## Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables

Dirección Nacional de Control de Puertos y Vías Navegables Dirección de Control Técnico de Concesiones y Habilitaciones

## S.H.N. (Seguridad Náutica) 4301-2249 / P.N.A Dirección de Operaciones. 4318-7589

## NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

## Información hasta las 13:00 horas del día viernes 4 de octubre de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	OBSERVACIONES
1	CANAL INTERMEDIO	115,100	BVL	APAGADA	4/10/2024	DCTYH			
2	PASO BANCO CHICO	77,000	BRyBL	FALTANTE	4/10/2024	DCTYH			
3	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	16,200	BVL	FALTANTE	3/10/2024	DCTYH	3/10/2024	DyBSA	Normalizada. Observó faltante. Repuso señal plástica en posición teórica 6.173.291 N 6.383.190 E.
4	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	Ex 16,2	BVL				3/10/2024	DyBSA	Recuperó ex señal plástica "BVL 16,2" en el km 24 M.I.
5	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	18,500	BVL	APAGADA	27/9/2024	DCTYH	3/10/2024	DyBSA	Verificó sistema lumínico en correcto funcionamiento.
6	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	42,700	BVL				3/10/2024	DyBSA	Reemplazó señal metálica por señal plástica completa según Orden de Servicio N° 505. Reutilizó señal plástica EX BVL 16,2 recuperada previamente. Reutilizó cuerpo muerto. Cambió conjunto de intercambio
7	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	46,500	BVL	FALTANTE	27/9/2024	DCTYH	3/10/2024	DyBSA	Verificó señal en posición teórica y sistema lumínico en correcto funcionamiento.
8	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1063,200	BVL				3/10/2024	DyBSA	Normalizada. Observó señal sin torre. Repuso torre completa. Limpió casco. Aplicó antigrafitti
9	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1088,100	BRL	APAGADA	3/10/2024	DCTYH	3/10/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió batería. Limpió torre y casco.  Aplicó antigrafitti
10	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1115,000	BVL				3/10/2024	DyBSA	Cambió cartel a "BVL 1114,1" por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 153-24 de la Autoridad de Control . Limpió torre y casco.  Aplicó antigrafitti
11	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1119,700	BRL				3/10/2024	DyBSA	Verificó linterna dañada. Reubicó señal como "BRL 1119,2" en coordenadas 6.888.738 N 5.603.178 E por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 153-24 de la Autoridad de Control. Recuperó 6 metros de fondeo. Repuso linterna autocontenida, fondeo y cuerpo muerto. Limpió torre y casco. Aplicó antigrafitti