

# 2016 | ENCUENTRO NACIONAL OBSERVATORIO VIAL

“De la oportunidad a la acción”

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

Noviembre 2016

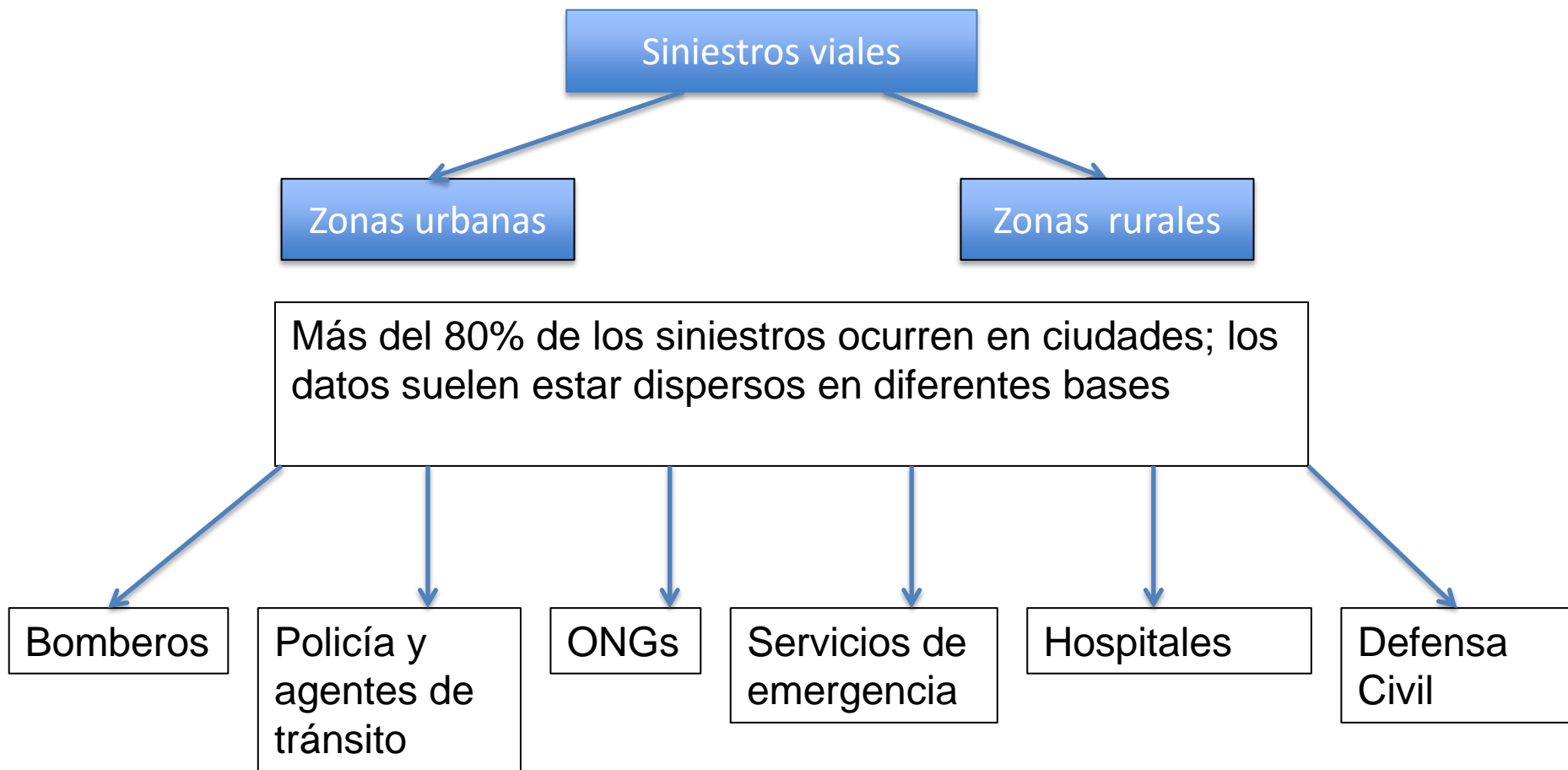


# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

**Seguridad Vial Urbana** es el resultado de la combinación entre convivencia ciudadana y espacio urbano, considerando las características de movilidad y la dinámica de la ciudad.

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA



# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

## DIAGNÓSTICO

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

## DIAGNÓSTICO

- ✓ Identificar a los actores de la seguridad vial

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

## DIAGNÓSTICO

- ✓ Identificar a los actores de la seguridad vial
- ✓ Elaborar mapa de actores

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

## DIAGNÓSTICO

- ✓ Identificar a los actores de la seguridad vial
- ✓ Elaborar mapa de actores
- ✓ Evaluar los formatos de diferentes bases



# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

## DIAGNÓSTICO

- ✓ Identificar a los actores de la seguridad vial
- ✓ Elaborar mapa de actores
- ✓ Evaluar los formatos de diferentes bases
- ✓ Unificar y validar bases

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

¿CÓMO UNIFICAR LAS  
BASES DE DATOS?

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

**Sistema Nacional de Gestión de  
la Seguridad Vial como  
herramienta  
para homogeneizar y validar  
bases de datos**

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

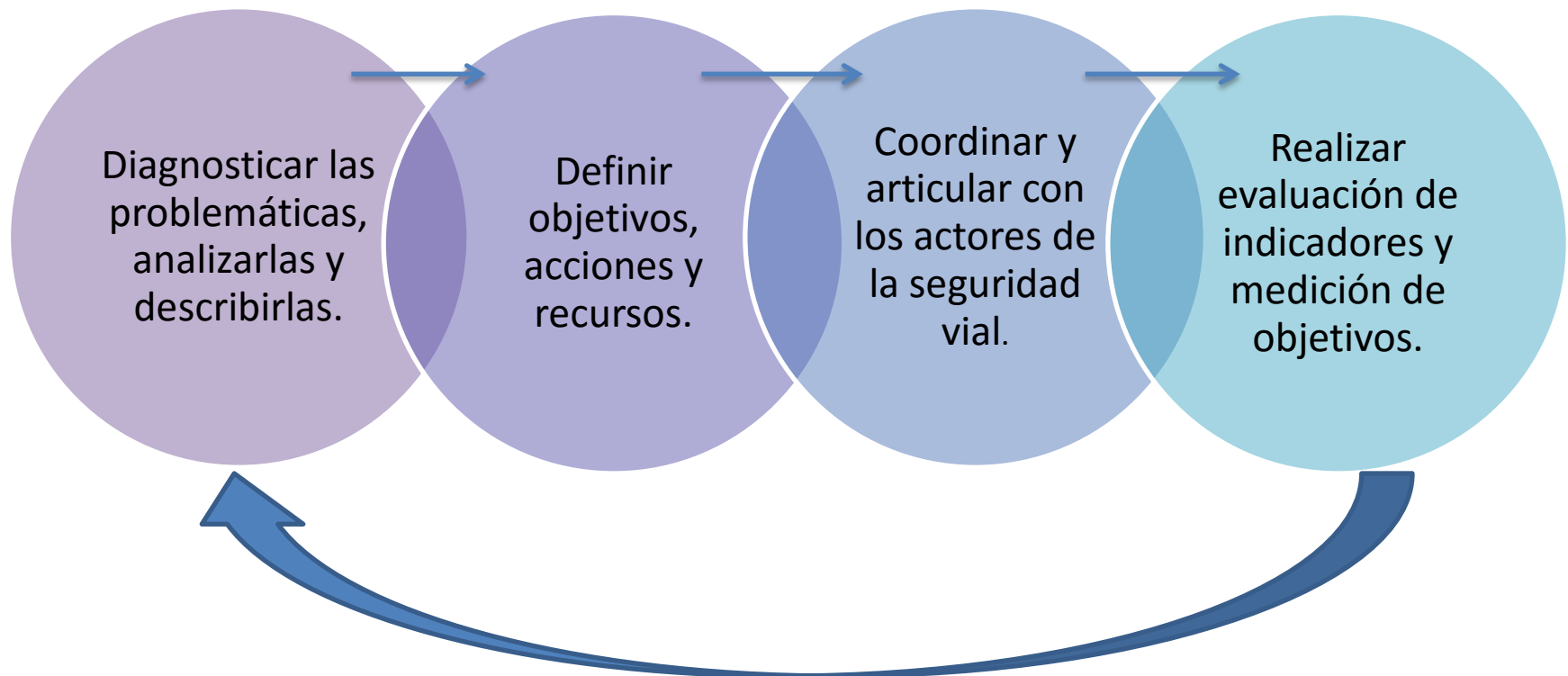
---

## MESA INTERSECTORIAL

**Los datos unificados y validados se analizarán con los actores involucrados, con el objetivo de diseñar las políticas públicas a aplicar en el territorio.**

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---



# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

## EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS

**Las políticas públicas  
deben ser diseñadas teniendo  
en cuenta las características  
territoriales**

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

---

## NIVELES DE IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS

- Nacionales
- Regionales
- Provinciales
- Locales

# LOS DATOS Y LA SEGURIDAD VIAL URBANA

## Propuesta de ejercicio práctico

LE OFRECEMOS ESTA SITUACIÓN HIPOTÉTICA A MODO DE EJEMPLO:

De los datos analizados un porcentaje de los atropellos en vía pública involucra a jóvenes peatones, que al momento del siniestro utilizaban auriculares y/o celulares.

Participante	Grup etario	Datos a recabar	Fuentes de relevamiento	Acciones	Datos a evaluar
PEATONES	JÓVENES	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Cantidad de jóvenes que usan celular</li> <li>-Cantidad de siniestros en los que los jóvenes utilizaron celulares y/o auriculares</li> <li>-Cantidad de jóvenes que no respetaron semáforos</li> <li>-Cantidad que no cruzaron por senda peatonal</li> <li>-Otros</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Encuesta en colegios y universidades</li> <li>Datos de Cuerpo de Tránsito y Bomberos</li> <li>Estudio observacional del Cuerpo de Tránsito</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Campañas publicitarias</li> <li>-Guardia urbana vigilando que se respeten las normas</li> <li>-Educación vial</li> <li>-Modificaciones en la infraestructura vial urbana</li> <li>-Otros</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Una vez realizadas las campañas y/o acciones, evaluar si la política adoptada modificó la conducta de los peatones.</li> </ul>



# ¡Muchas gracias!

**Dirección Nacional de Observatorio Vial**

observatoriovial@seguridadvial.gov.ar

**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

#ENOV2016



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación