

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre		
OBJETIVO	Realizar el control y fiscalización de la Frecuencia de los Servicios Públicos Urbanos	LINEAS	435	435	435	435		
UNIVERSO DE CONTROL	145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional							
PLAN CICLO	Mensual							
MUESTRA	Universo completo		Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.			
Riesgo	Internos		Medio		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.			
			Alto	X				
			Bajo					
	Externos		Medio					
			Alto	X				

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre		
OBJETIVO	Realizar un informe que dé cuenta del comportamiento del Sistema de los Servicios Públicos Urbanos	INFORMES	0	1	0	1		
UNIVERSO DE CONTROL	145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional							
PLAN CICLO	Semestral							
MUESTRA	Universo completo		Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.			
Riesgo	Internos		Medio					
			Alto					
			Bajo	X	RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.			
	Externos		Medio					
			Alto					

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre		
OBJETIVO	Establecer la metodología para la definición y el control de los desvíos de Recorridos de los Servicios Públicos Urbanos	PROYECTO	0	10%	10%	30%		
UNIVERSO DE CONTROL	Todos los Recorridos (en sentido IDA y VUELTA) de las 145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional							
PLAN DE ELABORACION	24 meses							
Riesgo	Internos		No Aplica	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.				
	Externos		No Aplica	RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.				

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre		
OBJETIVO	Realizar la aprobación de Horarios por temporada (invierno y verano) de las Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional.	LINEAS	100	45	45	100		
UNIVERSO DE CONTROL	145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional							
PLAN CICLO	Por temporada (invierno -entre el 15 de marzo y el 14 de diciembre- y verano -entre el 15 de diciembre y el 14 de marzo-)							
MUESTRA	Universo completo		Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.			
Riesgo	Internos		Medio		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.			
			Alto	X				
	Externos		Bajo					
			Medio					
			Alto	X				

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
ACCIÓN	Gestionar, controlar y aprobar los Formularios F SUBE.					
UNIVERSO DE CONTROL	Formularios presentados por todas las jurisdicciones del interior del país y de la RMBA que realicen servicios de transporte público por automotor de pasajeros, ya sean nacionales, provinciales o municipales, que operen en la red SUBE.	FORMULARIOS	1.900	1.900	1.900	1.900
PLAN CICLO	Anual					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno Externo	Bajo			RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.	
		Medio				
		Alto	X			
	Interno Externo	Bajo			RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.	
		Medio				
		Alto	X			

Nota: los números propuestos por trimestre son aproximados, porque la tramitación es a demanda. Se proyecta el cálculo de acuerdo al promedio de los tramitado durante el último año.

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Verificar del cumplimiento de la Garantía del Mantenimiento del Permiso (Póliza de Caución).					
UNIVERSO DE CONTROL	145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional	POLIZAS	174	174	174	174
PLAN CICLO	Mensual					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno Externo	Bajo			RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.	
		Medio				
		Alto	X			
	Interno Externo	Bajo			RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.	
		Medio				
		Alto	X			

Nota: los números propuestos por trimestre son aproximados, porque la tramitación es a demanda. Se proyecta el cálculo de acuerdo al promedio de los tramitado durante el último año.

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Realizar el control y fiscalización de los Predios registrados en los aspectos relacionados a dimensiones y seguridad e higiene.					
UNIVERSO DE CONTROL	Todos los Predios de las 145 Líneas de Transporte Público Urbano de Jurisdicción Nacional.	LINEAS	0	10	30	35
UNIVERSO GEOGRAFICO	Región Metropolitana de Buenos Aires y Unidades Administrativas.					
PLAN CICLO	Bi-anual					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno Externo	Bajo			RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.	
		Medio	X			
		Alto				
	Interno Externo	Bajo			RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.	
		Medio	X			
		Alto				



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

**Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico**

Número:

Referencia: METAS Subgerencia de Transporte Urbano de Pasajeros (STUP)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.