

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día lunes 8 de enero de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	128,600	BRL	FALTANTE	7/1/2024	ASOC. DE PRÁCTICOS			Se divisa en el km. 127,5 en el RPP
2	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	179,600	BAmNA mL	GARREADA	7/1/2024	ASOC. DE PRÁCTICOS			Se divisa a 200 m de la posición sobre el RPG
3	RÍO PARANÁ GUAZÚ	180,000	BAmL	FALTANTE	8/1/2024	PNA			Garreada. Se informa que a la altura del Complejo Ferroviario Brazo Largo "J.J. Urquiza" (Km 178 Río Paraná Guazú) se encuentra garreada sobre la margen izquierda fuera del canal de navegación, la boya especial luminosa (Multiparamétrica) Km. 180 del Río Paraná Guazú.
4	RÍO PARANÁ INFERIOR	380,100	BRL	SEMISUMERGIDA	18/12/2023	DCTYH	6/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal sumergida casi en su totalidad. Repuso nueva señal completa en coordenadas 6.328.794 N 5.465.711 E.
5	RÍO PARANÁ MEDIO		BR				4/1/2024	DyBSA	Recuperó casco y torre rojos en el km 448 M.D.
6	RÍO PARANÁ MEDIO	498,000	BVL	FALTANTE	20/12/2023	DCTYH	7/1/2024	DyBSA	Normalizada. Repuso señal completa en coordenadas 6.423.838 N 5.434.371 E.
7	RÍO PARANÁ MEDIO	502,300	BVL				7/1/2024	DyBSA	Observó marca de tope faltante y cartel girado. Repuso marca de tope. Reorientó cartel hacia el canal.
8	RÍO PARANÁ MEDIO	506,900	BVL				7/1/2024	DyBSA	Observó con camalotes. Retiró camalotes. Limpió torre y casco
9	RÍO PARANÁ MEDIO	Ex 770	BRL				4/1/2024	DyBSA	Recuperó casco y torre la de señal EX BRL 770 en el km 448 M.D.
10	RÍO PARANÁ MEDIO	513,400	BRL				4/1/2024	DyBSA	Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre
11	RÍO PARANÁ MEDIO	514,100	BVL	ESCORADA	20/12/2023	DCTYH	4/1/2024	DyBSA	Verificó señal adrizada y en buen estado general.
12	RÍO PARANÁ MEDIO	526,000	BRL	FALTANTE	20/12/2023	DCTYH	7/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal completa en posición teórica 6.445.745 N 5.435.470 E.
13	RÍO PARANÁ MEDIO	526,900	BVL				4/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal embestida, linterna y marca de tope faltantes. Repuso marca de tope y linterna autocontenida.
14	RÍO PARANÁ MEDIO	532,100	BRL	SEMISUMERGIDA	20/12/2023	DCTYH	4/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal hundida en su totalidad. Repuso nueva señal completa en coordenadas 6.451.327 N 5.437.415 E.
15	RÍO PARANÁ MEDIO	536,800	BRL	FALTANTE	20/12/2023	DCTYH	4/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso nueva señal en coordenadas 6.453.480 N 5.436.200 E.
16	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1187,800	BzVL				7/1/2024	DyBSA	Recuperó señal caída sin marca de tope, silleta, linterna ni marca de veril.
17	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1190,000	BzVL				7/1/2024	DyBSA	Recuperó señal caída sin marca de tope, silleta, linterna ni marca de veril.
18	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1194,100	BzVL				7/1/2024	DyBSA	Recuperó señal caída.
19	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1208,000	BVL	SEMISUMERGIDA	7/11/2023	DCTYH	6/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal con tope y linterna embestidas. Cambió linterna autocontenida y marca de tope. Retiró raigón. Limpió casco y torre. Aplicó anti-graftiti
20	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1211,400	BVL	FALTA MARCA DE TOPE	14/12/2023	DCTYH	6/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal embestida. Cambió linterna autocontenida dañada. Repuso marca de tope. Reorientó cartel de leyenda. Limpió casco y torre. Aplicó anti-graftiti

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día lunes 8 de enero de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
21	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1215,500	BzVL				6/1/2024	DyBSA	Verificó señal próxima a derrumbarse. Recuperó y reubicó en coordenadas 6.968.395 N 5.616.766 E.
22	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1216,000	BNRNL	FALTANTE	7/11/2024	DCTYH	5/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal I-B completa en posición teórica 6.969.175 N 5.617.975 E con destello (2)10s.
23	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1221,000	BVL	FALTA LINTERNA	4/12/2023	DCTYH	5/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó guardahombre y cartelería embestidas, con raigón y trasmallo. Retiró raigón y trasmallo. Cambió torre. Limpió casco. Aplicó antigraffiti
24	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1232,500	BVL	FALTANTE	15/11/2024	DCTYH	5/1/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal garreada y embestida en el km 1221 M.D. Marca de tope y panel solar embestido y cartelería faltante. Rescató y reinstaló en posición teórica 6.974.793 N 5.633.094 E. Cambió torre completa reponiendo elementos. Limpió casco. Aplicó antigraffiti.