



REPUBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE ECONOMIA  
AGENCIA NACIONAL DE PUERTOS Y NAVEGACIÓN  
Ex. DIRECCION DE CONTROL TECNICO Y HABILITACIONES  
Avenida España 2221 1er. Piso-TEL.: 4362-1996  
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL-COSTANERA SUR

I.S.S.N - 0325-8625

# BOLETIN FLUVIAL

MINISTERIO DE ECONOMIA  
AGENCIA NACIONAL DE PUERTOS Y NAVEGACIÓN  
Ex. DIRECCION DE CONTROL TECNICO Y HABILITACIONES

15 de Enero de 2025  
PUBLICACION SEMANAL -  
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXVII- N° 03/2025

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES ALCERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DEL TADELPARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- REFERENCIAS	12

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Punta Indio	239,1 - 121,0		148,40	100	10,50		
Canal Intermedio (2)	121,0 - 81,0		113,20	100	10,50		
Paso Banco Chico (2)	81,0 - 57,0		77,54	100	10,50		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		52,40	100	11,50		
Canal Brown	37,0 - 12,0		13,00	100	10,60		
Canal Ing. Emilio Mitre (1)	12,0 - 42,0		36,50	100	10,60		
	42,0 - 46,3		42,61	100	13,10		
Canales a Martin Garcia (4)	46,3 - 49,8		47,20	100	10,80		
	39,0 - 54,8	Barra del Farallón		110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón		100	10,36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro		90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan		90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan		90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	99,80	90	10,40		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	104,40	90	10,70		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	112,20	90	10,50		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	128,80	200	11,70		
<b>Delta del Paraná</b>							
Paraná Bravo (3)	138 - 165		144,90	100	9,60	80	9,80
	Acceso (6)		122,50	80	7,90		
Paraná Guazú (3)	123 - 164		162,10	116	8,50		
	164 - 181		165,00	116	8,50		
	181 - 217,7		216,90	116	8,50		
Río Pasaje Talavera (3)	217,7 - 234		217,80	116	11,40		
	181 - 217,7		181,20	116	11,10		
Río Paraná de las Palmas (3)	49,8 - 180,4	Isla Lucha	50,40	140	11,00		
		Ep V. del Este/V. de los Barbones	103,66	198	11,30		
		Vuelta del Pelado	136,00	223	11,40		
		Vuelta los Patos	139,80	175	11,30		
<b>Río Paraná</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	232 - 367	Angostura de la Isleta	164,80	166	11,20		
		Ep Bifurcación / Ab Los Ratones	276,50	100	10,50		
		Cortada Isla Nueva	340,00	116	10,40		
		Yaguaron	354,20	116	10,00		
		Alvear	403,60	116	9,60		
Villa Constitución - Rosario	367 - 408,7	C Muelles Puerto Rosario	417,70	116	9,80		
	408,7 - 470,0	Abajo Correntoso	474,90	116	5,90		
470,0 - 472,3							
<b>Río Uruguay</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (5)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (5)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (5)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (5)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (5)	210 - 336	Sombrito	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (5)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

**Zonas de cruces:** Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre km 124,3 y km 130,2/ Entre km 137,3 y km 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

(1) Velocidades máximas permitidas: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(2) Las Boyas esta ubicadas en el eje del canal y el ancho del mismo se refiere a ambos lados de las boyas.

(3) Según relevamiento de Enero de 2023

(4) Según información actualizada Noviembre 2024 - Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP)

(5) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero. 2020. San Francisco - Sombrito

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
<b>Río de la Plata</b>							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
Acceso al Río Barca Grande	37,9 - 42,3						
	35 - 57,7						
Riachuelo	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

**NO HAY DATOS ACTUALIZADOS**

*(CONTINUA)*

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Car	Metros	Otro Ancho de C m	
<b>Delta del Paraná</b>							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
<b>Río Paraná</b>							
Abajo Los Ratones (1)	281,3 - 290,3	288,7		116	2,90		
Los Ratones	292,5 - 296,4						
Las Hermanas (2)	314,9 - 325,8	321,5		116	4,34		
Cda Isla Nueva/ Abajo S Nicolas - Tonelero (2)	330,2 - 344,0	340		122	4,39		
Paraguay (3)	380,9 392,2	384,1		80	5,67		
<b>Río Uruguay</b>							
Brazo de la China	136 - 184						

(1) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (2) Según relevamiento de Diciembre de 2023 / (3) Según relevamiento de Diciembre de 2023

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS  
(C) ACCESOS A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
PUERTO	NOMBRE Y KM	Kilometro	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río de la Plata</b>						
Buenos Aires <sup>1,2,3,4,5,6,7</sup>	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 - 7,300	9,200	80	9,40	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700	5,200	80	9,30	60	9,90
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800	1,500	80	9,20	60	9,70
	Canal Sur.: ***					
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas"	0,600	Zna Maniobra	10,05		10,05
	km -0,200 al km, 1,000	0,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,000 al 1,400	1,000	120	10,05	100	10,05
	km 1,400 al 2,200	2,000	120	10,05	100	10,05
	km 2,200 al 5,800	3,200	120	10,05	100	10,05
	km 5,800 al 6,800	6,400	120	10,05	100	10,05
	Puerto Dock Sud **.					
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05		
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650	55	9,15		
	Dársena de Inflamables (Acceso) Antepuerto Norte <sup>(8)</sup>		35	7,92		
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11,50		
Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6,20			
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4.800	40	2,80			
Dique de Maniobras - e / km -1,300/ -1,100 Diámetro 100 m	-1.200	180	7,10	160	7,50	
Dock Central, e / km -1,100/ +-0,000	-1.050	50	8,54			
Canal de Entrada, e/ km +0,00 /+0.650	0,275	50	8,75			
Canal de Entrada, e/km +0,650/ + 1,300	0,800	90	9,80			
Zona Giro 4 Bocas e/km +1,300 + 1,820 Diámetro 450 m	1,600	450	9,80	350	9,90	
Canal de Acceso Interior km 1,820 /5,400	3,800	80	9,80			
Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,900	7,400	105	9,90			
Canal Exterior - km 7,900 /13,000	8,000	120	9,90			
Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago					
Canal de Acceso						
Olivos <sup>(7)</sup> San Isidro						
<b>Delta del Paraná</b>						
Ibicuy <sup>(4)</sup>	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min		
<b>Río Paraná</b>						
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max		
San Pedro <sup>(2)</sup> Ramallo	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:			9,80		
				9,80		
Puerto Ruiz						
San Nicolas <sup>(7)</sup>	Acceso Muelle Elevadores					
	Acceso Muelle Puerto					
Villa Constitución <sup>(6)</sup>	Canal Acceso Muelle fiscal	368	70	10,36		
	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	368	70	10,36	Pie de Muelle:	6,70
<b>Río Uruguay</b>						
Guaqueguaychú	Canal de Acceso	900	80	0,40		
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,85	80	6,90		
	Acceso Interior	2,5	60	6,70		
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90		

(1) Datos Suministrados por AG.P - Canal Acceso - Canal Norte de Fecha, Julio de 2018

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2024 -

(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

km. -0800 a km, - 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

(4) Datos Suministrados por el Ente Autartico del Puerto de Ibicuy Provincial de Entre Rios de fecha Octubre de 2018

(5) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto la Plata de Fecha Diciembre 2024

(6) Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As. Dársena de Inflamables: - Puerto Dock Sud

Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP%25AGP de la Administración General de Puertos

(8) Datos Extraídos de plano N° 9142 -AG.P. -D,N,V,N.

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Alvear	276,0 - 408,7	Los Ratones	294,7	116	10,30	0,70	11,00
Rosario - km 460 (San Martín)	408,7 - 470	Alvear	403,6	116	9,60	1,16	10,76
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda	470 - 475,3	Abajo Correntoso	474,9	116	5,90	1,40	7,30
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 531	Tacuani	505,3	106	4,40	1,51	5,91
Diamante - Santa Fe	531 - 587,7	Colastine	585,1	60	4,30	1,42	5,72
Santa Fe-Parana	578.5-598.7	Atras Isla Puente	596,3	130	3,60	1,38	4,98
Paraná - Hernandarias	598.7-689.0	Abajo Villa Urquiza	608,8	104	1,60	1,39	2,99
Hernandarias - La Paz (3)	689 -757	Alcaraz	696,5	130	1,30	1,78	3,08
La Paz - Esquina (3)	757.0-853.0	Ep. Retaguardia/Travesia Inga	826,5	104	1,40	1,77	3,17
Esquina - Reconquista (3)	853.0-949.6	Mal Abrigo	913,0	127	2,20	1,79	3,99
Reconquista - Goya (3)	949.6-972.0	Guarapo	953,0	126	0,00	1,91	1,91
Goya - Bella Vista (3)	972,0 - 1054,6	Travesia Correntoso	979,3	104	1,70	2,17	3,87
Bella Vista - Empedrado	1054.7 - 1139.8	Travesia Caballada	1.129,6	137	1,10	1,78	2,88
Empedrado - Corrientes	1139.8-1208,6	Punta Mercedes	1.151,9	130	2,00	1,76	3,76
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240.2	Isla del Medio	1.212,1	139	1,20	1,80	3,00
Confluencia - Ituzaingó (2)	1240,2 - 1455	San Pablo	1.398,5	70	1,20	1,68	2,88
Ituzaingó - Posadas (2)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	1,50	2,60
<b>Río Paraguay</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (2)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	1,01	3,31
Puerto Bermejo - Formosa (2)	65-207	Desemb. Río Bermejo	81,0	80	1,90	1,01	2,91
Formosa - Puerto Alicia (2)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	0,88	2,28
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (2)	293-375	Itá Pirú- Guyrati	340,8	80	1,60	-0,13	1,47

(1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín

(2) Según ultima Batimetría con que la se cuenta

(4) Según ultima Batimetría Octubre 2024

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
<b>Río Paraná</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Canal San Martín (1)	446,0 - 455,2		453,3	116	9,90		
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
<b>RIACHO BARRANQUERAS *</b>							
Zona Embocadura	13,1 -13,8		13,2	50	5,05		
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0		11,6	50	5,80		
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0		10,5	60	4,90		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8		8,2	80	4,90		
Zona Muelle YPF	6,5 -7,8		7,0	70	4,90		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1		5,6	70	5,00		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		3,6	60	5,00		
Zona Desembocadura	0 - 1,5		0,5	60	5,700		

(\*) Según ultima Batimetría - Departamento Distrito Parana Superior

(1) Según Batimetría - Noviembre 2024 DCTyH

**II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL  
(C) ACCESO A PUERTOS**

PUERTOS	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO		
		Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
<b>Río Paraná</b>						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,40	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449.7	190			
Diamante (puerto) (1) (a)	Acceso a Puerto (1) (a)	532.5	60	9,82		
Santa Fe (2)	Canal de Acceso a Puerto (2)	588,50	60	5,00	80 Tramo Curvo	5,00
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597.5				
	Acceso Arriba Canal Sur	601.4				
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853,00				
Reconquista	Puerto Reconquista Abajo	949,00				
Goya	Acceso Puerto Exterior Goya	969.5				
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1.051,40				
Bella Vista	Frete Bella Vista	1.062,00				
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1.140,50				
Corrientes	Frante Puerto Corrientes	1.210,00				
Posadas						
<b>Muelle(4)</b>						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7,00		
Usina Termoelectrica				6,60		
Jose de San Martin						
Pampa Energia (Ex Petrobras)				4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		451,000		9,40		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		450,800		9,60		
Transito (5)		449,300		9,60		
Pampa (5)		449,000		9,60		
DEMPA (5)		448,200		9,60		
Villa Constitución (6)	muelle fiscal y elevadores - Terminal II	368,000		6,70		
Puerto San Pedro (7)	a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera			9,80		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018 -

(a) Habilitación de zona de fondeo, maniobras y espera entre los kilómetros 533,1 y 532,1 margen derecha según DI-2024-80217221-APN-DPSN%PNA de PNA

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe de fecha: Diciembre de 2024

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

(5) Información suministrada por la Prefectura Naval Argentina de fecha 30/06/2022.

(6) Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023 -

**III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS**

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior		100	11,60		
	Canal de Acceso Exterior	2000 - 2260	120	14,50		
	Canal de Acceso Exterior	2260 - 2540	120 - 145	14,80		
	Canal de Acceso Exterior	2540 - 2756	145 155	14,70		
	Canal de Acceso Exterior	2756 - 4800	155	15,00		
	Canal del Fondo	1300 - 2000	120	14,60		
Bahia Blanca ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190	13,00		
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	13,10		
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50		205
	Rada "A"		350	13,50		
	Rada "B"		350	13,50		
	Zona de Giro Puerto Galván		500	13,50		

\* PUERTO MAR DEL PLATA: Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

1) Aproximación Antepuerto: Enfilación Entrada: 058-238 Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén Octubre 2024

\*\*\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca Diciembre 2022

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros
<b>Puerto Nnuevo I - Buenos Aires</b>	S.E.	10,20	10,50	S.O.	10,20	10,50	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje	10,60
Dársena A (7)	Sección 2	10,30	10,60	Sección 3	10,20	10,60				Ingreso a Dársena	7,60
Dársena B (7)	Sección 1	10,30	10,30	Sección 2	10,50	10,80	Sección 3	9,80	9,90	Canal de Pasaje	10,30
	Sección 5	9,70	10,70	Sección 7	10,60	10,60	Cabecera	9,60	9,90	Ingreso a Dársena	9,90
	Sección 6	10,60	10,60								
Dársena C (7)	Sección 1	9,20	10,40	Sección 2	10,20	11,20	Sección 3	11,10	11,00	Canal de Pasaje	9,20
	Sección 4	11,20	10,70	Sección 5	10,50	10,50	Sección 6	9,80	9,90	Ingreso a Dársena	9,10
							Cabecera	10,40	9,50		
Dársena D (7)	Sección 1	9,40	9,80	Sección 2	10,40	10,80	Sección 3	10,20	10,70	Canal de Pasaje	11,00
	Sitio 1	10,10	10,90	Sitio 2	9,90	9,80				Ingreso a Dársena	10,40
	Sitio 3-4	10,10	10,20	Semi Cabe Norte	9,40	9,80	Semi Cabe Sur	10,10	10,50		
Dársena E (7)	S.E.	S/D	9,90	S.	S/D	10,30	S.O.	s/d	10,30	Canal de Pasaje	
	Cabecera	10,40	10,70	N.O.	9,80	11,00	N.E.	10,30	10,50	Ingreso a Dársena	
Espigones (7)	1 Cabecera	10,30	10,50	2 Cabecera	10,00	10,00	3 Cabecera	9,90	9,90		
	4 Cabecera	9,50	9,70	5 Cabecera	10,10	9,80					
<b>I - Buenos Aires Dársena F</b>	N.O.	0,00	0,00	N	1,80	1,80	N.E.	0,00	1,00	Desde Canal Cos km	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S	2,45	2,55	N.O.	0,00	0,00	Ingreso a Darsena	4,60
Dársena Norte (5)	Tandanor	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60
	S.O. ex 1°	6,60	7,00	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N(Apost Naval)	7,20	8,50	Ingreso a Darsena	8,40
	E (Y.C.A)	6,00	6,10								
Dique Nº 4 (D4)	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60		
Dique Nº 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,60	5,00		
Dique Nº 2 (D2)	N.E.	4,00	4,00	E	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80		
Dique Nº 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00
	Sección 1-2	4,80	4,60	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80		
Dársena Sur (DS)	N.E.(3)			E	3,00	3,10				Zona Central	4,40
	Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)							
Esclusa entre	DS y D1	6,55		D1 y D2	7,20		D4 y DN	6,55		Antepuerto y	
	D2 y D3	7,20		D3 y D4	7,20					Darsena Sur	
<b>I - Dock Sud (6) Sección 1ra</b>	Sec Exolgan			Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galeria 4				
	Sitio 1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 3 (3)	11,00	11,00	Galeria 5			Antepuerto Sur	1,05
	Sitio 1 Atraque 2	10,20	10,20								
	Sitio 1 Atraque 3	10,20	10,20								
<b>Sección 2da</b>	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D:E.F.G	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15		
	Ex Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central	7,62	9,15		
							Km 0,0 al 0,5	7,62	9,15		
Riachuelo (M.D.) (M.I.)	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350)	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón			En 30 m de ancho	
	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			Antepuerto Sur	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón				
<b>Zona Centrales</b>	Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)										
<b>Dársena Este</b>	Dársena 1										
<b>Central Costanera Sur</b>	Dársena 2										
Dársena de Infamables (2)	Muelle			Este			Oeste			De Canal Sur	8,24
	Zona Central	9,35		Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	6,90		
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle F	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50		
<b>1 La Plata (4)</b>											
Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	8,70	8,80	Sitio 16	7,00	7,50	De 4 Bocas	9,75
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	6,20	6,60	Sitio 17	7,10	7,50		
	Sitio 3	3,00	3,30	Sitio 11	6,80	7,50	Sitio 18	7,10	7,30		
	Sitio 4	9,14	9,40	Sitio 12	6,90	7,50	Sitio 19	7,10	7,30		
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	4,90	5,00		
	Sitio 7	7,80	9,00	Sitio 14	6,20	7,50	Sitio 21	10,40	10,40		
	Sitio 8	8,60	8,80	Sitio 15	7,40	7,80	Sitio 22	10,40	10,40		
<b>Rio Santiago</b>	Sitio 23 a	-	-	Sitio 23 b	-	-					
Muelle SIDERAR	Sitio 24	-	-								

(1) Dragas operando.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables:

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº 23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Diciembre 2024.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. (\*1)El muelle "A" se ha retirado;

(\*2): Las areneras han sido retiradas. (\*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N.



(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
<b>Espigón Nº 2 - Sección 5<sup>(a)</sup></b>		5,50	<b>C - BAHIA BLANCA<sup>(x)</sup></b>		
Idem - Sección 6		6,00	Muelle Cdte. L. Piedrabuena	12,80	13,90
Idem - Sección 7		6,50	Muelle ADM	13,70	14,00
Idem - Sección 8		9,10	5/6 TBB	7,90	8,10
Idem - Sección 9		9,10	7/8 TBB	6,00	6,30
Idem - Sección 10		6,00	9 TBB	13,00	13,70
<b>Espgón Nº 3 - Sección 11</b>		5,50	Cargill	13,60	14,00
Idem - Sección 12		6,50	Dársena de Pescadores	2,90	3,00
Idem - Sección 13		7,00	17 Muelle Mtro. Carranza	6,00	6,10
Dársena de Pescadores Este		4,50	18 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Sur		2,80	19 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Norte		2,50	20 Muelle Mtro Carranza	7,10	7,20
Posta de Inflamables		8,50	21 Muelle Multipropósito	14,00	14,10
<b>B - QUEQUEN<sup>(xx)</sup></b>			Profértil	13,40	13,60
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13,00	14,80	Compañía Mega	13,30	13,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	13,20	13,40			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,20	13,50	Dreyfus	12,70	13,10
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13,50	13,50	5 Puerto Galván	8,00	8,70
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	13,30	13,40	6 Puerto Galván	7,70	8,20
Sitio 6 (ex Ultramar II)	13,20	13,40	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,70	5,00
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	*	*	2 / 3 Puerto Galván	10,60	11,00
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	13,00	13,30	1 Puerto Galván	4,90	5,70
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	13,20	13,40	Posta Inflamables 1	12,60	12,70
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	13,10	13,20	Posta Inflamables 2	12,40	12,50
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	*	*	Posta Inflamables 3	12,70	12,90
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	13,50	15,10	Radas A, B y Círculo de giro	13,50	

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén Octubre 2024

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos Diciembre 2022

(a) Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina

H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

### 3. NOVEDADES DE DRAGADO

Ziona Río	Lugar	Km	Draga	Novedades que se Comunican
<b>RÍO DE LA PLATA</b>	Canal Emilio Mitre	0,00 - 42,5	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
<b>RÍO PARANÁ</b>	Río Paraná de las Palmas	146,5 - 157,0	Giovanni Venturi	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	380,9 - 392,2	A. de Albuquerque	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	403,4 - 408,7	A. de Albuquerque	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	FIG	Niña (FIG)	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	LRI	Pinta (LRI)	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	FIG	Taccola (FIG)	Dragando día y noche.

DRAGAS: Giovanni Venturi, A. de Albuquerque, Pinta, Niña y Taccola: Solicitar paso con una(1) hora de anticipación.





#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Señalización	Novedades de Balizamiento
<b>RÍO PARANÁ</b>			
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	94,300	BALIZA ROJA LUMINOSA	Denunciada DÉBIL. Normalizada. Verificó débil. Cambió linterna autocontenida.
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	98,500	BALIZA ROJA LUMINOSA	Denunciada DÉBIL. Verificó linterna en correcto funcionamiento.
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	100,200	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada DÉBIL. Verificó linterna en correcto funcionamiento.
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	139,300	BOYA VERDE LUMINOSA	Verificó encendida de día. Cambió linterna autocontenida.
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	179,600	MARILLA NEGRA AMARILLA L	Normalizada. Observó señal embestida con linterna rota y silleta torcida. Repuso linterna autocontenida. Cambió silleta.
RÍO PARANÁ INFERIOR		BOYA VERDE	Constato casco sin torre color verde a la deriva en el kilómetro 365,0 MIRP sobre Rio Parana Pavon
RÍO PARANÁ INFERIOR	380,100	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada SEMISUMERGIDA. Se observó señal garreada altura km 375 M.I.R.P. sobre la costa. Normalizada. Verificó sumergida siendo solo visible linterna y marca de tope. En
RÍO PARANÁ INFERIOR	389,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada FALTANTE. Recuperó ex BR 389 desactivada en el km 378 M.D. Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.632.673 N 5.459.429 E.
RÍO PARANÁ MEDIO	471,000	BOYA ROJA LUMINOSA	SEMISUMERGIDA
RÍO PARANÁ MEDIO	509,700	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Verificó embestida sin torre y casco dañado. Cambió casco. Repuso torre completa.
RÍO PARANÁ MEDIO	545,300	BOYA VERDE LUMINOSA	Denuncia da DÉBIL. Normalizada. Verificó señal semisumergida y débil. Emergió señal. Cambió linterna autocontenida. Limpio casco y torre. Aplicó antigrafiti
RÍO PARANÁ MEDIO	580,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada DÉBIL. Verificó sistema lumínico con buena tensión e intensidad.
RÍO PARANÁ MEDIO	580,500	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada ESCORADA. Normalizada. Verificó señal con raigón. Retiró raigón. Reacondicionó marca de tope. Limpió torre y casco. Aplicó antigrafiti
RÍO PARANÁ MEDIO	582,500	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada FALTA LEYENDA. Normalizada. Cambió cartelería. Limpió torre y casco. Aplicó antigrafiti
RÍO PARANÁ MEDIO	598,5 N	LA NEGRA ROJA NEGRA LUMI	Normalizada. Observó garreada al km 593 M.D. Recuperó 15 metros de fondeo. Reinstaló en coordenadas 6.494.360 N 5.449.300 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Cambió número entero. Limpio torre y casco. Aplicó antigrafiti
RÍO PARANÁ MEDIO	727	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada FALTA LEYENDA. Señal con dígitos ilegibles, casco sucio por guano de aves
RÍO PARANÁ MEDIO	783,300	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada FALTANTE. Normalizada. Repuso nueva señal en coordenadas 6.618.068 N 5.533.696 E.
RÍO PARANÁ MEDIO	796,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada ESCORADA. Normalizada. Verificó señal con raigón. Retiró raigón.
RÍO PARANÁ MEDIO	801,600	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada ESCORADA. Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes.
RÍO PARANÁ MEDIO	808,200	BOYA VERDE LUMINOSA	Señal sin cintón de goma
RÍO PARANÁ MEDIO	842,800	BALIZA ROJA LUMINOSA	Instaló señal tipo baliza en coordenadas 6.668.644 N 5.538.535 E con destello (4)16s por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 214-24 de la Autoridad de Control.
RÍO PARANÁ MEDIO	844,600	BOYA VERDE LUMINOSA	Zarpó señal por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 214-24 de la Autoridad de Control. Recuperó 15 metros de fondeo.
RÍO PARANÁ MEDIO	845,500	BOYA ROJA LUMINOSA	Cambió numero entero. Limpio torre y casco. Aplicó antigrafiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	852,500	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada FALTA LEYENDA. Señal con leyenda en el 2° dígito ilegible. Denunciada FALTA LEYENDA. Verificó cartelería en perfecto estado. Limpio torre y casco.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	900,300	BALIZA VERDE LUMINOSA	Observó costa erosionada. Por prevención, reubicó señal alejada 13 metros de la costa en coordenadas 6.722.721 N 5.536.586 E. Desmalezó entorno
RÍO PARANÁ SUPERIOR	952,500	BOYA ROJA LUMINOSA	Normalizada. Observó señal embestida sin marca de tope y linterna rota. Repuso linterna autocontenida y marca de tope. Cambió silleta. Limpio torre y casco. Aplicó antigrafiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	953,800	BOYA VERDE LUMINOSA	Normalizada. Observó garreada y con raigón. Retiró raigón. Reinstaló en posición teórica 6.763.661 N 5.547.720 E. Limpio torre y casco. Aplicó antigrafiti
RÍO PARANÁ SUPERIOR	968,800	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada ELEMENTOS FALTANTES. Señal con cintón de goma faltante
RÍO PARANÁ SUPERIOR	987,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada FALTA LEYENDA. Señal con casco sucio por guano de aves y musgo, raigones y leyenda ilegible
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1056,000	BOYA VERDE LUMINOSA	Denunciada MARCA DE TOPE. Señal sin Marca de Tope y sucia con musgo, y guano de ave
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1072,000	BOYA ROJA LUMINOSA	Denunciada ELEMENTOS FALTANTES. Señal con Torre y Marca de Tope torcida.
RÍO PARANÁ SUPERIOR	1139,900	BOYA ROJA LUMINOSA	Señal semisumergida y falta cintón de goma
<b>RÍO URUGUAY</b>			
<b>SIN NOVEDAD</b>			

#### OBRA TORRE ELECTSIN NOVEDADES RICA

Segun DI-2021-106148131-APN-SSPVNYMM#MTR, DE LA Obra correspondiente al proyecto denominado "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II", con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, EL SUBSECRETARIO DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Declárase que las obras de instalación de TRES (3) torres conforme presentación en plano obrante en RE-2021-73809171-APN-DTD#JGM para el cruce de la LEAT 500 Kv en relación al proyecto "Interconexión Eléctrica E.T. Rincón Santa María – E.T. Resistencia – Línea II" ubicadas en las coordenadas -27°22'07.8743" -58°41'40.73" (Torre en Provincia de Corrientes), -27°21'34.8873" -58°41'57.9232" (Torre en Isla Guascara) y -27°21'13.3865" -58°42'09.1281" (Torre en Isla Cerrito) y la implantación provisoria de OCHO (8) muertos de hormigón armado destinados a las tareas de montaje de las torres denominadas SE 461 y SE 462, con cruce sobre el Río Paraná a la altura de la progresiva del kilómetro 1228,15, entre las localidades ISLA DEL CERRITO en la Provincia del CHACO y el departamento PASO DE LA PATRIA en la Provincia de CORRIENTES, con una distancia libre mínima a respetarse entre el extremo superior de la embarcación pasante por debajo de la línea y el nivel inferior del cable es 4.81m, que la firma INTEGRACIÓN ELÉCTRICA SUR ARGENTINA S.A. - INTERSAR S.A.

- (C.U.I.T. N°: 30-70869653-2) se propone ejecutar, no afectan por el momento a la navegación, al comercio ni al régimen hidráulico del lugar, con ajuste a las condiciones consignadas en el ANEXO CC-2021-92662221-APN-SSPVNYMM#MTR, que forma parte integrante de la presente disposición, y en un todo de acuerdo con lo establecido en las descripciones realizadas por la UNIDAD ESPECIAL SISTEMA DE TRANSMISIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA en la nota N° NO-2021-85753206-APN-UESTEE#MEC, la DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA perteneciente a la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA mediante el informe N° IF-2021-86612221-APN-DNTYDE#MEC junto a la nota complementaria N° NO-2021-91161804-APN-DNTYDE#MEC, ratificados por la SUBSECRETARÍA DE ENERGÍA

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel Medio	Altura de Agua en la Fecha	Altura Fecha Anterior	Variaciones en metros en las ultimas horas		Rio de la Plata			
							Predicciones Alturas de Pleamares			
						Valor	Mes	Día	Hora	Alt.
<b>Río Paraná</b>							<b>Puerto Buenos Aires</b>			
Puerto Iguazú	1928	10,25	11,00	11,00	Estacionario	0,00	Enero	15	08:13	1,03
Posadas	1584	1,54	9,96	10,02	Bajo	-0,06	Enero	15	21:06	1,36
Ituzaingó	1455	1,38	1,50	1,40	Crecio	0,10	Enero	16	08:57	0,94
Itatí	1279	2,94	2,46	2,42	Crecio	0,04	Enero	16	22:02	1,38
Paso de la Patria	1245	3,03	1,92	2,02	Bajo	-0,10	Enero	17	09:37	0,87
Corrientes	1208	3,12	1,78	1,92	Bajo	-0,14	Enero	17	22:54	1,37
Empedrado	1140	2,63	1,75	1,90	Bajo	-0,15	Enero	18	10:15	0,81
Bella Vista	1057	2,96	2,00	2,09	Bajo	-0,09	Enero	18	23:43	1,36
Goya	967	2,99	2,19	2,15	Crecio	0,04	Enero	19	10:51	0,77
Esquina	853	3,13	1,66	1,58	Crecio	0,08	Enero	19	*	*
La Paz	757	3,11	2,06	1,98	Crecio	0,08	Enero	20	00:29	1,33
Hernandarias	689	2,8	1,75	1,74	Crecio	0,01	Enero	20	11:24	0,75
Paraná	601	2,46	1,36	1,36	Estacionario	0,00	Enero	21	01:11	1,31
Santa Fe	594	2,94	1,59	1,62	Bajo	-0,03	Enero	21	11:58	0,74
Diamante	533	2,89	1,61	1,68	Bajo	-0,07				
San Martín	448	2,7	1,30	1,43	Bajo	-0,13				
Rosario	420	2,44	1,25	1,37	Bajo	-0,12				
Villa Constitución	368	2,18	0,92	0,95	Bajo	-0,03				
San Nicolás	352	1,89	0,79	0,77	Crecio	0,02	<b>Isla Martin Garcia</b>			
Ramallo	325	1,71	0,76	0,68	Crecio	0,08	Enero	15	09:59	0,8
San Pedro	277	1,48	0,66	0,46	Crecio	0,20	Enero	15	22:34	1,16
<b>Afluentes</b>							Enero	16	10:37	0,77
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	3,14	3,22	Bajo	-0,08	Enero	16	23:26	1,15
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	0,50	0,80	Bajo	-0,30	Enero	17	11:07	0,73
<b>Río Paraguay</b>							Enero	17	*	*
Formosa	1447	3,58	0,88	0,95	Bajo	-0,07	Enero	18	00:18	1,11
Puerto Bermejo	1305	3,01	1,01	1,12	Bajo	-0,11	Enero	18	10:37	0,72
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	1,92	2,02	Bajo	-0,10	Enero	19	01:11	1,07
<b>Río Uruguay</b>							Enero	19	11:21	0,70
San Javier	960	2,09	1,14	1,00	Crecio	0,14	Enero	20	02:04	1,03
Puerto Concepción	879	2,15	1,50	1,51	Bajo	-0,01	Enero	20	12:07	0,68
Alvear	676	3,64	1,76	1,88	Bajo	-0,12	Enero	21	02:52	0,98
Monte Caseros	490	2,43	1,56	1,56	Estacionario	0,00	Enero	21	12:57	0,66
Concordia	329	4,17	1,06	1,30	Bajo	-0,24				
Colón	216	2,36	0,75	0,72	Crecio	0,03				
Concepción del Uruguay	183	1,94	0,97	0,74	Crecio	0,23				
<b>Afluentes</b>										
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	0,96	0,88	Crecio	0,08				

## 6. SINOPSIS

**RIO PARANA:** Estacionario Pto Iguazu, baja en Posadas, crece en Ituzaingó y Itatí, baja desde Paso de la Patria hasta Bella Vista, crece desde Goya Hasta Hernandarias, Baja desde Paraná hasta Villa Constitución Luego crece en el resto de su recorrido

**AFLUENTES :** Baja en Victoria y en Puerto Ruiz

**RIO PARAGUAY:** Baja en Formosa, en Pto Bermejo y en Confluencias

**RIO URUGUAY:** Crece en San Javier, baja desde en Pto Concepción hasta Concordia, luego crece en el resto de su recorrido.

**AFLUENTES:** Crece en Pto. Gualeguaychú.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

## 7. REFERENCIAS

### Anchos de canal ampliados - Río de la Plata

	Ancho normal	Entre KM	Ancho
Canal Brown	100m	16 - 19	160m (60m hacia M.I.)
Canal Punta Indio	100m	121 - 126.4	160m (60m hacia M.I.)
		177 - 194.4	

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.

Rada Exterior: Septiembre 2023 -- Banco Chico: Septiembre 2023 -- Canal Intermedio: Septiembre 2023 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 ; Octubre 2023.

Canal Ing. Emilio MITRE: KM 12 AL 49,8 : Septiembre 2023 --Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12 --Noviembre 2022

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (1) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,36
Canal Huergo (ex Canal Norte) (1) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,36

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Noviembre 2022.

(1) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019

CANAL SUR: Datos correspondientes -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA DE INFLAMABLES: Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

### PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- -- A.G.P.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- -- A.G.P.

DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

### Canal Sur (Continuación de Página 3)

Como información complementaria se resalta que en los quebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

