

2016 | ENCUENTRO NACIONAL OBSERVATORIO VIAL

“De la oportunidad a la acción”



Análisis de datos para mejores políticas públicas

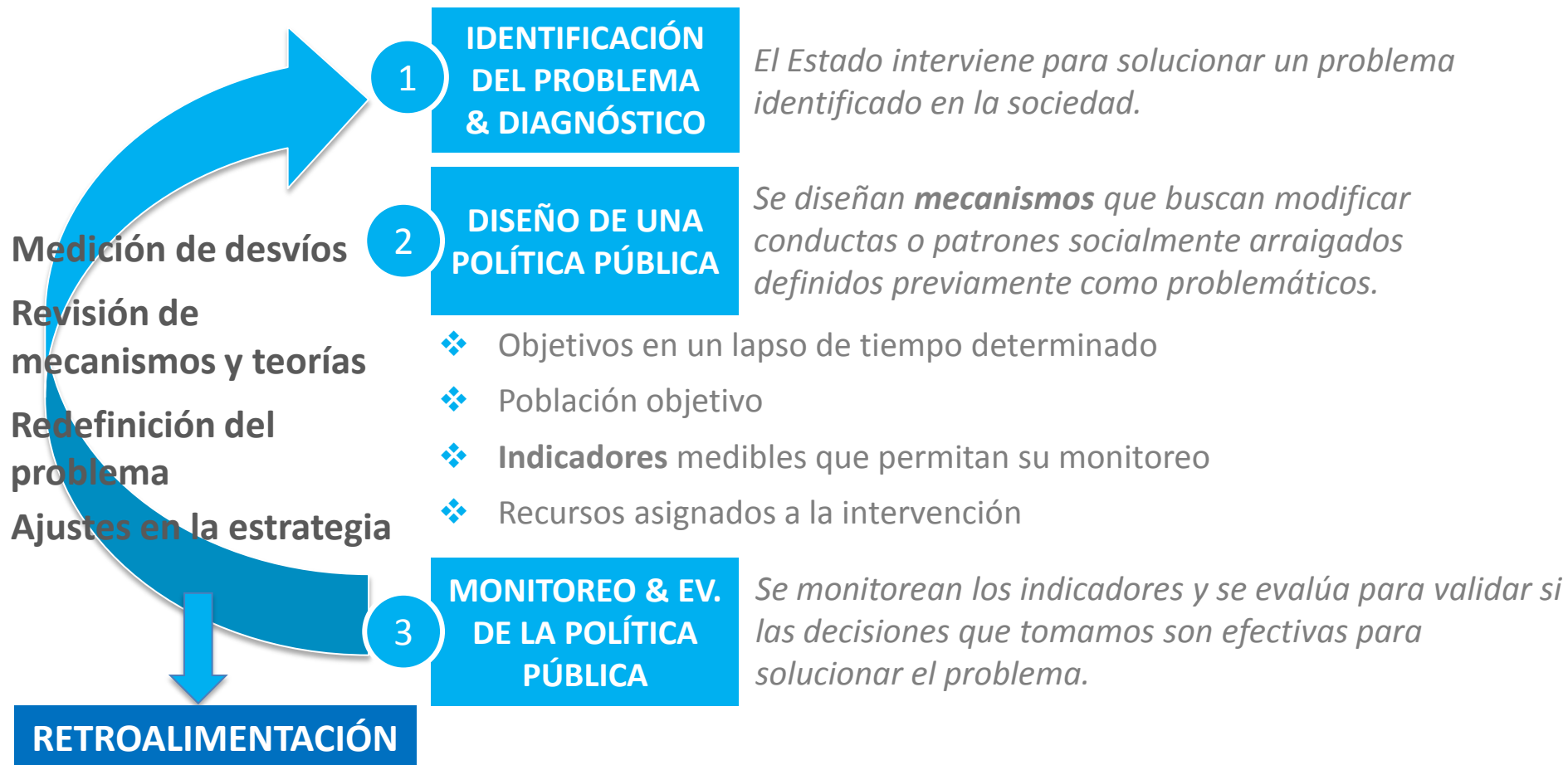


¿DE QUÉ HABLAMOS CUANDO HABLAMOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS?

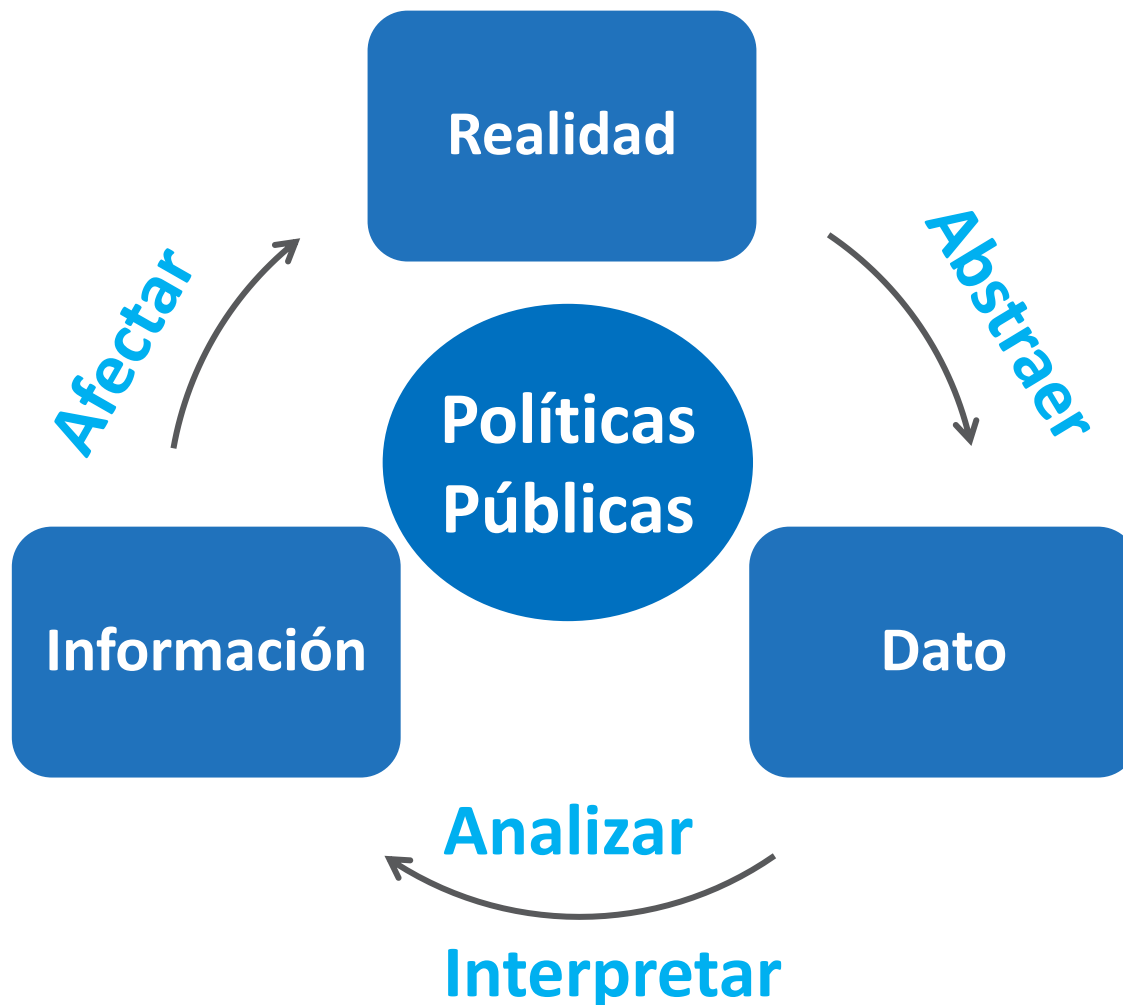
“Son el conjunto de **objetivos, decisiones y acciones** que lleva a cabo un gobierno para solucionar los problemas que, **en un momento determinado**, tanto los ciudadanos como el propio Gobierno consideran **prioritarios**”.

Tamayo Sáez

¿CÓMO ES EL CICLO DE LA POLÍTICA PÚBLICA?



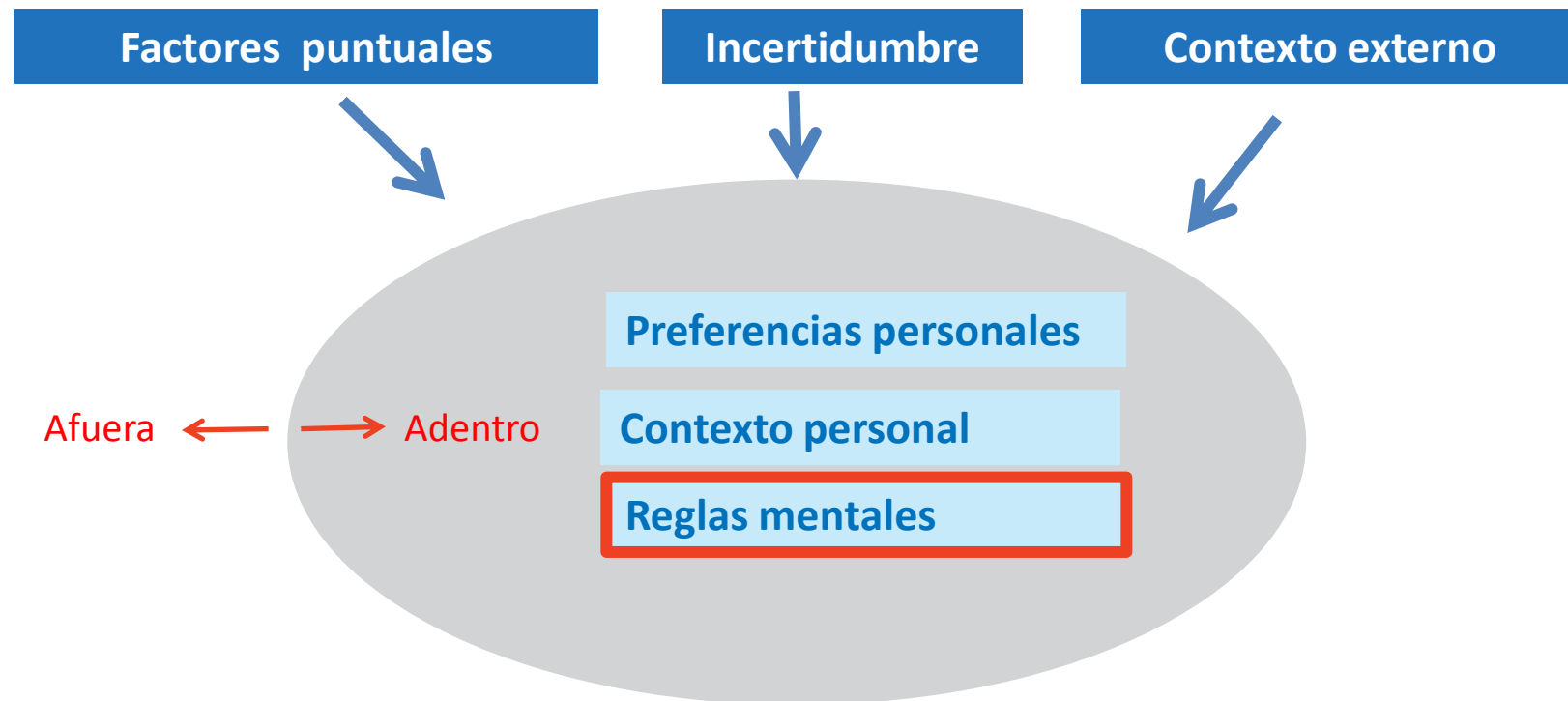
GARANTIZANDO LA MEJORA CONTINUA



PRESTAR MÁS ATENCIÓN A LAS HIPÓTESIS

Detrás de toda intervención, hay una hipótesis/supuesto sobre cuáles son los mecanismos por los que ocurren las cosas. Esa hipótesis tiene que ser probada.

FACTORES INFLUYENTES EN LA TOMA DE DECISIONES



Qué clase de reglas mentales gobiernan nuestras decisiones?

¿CÓMO TOMAMOS LAS DECISIONES?

Racionalidad



Racionalidad limitada



Economía del comportamiento



SESGOS COGNITIVOS

SESGO:

Error sistemático en el que se puede incurrir cuando al hacer muestreos o ensayos se seleccionan o favorecen unas respuestas frente a otras.

SESGO COGNITIVO: Tendencia psicológica que conduce a las personas a sacar conclusiones incorrectas.



- Error
- Sistemático

Podemos aprender!

Pero nos equivocamos más de lo que creemos

CASO PRÁCTICO

- Nos han pedido que diseñemos los controles de alcoholemia para una región en la que nunca se implementaron este tipo de controles antes.
- Se cuenta con un total de 5 patrullas, 5 alcoholímetros y 10 agentes para realizar los controles, y esa cantidad de recursos es inamovible por cuestiones presupuestarias hasta nuevo aviso.

¿Cómo diseñarían los controles?

RESULTADOS POST-INTERVENCIÓN

Han pasado dos meses desde que se comenzaron a realizar los controles de alcoholemia. Se decidió que los mismos se realicen en fines de semana en la zona de boliches y bares. Los resultados hallados hasta el momento son los siguientes:

- Ha disminuido el porcentaje de conductores con alcohol en sangre por encima de los límites legales de 35% a 10%.
- A partir de la información que fue recabada de los hospitales y del servicio forense, ha sido posible determinar que durante este período no ha disminuido significativamente la influencia de alcohol en la ocurrencia de siniestros de tránsito.

PREGUNTAS...

¿Se diseñaron mal los controles?

¿No será que nos basamos en una hipótesis incorrecta?

¿QUÉ SUPUESTO GUIÓ LA INTERVENCIÓN?

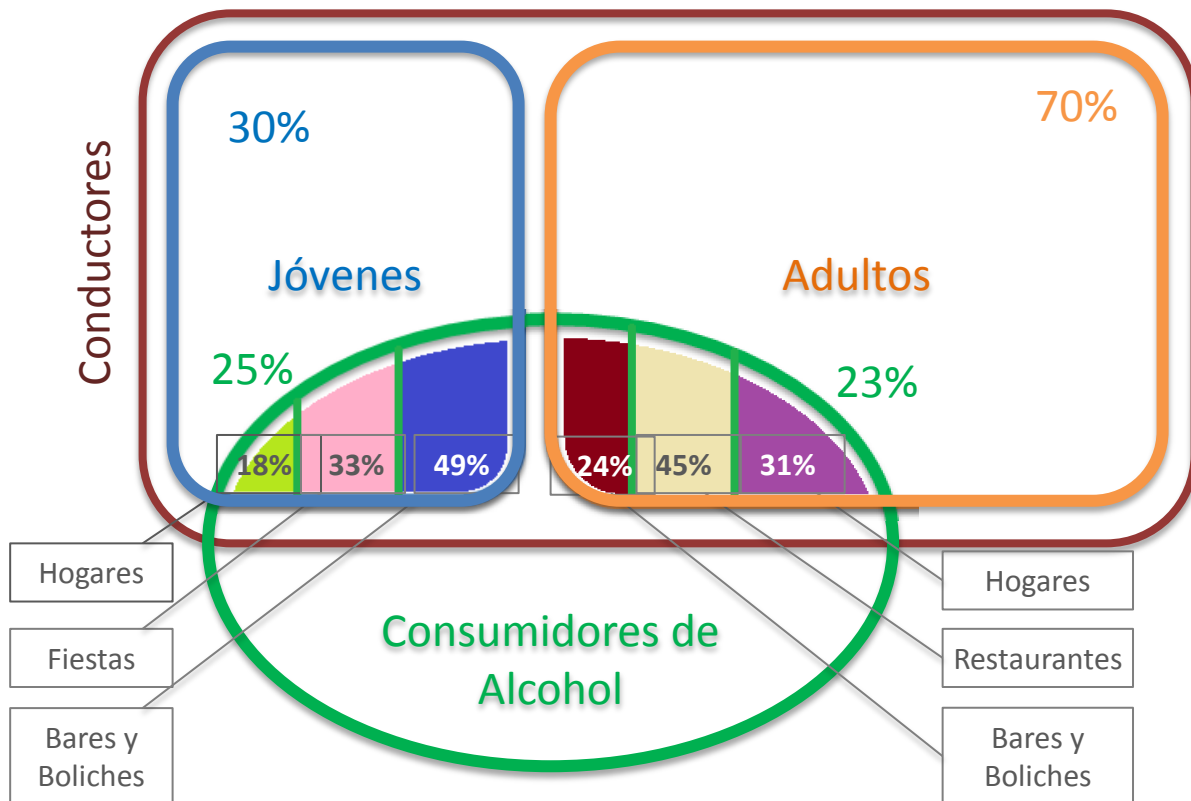


HIPÓTESIS DE LA INTERVENCIÓN:

“Para controlar al principal grupo de riesgo –jóvenes- debemos implementar los controles de alcoholemia en la zona de boliches y bares durante los viernes y sábados por la noche. Ésta es una buena práctica que da resultados”

DEBATE: CONTROLES DE ALCOHOLEMIA

Potenciales sesgos de este razonamiento:



Participación de la población con licencia que consume alcohol según lugar de consumo

Lugar de consumo	Jóvenes	Adultos
Hogar	1%	5%
Fiestas	2%	--
Restaurantes	--	7%
Bares y Boliches	4%	4%
Total	7%	16%

Sesgo de los eventos conjuntos y disjuntos

Sesgo de la confirmación

MANOS A LA OBRA!

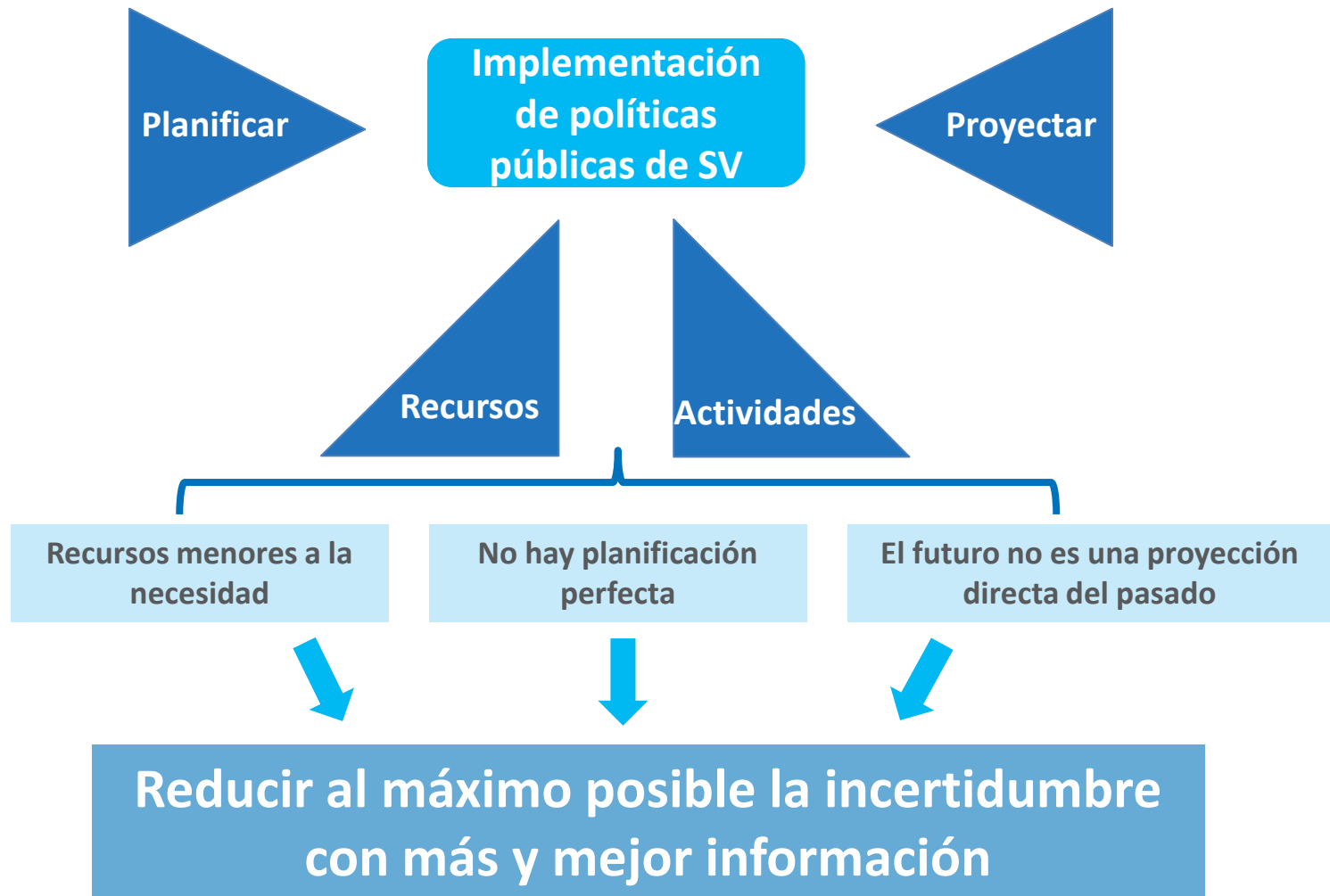
Zona	Categoría de Siniestro			Total
	Con fallecidos	Con lesionados	Simple	
Urbano	68%	90%	90%	89%
Rural	32%	10%	10%	11%
Total	100%	100%	100%	100%

Colisión	Categoría de Siniestro			Total
	Con fallecidos	Con lesionados	Simple	
Vehículo/Moto	29%	43%	28%	37%
Vehículo/Vehículo	15%	11%	39%	22%
Moto	15%	18%	9%	15%
Moto/Moto	9%	9%	5%	8%
Vehículo	12%	5%	10%	7%
Vehículo/Persona	4%	4%	2%	3%
Vehículo/Objeto	3%	1%	3%	2%
Vehículo/Tracción Humana	7%	2%	1%	2%
Moto/Peatón		2%	1%	2%
Atropello de Animal		2%	1%	1%
Múltiple	4%	1%	1%	1%
Moto/Tracción sangre		1%	1%	1%
Total	100%	100%	100%	100%

Lugar	Categoría de Siniestro			Total
	Con fallecidos	Con lesionados	Simple	
Intersección	29%	55%	52%	53%
Recta	62%	39%	42%	41%
Curva	7%	4%	4%	4%
Rotonda	2%	2%	2%	2%
Total	100%	100%	100%	100%

¿Qué diagnóstico y qué acciones e intervenciones implementaría a partir de estos datos?

EL DESAFÍO QUE TENEMOS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL



¡Muchas gracias!

Dirección Nacional de Observatorio Vial

observatoriovial@seguridadvial.gov.ar

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

#ENOV2016



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación