

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día lunes 19 de agosto de 2024

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|--------------------------------|------------|-------|---------------------|-----------|----------|-------------|-------|---|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 1 | EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO | 239,000 | BNRNL | DECOLORADA | 19/8/2024 | DCTYH | | | |
| 2 | EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO | 230,000 | BRL | DECOLORADA | 19/8/2024 | DCTYH | | | |
| 3 | EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO | 227,000 | BRL | DECOLORADA | 19/8/2024 | DCTYH | | | Señal Garreada 50 m de la posición teórica |
| 4 | EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO | 227,000 | BVL | DECOLORADA | 19/8/2024 | DCTYH | | | |
| 5 | EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO | 220,000 | BVL | DECOLORADA | 19/8/2024 | DCTYH | | | |
| 6 | CANAL PUNTA INDIO | 153,000 | BVL | APAGADA | 19/8/2024 | DCTYH | | | |
| 7 | CANAL DE LA MAGDALENA | 4,000 | BRYBL | FALTA MARCA DE TOPE | 12/8/2024 | DCTYH | 12/8/2024 | DyBSA | Normalizada. Observó sin marca de tope. Repuso marca de tope. |
| 8 | PASO BANCO CHICO | ZP2 | BAmL | ALTERADA | 12/8/2024 | DCTYH | 12/8/2024 | DyBSA | Normalizada. Observó alterada. Cambió linterna autocontenida |
| 9 | PASO BANCO CHICO | 73,600 | BVL | APAGADA | 7/8/2024 | DCTYH | 12/8/2024 | DyBSA | Verificó linterna encendida. Por prevención cambió linterna. |
| 10 | CANAL MARTÍN GARCÍA | 54,100 | BVL | | 14/8/2024 | SOHMA | | | Reposicionada 40 mts hacia afuera del Canal por operaciones de dragado. |
| 11 | CANAL MARTÍN GARCÍA | 54,100 | BRL | | 14/8/2024 | SOHMA | | | Reposicionada 40 mts hacia afuera del Canal por operaciones de dragado. |
| 12 | CANAL MARTÍN GARCÍA | 54,800 | BVL | | 14/8/2024 | SOHMA | | | Reposicionada 40 mts hacia afuera del Canal por operaciones de dragado. |
| 13 | CANAL MARTÍN GARCÍA | 54,800 | BRL | | 14/8/2024 | SOHMA | | | Reposicionada 40 mts hacia afuera del Canal por operaciones de dragado. |
| 14 | CANAL MARTÍN GARCÍA | 57,500 | BVL | | 14/8/2024 | SOHMA | | | Reposicionada 40 mts hacia afuera del Canal por operaciones de dragado. |
| 15 | RÍO PARANÁ GUAZÚ | 132,700 | BzBL | APAGADA | 16/8/2024 | DCTYH | | | |
| 16 | RÍO PARANÁ GUAZÚ | 134,000 | BzRL | APAGADA | 16/8/2024 | DCTYH | | | |
| 17 | RÍO PARANÁ MEDIO | 497,500 | BRL | FALTA TORRE | 8/8/2024 | DCTYH | 12/8/2024 | DyBSA | Normalizada. Verificó señal sin torre y casco dañado en su zona de anclaje. Cambió casco. Repuso torre completa. Aplicó antigraffiti |
| 18 | RÍO PARANÁ MEDIO | 510,300 | BVL | FALTA LEYENDA | 12/8/2024 | DCTYH | 12/8/2024 | DyBSA | Normalizada. Observó señal embestida con marca de tope rota y sin cartel de kilometraje. Reacondicionó porta cartel. Repuso marca de tope y cartelería. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti |
| 19 | RÍO PARANÁ MEDIO | 526,000 | BRL | | | | 12/8/2024 | DyBSA | Observó señal con raigón. Retiró raigón. |