

A.1: Fiscalizaciones Técnicas Rápidas (FTR)		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Control técnico mecánico de la zona inferior del vehículo/chasis afectados al transporte automotor de pasajeros					
UNIVERSO DE CONTROL	9.776 vehículos (El universo de control está definido por el total del parque móvil afectado al servicio público urbano de Jurisdicción Nacional)	CONTROLES	1000	1000	1000	1000
PLAN CICLO	2,5 años					
MUESTRA	40% del parque total					
Riesgo	Internos	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto				
	Externos	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

A.2: Auditorías a Talleres de RTO		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Auditar y fiscalizar el funcionamiento integral de los 119 Talleres de Revisión Técnica Obligatoria (RTO) de vehículos afectados a los servicios de transporte de pasajeros y cargas de Jurisdicción nacional, de acuerdo al Decreto N° 240/2019.					
UNIVERSO DE CONTROL	119 Talleres de RTO	CONTROLES	532	613	673	648
PLAN CICLO	Anual					
MUESTRA	Es igual al universo. Se verifica la totalidad de los talleres de RTO					
Riesgo	Internos	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto				
	Externos	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

A.3: Aprobación de planos de carrocerías y modificación de chasis		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Aprobación de planos de carrocerías y modificación de chasis presentados por empresas inscriptas en el Registro Nacional de Fabricantes de Carrocerías y Talleres (RNFCyT), en el marco de lo establecido en la Resolución ST N° 395/89 (y sus modificatorias)	PLANOS	15	25	25	20
UNIVERSO DE CONTROL	Presentaciones de Proyectos de Carrocerías de empresas inscriptas en el Registro Nacional de Fabricantes de Carrocerías y Talleres					
PLAN CICLO	Anual					
MUESTRA	Coincide con el universo					
Riesgo	Internoo	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto	X			
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

B.1: Habilitación de vehículo por automotor para el Transporte de Pasajeros		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre
OBJETIVO	Tramitación de altas, bajas y modificaciones de vehículos de pasajeros afectados a la prestación de Servicios de Jurisdicción Nacional	HABILITACIONES	1500	1500	1500	1500
UNIVERSO DE CONTROL	12.500 Vehículos					
PLAN CICLO	Anual					
MUESTRA	Se tramita el 100% de las presentaciones					
Riesgo	Internoo	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.		
		Medio				
		Alto	X			
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.		
		Medio				
		Alto	X			

B.2: Control de viajes con DUT y Lista de Pasajeros		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Control de cobertura de seguros de todos los vehículos informados en DUT y Lista de Pasajeros	VEHÍCULOS	30000	30000	40000	35000			
UNIVERSO DE CONTROL	21.000 vehículos (Se controla el 100 % de los vehículos afectados al transporte automotor de pasajeros)								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	Se controla el 100% de los viajes								
Riesgo	Internos	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio	X						
		Alto							
	Externos	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio							
		Alto	X						

B.3: Intimación por falta de cobertura de seguro		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Se intimá por el total de vehículos que se confirme una falta de cobertura de seguros	INTIMACIONES	325	315	328	184			
UNIVERSO DE CONTROL	21.000 vehículos								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	Se Intima 100% de lo que corresponda								
Riesgo	Internos	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio							
		Alto							
	Externos	Bajo	X	RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio							
		Alto							

B.4: Cumplimiento respecto de la acreditación de Patrimonio Neto Mínimo de las empresas de Transporte de pasajeros de Servicio Público Urbano y Unidades Administrativas		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Se controla el cumplimiento de las Res. S.T. 355/98 y S.T. 425/98 de acreditación de Patrimonio Neto Mínimo	ESTADOS CONTABLES	18	10	40	10			
UNIVERSO DE CONTROL	78 empresas								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	La muestra es igual al universo								
Riesgo	Internos	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio							
		Alto							
	Externos	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio	X						
		Alto							

C.1: Informe sobre índices de los Estados Contables de empresas de Servicio Público		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Informes con indicadores por ámbito, el que incluye: evaluación de los estados contables, del patrimonio neto mínimo acreditado y se visualiza la antigüedad media del parque móvil, los indicadores de Liquidez y Endeudamiento a los efectos de brindar información para la toma de decisiones de las autoridades	INFORMES	-	1	-	1			
UNIVERSO DE CONTROL	196 Empresas								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	Es igual al universo								
Riesgo	Internos	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio							
		Alto							
	Externos	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio							
		Alto	X						

C.2: Análisis Económico Financieros con evolución de últimos años de empresas de Servicio Público Urbano		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Informe de análisis económico financiero con evolución de últimos años de las empresas de SP urbano de Jurisdicción Nacional	INFORMES	24	15	24	15			
UNIVERSO DE CONTROL	78 empresas								
PLAN CICLO	1 año								
MUESTRA	Se verifica la totalidad de los Estados Contables								
Riesgo	Interno	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio							
		Alto							
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio							
		Alto	X						

C.3: Informe de situación de implementación y/o modificación del Sistema SUBE		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Se informa el estado de situación de las implementaciones y/o modificaciones del Sistema SUBE según Resolución N° 23 de fecha 14 de enero de 2011 de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE y sus modificatorias (última modificación mediante Disposición DI-2019-899-APN-CNRT#MTR)	INFORMES	1	1	1	1			
UNIVERSO DE CONTROL	Líneas de jurisdicción municipal y provincial de transporte por automotor de pasajeros								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	Es igual al universo								
Riesgo	Interno	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio							
		Alto							
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio	X						
		Alto							

C.4: Informe de situación de implementación y/o modificación del Sistema de Gestión de Flota		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Se informa el estado de situación de las implementaciones y/o modificaciones del Sistema de Gestión de Flota	INFORMES	1	1	1	1			
UNIVERSO DE CONTROL	9 JP y 155 JM (Jurisdicciones que cuentan con el sistema de boleto electrónico - SUBE)								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	Igual al universo								
Riesgo	Internos	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio							
		Alto							
	Externos	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio	X						
		Alto							

C.5: Informe de situación Cálculo de Subsidio de Gasoil		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Se informa los datos arrojados a partir del cómputo de cupos de gasoil en el cumplimiento de seguros obligatorios y Revisiones Técnicas Obligatorias- Resolución de la ex-Secretaría de Transporte Nº 23 de fecha 23 de julio de 2003, sus normas complementarias y modificatorias	INFORMES	3	3	3	3			
UNIVERSO DE CONTROL	162 empresas								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	Es igual al universo								
Riesgo	Internos	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio							
		Alto							
	Externos	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio							
		Alto	X						

C.6: Publicación de Información estadística de Transporte urbano, Interjurisdiccional y siniestralidad		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Informes de análisis de información estadística de prestación de servicio de transporte de pasajeros urbano e interjurisdiccional de Jurisdicción Nacional	INFORMES	3	3	3	3			
UNIVERSO DE CONTROL	19.000 rodados (Servicios de Transporte Automotor de Pasajeros de Jurisdicción Nacional)								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	Se analiza el total de las prestaciones de servicios de transporte Automotor de Pasajeros de Jurisdicción Nacional								
Riesgo	Interno	Bajo	X	RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio							
		Alto							
	Externo	Bajo	X	RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio							
		Alto							

C.7: Informe de Gestión según DISFC-2024-1-APN-CNRT#MEC		Unidad de Medida	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre			
OBJETIVO	Elaboración del informe de Gestión de la Gerencia	INFORMES	1	1	1	1			
UNIVERSO DE CONTROL	Gestión de la Gerencia								
PLAN CICLO	Anual								
MUESTRA	Es igual al universo								
Riesgo	Interno	Bajo		RIESGO INTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener ya sea dentro de la propia Gerencia, así como también en otras áreas que tengan vinculación con el resultado de la misma.					
		Medio	X						
		Alto							
	Externo	Bajo		RIESGO EXTERNO: es el que representa las consecuencias que cualquier afectación de la meta pueda tener en el público usuario o cualquier tercero ajeno al organismo.					
		Medio	X						
		Alto							

Meta	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
A.1: Fiscalizaciones Técnicas Rápidas (FTR)	340	330	330	330	340	330	330	340	330	350	350	300

Meta	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
A.3: Aprobación de planos de carrocerías y modificación de chasis	5	5	5	8	8	9	9	8	8	6	6	8



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

**Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico**

Número:

Referencia: PLANIFICACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE METAS 2025 - GFTA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.