

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Realizar el control y fiscalización de la Frecuencia de los Servicios Públicos Urbanos	LINEAS	435	435	435	435
UNIVERSO DE CONTROL	145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional					
PLAN CICLO	Mensual					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto	X			
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Realizar un informe que dé cuenta del comportamiento del Sistema de los Servicios Públicos Urbanos	INFORMES	0	1	0	1
UNIVERSO DE CONTROL	145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional					
PLAN CICLO	Semestral					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto				
	Externo	Bajo	X	RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto				

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Establecer la metodología para la definición y el control de los desvíos de Recorridos de los Servicios Públicos Urbanos	PROYECTO	0	10%	10%	30%
UNIVERSO DE CONTROL	Todos los Recorridos (en sentido IDA y VUELTA) de las 145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional					
PLAN DE ELABORACION	24 meses					
Riesgo	Interno	No Aplica		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
	Externo	No Aplica		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Realizar la aprobación de Horarios por temporada (invierno y verano) de las Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional.	LINEAS	100	45	45	100
UNIVERSO DE CONTROL	145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional					
PLAN CICLO	Por temporada (invierno -entre el 15 de marzo y el 14 de diciembre- y verano -entre el 15 de diciembre y el 14 de marzo-)					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto	X			
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
ACCIÓN	Gestionar, controlar y aprobar los Formularios F SUBE.	FORMULARIOS	1.900	1.900	1.900	1.900
UNIVERSO DE CONTROL	Formularios presentados por todas las jurisdicciones del interior del país y de la RMBA que realicen servicios de transporte público por automotor de pasajeros, ya sean nacionales, provinciales o municipales, que operen en la red SUBE.					
PLAN CICLO	Anual					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto	X			
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

Nota: los números propuestos por trimestre son aproximados, porque la tramitación es a demanda. Se proyecta el cálculo de acuerdo al promedio de los tramitado durante el último año.

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Verificar del cumplimiento de la Garantía del Mantenimiento del Permiso (Póliza de Caución).	POLIZAS	174	174	174	174
UNIVERSO DE CONTROL	145 Líneas de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción Nacional					
PLAN CICLO	Mensual					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto	X			
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

Nota: los números propuestos por trimestre son aproximados, porque la tramitación es a demanda. Se proyecta el cálculo de acuerdo al promedio de los tramitado durante el último año.

SUBGERENCIA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS		UNIDAD DE MEDIDA	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Realizar el control y fiscalización de los Predios registrados en los aspectos relacionados a dimensiones y seguridad e higiene.	LINEAS	0	10	30	35
UNIVERSO DE CONTROL	Todos los Predios de las 145 Líneas de Transporte Público Urbano de Jurisdicción Nacional.					
UNIVERSO GEOGRAFICO	Región Metropolitana de Buenos Aires y Unidades Administrativas.					
PLAN CICLO	Bi-anual					
MUESTRA	Universo completo					
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio	X			
		Alto				
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio	X			
		Alto				



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: METAS Subgerencia de Transporte Urbano de Pasajeros (STUP)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.