

CURRICULUM VITAE

Noviembre de 2018



Raúl Cáceres
DNI 29.485.977

1. Educación:

- Ingeniero Hidráulico (marzo 2001 – marzo 2007) Universidad Nacional de La Plata
- Ingeniero Civil (marzo 2001 – marzo 2007) Universidad Nacional de La Plata
- Especialista en Ingeniería Portuaria (agosto de 2008 - marzo de 2011) Universidad Nacional de La Plata
- Doctor en Ingeniería (Especialidad Hidráulica) (marzo 2010 – diciembre 2014) Universidad Nacional de La Plata

2. Otras especialidades:

- Curso Internacional de Gestión Integrada de los Recursos Hídricos. Institución: Facultad de Ingeniería, Universidad de Buenos Aires
- Geomorfología y Dinámica de Estuarios. Institución: Instituto Argentino de Oceanografía – CONICET - Universidad Nacional del Sur.
- Dinámica del transporte de Sedimentos. Institución: Instituto Argentino de Oceanografía – CONICET - Universidad Nacional del Sur
- Olas no lineales. Institución: Facultad de Cs. de la atmósfera y de los Océanos. Universidad de Buenos Aires
- Causes of beach erosion; different types of solution. Institución: Escuela de Graduados de Ingeniería Portuaria
- Design and construction methods of different types of shore stabilization. Institución: Escuela de Graduados de Ingeniería Portuaria

3. Países donde tiene experiencia de trabajo: Argentina, Uruguay, Colombia, Panamá y Perú

4. Idiomas:

	<i>Habla</i>	<i>Lee</i>	<i>Escribe</i>
Español	Excelente	Excelente	Excelente
Inglés	Bueno	Bueno	Bueno

5. Historia de Trabajo:

Experiencia Profesional y Ejecutiva

2015 – Actualidad: Gerente de Proyectos del Área de Modelos Matemáticos y Proyectos Hidráulicos en SERMAN & ASOCIADOS S.A.

2010 - 2015: Jefe de Departamento de Estudios y Proyectos en HIDROVÍA S.A.

2008 – 2010: Consultor e investigador, Laboratorio de Hidráulica del INSTITUTO NACIONAL DEL AGUA

2006 – 2007: Ingeniero Junior en CORIPA S.A.

Raúl Cáceres inició sus labores en el área de la investigación y desarrollo en Ingeniería hidráulica marítima, costera, portuaria y fluvial en el Instituto Nacional del Agua. Desde entonces, ha participado diversos estudios y proyectos como investigador y analista. Posteriormente, fue jefe del Departamento de Estudios y Proyectos de la empresa HIDROVIA S.A. (Concesionario de la Vía Navegable Troncal Santa Fe – Océano y Santa Fe – Confluencia) participando activamente de estudios portuarios y fluviales, así como tareas de gestión del contrato de Concesión. Asimismo, participó de diferentes proyectos de Ingeniería Civil dentro del Grupo EMEPA (Ferrocarriles, Plantas de tratamiento RSU, entre otros).

Actualmente trabaja como Gerente de Proyectos Hidráulicos en la Empresa Serman & Asociados, una reconocida consultora de Ingeniería en diversas especializaciones. En Serman & Asociados ha participado como Especialista y Coordinador de estudios y proyectos de Hidráulica Urbana, Planes de Saneamiento, Proyectos Civiles y Portuarios, Modelos Fluviales y Marítimos.

Desde el año 2009 es docente en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata, como Jefe de Trabajos Prácticos en la FI-UNLP. Ha dirigido 12 tesinas de grado y actualmente es Subdirector de una Tesis de Doctorado, en la misma institución.

6. Experiencia Laboral

SERMAN & ASOCIADOS S.A. Gerente área Hidráulica, Dpto. Ingeniería

Título: PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA CUENCA DEL RÍO RECONQUISTA

Cliente: Comité de Cuenca del Río Reconquista (COMIREC) - Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos

Especialista Hidráulico

Período: 2018-actualidad

Título: PROYECTO EJECUTIVO DEL SISTEMA CLOACAL EN SAN VICENTE – PROVINCIA DE MISIONES.

Cliente: Secretaría de Infraestructura y Política Hídrica

Gerente de proyecto

Período: 2018-actualidad

Título: ESTUDIO DE RIESGO ALUVIONAL Amarga Chica, Provincia del Neuquén

Cliente: AESA - YPF

Gerente de proyecto

Período: 2018-actualidad

Título: Proyecto Ejecutivo de la Nueva Toma Bernal - Conducto de agua cruda y estación elevadora

Cliente: AySA

Gerente de proyecto

Período: 2018-actualidad

Título: Plan Maestro de Drenajes de la Ciudad de Salta, con Proyecto Ejecutivo

Cliente: DINAPREM, Ministerio del Interior

Coordinador General

Período: 2018-actualidad

Título: Plan Maestro de Drenajes de la Ciudad de Paraná, con Proyecto Ejecutivo

Cliente: DINAPREM, Ministerio del Interior

Coordinador General

Período: 2018-actualidad

Título: Conexión Física Entre Las Ciudades De Santa Fe (Santa Fe) Y Paraná (Entre Ríos). ETAPA 2

Cliente: ATEC para la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)

Gerente de Proyectos.

(Modelo Hidrodinámico y sedimentológico, proyectos de protecciones, Estudio de Tráfico Fluvial).

Período: 2015 -2018

Título: OBRAS EXTERIORES AEROPARQUE: RELLENO COSTERO, VIALIDADES Y PARQUIZACIÓN (INCLUYE COCHERAS). PROYECTO EJECUTIVO E INGENIERÍA DE DETALLE

Cliente: CRIBA-MILICIC UT para Aeropuertos Argentina 2000.

Coordinador área Hidráulica

Período: 2018-actualidad

Título: PLANTA FLOTANTE DE LICUEFACCIÓN DE GAS. BAHÍA BLANCA. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. GESTIÓN DE PERMISOS.

Cliente: YPF SA

Gerente de proyecto

Período: 2018-actualidad

Título: Central de Generación de Energía Zappalorto (Merlo). HIDROGEOLOGÍA Y GESTIÓN DE PERMISOS.

Cliente: APR Energy (USA)

Gerente de proyecto
Período: 2018-actualidad

Título: Proyecto Ejecutivo de redes de agua, riego, cloaca y sistema pluvial del Nuevo Centro Cívico
Cliente: Nordelta SA
Gerente de proyecto
Período: Enero – Agosto de 2018

Título: Estudio del Impacto Hidráulico de nuevas obras sobre el arroyo Las Tunas
Cliente: Nordelta SA
Coordinador y Especialista Hidráulico
Período: Mayo – Agosto de 2018

Título: Proyecto Aprovechamiento Hídrico Multipropósito Portezuelo del Viento. Estudios de Impacto Ambiental para la Interconexión Central Hidroeléctrica Portezuelo del Viento – 210MW, la Ruta Nacional N° 145 tramo: Bardas Blancas – Hito Pehuenche sección II Km. 18,50 – acceso Cajón Grande sobre Cota de Embalse y la Variante Ruta Provincial N° 226 tramo: Empalme R.N. 145 – Límite con Chile, Provincia de Mendoza
Cliente: Empresa Mendocina de Energía S.A. (EMESA)
Experto en Evaluación de aspectos hidrológicos, hidráulicos y calidad de agua
Período: Mayo – Julio 2018

Título: PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA SANITARIA. Primarias Lomas. Municipio de Lomas de Zamora
Cliente: AySA
Coordinador de proyecto
Período: 2017-2018

Título: Sistema Pluvial Zona Retiro 1 y obras de cruce del RER
Cliente: AUSA
Coordinador y proyecto Hidráulica
Período: 2017-2018

Título: Infraestructura Ferroviaria para Transporte de Áridos – Cinco Salto – Añelo, Neuquén
Cliente: YPF - ADIF
Revisiones del proyecto y gestión de permisos
Período: 2017

Título: CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES DE INGENIERÍA PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA SANITARIA. Grupo de Proyectos N° 11. Cloacas Sistema Hurlingham – Municipio de Ituzaingó
Cliente: AySA
Coordinador de especialistas en Modelación e Hidráulica
Período: 2017-2018

Título: CENTRAL NUCLEAR CAREM25. OBRAS HIDRÁULICAS Y CIVILES
Cliente: TECNA - CNEA
Coordinador de especialistas en tareas de relevamientos y estudios de Modelación Matemática y Obras Hidráulicas
Período: 2016-actualidad

Título: ESTUDIO DE RIESGO ALUVIONAL FORTÍN PIEDRA, Provincia del Neuquén
Cliente: TECHINT
Coordinador de proyecto
Período: 2017-2018

Título: Central de Generación de Energía Matheu II (Pilar). ESTUDIOS HIDRÁULICOS, TOPOGRAFÍA, HIDROGEOLOGÍA, GEOTECNIA Y GESTIÓN DE PERMISOS.
Cliente: APR Energy (USA)

Coordinación y realización de estudios especiales.
Período: 2016-2017

Título: Central de Generación de Energía Zappalorto (Merlo). ESTUDIOS HIDRÁULICOS, TOPOGRAFÍA, HIDROGEOLOGÍA, GEOTECNIA Y GESTIÓN DE PERMISOS.
Cliente: APR Energy (USA)
Coordinación y realización de estudios especiales.
Período: 2016-2017

Título: PLANTAS INDUSTRIALES CORVEN DE VENADO TUERTO. ESTUDIO DE RIESGO HÍDRICO Y PLANTEO DE SOLUCIONES.
Cliente: CORVEN SA
Coordinador de especialistas en Modelación Matemática e Ingeniería Hidráulica de diseño
Período: 2016

Título: ESTUDIO DE METODOLOGÍA CONSTRUCTIVA E IMPACTOS SOBRE LA TOMA ACTUAL DEL DRAGADO PARA LA IMPLANTACIÓN DE UNA NUEVA TOMA DE AGUA EN BERNAL
Cliente: AySA
Modelación y definición de alternativas de obra
Período: 2016

Título: Conexión Física Entre Las Ciudades De Santa Fe (Santa Fe) Y Paraná (Entre Ríos)- ETAPA 1
Cliente: ATEC para la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)
Modelo Hidrodinámico y sedimentológico de transporte fluvial para el estudio de trazado de la conexión vial en el valle del Río Paraná.
Período: 2015 -2017

Título: Transporte de Áridos
Cliente: YPF - Cimsa
Diseño de obras hidráulicas
Período: 2015

Título: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE 11 RESERVORIOS (DENOMINADOS R1, R2, R3, R4, R5, R6.1, R6.2, R7, R9, R10, R11) DE REGULACIÓN Y/O DETENCIÓN TEMPORARIA DEL DRENAJE PLUVIAL DE LA CUENCA MATANZA RIACHUELO
Cliente: Unidad de Coordinación del programa de Desarrollo Sustentable de la Cuenca Matanza Riachuelo
Análisis y descripción del proyecto ejecutivo, revisión de modelos matemáticos.
Período: 2015- 2016

En Hidrovía S.A. Jefe del Departamentos de Estudios y Proyectos

Título: EDICIÓN Y REVISIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO DEL DRAGADO Y BALIZAMIENTO DE LA VÍA NAVEGABLE TRONCAL, SECCIÓN SANTA FE - CONFLUENCIA
Cliente: Estado Nacional
Edición y revisión del proyecto ejecutivo
Período: 2010-2012

Título: ELABORACIÓN, EDICIÓN Y REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LAS OPERACIONES DE DRAGADO Y SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA NAVEGABLE TRONCAL, SANTA FE - CONFLUENCIA
Cliente: Estado Nacional
Elaboración, edición y revisión del estudio de impacto ambiental
Período: 2010

Título: INFORME DE VOLÚMENES DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO A 34/25 PIES DE LA VÍA NAVEGABLE TRONCAL SANTA FE - OCÉANO
Cliente: Estado Nacional

Informe de volúmenes de dragado de mantenimiento a 34/25 pies de la vía navegable troncal santa fe - océano

Período: Tarea permanente, Argentina

Título: PROCESAMIENTO DE LOS DATOS HIDRODINÁMICOS (NIVELES HIDROMÉTRICOS, VIENTO) EN LA VÍA NAVEGABLE

Cliente: Estado Nacional

Procesamiento de los datos hidrodinámicos

Período: Tarea permanente

Título: ESTUDIOS DE SEDIMENTACIÓN EN EL RÍO PARANÁ Y RÍO DE LA PLATA

Cliente: Estado Nacional

Estudio

Período: Tarea permanente, Argentina

Título: ELABORACIÓN, EDICIÓN Y REVISIÓN DE DOS PROGRAMACIONES ANUALES DE TAREAS EN LA VÍA NAVEGABLE TRONCAL, SECCIÓN SANTA FE - CONFLUENCIA

Cliente: Estado Nacional

Estudio

Período: Tarea permanente, Argentina

Título: ELABORACIÓN, EDICIÓN Y REVISIÓN DE UN INFORME ESTADÍSTICO DE DATOS DE OLAS DEL RÍO DE LA PLATA, ADQUIRIDOS POR UN OLÍGRAFO PERTENECIENTE A HIDROVÍA S.A.

Cliente: Estado Nacional

Estudio

Período: Tarea permanente, Argentina

Título: EDICIÓN Y ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE TRÁFICO EN LA VÍA NAVEGABLE TRONCAL, SECCIÓN SANTA FE - CONFLUENCIA

Cliente: Estado Nacional

Estudio

Período: Tarea permanente, Argentina

Título: PROYECTO EJECUTIVO DE PROFUNDIZACIÓN A 36 PIES, VÍA NAVEGABLE TRONCAL SANTA FE - CONFLUENCIA

Cliente: Estado Nacional

Estudio

Período: Tarea permanente, Argentina

Título: PREPARACIÓN DE UNA OFERTA PARA LA LICITACIÓN PARA LA OBRA DE ACORTAMIENTO DE LA ESCOLLERA ESTE Y RECONSTRUCCIÓN DEL MORRO DEL PUERTO DE BUENOS AIRES (PRESENTACIÓN REALIZADA A TRAVÉS DE LA EMPRESA EMEPA S.A.)

Cliente: Estado Nacional

Estudio

Período: 2010

Título: COORDINACIÓN Y GESTIÓN DE UN RELEVAMIENTO BATIMÉTRICO, GEOFÍSICO Y GEOTÉCNICO EN LA BAHÍA DE SAMBORONDÓN

Cliente: Estado Nacional

Estudio

Período: 2014

PRINCIPALES ESTUDIOS DE CONSULTORÍA

Título: MODELO HIDROSEDIMENTOLÓGICO PARA EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE BUENAVENTURA, COLOMBIA (2014)

Cliente: Consorcio Regional del Puerto de Buenaventura

Análisis y procesamiento de la información de base. Implementación de un modelo matemático hidrosedimentológico (DELFT 3D). Estimación de tasas de sedimentación a pie de muelle.

Período: 2014

Título: PROYECTO EJECUTIVO DE MARINA EL PORTEZUELO

Cliente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Uruguay (MTO) Análisis y procesamiento de la información de base. Evaluación del comportamiento general de la zona costera en estudio. Implementación de un modelo matemático de predicción de olas y respuesta morfológica de la playa. Determinación de la afectación provocada por las obras de abrigo sobre la línea de costa. Diseño y Cálculo de las obras de abrigo. Optimización de la configuración interna del layout portuario. Diseño del sistema de señalización. Diseño del canal de acceso

Período: 2012-2013

Título: THE PANAMA CANAL, THIRD SET OF LOCKS PROJECT. DESIGN WAVE FOR THE LOCKS GATES

Cliente: Administración del Canal de Panamá (ACP)

Análisis e interpretación de datos de base en la región: aspectos hidrográficos, meteorológicos, cartografía, imágenes satelitales. Estimación del oleaje frente a las esclusas del Atlántico y Pacífico (zonas oceánicas y zonas lacustres), mediante la implementación de diversos modelos matemáticos

Período: 2009-2010

Título: ESTUDIO MEDIANTE MODELACIÓN FÍSICA DE LA ESCOLLERA DE ABRIGO A LA DÁRSENA DE SUBMARINOS. PUERTO DE MAR DEL PLATA

Cliente: Armada Argentina

Responsable de la construcción del modelo con enrocado, de la instrumentación del canal de ensayos y de la realización de ensayos. Evaluación de la estabilidad de la coraza de enrocado, estabilidad del pie del talud, estabilidad del talud interno y medición del sobrepaso de oleaje. Elaboración de un Informe Final conteniendo una descripción de las técnicas teóricas y experimentales.

Período: 2009

Título: PRONÓSTICO DE OLAS EN PUERTO RAWSON

Cliente: Dirección Provincial de Puertos de Chubut

Análisis e interpretación de datos de base en la región: aspectos, hidrográficos, meteorológicos, cartografía, imágenes satelitales. Implementación del Modelo Numérico BOUSS 2D para la propagación del oleaje desde aguas profundas hasta en el canal de acceso al puerto de Rawson y el antepuerto.

Período: 2008

Título: MODELACIÓN DEL IMPACTO DE UN RELLENO COSTERO SOBRE LA DINÁMICA DEL RÍO DE LA PLATA

Cliente: Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Análisis e interpretación de datos de base en la región: aspectos, hidrográficos, meteorológicos, cartografía, imágenes satelitales. Evaluación de los niveles de históricos del Río de La Plata y su correlación con la intensidad y dirección del viento. Dimensionado preliminar de algunas alternativas de protección de márgenes para las obras de relleno

Período: 2008

Título: ESTUDIO DE CLIMA DE OLAS Y TRANSPORTE LITORAL DE SEDIMENTOS EN PUERTO LOBOS, PROVINCIA DEL CHUBUT

Cliente: Dirección Provincial de Puertos de Chubut

Estudio de Olas, Análisis e interpretación de datos de base en la región costera en cuestión: aspectos geológicos, hidrográficos, meteorológicos, cartografía, imágenes satelitales, características de materiales sedimentarios. Análisis y cálculo del transporte de sedimentos: identificación de las modalidades de transporte dominantes. Sectorización del frente costero según su vulnerabilidad y/o características de los procesos erosivos dominantes. Aplicación de modelos de transporte para playas de gravas.
Período: 2008

Título: ESTUDIO MEDIANTE MODELACIÓN MATEMÁTICA DE OLAS Y CORRIENTES EN EL ÁREA COSTERA DE RESTINGA DEL MEDIO, PROVINCIA DEL CHUBUT

Cliente: Dirección Provincial de Puertos de Chubut

Modelación matemática, Búsqueda, organización, análisis e interpretación de datos de base de la costa marítima de la provincia en la región costera en cuestión: aspectos geológicos, hidrográficos, meteorológicos, cartografía, imágenes satelitales, características de materiales sedimentarios, etc. Estudios y antecedentes en la región. Evaluación de niveles extremos del mar por efecto meteorológico y calentamiento global.

Período: 2007

Título: DEFENSA COSTERA EN PLAYA MAGAÑA, PROVINCIA DE CHUBUT

Cliente: Dirección Provincial de Puertos de Chubut.

Defensa Costera. Búsqueda, organización, análisis e interpretación de datos de base de la costa marítima de la provincia en la región costera en cuestión: aspectos geológicos, hidrográficos, meteorológicos, cartografía, imágenes satelitales, características de materiales sedimentarios, etc. Estudios y antecedentes en la región. Evaluación de niveles extremos del mar por efecto meteorológico y calentamiento global. Análisis y cálculo del transporte de sedimentos: identificación de las modalidades de transporte dominantes. Sectorización del frente costero según su vulnerabilidad y/o características de los procesos erosivos dominantes. Análisis de tipos de obra por sectores y su factibilidad técnico económico (incluyendo aspectos ambientales básicos). Dimensionado y anteproyecto de las obras de defensa. Revisión bibliográfica de estudios y antecedentes, determinación de métodos de cálculo e identificación de los tipos de falla para esta clase de estructuras de protección.

Período: 2007

Título: PRONÓSTICO DE OLAS EN EL LAGO LOS BARREALES Y CÁLCULO DE LAS SOLICITACIONES SOBRE UN MUELLE DE PILOTES

Cliente: Emprendimiento Privado, Muelle pesquero

Estudio de Olas. Análisis y procesamiento de la información de base. Evaluación de eventos probables (viento y oleaje), en función de distintos tiempos de retorno. Implementación de un modelo matemático de predicción de olas por acción del viento. Determinación de los esfuerzos que ejerce el mayor oleaje sobre la estructura del muelle.

Período: 2007

7. Publicaciones

- 1) Cáceres, R. A. y Castellano, R. D (2009). Los Modelos Físicos a escala Reducida y su aplicación para el diseño de obras de abrigo. XXI Congreso Nacional del agua, Trelew. EXPOSITOR. Trabajo Premiado con PREMIO INA 2009 para jóvenes autores (Otorgado por el Comité Permanente de los Congresos Nacionales del Agua).
- 2) Tomazin N., Castellano R. y Cáceres, R. A. (2009) Estudio para la caracterización del clima de olas en el interior del puerto de Rawson. XXI Congreso Nacional del agua, Trelew.
- 3) Cáceres, R. A.; Boccardo, G. E., Buisel, E. (2010) "Escollera de abrigo a la dársena de submarinos del puerto de Mar del Plata". VI Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria y Seminario Latinoamericano "Desarrollo Sustentable de la Infraestructura Portuaria Marítima y Fluvial de América Latina" (AADIP-PIANC). EXPOSITOR
- 4) Tomazin N., Castellano R. y Cáceres, R. A. (2010). UNA PROPUESTA PARA EVALUAR LA OPERATIVIDAD PORTUARIA BAJO LA INFLUENCIA DE CICLOS DE MAREA. XXIV Congreso Latinoamericano de Hidráulica, Punta del Este, Uruguay. IAHR – AIH
- 5) Cáceres, R. A. y Castellano, R. D (2012) Dinámica litoral en el entorno de la Escollera Sur del Puerto de Mar del Plata. VII Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria (AADIP). EXPOSITOR
- 6) Cáceres, R. (2013). Optimización de la traza de una vía navegable desarrollada en el Río Paraná. First International Conference: Safety and Energy Efficiency in River Transportation for a Sustainable Development Of The Peruvian Amazon Region. EUT - The Editorial Company of the University of Trieste. EXPOSITOR
- 7) Cáceres, R. A., Gomez, C. E. y Marpegan, M. L. (2014) Optimización de la traza de la Vía Navegable Santa Fe – Confluencia por medio de la aplicación de datos AIS. VIII Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria (AADIP). EXPOSITOR
- 8) Tomazin, N. y Cáceres R. A. (2014) Estudio del clima de olas en el Río de la Plata mediante el análisis de datos de olígrafo. VIII Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria (AADIP)
- 9) Cáceres, R.; Zyzerman, J. A.; Perillo, G.M.E. (2016) Analysis of sedimentation problems at the entrance to Mar del Plata Harbor using coastal area numerical models. Journal of Coastal Research.
- 10) Buono Nicolás, Zabaleta Federico, Cáceres Raúl, Tomazin Nicolás, Cecotti Roberto (2016) ESTUDIO DEL RECURSO ENERGÉTICO MARINO SOBRE EL ESTUARIO DEL RÍO GALLEGOS. 3° ENCUENTRO DE INVESTIGADORES EN FORMACIÓN EN RECURSOS HÍDRICOS / IFRH 2016. Instituto Nacional del Agua- Subsecretaría de Recursos Hídricos de la Nación.
- 11) Cáceres, R. y Gibson A. (2018) ESTUDIO DE NAVEGACIÓN PARA LA DEFINICIÓN DE LA UBICACIÓN DEL VANO PRINCIPAL DEL PUENTE PARANÁ - SANTA FE. X Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria (AADIP)
- 12) Cáceres, R., Cardini J., Faya T., Garea M., Legal N. (2018) MODELACIÓN DEL IMPACTO HIDRÁULICO DE UNA CONEXIÓN VIAL A TRAVÉS DEL VALLE DEL RÍO PARANÁ. XXVIII CONGRESO LATINOAMERICANO DE HIDRÁULICA, BUENOS AIRES, ARGENTINA
- 13) Buono, N., Jobbagy E., Menéndez A., Cáceres, R., (2018) ASPECTOS HIDROGEOLÓGICOS EN LA FORMACIÓN ABRUPTA DE CURSOS FLUVIALES EN CUENCAS SEMIÁRIDAS SEDIMENTARIAS. XXVIII CONGRESO LATINOAMERICANO DE HIDRÁULICA, BUENOS AIRES, ARGENTINA

8. Docencia e Investigación

Docencia:

2009 – Actualidad: Jefe de Trabajos Prácticos en la Cátedra de Hidráulica Marítima – Carrera de Ingeniería Hidráulica (dedicación simple) Universidad Nacional de La Plata (UNLP)

2013– Actualidad: Ayudante Diplomado en la Cátedra de trabajo Final de la Carrera de Ingeniería Hidráulica (Dedicación simple) Universidad Nacional de La Plata (UNLP). Tesis de grado dirigidas = 12 finalizadas y 1 en curso.

2013 - 2015: Profesor adjunto en la Carrera de Especialización de Ingeniería Portuaria (dedicación simple) Facultad de Ingeniería, Universidad de Buenos Aires (UBA)

2017 – Actualidad: Subdirector de (1) Tesis de Doctorado. FI - UNLP

Investigación:

Título: Evaluación de criterios de daño y revisión de resultados experimentales para unidades pre moldeadas Betoncover. Modelación Física 2D.

Cliente: CORIPA S.A.

Revisión bibliográfica de estudios y antecedentes, determinación de métodos de cálculo e identificación de los tipos de falla para esta clase de estructuras de protección. Encargado del modelo físico (Supervisión de la construcción del modelo con unidades prefabricadas, supervisión de la instrumentación del canal de ensayos y la realización de ensayos).Elaboración de un Informe Final conteniendo una descripción de las técnicas teóricas y experimentales, evaluación comparativa de los resultados obtenidos y conclusiones de los estudios realizados.

Periodo: 2006

Título: Evaluación de criterios de daño y revisión de resultados experimentales para unidades pre moldeadas Betoncover, ETAPA II

Cliente: Laboratorio de Hidráulica. Instituto Nacional del Agua.

Encargado de Modelos Físicos Marítimos. Analista de estudios y proyectos marítimos. Modelación Matemática.

Periodo: 2007

Título: SISTEMA DE ROMPEOLAS PARA DEFENSA COSTERA EN MAR DEL PLATA. ESTUDIO MEDIANTE MODELACIÓN FÍSICA DE LA TRANSMISIÓN DE OLEAJE

Cliente: Rizzo – Cuarco UTE

El propósito de los estudios hidráulicos desarrollados fue el de evaluar el comportamiento hidráulico de la sección transversal de la obra, cuya construcción se ha previsto íntegramente en enrocado. Los aspectos básicos estudiados fueron la transmisión del oleaje sobre y a través de una sección del rompeolas, y la estabilidad de la coraza y el pie de protección. Período: 2010

Título: ESTUDIO DEL RECURSO ENERGÉTICO MARINO DE LA PATAGONIA AUSTRAL.

Cliente: Y-TEC

Codirector de un trabajo de investigación cuyo objetivo fue describir el potencial de generación de energía de las corrientes generadas por las mareas en el estuario de Río Gallegos, de tal manera que permita la elección de los mejores sitios para la instalación de equipos con las tecnologías que mejor se adapten a las condiciones locales.

Período: 2014-2015

BECAS RECIBIDAS

Beca de Inicio de Doctorado

Organismo: Agencia Nacional de Ciencia y Técnica de la Nación

Modalidad: Por concurso de antecedentes académicos y profesionales

Financiación: FONCyT (Fondo de Ciencia y Técnica) – INA (Instituto Nacional del Agua)

Duración: Abril 2009 – Abril 2011

Beca para finalización de Doctorado

Organismo: Ministerio de Educación de la Nación

Modalidad: Por concurso de antecedentes académicos y profesionales

Financiación: Ministerio de Educación de la Nación (Beca PROFITE)

Duración: Octubre 2014 – Marzo 2015

ORGANIZACIÓN DE CONGRESOS:

Member of Scientific International Committee, SMART Rivers Conference - PIANC, Buenos Aires, Argentina, 7- 11 September, 2015.