

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día lunes 15 de enero de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	128,600	BRL	FALTANTE	10/1/2024	Cap. Sergio Careta			Fue avistada en el kilómetro 127 M.I
2	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	131,600	BRL	FALTANTE	9/1/2024	Cap. Carri			Fue avistada en el kilómetro 127 eje del canal.
3	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	135,400	BRL	FALTANTE	9/1/2024	CAP. Álvarez Collante			Fue avistada en el kilómetro 133,4 eje del canal.
4	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	179,600	BAmNAmL	FALTANTE	10/1/2024	Cap. Rosales			Fue observada 500 mts aguas abajo.
5	RÍO PARANÁ INFERIOR	331,800	BRVRL	FALTANTE	5/1/2024	DCTYH	11/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal completa en posición teórica 6.300.120 N 5.495.700 E. con destello (2+1)10s.
6	RÍO PARANÁ INFERIOR	332,600	BVL	APAGADA	10/1/2024	DCTYH	11/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida.
7	RÍO PARANÁ INFERIOR	386,000	BVL	APAGADA	10/1/2024	DCTYH	10/1/2024	DyBSA	Normalizada. Repuso panel solar, batería y regulador faltantes por robo. Limpió casco y torre
8	RÍO PARANÁ INFERIOR	405,500	BVL	APAGADA	9/1/2024	PNA	10/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó linterna dañada. Cambió linterna autocontenida con protección antivandalismo.
9	RÍO PARANÁ MEDIO	471,500	BRL	OCULTA POR VEGETACIÓN	10/1/2024	AGP SE	10/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes.
10	RÍO PARANÁ MEDIO	498,000	BVL				10/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal garreada. Reubicó en coordenadas 6.423.998 N 5.434.081 E por mejoras a la señalización. Recuperó 5m de fondeo. Repuso fondeo y cuerpo muerto.
11	RÍO PARANÁ MEDIO	Ex 609,8	BRL				9/1/2024	DyBSA	Recuperó ex señal "BRL 609,8" al garete en el km 556 M.D.
12	RÍO PARANÁ MEDIO	TOMA DE AGUA	BAmL	GARREADA	15/1/2024	DCTYH			Garreada 30 m de la posición teórica. Usuario frentista no puede atracar areneros en su muelle
13	RÍO PARANÁ MEDIO	572,000	BVL	FALTANTE	20/12/2023	DCTYH	9/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en posición teórica 6.476.542 N 5.438.140 E.
14	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1014,000	BzVL				11/1/2024	DyBSA	Observó señal caída por derrumbe de costa. Recuperó señal.
15	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1019,400	BVL	GARREADA	6/12/2023	DCTYH	11/1/2024	DyBSA	Verificó señal en posición teórica y sistema lumínico en correcto funcionamiento. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti
16	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1056,000	BVL				11/1/2024	DyBSA	Recuperó ex señal avistada en el km 1043,7, sin marca de tope ni linterna.
17	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1067,600					10/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó linterna faltante por robo. Repuso linterna autocontenida con protección antivandalismo. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
18	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1106,000	BzBL	ESCORADA	14/12/2023	DCTYH	10/1/2024	DyBSA	Verificó señal correctamente adrizada.
19	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1107,000	BzBL	ESCORADA	14/12/2023	DCTYH	10/1/2024	DyBSA	Verificó señal correctamente adrizada.
20	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1123,500	BVL	GARREADA	4/12/2023	DCTYH	9/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó garreada. En izaje sacrificó fondeo. Reinstaló en posición teórica 6.892.254 N 5.606.475 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Cambió número entero "3". Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti
21	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1127,000	BVL	FALTA LINTERNA	4/12/2023	DCTYH	9/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal en posición teórica y embestida con linterna dañada. Cambió torre reponiendo sistema lumínico. Limpió casco. Aplicó antigraffiti

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día lunes 15 de enero de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
22	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1134,500	BVL	DECOLORADA	4/12/2023	DCTYH	9/1/2024	DyBSA	Normalizada. Limpió torre y casco. Aplicó antigrafiti
23	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1140,000	BVL	GARREADA	4/12/2023	DCTYH	9/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó garreada, sin torre, casco embestido y dañado. En izaje sacrificó fondeo. Reinstaló en posición teórica 6.907.699 N 5.615.136 E. Cambió casco. Repuso torre completa. Repuso fondeo y cuerpo muerto.
24	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1141,000	BRL	GARREADA	4/12/2023	DCTYH	9/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó garreada. En izaje sacrificó fondeo. Reinstaló en posición teórica 6.908.900 N 5.614.630 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Limpió torre y casco . Aplicó antigrafiti