

PREGUNTAS TC EXAM

*Obtención de licencia
CTA por única vez*

Publicación ANAC: OBTENCION DE LICENCIA CTA POR UNICA VEZ

Publicación de Preguntas Resolución N° XXX/201X

Las siguientes preguntas con sus respuestas corresponden al programa de instrucción reconocida del curso teórico. El cuestionario formara parte de la evaluación de los exámenes de idoneidad. Se informa a los usuarios que estos cuestionarios serán ampliados o modificados de forma periódica.

1	S	1						
			¿Cuantos tipos de aeródromos de alternativa conoce?					
	1		1					
			a) Aeródromo de alternativa posdespegue.					
	2		2					
			b) Aeródromo de alternativa en ruta.					
	3		3					
			c) Aeródromo de alternativa de destino.					
	4		4					
			d) Todas son correctas.					

3	S	1					
			¿Cuál es la definición de Altitud?				
	1		1				
			a) Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y una referencia especificada.				
	2		2				
			b) Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y el nivel medio del mar (MSL).				
	3		3				
			c) Expresión de la presión atmosférica mediante la altitud que corresponde a esa presión en la atmósfera tipo.				
	4		4				
			d) Ninguna es correcta.				

4	S	1						
			¿Determine cuál es la definición de Altura?					
	1		1					
			a) Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y una referencia especificada.					
	2		2					
			b) Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y el nivel medio del mar (MSL).					
	3		3					
			c) Expresión de la presión atmosférica mediante la altitud que corresponde a esa presión en la atmósfera tipo.					
	4		4					
			d) Todas son correctas.					

5	S	1						
¿Qué es un ATZ?								
1		1						
a) Es un área de Control Terminal.								
2		2						
b) Es una Zona de Transito de Aeródromo.								
3		3						
c) Es una Zona de Control.								
4		4						
d) Ninguna es correcta.								

6	S	1						
¿Qué es un TMA?								
1		1						
a) Es un Área de control Terminal.								
2		2						
b) Es una Zona de Transito de Aeródromo.								
3		3						
c) Es una Zona de Control.								
4		4						
d) Ninguna es correcta.								

7	S	1						
¿Quién es la Autoridad Competente en Argentina?								
1		1						
a) EANA SA								
2		2						
b) ORSNA								
3		3						
c) ANAC								
4		4						
d) Ninguna es correcta.								

8	S	1						
¿Qué es un Área de maniobras?								
1		1						
a) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.								
2		2						
b) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas.								
3		3						
c) Parte del área de movimiento destinada al aterrizaje o despegue de aeronaves.								
4		4						
d) Todas son correctas.								

9	S	1						
¿Qué es un área de movimiento?								
1		1						
a) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.								
2		2						
b) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas.								
3		3						
c) Parte del área de movimiento destinada al aterrizaje o despegue de aeronaves.								
4		4						
d) Todas son correctas.								

10	S	1						
¿Qué es un área de aterrizaje?								
1		1						
	a) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas							
2		2						
	b) Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas.							
3		3						
	c) Parte del área de movimiento destinada al aterrizaje o despegue de aeronaves.							
4		4						
	d) Todas son correctas.							

11	S	1						
¿Qué es un Centro de Control de Área?								
1		1						
	a) Dependencia establecida para facilitar servicio							
2		2						
	b) Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción							
3		3						
	c) Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados que lleguen a uno o más aeródromos o salgan de ellos.							
4		4						
	d) Todas son correctas.							

12	S	1						
¿Qué es un Centro de Información de Vuelo?								
1		1						
	a) Dependencia establecida para facilitar servicio de información de vuelo y servicio de alerta.							
2		2						
	b) Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción.							
3		3						
	c) Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados que lleguen a uno o más aeródromos							
4		4						
	d) Ninguna es correcta.							

13	S	1						
¿Cuántas clases de espacio aéreo conoce?								
1		1						
	a) Clase A y B							
2		2						
	b) Clase C, D y E							
3		3						
	c) Clase F y G							
4		4						
	d) Todas son correctas.							

15	S	1						
¿Qué es una dependencia de servicios de tránsito aéreo?								
	1		1					
		a)	Expresión genérica que se aplica, según el caso, a una dependencia de control de tránsito aéreo, a un centro de información de vuelo o a una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo.					
	2		2					
		b)	Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados que lleguen a uno o más aeródromos o salgan de ellos.					
	3		3					
		c)	Expresión genérica que se aplica, según el caso, a un centro de control de área, a una dependencia de control de aproximación o a una torre de control de aeródromo.					
	4		4					
		d)	Ninguna es correcta.					

16	S	1					
¿Qué es un espacio aéreo controlado?							
	1		1				
		a) Espacio aéreo de dimensiones definidas, o ruta designada, dentro de los cuales se proporciona servicio de asesoramiento de tránsito aéreo.					
	2		2				
		b) Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde un límite especificado sobre el terreno.					
	3		3				
		c) Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se facilita servicio de control de tránsito aéreo, de conformidad con la clasificación.					
	4		4				
		d) Ninguna es correcta.					

18	S	1					
¿Cuál es la hora prevista de aproximación?							
	1		1				
		a) Hora a la que el ATC prevé que una aeronave que llega, después de haber experimentado una demora, abandonará el punto de referencia de espera para completar su aproximación para aterrizar.					
	2		2				
		b) Hora estimada en la cual la aeronave iniciará el desplazamiento asociado con la salida.					
	3		3				
		c) En los vuelos IFR, la hora a la cual se prevé que la aeronave llegará sobre un punto designado, definido con referencia a las ayudas para la navegación, a partir del cual se iniciará un procedimiento de aproximación por instrumentos, o, si el aeródromo no está equipado con ayudas para la navegación, la hora a la cual la aeronave llegará sobre el aeródromo. Para los vuelos VFR, la hora a la cual se prevé que la aeronave llegará sobre el aeródromo.					
	4		4				
		d) Ninguna es correcta.					

19	S	1						
			¿Qué es un nivel de vuelo?					
	1		1					
			a) Superficie de presión atmosférica constante relacionada con determinada referencia de presión, 1 013,2 hPa, separada de otras superficies análogas por determinados intervalos de presión.					
	2		2					
			b) Nivel que se mantiene durante una parte considerable del vuelo.					
	3		3					
			c) Término genérico referente a la posición vertical de una aeronave en vuelo, que significa indistintamente altura, altitud o nivel de vuelo.					
	4		4					
			d) Todas son correctas.					

22	S	1						
¿Qué es un Plan de Vuelo Actualizado?								
	1		1					
			a) Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o a parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.					
2			2					
			b) Plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay, que resultan de incorporar autorizaciones posteriores.					
3			3					
			c) Plan de vuelo, tal como ha sido presentado a la dependencia ATS por el piloto o su representante designado, sin ningún cambio subsiguiente.					
4			4					
			d) Plan de vuelo relativo a cada uno de los vuelos regulares que se realizan frecuentemente con idénticas características básicas, presentados por los explotadores para que las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS) los conserven y utilicen repetidamente.					

23	S	1						
¿Qué es un Plan de Vuelo Presentado?								
	1		1					
			a) Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o a parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.					
2			2					
			b) Plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay, que resultan de incorporar autorizaciones posteriores.					
3			3					
			c) Plan de vuelo, tal como ha sido presentado a la dependencia ATS por el piloto o su representante designado, sin ningún cambio subsiguiente.					
4			4					
			d) Plan de vuelo relativo a cada uno de los vuelos regulares que se realizan frecuentemente con idénticas características básicas, presentados por los explotadores para que las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS) los conserven y utilicen repetidamente.					

24	S	1						
¿Qué es un Plan de vuelo Repetitivo?								
	1		1					
			a) Información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o a parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.					
2			2					
			b) Plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay, que resultan de incorporar autorizaciones posteriores.					
3			3					
			c) Plan de vuelo, tal como ha sido presentado a la dependencia ATS por el piloto o su representante designado, sin ningún cambio subsiguiente.					
4			4					
			d) Plan de vuelo relativo a cada uno de los vuelos regulares que se realizan frecuentemente con idénticas características básicas, presentados por los explotadores para que las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS) los conserven.					

25	S	1						
¿Cuáles son las áreas que comprende un aeródromo?								
	1		1					
			a) Área de movimiento.					
2			2					
			b) Área de maniobras.					
3			3					
			c) Área de aterrizaje (pista) y Plataforma.					
4			4					
			d) Todas son correctas.					

26	S	1							
¿Cuáles son los objetivos de los servicios de tránsito aéreo?									
1		1							
a) Prevenir colisiones entre aeronaves.									
2		2							
b) Prevenir colisiones en el área de maniobras, entre aeronaves y obstáculos.									
3		3							
c) Acelerar y mantener ordenadamente el movimiento del tránsito aéreo.									
4		4							
d) Todas son correctas.									

27	S	1							
¿Qué es un vuelo controlado?									
1		1							
a) Todo vuelo que está supeditado a una autorización del control de tránsito aéreo.									
2		2							
b) Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos.									
3		3							
c) Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo visual.									
4		4							
d) Vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una									

28	S	1							
¿Qué es un Vuelo IFR?									
1		1							
a) Todo vuelo que está supeditado a una autorización del control de tránsito aéreo.									
2		2							
b) Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos.									
3		3							
c) Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo visual.									
4		4							
d) Vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una zona de control en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC.									

29	S	1							
¿Qué es un vuelo VFR?									
1		1							
a) Todo vuelo que está supeditado a una autorización del control de tránsito aéreo.									
2		2							
b) Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos.									
3		3							
c) Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo visual.									
4		4							
d) Vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una zona de control en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC.									

30	S	1							
¿Qué es un vuelo VFR Especial?									
1		1							
a) Todo vuelo que está supeditado a una autorización del control de tránsito aéreo.									
2		2							
b) Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos.									
3		3							
c) Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo visual.									
4		4							
d) Vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización para que se realice dentro de una zona de control en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC.									

31	S	1						
			¿Qué es una zona restringida?					
	1		1					
			a) Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos					
	2		2					
			b) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un Estado, dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.					
	3		3					
			c) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un Estado, dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.					
	4		4					
			d) Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde la superficie terrestre hasta un límite superior especificado.					

32	S	1					
			¿Qué es una zona peligrosa?				
	1		1				
			a) Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos				
	2		2				
			b) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un Estado, dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves				
	3		3				
			c) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un Estado, dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.				
	4		4				
			d) Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde la superficie terrestre hasta un límite superior especificado.				

33	S	1						
			¿Qué es una zona prohibida?					
	1		1					
			a) Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.					
	2		2					
			b) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un Estado, dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.					
	3		3					
			c) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de un Estado, dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves, de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.					
	4		4					
			d) Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde la superficie terrestre hasta un límite superior especificado.					

35	S	1						
¿Cuál es el indicador de lugar del Aeropuerto Internacional de Ezeiza?								
1		1						
a) SAAV								
2		2						
b) SABE								
3		3						
c) SAEZ								
4		4						
d) Ninguna de los anteriores.								

36	S	1						
¿Cuál es el indicador de lugar del Aeroparque Jorge Newbery?								
1		1						
a) SAVE								
2		2						
b) SABE								
3		3						
c) SAEZ								
4		4						
d) SACO								

37	S	1						
¿Cuál es el indicador de lugar del aeropuerto El Palomar?								
1		1						
a) SADP								
2		2						
b) SABE								
3		3						
c) SAEZ								
4		4						
d) SADM								

38	S	1						
¿Cuál es el indicador de lugar de Comodoro Rivadavia?								
1		1						
a) SAVT								
2		2						
b) SAVC								
3		3						
c) SAVV								
4		4						
d) SAVE								

39	S	1						
¿Cuál es el indicador de lugar de San Fernando?								
1		1						
a) SADO								
2		2						
b) SADF								
3		3						
c) SADM								
4		4						
d) SADL								

40	S	1							
¿Cuántas posiciones designadas hay en un aeródromo?									
1		1							
a) 4									
2		2							
b) 6									
3		3							
c) 5									
4		4							
d) 2									

41	S	1							
¿Cómo se divide el servicio de Tránsito aéreo?									
1		1							
a) Servicio de Control de Tránsito Aéreo.									
2		2							
b) Servicio de Información de Vuelo y Alerta.									
3		3							
c) A y B son correctas.									
4		4							
d) Ninguna es correcta.									

42	S	1							
¿Cómo se divide el Servicio de Control de Tránsito Aéreo?									
1		1							
a) Servicio de Control de Área.									
2		2							
b) Servicio de control de aproximación y aeródromo.									
3		3							
c) A y B son correctas.									
4		4							
d) Ninguna es correcta.									

43	S	1							
¿Cuántas regiones de Información de Vuelo (FIR) hay en Argentina?									
1		1							
a) 1									
2		2							
b) 3									
3		3							
c) 5									
4		4							
d) 6									

44	S	1							
¿Cuáles son los Servicios de Tránsito Aéreo primarios?									
1		1							
a) Servicio de Control de Tránsito Aéreo y asesoramiento									
2		2							
b) Servicio de información Aeronáutica, Comunicaciones, búsqueda y Salvamento.									
3		3							
c) Servicio de Información de Vuelo y Alerta.									
4		4							
d) A y C son correctos.									

45	S	1							
¿Cuáles son algunos de los Servicios de Tránsito Aéreo secundarios?									
1		1							
a) Servicio de Control de Tránsito Aéreo, Servicio de Información de Vuelo, Alerta y asesoramiento.									
2		2							
b) Servicio de información Aeronáutica, Comunicaciones, búsqueda y Salvamento.									
3		3							
c) Servicio de Meteorología.									
4		4							
d) B y C son correctos.									

46	S	1							
¿Cuál es el acrónimo de un Área de Control?									
1		1							
a) CTA									
2		2							
b) CTR									
3		3							
c) ATZ									
4		4							
d) TMA									

47	S	1							
¿Cuál es el acrónimo de un Área de Control Terminal?									
1		1							
a) CTA									
2		2							
b) CTR									
3		3							
c) ATZ									
4		4							
d) TMA									

48	S	1							
¿Cuál es el acrónimo de una Zona de Control?									
1		1							
a) CTA									
2		2							
b) CTR									
3		3							
c) ATZ									
4		4							
d) TMA									

49	S	1							
¿Cuál es el acrónimo de una Zona de Control de Aeródromo?									
1		1							
a) CTA									
2		2							
b) CTR									
3		3							
c) ATZ									
4		4							
d) TMA									

50	S	1							
¿Cuáles son los trayectos por los cuales está compuesto un circuito de transito?									
	1		1						
	a) Inicial								
	2		2						
	b) Básico								
	3		3						
	c) Final								
	4		4						
	d) Todos son correctos.								

51	S	1							
Determine si es verdadero o falso la siguiente expresión: Las aerovías están designadas por un prefijo de letras y números.									
	1		1						
	a) VERDADERO								
	2		2						
	b) FALSO								

52	S	1							
¿Cuáles son las fases de una emergencia?									
	1		1						
	a) Incertidumbre y peligro.								
	2		2						
	b) Incertidumbre y alerta.								
	3		3						
	c) Incertidumbre, alerta y peligro.								
	4		4						
	d) Alerta y peligro.								

53	S	1							
¿Cuál es el código que activa la aeronave en caso de Interferencia Ilícita?									
	1		1						
	a) A 2000								
	2		2						
	b) A 7500								
	3		3						
	c) A 7600								
	4		4						
	d) A 7700								

54	S	1							
¿Cuál es el código que activa la aeronave en caso de Falla de las Comunicaciones?									
	1		1						
	a) A 2000								
	2		2						
	b) A 7500								
	3		3						
	c) A 7600								
	4		4						
	d) A 7700								



55	S	1						
¿Cuál es el código que activa la aeronave en caso de Emergencia?								
1		1						
a) A 2000								
2		2						
b) A 7500								
3		3						
c) A 7600								
4		4						
d) A 7700								

56	S	1						
¿En un espacio aéreo clase G a quien se separa?								
1		1						
a) Los IFR de los IFR.								
2		2						
b) Los IFR de los VFR.								
3		3						
c) Se brinda el Servicio de Información de Vuelo y Alerta si lo solicitan.								
4		4						
d) VFR de los VFR espaciales.								

57	S	1						
Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en vuelo. La luz verde fija cuál es su significado:								
1		1						
a) Autorizado a aterrizar.								
2		2						
b) Cesa el paso a las otras aeronaves y siga en el circuito.58								
3		3						
c) Regrese para aterrizar.								
4		4						
d) Ninguna de las anteriores.								

58	S	1						
Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en vuelo. La luz roja fija cuál es su significado:								
1		1						
a) Autorizado a aterrizar.								
2		2						
b) Ceda el paso a las otras aeronaves y siga en el circuito.								
3		3						
c) Regrese para aterrizar.								
4		4						
d) Ninguna de las anteriores.								

59	S	1						
Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en vuelo. La luz de destellos verdes cuál es su significado:								
1		1						
a) Autorizado a aterrizar.								
2		2						
b) Cesa el paso a las otras aeronaves y siga en el circuito.								
3		3						
c) Regrese para aterrizar.								
4		4						
d) Ninguna de las anteriores.								

60	S	1					
Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en vuelo. La luz de destellos rojos cuál es su significado:							
	1		1				
		a) Aeródromo peligroso, no aterrice.					
	2		2				
		b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.					
	3		3				
		c) A pesar de las instrucciones previas, no aterrice por ahora.					
	4		4				
		d) Ninguna de las anteriores.					

61	S	1						
								Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en vuelo. La luz de destellos blancos cuál es su significado:
	1		1					a) Aeródromo peligroso, no aterrice.
	2		2					b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
	3		3					c) A pesar de las instrucciones previas, no aterrice por ahora.
	4		4					d) Ninguna de las anteriores.

62	S	1						
								Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en vuelo. La luz pirotecnia roja cuál es su significado:
	1		1					a) Aeródromo peligroso, no aterrice.
	2		2					b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
	3		3					c) A pesar de las instrucciones previas, no aterrice por ahora.
	4		4					d) Ninguna de las anteriores.

65	S	1							
Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en tierra. La luz de destellos verdes, cuál es su significado:									
1		1							
a) Autorizado para despegar.									
2		2							
b) Alto.									
3		3							
c) Autorizado para rodaje.									
4		4							
d) Ninguna de las anteriores.									

66	S	1							
Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en tierra. La luz de destellos rojos, cuál es su significado:									
1		1							
a) Apártese del área de aterrizaje en uso.									
2		2							
b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.									
3		3							
c) Autorizado para despegar.									
4		4							
d) Ninguna de las anteriores.									

67	S	1							
Señales de tránsito del Aeródromo, para aeronaves en tierra. La luz de destellos blancos, cuál es su significado:									
1		1							
a) Apártese del área de aterrizaje en uso.									
2		2							
b) Regrese al punto de partida en el aeródromo.									
3		3							
c) Regrese al punto de partida en el aeródromo.									
4		4							
d) Ninguna de las anteriores.									

68	S	1							
¿Cuáles de las siguientes son señales de socorro?									
1		1							
a) MAYDAY									
2		2							
b) Código Morse (S.O.S)									
3		3							
c) A y B son correctas.									
4		4							
d) Ninguna es correcta.									

69	S	1							
¿Cuál de las siguientes es una señal de URGENCIA?									
1		1							
a) PAN, PAN.									
2		2							
b) AUXILIO.									
3		3							
c) Ninguna es correcta.									
4		4							
d) Me caigo.									

72	S	1						
			¿Qué significa el siguiente símbolo  ?					
	1		1					
			a) Punto de notificación a requerimiento.					
	2		2					
			b) Punto de notificación obligatorio.					
	3		3					
			c) A y B es correcto.					
	4		4					
			d) Ninguno es correcto.					

73	S	1							
			¿Qué significa el siguiente símbolo Δ ?						
	1		1						
			a) Punto de notificación a requerimiento.						
	2		2						
			b) Punto de notificación obligatorio.						
	3		3						
			c) A y B es correcto.						
	4		4						
			d) Ninguno es correcto.						

75	S	1						
¿A quién se suministrara el servicio control de tránsito aéreo?								
1		1						
a) A todos los vuelos IFR en el espacio aéreo de Clases A, B, C, D y E.								
2		2						
b) A todos los vuelos VFR en el espacio aéreo de Clases B, C y D; a todos los vuelos especiales VFR								
3		3						
c) A todo el tránsito de aeródromo en los aeródromos controlados.								
4		4						
d) Todas son correctas.								

76	S	1						
¿Qué dependencia brinda el servicio control de aeródromo?								
1		1						
a) Por un centro de control de área.								
2		2						
b) Por medio de una torre de control de aeródromo.								
3		3						
c) Ninguna es correcta.								
4		4						
d) Por una dependencia cuya función es brindar el servicio de control de aproximación.								

77	S	1						
¿A quién se suministra el servicio de alerta?								
1		1						
a) A todas las aeronaves a las cuales se suministre servicio de control de tránsito aéreo.								
2		2						
b) En la medida de lo posible, a todas las demás aeronaves que hayan presentado un plan de vuelo o de las que, por otros medios, tengan conocimiento los servicios de tránsito aéreo.								
3		3						
c) a todas las aeronaves que se sepa o se sospeche que están siendo objeto de interferencia ilícita.								
4		4						
d) Todas son correctas.								

78	S	1						
¿Cuáles son las fases de una emergencia?								
1		1						
a) Fase de incertidumbre y Fase de peligro.								
2		2						
b) Fase de incertidumbre y Fase de alerta								
3		3						
c) Fase de incertidumbre, Fase de alerta y Fase de peligro.								
4		4						
d) Ninguna es correcta.								

79	S	1						
¿Cuál de los siguientes acrónimos corresponde a la Baliza no direccional?								
1		1						
a) NDB								
2		2						
b) VOR								
3		3						
c) DME								
4		4						
d) ILS								

80	S	1							
¿Cuál de los siguientes acrónimos corresponde al Radiofaro omnidireccional?									
1		1							
a) NDB									
2		2							
b) VOR									
3		3							
c) DME									
4		4							
d) ILS									
81	S	1							
¿Cuál de los siguientes acrónimos corresponde al Equipo Radio Telemétrico?									
1		1							
a) NDB									
2		2							
b) VOR									
3		3							
c) DME									
4		4							
d) ILS									
82	S	1							
¿Cuál de los siguientes acrónimos corresponde al Sistema de aterrizaje por instrumento?									
1		1							
a) NDB									
2		2							
b) VOR									
3		3							
c) DME									
4		4							
d) ILS									
83	S	1							
¿Cuál de los siguientes equipos corresponden a radioayudas para la navegación?									
1		1							
a) NDB									
2		2							
b) VOR – DME									
3		3							
c) ILS									
4		4							
d) Todos son correctos.									
84	S	1							
¿Cuáles son las fases del vuelo?									
1		1							
a) Despegue, ruta y salida.									
2		2							
b) Despegue, salida, ruta, aproximación y aterrizaje.									
3		3							
c) Despegue, ruta, aproximación y aterrizaje.									
4		4							
d) Despegue, salida, ruta, llegada, aproximación y aterrizaje.									

85	S	1							
¿Cuáles son los beneficios para utilizar una navegación basada en la performance?									
1		1							
a) Permite la utilización eficiente del espacio aéreo.									
2		2							
b) No tiene grandes beneficios.									
3		3							
c) Evita la necesidad de desarrollar operaciones en base a un sensor específico.									
4		4							
d) A y C son correctos.									

86	S	1							
¿Cuáles son los requisitos de performance del sistema RNAV/RNP sean definidos en función de la:									
1		1							
a) precisión e integridad.									
2		2							
b) disponibilidad y continuidad.									
3		3							
c) funcionalidad.									
4		4							
d) Todas son correctas.									

87	S	1							
¿Dónde se puede aplicar la navegación basada en PBN?									
1		1							
a) Un espacio aéreo designado.									
2		2							
b) Una ruta de los servicios de tránsito aéreo.									
3		3							
c) Un procedimiento de aproximación por instrumentos.									
4		4							
d) Todas son correctas.									

88	S	1							
Determine si es verdadero o falso la siguiente expresión: "En el caso de que exista peligro de colisión entre dos aeronaves en rodaje en el área de movimiento de un aeródromo, se aplicará lo siguiente: - cuando dos aeronaves se aproximen de frente, o casi de frente, ambas se detendrán o, de ser posible, alterarán su rumbo hacia la derecha para mantenerse a suficiente distancia; - cuando dos aeronaves se encuentren en un rumbo convergente, la que tenga a la otra a su derecha cederá el paso; - toda aeronave que sea alcanzada por otra tendrá el derecho de paso y la aeronave que la alcance se mantendrá a suficiente distancia de la trayectoria de la otra aeronave.									
1		1							
a) VERDADERO									
2		2							
b) FALSO									

89	S	1							
Determine si es verdadera o falsa la siguiente expresión: Cualquier vuelo a través de fronteras internacionales no está obligado a presentar Plan de Vuelo.									
1		1							
a) VERDADERO									
2		2							
b) FALSO									

90	S	1						
Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Aerovía es el Área de control o parte de ella dispuesta en forma de corredor.								
	1		1					
		a) VERDADERO						
	2		2					
		b) FALSO						
91	S	1						
Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Altitud: Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y una referencia especificada.								
	1		1					
		a) VERDADERO						
	2		2					
		b) FALSO						
92	S	1						
Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Altura: Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y el nivel medio del mar (MSL).								
	1		1					
		a) VERDADERO						
	2		2					
		b) FALSO						
93	S	1						
Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Área de maniobras: Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas.								
	1		1					
		a) VERDADERO						
	2		2					
		b) FALSO						
94	S	1						
Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Área de movimiento: Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.								
	1		1					
		a) VERDADERO						
	2		2					
		b) FALSO						
95	S	1						
Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Derrota: Proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria de una aeronave, cuya dirección en cualquier punto se expresa generalmente en grados a partir del norte (geográfico, magnético o de la cuadrícula).								
	1		1					
		a) VERDADERO						
	2		2					
		b) FALSO						

108	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente clasificación de espacios aéreos: Clase G: Se permiten vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información de vuelo, si lo solicitan.</p> <p>1 1 1 1</p> <p>a) VERDADERO</p> <p>2 2 2 2</p> <p>b) FALSO</p>								
109	S	1						
<p>¿Cuál es el indicador de Malargüe?</p> <p>1 1 1 1</p> <p>a) SAMR</p> <p>2 2 2 2</p> <p>b) SAME</p> <p>3 3 3 3</p> <p>c) SAMM</p> <p>4 4 4 4</p> <p>d) SAMU</p>								
110	S	1						
<p>¿Cuál es el indicador de Posadas?</p> <p>1 1 1 1</p> <p>a) SARP</p> <p>2 2 2 2</p> <p>b) SARS</p> <p>3 3 3 3</p> <p>c) SARV</p> <p>4 4 4 4</p> <p>d) SARO</p>								
111	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Área de control: Área de control establecida generalmente en la confluencia de rutas ATS en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales.</p> <p>1 1 1 1</p> <p>a) VERDADERO</p> <p>2 2 2 2</p> <p>b) FALSO</p>								
112	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Área de control terminal (TMA): Área de control establecida generalmente en la confluencia de rutas ATS en las inmediaciones de uno o más aeródromos principales.</p> <p>1 1 1 1</p> <p>a) VERDADERO</p> <p>2 2 2 2</p> <p>b) FALSO</p>								
113	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente definición: Área de control: Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde un límite especificado sobre el terreno.</p> <p>1 1 1 1</p> <p>a) VERDADERO</p> <p>2 2 2 2</p> <p>b) FALSO</p>								

114	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente expresión: El piloto al mando de la aeronave, manipule o no los mandos, será responsable de que la operación de ésta se realice de acuerdo con el Reglamento del aire, pero podrá dejar de seguirlo en circunstancias que hagan tal incumplimiento absolutamente necesario por razones de seguridad.</p>								
1		1						
<p>a) VERDADERO</p>								
2		2						
<p>b) FALSO</p>								
115	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente expresión: El piloto al mando de la aeronave, manipule o no los mandos, no será responsable de que la operación de ésta se realice de acuerdo con el Reglamento del aire, pero podrá dejar de seguirlo en circunstancias que hagan tal incumplimiento absolutamente necesario por razones de seguridad.</p>								
1		1						
<p>a) VERDADERO</p>								
2		2						
<p>b) FALSO</p>								
116	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente expresión: El piloto al mando de la aeronave tendrá autoridad decisiva en todo lo relacionado con ella, mientras esté al mando de la misma.</p>								
1		1						
<p>a) VERDADERO</p>								
2		2						
<p>b) FALSO</p>								
117	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente expresión: El piloto al mando de la aeronave no tendrá autoridad decisiva en todo lo relacionado con ella, mientras esté al mando de la misma.</p>								
1		1						
<p>a) VERDADERO</p>								
2		2						
<p>b) FALSO</p>								
118	S	1						
<p>Determine si es verdadera o falsa la siguiente expresión: Ninguna aeronave podrá conducirse negligente o temerariamente de modo que ponga en peligro la vida o propiedad ajenas.</p>								
1		1						
<p>a) VERDADERO</p>								
2		2						
<p>b) FALSO</p>								
119	S	1						
<p>Determine si la siguiente expresión es verdadera o falsa: Ninguna aeronave volará en una zona prohibida, o restringida, cuyos detalles se hayan publicado debidamente, a no ser que se ajuste a las condiciones de las restricciones o que tenga permiso del Estado sobre cuyo territorio se encuentran establecidas dichas</p>								
1		1						
<p>a) VERDADERO</p>								
2		2						
<p>b) FALSO</p>								

120	S	1						
¿Cuáles son las categorías de estela turbulenta?								
1		1						
a) Pesada								
2		2						
b) Mediana								
3		3						
c) Ligera								
4		4						
d) Todas son correctas								

121	S	1						
¿Cuál es el contenido del reporte de posiciones?								
1		1						
a) Identificación de la aeronave, posición y hora								
2		2						
b) Identificación de la aeronave, posición, hora, nivel o altitud y posición siguiente y hora a que se sobrevolará el próximo punto.								
3		3						
c) Identificación de la aeronave, hora, nivel o altitud y posición siguiente y hora a que se sobrevolará el próximo punto.								
4		4						
d) Identificación de la aeronave, posición, nivel o altitud y posición siguiente y hora a que se sobrevolará el próximo punto.								

122	S	1						
¿De cuánto es la separación mínima vertical?								
1		1						
a) 1500ft								
2		2						
b) 2000ft								
3		3						
c) 1000ft								
4		4						
d) 2500ft								

123	S	1						
¿En espacio aéreo RVSM, de cuánto es la separación mínima entre aeronaves habilitadas para volar RVSM?								
1		1						
a) 1500ft								
2		2						
b) 2000ft								
3		3						
c) 1000ft								
4		4						
d) 2500ft								

124	S	1						
¿En espacio aéreo RVSM, de cuánto es la separación mínima entre una aeronave habilitadas para volar RVSM y otra que no lo está?								
1		1						
a) 1500ft								
2		2						
b) 2000ft								
3		3						
c) 1000ft								
4		4						
d) 2500ft								

125	S	1						
Considerando la siguiente separación, mínimas de separación longitudinal en función del tiempo por razón de turbulencia de estela, para aeronaves que llegan o que aterricen detrás de una aeronave PESADA o MEDIA.								
1		1						
a) aeronave MEDIA detrás de una aeronave PESADA — 2 minutos;								
2		2						
b) aeronave LIGERA detrás de una aeronave PESADA o MEDIA — 3 minutos								
3		3						
c) A y B son incorrectas.								
4		4						
d) A y B son correctas.								

126	S	1						
Determine si la siguiente afirmación es verdadera o falsa.								
La expresión "pista en uso" se empleará para indicar la pista o pistas que la torre de control de aeródromo considera más adecuadas, en un momento dado, para los tipos de aeronaves que se espera aterrizarán o despegarán en dicho aeródromo.								
1		1						
a) VERDADERO								
2		2						
b) FALSO								

127	S	1						
Determine cuál de los siguientes acrónimos corresponde a un Informe meteorológico ordinario de aeródromo.								
1		1						
a) PRONARIA								
2		2						
b) METAR								
3		3						
c) TAF								
4		4						
d) Ninguno es correcto.								

128	S	1						
Determine cuál de los siguientes acrónimos corresponde a un Pronóstico de área.								
1		1						
a) PRONARIA								
2		2						
b) METAR								
3		3						
c) TAF								
4		4						
d) Ninguno es correcto.								

129	S	1						
Determine cuál de los siguientes acrónimos corresponde a un Pronóstico de aeródromo.								
1		1						
a) PRONARIA								
2		2						
b) METAR								
3		3						
c) TAF								
4		4						
d) Ninguno es correcto.								

134	S	1						
A que se denomina al aviso que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualesquier instalaciones, servicios, procedimientos o peligros aeronáuticos que es indispensable conozca oportunamente el personal que realiza operaciones de vuelo.								
1		1						
a) NOTAM								
2		2						
b) SIGMET								
3		3						
c) ASHTAM								
4		4						
d) PRONARIA								
135	S	1						
Determine si engelamiento es la formación de hielo sobre un avión o parte de él, en vuelo o estacionado en superficie.								
1		1						
a) VERDADERO								
2		2						
b) FALSO								
136	S	1						
Cuál de las siguientes nubes bajas NO lo es:								
1		1						
a) Stratus (ST)								
2		2						
b) Altostratus (AS)								
3		3						
c) Nimbostratus (NS)								
4		4						
d) Stratocumulus (SC)								
137	S	1						
Cuál de las siguientes nubes altas NO lo es:								
1		1						
a) Cumulus (CU)								
2		2						
b) Cirrus (CI)								
3		3						
c) Cirrostratus (CS)								
4		4						
d) Cirrocumulos (CC)								
138	S	1						
Que grupo de las siguientes nubes es de desarrollo vertical:								
1		1						
a) Cumulus (CU) - Cumulus Nimbus (CB)								
2		2						
b) Altostratus (AS) - Altoscumulos (AC)								
3		3						
c) Stratus (ST) - Stratocumulus (SC)								
4		4						
d) Cirrus (CI) - Cirrostratus (CS)								

139	S	1						
Aquellas nubes que se presentan en forma de largas fajas horizontales de color humo o grisáceo y son muy parecidas a los nimboestros, aunque no están relacionados con lluvias o nevadas. Su altitud es siempre muy baja, originándose desde alturas cercanas al suelo hasta unos 800 metros. Como se llaman:								
1		1						
a) Cúmulos								
2		2						
b) Estratos								
3		3						
c) Estratocúmulos								
4		4						
d) Cumulosnimbos								
140	S	1						
¿Un avión es un aerodino?								
1		1						
a) VERDADERO								
2		2						
b) FALSO								
141	S	1						
¿Una Turbulencia Térmica es?								
1		1						
a) Existencia de un flujo de viento y un obstáculo desorganización del flujo.								
2		2						
b) Existencia de un flujo de viento y un obstáculo desorganización del flujo.								
3		3						
c) Corrientes convectivas (movimientos de aire verticales localizados, ascendentes (mayor velocidad) y descendentes (menor velocidad))								
4		4						
d) Ninguna es correcta.								
142	S	1						
En navegación se define como el ángulo medido en el plano horizontal entre el norte y la dirección de avance de la nave, medido en círculo, es decir, de 0° a 360°. Es decir, se expresa siempre con tres dígitos y, si es necesario, se añaden ceros a la izquierda.								
1		1						
a) VERDADERO								
2		2						
b) FALSO								
143	S	1						
Determine si el siguiente concepto corresponde a derrota. Es la trayectoria real, sobre la superficie del terreno, recorrida en el vuelo.								
1		1						
a) VERDADERO								
2		2						
b) FALSO								
144	S	1						
Determine si es verdadero o falso la siguiente expresión: Un avión es un aeroestato.								
1		1						
a) VERDADERO								
2		2						
b) FALSO								

