comité de Enfermedades a Bordo, con la presencia de un doctor que opera como Oficial de Control de Infecciones.

Este Comité tomará decisiones en base a un plan de manejo particionado en tres niveles de preparación a bordo (verde, amarillo y rojo), que dependerá de la situación epidemiológica de la embarcación y contemplará zonas de aislamiento preparadas para tal fin (Roja - aislamiento, Naranja – cuarentena tipo 1, amarilla – cuarentena tipo2, y verde – sin riesgos).

Deberá reportar las novedades a bordo a Sanidad de Fronteras y atender sus recomendaciones.

c) Directivas sobre cómo proceder con casos sospechosos o positivos COVID-19, y contactos estrechos (acciones iniciales, de seguimiento, comunicación, testeos, rastreo de contactos, responsabilidades).

d) Conformación de equipos profesionales en medicina conformados según su capacidad de resolución médica, disponiendo de especialistas experimentados en medicina de emergencia, medicina interna, cirujanos, médicos generales y enfermeras registradas equipamiento para hacer testeos PCR; instalaciones para el manejo de la dificultad respiratoria; dotación de farmacia específica de COVID-19. Se definen como referentes sanitarios al capitán y al director médico. Se deberán mantener registros de su actividad a bordo en el libro médico y reportar las novedades a bordo a Sanidad de Fronteras y autoridad sanitaria local.

e) Zonas de aislamiento especiales en ausencia de brote. El paciente con síntomas deberá ser desembarcado en un hospital costero, previa evaluación médica a bordo. Las personas sin síntomas que dieron positivo, así como los contactos estrechos deberán ser trasladados a un alojamiento previsto en acuerdo con las autoridades sanitarias de la jurisdicción local para realizar la cuarentena.

f) Un procedimiento de repatriación, para cuando correspondiera y resulte viable, si así lo requiere el pasajero y su país de residencia, ofreciendo salvaguardas para prevenir la propagación del COVID-19 en territorio argentino, previa autorización de Sanidad de Fronteras.

## **MEDIDAS E INICIATIVAS DE INTERÉS**

a) Mapeo de riesgo.

b) Dispositivos electrónicos o digitales de rastreo de contactos.

c) Mascarillas de presión positiva en las vías respiratorias (CPAP).

d) Procedimientos generales de Evacuación Médica Aérea.

e) Aire filtrado mediante filtros HEPA.

f) Aire filtrado por doble sistema de filtro, MERV8 y HEPA.

g) Sistema de ventilación doble conducto (DUOVENT).

h) Cuestionarios con posterioridad al desembarque.

**SE HACE EXPRESA RESERVA QUE LA PRESENTE ACTA COMPLEMENTARIA CONSERVARÁ SU VIGENCIA SIEMPRE Y CUANDO SE MANTENGA LA SITUACIÓN EPIDEMIOLÓGICA ACTUAL.**

**LAS EMPRESAS DE CRUCEROS DEBERAN PRESENTAR LOS PROTOCOLOS EN EL COMITÉ DE CRISIS PREVENCIÓN COVID-19 EN EL TRANSPORTE FLUVIAL, MARÍTIMO Y LACUSTRE, CREADO EN LA ÓRBITA DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE, MEDIANTE EL ART. 6 RESOLUCIÓN N° 60/2020 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, EL QUE LUEGO DE EVALUADO POR SANIDAD DE FRONTERA Y APROBADO, SERÁ PUBLICADO EN LA PAGINA WEB DE ESTA SUBSECRETARIA.**  
*[https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/ protocolo-prevencion-covid-19-en-el-transporte-fluvial](https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/protocolo-prevencion-covid-19-en-el-transporte-fluvial)*