



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Solicitud sobre Expediente

Número:

Referencia: Presentación ciudadana – Agregar documentación

Contesta Requerimiento. Actualiza Estudio de Impacto Ambiental.

Secretaría de Energía

Ministerio de Economía de la Nación

Dirección nacional de evaluación Ambiental

Ministerio de ambiente y Desarrollo sustentable

S _____ / _____ D

Ref.: Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental -Expediente N° “EX-2020-11258246-APN-DNEP#MHA”

Por medio del presente hago referencia al expediente N° **EX-2020-11258246-APN-DNEP#MHA**, por el cual tramita el Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental, en los términos de la Resolución Conjunta N° 3/2019 (la “**Resolución**”) de la Secretaría de Energía (la “**SE**”) y Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (“**MAYDS**”), para las actividades hidrocarburíferas a ser llevadas a cabo en las Áreas CAN_100, CAN_108 y CAN_114 (las “**Áreas**”), en el marco de: (i) los permisos de exploración de hidrocarburos otorgados a Equinor AS mediante Resoluciones N° 691/2019 y N° 702/2019 de la Secretaría de Gobierno de Energía sobre las Áreas CAN 108 y CAN 114, respectivamente; y (ii) el permiso de exploración otorgado sobre el Área CAN 100, operada por Equinor BV, sociedad que ostenta una participación del 50% en el Área en razón de la cesión aprobada mediante la Resolución SE N° 55/2020 (el “**Proyecto**”).

Contesta Informe de Requerimiento Adicional. Actualiza Estudio de Impacto Ambiental

Con fecha 6 de julio de 2020, la Dirección Nacional de Exploración y Producción emitió el informe de categorización del Proyecto (Nota N° NO-2020-43129896-APN-DNEA#MAD, el “**Informe de Categorización**”), conforme el cual corresponde tramitar un Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Ordinario para las actividades a ser llevadas a cabo en las Áreas como parte del Proyecto.

En virtud de lo dispuesto en el Informe de Categorización, el día 19 de agosto de 2020 Equinor presentó mediante esta plataforma el Estudio de Impacto Ambiental (el “**EsIA**”) para las actividades a ser llevadas a cabo en las Áreas en el marco del Proyecto y en los términos del Adjunto IV de la Resolución.

El 17 de diciembre de 2020, el MADS emitió el informe titulado “Informe de Requerimiento de Solicitud Adicional - EsIA” (el “**Informe**”) en donde le solicitaba a Equinor completar el EsIA oportunamente presentado.

En virtud de ello, venimos por medio del presente a (i) dar respuesta a lo solicitado en el Informe; y (ii) presentar una actualización del EsIA oportunamente presentados.

Informamos que tanto la respuesta al Informe como la actualización del EsIA se efectúan mediante el siguiente link de acceso: <https://we.tl/t-28ndcyzrDP>, dadas las limitaciones del sistema informático para soportar documentos de cierto volumen.

A continuación, listamos los documentos que se acompañan en el link provisto:

1. Documento de Respuesta al Informe de Requerimiento Adicional;
2. Listado de Siglas y Acrónimos
3. Documento de Divulgación
4. Índice General del EsIA;
5. Capítulo 1 - Resumen Ejecutivo;
6. Capítulo 2 - Presentación;
7. Capítulo 2 - Anexo I - Certificado y Curricula;
8. Capítulo 3 - Marco Legal e Institucional;
9. Capítulo 4 - Descripción del Proyecto;
10. Capítulo 5 - Línea de Base Ambiental^[1];
11. Capítulo 5 - Línea de Base Ambiental 1;
12. Capítulo 5 Línea de Base Ambiental 2;
13. Capítulo 5 Línea de Base Ambiental 3;
14. Capítulo 6 - Modelación Acústica;
15. Capítulo 6 - Anexo I - Perfiles Oceanográficos;
16. Capítulo 6 - Anexo II - Análisis de Sensibilidad de la Perdida por Transmisión del Sonido – Can_100-108;
17. Capítulo 6 - Anexo III - Análisis de Sensibilidad de la Perdida por Transmisión del Sonido – Can_114;
18. Capítulo 7 - Evaluación de Impactos Ambientales; y
19. Capítulo 8 - Medida de Mitigación y Plan de Gestión Ambiental

Se informe que los ocho capítulos conforman en su conjunto el EsIA.

II.

Acompaña Documentación Técnica

Por medio del siguiente link <https://we.tl/t-xfi1L3hP5Z>, se acompaña cierta documentación técnica complementaria que por el tipo de archivo, no pudo ser cargada a través de esta plataforma.

Dicha documentación incluye los siguientes archivos:

1. Una carpeta identificada como “*Sedimentos*”, la cual contiene 15 documentos;
2. Una carpeta identificada como “*Puertos-Rutas*”, la cual contiene 56 documentos;
3. Una carpeta identificada como “*Limites*”, la cual contiene 55 documentos carpetas, a saber
4. Una carpeta identificada como “*Equipamientos*”, la cual contiene 15 documentos;
5. Una carpeta identificada como “*Batimetría*”, la cual contiene 20 documentos;
6. Una carpeta identificada como “*Áreas Protegidas*”, la cual contiene 80 documentos; y
7. Una carpeta identificada como “*Área CAN114-118_Ene-2021*”, la cual contiene 120 documentos.

* * *

Sin otro particular, saludo a Ud. con la debida distinción.

[1] En el caso del documento correspondiente al Capítulo 5 – Línea de Base Ambiental, el mismo se presenta unificado y particionado en 3 secciones (menos de 15 mb cada una). El contenido es el mismo, se presenta en forma particionada por si hubiera un inconveniente debido al tamaño del Capítulo en forma unificada.