

CAMMESA

Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico Sociedad Anónima

Avda. E. Madero 942 – 1º piso (1106) CABA – Argentina – Tel.: (011) 4319-3700 – Fax: (011) 4315-4716

Ruta Prov. 34 "S" Km. 3 – (2121) Pérez – Pcia. De Santa Fe – Argentina – Tel.: (0341) 495-8300 – Fax: (0341) 495-8375

Buenos Aires, 23 de junio de 2021

Nota: N° B-153137-1

Señora Interventora del ENRE
Dra. MARÍA SOLEDAD MANIN
Av. E. Madero 1020 - Piso 8°
(C1106ACX) - C.A.B.A

Ref.: Solicitud de Acceso y Ampliación a la Capacidad de Transporte Existente. Nueva Playa de Maniobras de 132 kV y Línea hacia la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

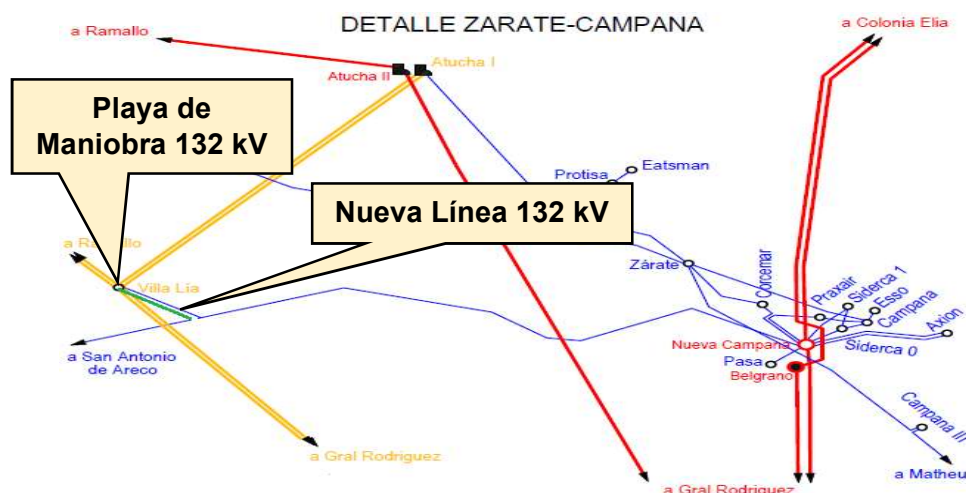
De nuestra consideración:

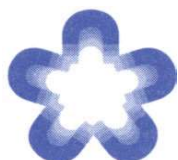
Por la presente nos dirigimos a Ud. para remitir nuestra opinión técnica relativa a la Solicitud de Acceso y Ampliación a la Capacidad de Transporte realizada por la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires (DPE), consistente en una Playa de Maniobras de 132 kV en la E.T. Villa Lía y una nueva línea de 132 kV entre esta ET y la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

La Solicitud está encuadrada en los términos del Apéndice "A" al Título II del "Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica", Anexo 16 de Los Procedimientos

Al respecto, si bien, esencialmente las obras comprendidas pertenecen a la jurisdicción de TRANSBA, también se incluyen algunas adecuaciones en instalaciones concesionadas a TRANSENER.

La ampliación de la E.T. Villa Lía 220/132 kV consiste en la construcción de un doble juego de barras en "U" en 132 kV, un campo completo de acometida en 132 kV al actual transformador T1VL 150 MVA, dos campos completos de salida de línea en 132 kV y un campo de acoplamiento con medición de tensión en barras A y B.





En cuanto a las comunicaciones, el proyecto contempla:

- Tendido de cable de fibra óptica tipo OPGW entre la ET Villa Lía y el punto de apertura de la actual derivación "T".
- Tendido de cable de fibra óptica tipo ADSS entre el punto de apertura de la actual derivación "T" y la ET Nueva Campana 132 kV.
- Tendido de cable de fibra óptica tipo ADSS entre el punto de apertura de la actual derivación "T" y la ET San Antonio de Areco.

Actualmente hay una solicitud para vincular la ET San Antonio de Areco 2 a la línea San Antonio de Areco – Derivación "T" mediante una doble terna. En caso de que este proyecto se concrete, el tendido de fibra óptica se deberá realizar entre la Derivación "T" y el punto de apertura de la línea mencionada.

Adicionalmente, la construcción de la nueva línea de 132 kV, de aprox. 9 km de longitud, desde la ET Villa Lía hasta la Actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, quedando conformados las siguientes configuraciones:

- Línea Nueva Campana – Villa Lía.
- Línea San Antonio de Areco – Villa Lía.

La línea tendrá un conductor de Al/Ac 300/50 mm² y cable de guardia tipo Dotterel en los primeros 5 km y continuando con OPGW hasta finalizar la línea.

Dentro de las tareas de provisión, montaje y puesta en servicio de la Ampliación en la ET Villa Lía se incluyen los equipos de maniobra, medición, conductores de potencia, aisladores soportes y de suspensión, pórticos, sistemas de protecciones, etc.

La fecha de habilitación comercial está prevista para marzo del año 2022.

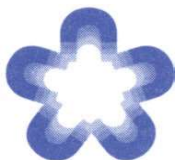
Opinión Técnica de TRANSBA/TRANSENER

TRANSBA/TRANSENER dan su conformidad para la instalación y vinculación a la red de la nueva Playa de Maniobras en Villa Lía 132 kV y su vínculo con la ET San Antonio de Areco, haciendo los siguientes comentarios y observaciones:

- Actualmente, en escenarios de Red N-1, ante la contingencia de alguno de los tramos de líneas de 132 kV que conforman la "T", se produce el corte de casi la totalidad de la demanda abastecida en la ET San Antonio de Areco, debiendo recurrirse a las saturadas redes de 66 kV y de distribución para minimizar el impacto en el abastecimiento de la demanda.
- Con esta obra de ampliación, se mejora significativamente el desempeño de la red ante escenarios de Red N-1, ya que la nueva configuración involucra dos tramos independientes de línea.
- Los equipos de la nueva Playa de 132 kV deberán tener una capacidad de corriente de cortocircuito de 31,5 kA, en concordancia con el diseño presentado

Consideraciones de CAMMESA

- Estas obras mejoran la performance del sistema eléctrico tanto en Red Completa (Red N) como en Red Incompleta (Red N-1).



- No se observan incrementos sustanciales en la potencia de cortocircuito que afecte a las instalaciones existentes.
- Con esta nueva configuración de red, se deberán readecuar los sistemas de protecciones y comunicaciones del corredor involucrado.

Conclusiones

Esta obra mejorará la actual situación en el abastecimiento a las localidades de SAN ANTONIO de ARECO y CARMEN de ARECO ya que otorgará mayor confiabilidad y flexibilidad a la ET Villa Lía 220/132 kV, permitiendo además el adecuado desarrollo futuro del área.

Considerando la opinión de TRANSBA/TRANSENER, CAMMESA opina que la solicitud de acceso y ampliación es factible desde el punto de vista técnico, considerando los comentarios y observaciones realizados.

Sin otro particular, aprovechamos esta oportunidad para saludarle muy atentamente.

LIC. JAVIER GALLO MENDOZA
Gerente General

CS/VS/MD/LP/LG/pj

Adj.: ANEXO; TRANSBA DIR N° 873/20, N° 002/21, N° 262/21 y N° 263/21.

Cc: TRANSBA S.A.; DPE.

Buenos Aires, 26 de noviembre de 2020

Nota DIR N° 0873/20

Señores
Gerente de Atención a Agentes
CAMMESA
Ing. Carlos SÁNCHEZ
Av. E. Madero 942 – 1° Piso
(C1106ACW) Buenos Aires

**Ref.: Solicitud de Ampliación de la Capacidad de Transporte Existente.
Construcción de Playa de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132
kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación "T" Campana/Villa
Lía/San Antonio de Areco.**

De nuestra mayor consideración,

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds., a efectos de informarles que mediante Nota NO-2020-26688799-GDEBA-DPEMIYSPGP, con fecha 17/11/20, la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, presentó una Solicitud de Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica, con el objeto de construir una playa de maniobras de 132 kV en la ET Villa Lía, con campos de salida de línea, de transformación y acoplamiento asociados, y asimismo construir aproximadamente 9 km de línea de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

La Solicitud, cuya copia adjuntamos copia a la presente en formato digital, se encuadra en los términos del Apéndice "A" al Título II "*Contrato entre Partes. Régimen Especial de Ampliaciones de los Sistemas de Transporte de Energía Eléctrica con Recursos Provenientes del Fondo Especial de Desarrollo Eléctrico del Interior (FEDEI) o con otros recursos provinciales*", del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica incluido en el Anexo 16 de Los Procedimientos de CAMMESA.

Una vez analizada la documentación presentada, y dentro de los plazos previstos en la normativa vigente, esta Transportista remitirá sus comentarios y observaciones a la Solicitud de Ampliación.

Sin otro particular, los saludamos a Uds. muy atentamente.



Ing. Armando LENGUITI
Director Ingeniería Regulatoria

LDLC

Adjunto: Solicitud de Ampliación presentada por la DPE.



Buenos Aires, 06 de enero de 2021
Nota DIR N° 0002/21

Señores
Gerente de Atención a Agentes
CAMMESA
Ing. Carlos SÁNCHEZ
Av. E. Madero 942 – 1° Piso
(C1106ACW) Buenos Aires

Ref.: Comentarios a la Solicitud de Ampliación de la Capacidad de Transporte Existente. Construcción de Playa de Maniobras de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

De nuestra mayor consideración,

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds., continuando con nuestra Nota DIR N° 0873/20, mediante la cual les informamos sobre la Solicitud de Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica presentada por la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires, cuyo objeto es realizar la construcción de una Playa de Maniobras de 132 kV en ET Villa Lía y asimismo construir 9 km de línea de 132 kV, entre la ET Villa Lía y la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

Al respecto, les hacemos saber que en función del análisis realizado a la documentación presentada, hemos remitido al Solicitante nuestras observaciones y comentarios a la misma.

En ese sentido, una vez presentado el proyecto final de la Solicitud, esta Transportista evaluará la nueva documentación y remitirá el Informe de Evaluación correspondiente.

Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad para saludar a Uds. muy atentamente.

Ing. Armando LENGUITTI
Director Ingeniería Regulatoria
LDLC



Av. Paseo Colón 728, 9º piso
(C1063ACU) Buenos Aires
Argentina



(54-11) 5167 • 9200



mesa.de.entrada@transener.com.ar
mesa.de.entrada@transba.com.ar



www.transener.com.ar
www.transba.com.ar

Buenos Aires, 09 de abril de 2021

Nota DIR N° 0262/21

Sra. Interventora

Ente Nacional Regulador de la Electricidad

Dra. María Soledad Manin

Av. E. Madero 1020 - 10° Piso

(C1106ACX) Buenos Aires

Ref.: Informe de Evaluación. Solicitud de Ampliación de la Capacidad de Transporte Existente. Construcción de Playa de Maniobras de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco. EX-2020-82252766- -APN-SD#ENRE

De nuestra mayor consideración,

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds., continuando con nuestra Nota DIR N° 0872/20 y N° 0001/21, mediante las cuales respectivamente informamos sobre la Solicitud de Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica presentada por la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires (DPE), cuyo objeto es realizar la construcción de una Playa de Maniobras de 132 kV en ET Villa Lía y asimismo construir 9 km de línea de 132 kV, entre la ET Villa Lía y la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, y asimismo pusimos en conocimiento sobre nuestros comentarios cursados a la DPE.

Al respecto, les hacemos saber que en función de nuestras observaciones planteadas al Solicitante en Nota DIR N° 0003/21, mediante Nota NO-2021-04114682-GDEBA-DPEMIYSPGP, cuya copia se adjunta a la presente conjuntamente con su documentación anexa, la DPE ha complementado y adecuado su Solicitud de Ampliación.

Asimismo, les informamos que copia de la presente ha sido remitida a CAMMESA para su consideración.

Habiendo analizado toda la documentación presentada por la DPE pertinente a la Solicitud, desarrollamos a continuación nuestro Informe de Evaluación de la misma:

La Solicitud se encuadra en los términos del Apéndice "A" al Título II *"Contrato entre Partes. Régimen Especial de Ampliaciones de los Sistemas de Transporte de Energía Eléctrica con Recursos Provenientes del Fondo Especial de Desarrollo*



Eléctrico del Interior (FEDEI) o con otros recursos provinciales”, del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica incluido en el Anexo 16 de Los Procedimientos de CAMMESA.

1. Descripción y características técnicas de las instalaciones existentes de vinculación del USUARIO con el SISTEMA DE TRANSPORTE

La ET Villa Lía se encuentra ubicada a la altura del km 290 de la Ruta Provincial N° 41, más precisamente a la vera del Ferrocarril Belgrano, a 2 km al sur de la Estación Villa Lía.

Actualmente, la ET Villa Lía cuenta con una playa de maniobras de 220 kV en configuración doble juego de barras en “U”, con seis (6) campos de salida de línea en ese nivel de tensión (dos con destino a ET Atucha, dos hacia ET Ramallo y otros dos a ET General Rodríguez), un (1) acoplamiento de barras, y un (1) campo de transformación. Estas instalaciones se encuentran en jurisdicción de la Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A.

En jurisdicción de la Empresa de Transporte por Distribución Troncal de la Provincia de Buenos Aires Transba S.A., la ET Villa Lía cuenta con el autotransformador T1VL de 220/132 kV – 150 MVA, que se vincula a las barras de 220 kV de Transener, y un campo de salida de línea de 132 kV directamente vinculado al citado autotransformador. Desde dicha salida de línea, la ET Villa Lía se conecta a través de una línea 132 kV de 8 km de longitud, aproximadamente, a un nodo de derivación en “T” al que confluyen una línea proveniente de la ET Campana y una línea proveniente de la ET San Antonio de Areco.

Se adjunta, a la presente, el esquema unifilar de la ET Villa Lía.

2. Descripción y característica del anteproyecto técnico del CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (CONTRATO COM)

En relación con el proyecto presentado por la DPE, comprende un conjunto de obras en jurisdicción del Sistema de Transporte por Distribución Troncal de la Provincia de Buenos Aires concesionado a Transba, aunque también incluye algunas adecuaciones necesarias en instalaciones de la ET Villa Lía en jurisdicción de la Transportista en Alta Tensión Transener. En ese sentido, en líneas generales, la Ampliación propuesta consiste en las obras que a continuación se detallan, donde además puntualizamos algunas observaciones al proyecto presentado y que deberán ser tenidas en cuenta por el Solicitante:





1) Ampliación de la Estación Transformadora Villa Lía (220/132 kV):

En lo que respecta a las instalaciones en jurisdicción de Transba, la Ampliación implica la construcción de un doble juego de barras en “U” en 132 kV, un (1) campo completo de acometida en 132 kV al actual transformador T1VL de 150 MVA - 220/132 kV, dos (2) campos completos de salida de línea en 132 kV, un (1) campo de acoplamiento en 132 kV con medición de tensión en barras A y B y edificio para sala de comando, protección, medición, telecontrol, comunicaciones, servicios auxiliares y baterías. Al respecto, se prevé que la nueva playa de 132 kV se encuentre diseñada para una corriente de cortocircuito de 31,5 kA.

En relación a las nuevas instalaciones, cabe aclarar que el predio en el que se emplazarán deberá poseer dimensiones de 100 m de largo por 100 m de ancho, y el vano entre pórticos deberá ser de 55 m. Asimismo deberá contar con un acceso independiente para Transba, desde una calle pública o ruta, de forma de no requerir permisos de terceras partes para acceder a las instalaciones de la Transportista. Dicho camino deberá ser de hormigón armado y capaz de soportar el desplazamiento de un carretón con carga para el transporte de equipamiento a la ET.

Además, deberá tenerse en cuenta la instalación de un armario frontera entre Transener y Transba.

En lo atinente al sistema de control y protecciones, se prevé incorporar los tableros para el campo de transformación, los dos campos de línea y el campo de acoplamiento de barras, y los correspondientes al sistema de control local, Gateway, Red, Comunicaciones, etc., conforme la Especificación Técnica N° 103, de Transba.

En cuanto a las comunicaciones, el proyecto contempla:

- el tendido de cable de fibra óptica tipo OPGW entre la ET Villa Lía y el punto de apertura de la actual derivación “T”;
- el tendido de cable de fibra óptica tipo ADSS entre el punto de apertura de la actual derivación “T” y la ET Campana;
- el tendido de cable de fibra óptica tipo ADSS entre el punto de apertura de la actual derivación “T” y la ET San Antonio de Areco.

Cabe aclarar que, dado que actualmente se encuentra en tramitación la Solicitud para la construcción de la ET San Antonio de Areco Dos, la ET San Andrés de Giles y líneas de 132 kV asociadas a la vinculación de éstas al SADI (EX-2020-33588499- -APN-SD#ENRE), en caso de avanzar dicho proyecto, el tendido de la fibra óptica se deberá realizar



entre el punto de la actual derivación “T” y el punto de apertura de la actual línea San Antonio de Areco – derivación “T”, donde se realizará la conexión de la doble terna hacia la nueva ET San Antonio de Areco Dos. Debe tenerse en cuenta que dicho proyecto equipará con OPGW/ADSS la nueva doble terna de vinculación de la ET San Antonio de Areco Dos y con ADSS en el tramo comprendido entre la ET San Antonio de Areco y la apertura de la línea.

- con los tendidos de fibra óptica mencionados en los tres ítems anteriores, se conformará una infraestructura de fibra óptica entre las tres estaciones. En el extremo San Antonio de Areco, el destino podrá ser, según el avance del proyecto complementario, la ET San Antonio de Areco, o la ET San Antonio de Areco Dos.
- la provisión de dos multiplexores híbridos SDH/MPLS-TP para cada una de las estaciones Villa Lía, Campana y San Antonio de Areco, para la conformación de un sistema de comunicaciones por fibra óptica de alta capacidad entre las estaciones de la zona, para servicios de datos, teleprotección y voz.
- la provisión de una central telefónica para la ET Villa Lía, compatible con las existentes del sistema de comunicaciones de Transba.
- un sistema de alimentación en 48 VCC para el sistema de comunicaciones a instalar en la ET Villa Lía.

En lo que respecta a los sistemas de Servicios Auxiliares, el proyecto prevé la instalación de nuevos Servicios Auxiliares de Corriente Alterna y de Corriente Continua, incluyéndose el suministro de cargador de baterías, banco de baterías y los tableros TGSACA, TGSACC y la vinculación mediante cable subterráneo con un nuevo Tablero de Conexión (TC) a proveer y montar del lado de Transener para los servicios auxiliares de corriente alterna.

En cuanto a instalaciones en jurisdicción de Transener, la Ampliación contempla la adecuación del campo de transformación de 220 kV, del autotransformador T1VL, la adecuación del sistema de servicios auxiliares (SSAA) actual (incluido el grupo diésel) y su predisposición para el futuro transformador de potencia T2VL en la ET. En relación los servicios auxiliares, se considerará la instalación de un nuevo Tablero de Conexión (TC), el reemplazo del actual tablero de SSAA de corriente alterna, por uno que disponga de dos barras de esenciales (con la alimentación del grupo diésel) y otra de no esenciales (con alimentación desde el transformador de SSAA actual) un automatismo para coordinar la operación de los interruptores.

2) Construcción de una nueva línea de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco:



Implica la construcción de un tramo de LAT 132 kV simple terna de aproximadamente 9 km de longitud, desde la ET Villa Lía hasta la actual derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, donde se realizará la apertura de la misma y se conformará una nueva conexión, quedando configuradas las líneas Campana – Villa Lía y San Antonio de Areco – Villa Lía. Al respecto, la nueva línea tendrá las siguientes características:

- Postes de Hormigón Armado centrifugado.
- Conductor de Al/Ac 300/50 mm².
- Cable de guardia con OPGW y Dotterell en los primeros 5 km.
- Aisladores de porcelana con alto contenido de alúmina U120BL.
- Vano rural de 250 m y vano urbano y suburbano de 100 m.
- Los primeros 500 m desde la ET Villa Lía serán doble terna a los fines de contemplar la futura salida de línea a Capitán Sarmiento.
- Recorrerá la traza en forma paralela al tramo actual, en el lado opuesto a las vías de ferrocarril.

3) Adecuaciones en instalaciones existentes:

Complementariamente, el proyecto prevé la adecuación de la línea de alta tensión existente, en los dos primeros vanos desde la ET Villa Lía, dado que se cambia el pórtico de salida de línea.

Dado que además, se desmontará el actual cruce de ferrocarril en la derivación “T”, las actuales estructuras de retención de cruce serán reemplazadas por estructuras de retención a 90°.

También el proyecto contempla las adecuaciones necesarias en las EETT remotas, en este caso las EETT Campana y San Antonio de Areco, en virtud del alcance del mismo, aunque en la documentación presentada no se especifica cuáles serían dichas adecuaciones.

En relación con los esquemas adjuntos a la solicitud, debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Plano Unifilar (E-DPE-212-002-A):
 - Falta incorporar características de los seccionadores e interruptor del campo del transformador (seccionadores: 1250 A).
 - Falta incorporar características de los equipos del campo de acople.
 - TTII: 750-1500/5-5 A
 - Seccionadores: 1500 A.
 - Interruptor.



- Falta incorporar los multimedidores de medición de barra.
- De acuerdo a la planta presentada, para el acoplamiento deberá utilizarse el Campo N°3, para la salida de línea hacia San Antonio de Areco deberá usarse el Campo N° 4 y para la salida de línea a hacia ET Campana deberá utilizarse el Campo 6.
- Plano de Planta y Corte (E-DPE-212-003-A):
 - Planta:
 - Debe indicarse que el terreno de la ET será de 100 x 100 m.
 - Debe indicarse que el vano entre pórticos será de 55 m.
 - La ET deberá contar con un acceso de hormigón independiente desde un camino público de forma de no requerir permisos a terceras partes para acceder a las instalaciones, lo cual deberá incorporarse al esquema.
 - Corte:
 - En corte B-B, falta incorporar una conexión entre barras B altas y bajas.
- Edificio de comando (E-DPE-212-004-B):
 - Deberá adecuarse el plano a la Especificación Técnica N°50 “Proyecto y Construcción de Edificios”. Se deberá agregar sala de técnicos y depósito pasando de una superficie de 13 m x 9,2 m a una de 13 m x 13,2 m.
- Típicos constructivos postación (E-DPE-T-LAT-001-1):
 - Deberá adecuarse el esquema para que todas las estructuras tengan las caras planas de las ménsulas hacia arriba.

Por último, si bien el proyecto respeta en general los lineamientos de estas Transportistas, los aspectos específicos respecto al anteproyecto, deberán completarse durante la etapa de elaboración de la Documentación Licitatoria de la Ampliación, la cual deberá ser presentada oportunamente a Transener y Transba para su aprobación, en forma previa a la selección del Contratista a cargo de la obra.

3. Conformación del grupo empresario con quién la Provincia celebrará el CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (CONTRATO COM) o en su defecto la manifestación sobre el procedimiento de selección del Contratista CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (COM)

Respecto a la ejecución de la Obra, la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires, quien asumirá el carácter de único Comitente,



contratará el desarrollo de la ingeniería, provisión de equipos, construcción y puesta en servicio de la Ampliación, para lo cual celebrará el correspondiente contrato de construcción con el constructor que resulte seleccionado.

En tal sentido Transba y Transener realizarán la Supervisión de la Obra de Ampliación conforme los términos de la normativa vigente, y posteriormente a su habilitación comercial, tomarán a su cargo la operación y mantenimiento de la misma, en los términos de su Contrato de Concesión.

A tal efecto, Transba, Transener y la DPE/Contratista firmarán el Alcance de la Supervisión de Obra en el cual se establecerán las pautas y condiciones técnicas que se deberán respetar para la construcción de la Ampliación, como así también los derechos y obligaciones de las partes.

Por último, Transener y Transba firmarán una Addenda al Convenio de Conexión vigente cuyo objeto será el de fijar los nuevos límites de propiedad, establecer las responsabilidades y regular los derechos y obligaciones de las partes en el punto de conexión entre ambas Transportistas.

4. Fecha de habilitación requerida para el servicio y, de corresponder, el cronograma de construcción de sus instalaciones

De acuerdo a lo indicado en la Solicitud, se prevé que las nuevas instalaciones entren en servicio para el mes de marzo del año 2022.

5. Estudios del SISTEMA DE TRANSPORTE, en estado permanente y ante transitorios electromecánicos y electromagnéticos, en su área de influencia, necesarios para verificar la factibilidad técnica de la SOLICITUD

En la actualidad, la ET Villa Lía cuenta con un transformador de potencia T1VL 220/132 kV pero no está desarrollada su playa de 132 kV, es decir, este transformador se vincula directamente con la línea de 132 kV hacia la ET Campana por medio de un único interruptor que hace las veces de interruptor de línea y de transformador. A su vez en esta línea de 132 kV entre Campana y Villa Lía se encuentra la derivación en "T" a la que se vincula la ET San Antonio de Areco de 132/66/33/13,2 kV mediante una línea de 18,4 km.

En escenarios de Red N-1, ante la contingencia de alguno de los tramos de líneas de 132 kV que conforman la "T", se produce el corte de casi la totalidad de la demanda abastecida en la ET San Antonio de Areco, debiendo recurrirse a las saturadas redes de 66 kV y de distribución para minimizar el impacto en el abastecimiento de su demanda.





En la Solicitud presentada se considera la construcción de la playa de 132 kV en la ET Villa Lía con doble juego de barras de 132 kV en “U”, acoplamiento de barras y mediciones de 132 kV, un campo de entrada de transformador y dos campos de salida de línea de 132 kV, sumado a la construcción de una nueva línea aérea en 132 kV de 9 km entre la ET Villa Lía y el punto de derivación “T”, lo que vincula en forma directa la ET Villa Lía con la ET San Antonio de Areco, eliminando a su vez la “T” mencionada anteriormente.

Con la obra de ampliación planteada, se mejora significativamente el desempeño de la red ante escenarios de Red N-1, ya que ante la contingencia de la línea de 132 kV Campana – Villa Lía no se altera el abastecimiento de la ET San Antonio de Areco, a través de la línea de 132 kV Villa Lía – San Antonio de Areco, dado que esta última no se ve afectada por dicha contingencia.

Sumado a lo mencionado anteriormente, la configuración completa propuesta para la playa de 132 kV en la ET Villa Lía otorgará mayor confiabilidad y flexibilidad a dicha ET, permitiendo además el adecuado desarrollo futuro del área, a través de las líneas de 132 kV que se encuentran previstas en la misma.

No obstante lo anterior, cabe destacar que la ET San Antonio de Areco no cambia su condición actual de abastecimiento radial en 132 kV, por lo que ante una contingencia en la LAT 132 kV Villa Lía – San Antonio de Areco traerá las mismas consecuencias que se observan actualmente.

Por todo lo expuesto, desde el punto de vista de desempeño de la red, Transba considera factible la presente ampliación, que trae significativos beneficios al funcionamiento del actual corredor de 132 kV Campana – Villa Lía – San Antonio de Areco y también lo hará para las futuras ampliaciones del área.

6. Información básica requerida por la SECRETARÍA DE ENERGÍA al ejercer las facultades regladas por el Artículo 36 de la Ley N° 24.065

La Solicitud es presentada por la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires en el marco del Apéndice "A" al Título II “Contrato entre Partes. Régimen Especial de Ampliaciones de los Sistemas de Transporte de Energía Eléctrica con Recursos Provenientes del Fondo Especial de Desarrollo Eléctrico del Interior (FEDEI) o con otros recursos provinciales”, del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica incluido en el Anexo 16 de Los Procedimientos de CAMMESA.



7. Toda otra información relevante para evaluar la SOLICITUD.

De acuerdo a lo indicado en la Solicitud, las obras propuestas se enmarcan en el “Plan de Obras de Expansión del Sistema de Transporte Eléctrico de la Provincia de Buenos Aires 2019-2026 (POESTEPBA)” desarrollado conjuntamente por la Dirección Provincial de Energía (DPE) y el Foro Regional Eléctrico de la Provincia de Buenos Aires (FREBA).

En cuanto al Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la Ampliación, el mismo fue presentado por la DPE mediante Nota NO-2021-04114682-GDEBA-DPEMIYSPGP, copia de la cual se adjunta a la presente. En el mismo se observa que en lo atinente a la nueva línea de alta tensión de 132 kV, se menciona, en la evaluación de impactos, que se realizaron las matrices para las etapas de construcción y de funcionamiento, mientras que en el documento sólo se incluye lo referido a la construcción.

Respecto de las servidumbres administrativas de electroducto de las parcelas afectadas por la nueva línea de transporte en alta tensión de 132 kV que se trazará entre la ET Villa Lía y la actual derivación “T”, el Solicitante indica que en la etapa de proyecto se constituirán las mismas en un todo de acuerdo con lo establecido en la Ley N° 19.552.

En caso de contar con el respectivo Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública, previo al inicio de la construcción se deberá elaborar y presentar ante Transener y Transba para su aprobación, el correspondiente Plan de Gestión Ambiental que contenga los programas de mitigación a los impactos ambientales detectados en el EIA.

Los cargos que deberá percibir Transba por las tareas de operación y mantenimiento de la Ampliación, serán los correspondientes a los valores establecidos en el cuadro tarifario vigente al momento de cada liquidación mensual.

Por otra parte, la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires, Transener y Transba deberán firmar el respectivo Alcance de Supervisión de Obras que establezca las condiciones para la construcción de la Ampliación a cargo de la DPE, y posterior operación y mantenimiento de la misma a cargo de estas Transportistas.

Por último, el proyecto presentado por el Solicitante respeta en general los lineamientos de estas Transportistas, no obstante ello, los aspectos específicos respecto al anteproyecto, deberán completarse durante la etapa de elaboración de la documentación Licitatoria de la Ampliación, lo cual deberá ser



presentado oportunamente a Transener y Transba para su aprobación, en forma previa a la selección del Contratista a cargo de la obra.

En función de todo lo expuesto, y teniendo en consideración las observaciones y comentarios realizados en el presente Informe de Evaluación de la Solicitud de Ampliación presentada por la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires, estas Transportistas brindan su conformidad para que el Ente Regulador continúe con la tramitación de la misma.

Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad para saludar a Uds. muy atentamente.



Ing. Armando LENGUITTI
Director Ingeniería Regulatoria
LDLC

Adjuntos:

- Esquema Unifilar – ET Villa Lía
- Nota NO-2021-04114682-GDEBA-DPEMIYSPGP.





Buenos Aires, 09 de abril de 2021

Nota DIR N° 0263/21

Señores
Gerente de Atención a Agentes
CAMMESA
Ing. Carlos SÁNCHEZ
Av. E. Madero 942 – 1° Piso
(C1106ACW) Buenos Aires

Ref.: Informe de Evaluación. Solicitud de Ampliación de la Capacidad de Transporte Existente. Construcción de Playa de Maniobras de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco. EX-2020-82252766- -APN-SD#ENRE

De nuestra mayor consideración,

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds., continuando con nuestra Nota DIR N° 0873/20 y N° 0002/21, mediante las cuales respectivamente informamos sobre la Solicitud de Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica presentada por la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires (DPE), cuyo objeto es realizar la construcción de una Playa de Maniobras de 132 kV en ET Villa Lía y asimismo construir 9 km de línea de 132 kV, entre la ET Villa Lía y la actual Derivación "T" Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, y asimismo pusimos en conocimiento sobre nuestros comentarios cursados a la DPE.

Al respecto, les hacemos saber que en función de nuestras observaciones planteadas al Solicitante en Nota DIR N° 0003/21, mediante Nota NO-2021-04114682-GDEBA-DPEMIYSPGP, cuya copia se adjunta a la presente conjuntamente con su documentación anexa, la DPE ha complementado y adecuado su Solicitud de Ampliación.

Asimismo, les informamos que habiendo analizado toda la documentación presentada por la DPE pertinente a la Solicitud, hemos remitido al ENRE nuestro Informe de Evaluación de la Solicitud, mediante Nota DIR N° 0262/21, copia de la cual adjuntamos a la presente para vuestra consideración.



Av. Paseo Colón 728, 9º piso
(C1063ACU) Buenos Aires
Argentina



(54-11) 5167 • 9200



mesa.de.entrada@transener.com.ar
mesa.de.entrada@transba.com.ar



www.transener.com.ar
www.transba.com.ar



Transener



Transba

Para finalizar, les manifestamos que en función de lo expuesto en dicho Informe de Evaluación, estas Transportistas han brindado su conformidad para que el Ente Regulador continúe con la tramitación de la Solicitud.

Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad para saludar a Uds. muy atentamente.



Ing. Armando LENGUITI
Director Ingeniería Regulatoria
LDLC

Adjuntos:

- Nota NO-2021-04114682-GDEBA-DPEMIYSPGP.
- Nota DIR N° 0262/21, remitida al ENRE.



Av. Paseo Colón 728, 9º piso
(C1063ACU) Buenos Aires
Argentina



(54-11) 5167 • 9200



mesa.de.entrada@transener.com.ar
mesa.de.entrada@transba.com.ar



www.transener.com.ar
www.transba.com.ar



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: CAMMESA - REF: EX-2020-82252766- -APN-SD#ENRE. SOLICITUD DE ACCESO Y AMPLIACIÓN A LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE EXISTENTE. NUEVA PLAYA DE MANIOBRAS DE 132 KV Y LÍNEA HACIA LA ACTUAL DERIVACIÓN "T" CAMPANA/VILLA LÍA/SAN ANTONIO DE ARECO. NOTA: N° B-153

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.