



Ejército Argentino
Dirección General de Material

“Año de la Defensa de la Vida, la Libertad y la Propiedad”

ANEXO 4 (EVALUACIÓN TÉCNICA OPERACIONAL) A LA CONVOCATORIA PARA PARTICIPAR EN LA EVALUACIÓN TÉCNICA OPERACIONAL DE VEHÍCULOS LIVIANOS PARA CAMPAÑA 4X4 PARA EL EJERCITO ARGENTINO

1. SITUACIÓN:

El Ejército Argentino se encuentra en un proceso de actualización y modernización de su parque automotor, el cual posee determinadas características técnicas que deben mantenerse y mejorarse, respondiendo a las exigencias operacionales actuales de la Fuerza y debe realizar como paso previo a la probable adquisición del camión de campaña 4x4 de 1,5 a 2,5 ton, una Evaluación Técnico Operacional (ETO).

La ETO permitirá determinar la aptitud del material para responder a las exigencias operacionales y de campaña en nuestros variados ambientes geográficos.

Asimismo, esta evaluación debe contribuir a la confección de una proyección de aquellos componentes principales del vehículo que, dentro de un proceso de transferencia de tecnología, podrían ser desarrollados en nuestro país.

2. MISIÓN:

La DGOD realizará la ETO de camiones de campaña 4x4 de 1,5 hasta 2,5 ton de procedencia nacional o internacional, la cual tendrá una duración mínima de TREINTA Y CINCO (35) días, prorrogable por única vez por un periodo igual de duración, a partir de la entrega por parte del proveedor al Ejército y hasta su posterior devolución a las autoridades de la empresa automotriz, para determinar sus características técnicas, operacionales y su confiabilidad en algunos ambientes geográficos particulares del país, a fin de evaluar su aptitud.

3. EJECUCIÓN:

a. Concepto de la tarea:

Consistirá en el desarrollo de distintas evaluaciones estáticas y dinámicas en los siguientes contextos: pista, a campo traviesa, ruta y sobre un itinerario terrestre con un mínimo de 2.000 Km, en el cual se comprobará al vehículo en los distintos ambientes geográficos particulares, apoyándose para ello en las diferentes guarniciones militares a recorrer.

Asimismo, el vehículo estará a disposición de las unidades tácticas para su evaluación en los días preestablecidos, para lo cual se efectuarán las coordinaciones correspondientes.

La tarea se dividirá en las siguientes fases:

1) **FASE 1: RECEPCIÓN DEL VEHÍCULO.** Comprende:

- a) Recepción y análisis de la documentación requerida.
- b) Comprobación del estado general del vehículo.
- c) Inspección inicial de los elementos del vehículo.
- d) Conformación y firmas del acta de recepción.

2) **FASE 2: EVALUACIÓN ESTÁTICA.** Comprende:

- a) Relevamiento de datos básicos.
- b) Completamiento de fluidos.
- c) Revisión de manuales.
- d) Evaluación de confort.

3) **FASE 3: EVALUACIÓN EN PISTA.** Comprende:

- a) Pasaje de pista de pruebas.
- b) Evaluaciones en pista sin carga.
- c) Evaluación en pista con carga.

4) **FASE 4: EVALUACIÓN EN TERRENOS Y AMBIENTES VARIADOS**

Comprende:

- a) Evaluación en ruta.
- b) Evaluación en terreno variado sin carga y con carga.

5) **FASE 5: CONSOLIDACIÓN DE INFORMES Y CONCLUSIONES**

6) **FASE 6: ENTREGA DEL VEHÍCULO:**

Desde la finalización de las evaluaciones hasta la entrega del vehículo al representante.

Comprende:

Confección de documentación de entrega del vehículo a cargo del Oficial designado.