



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
Las Malvinas son argentinas

**Informe**

**Número:**

**Referencia:** PV-2022-105296850-APN-DSP#ENRE (EX-2020-82252766- -APN-SD#ENRE)

---

Visto la Providencia de referencia, se procedió a dar curso a la misma, analizando la información obrante a la fecha en el expediente en cuestión, de forma de verificar el cumplimiento de la Normativa de Seguridad Pública concerniente al DSP, respecto de una Solicitud de Acceso y Ampliación de la Capacidad de Transporte Existente, presentada por Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires y remitida por Transba S.A., Transener S.A. y Cammesa, para vincular al Sistema Argentino de Interconexión (SADI) la ampliación de la Estación Transformadora (ET) Villa Lía (220/132 kV – 150 MVA) y su interconexión de 132 kV, entre la ET Villa Lía y la actual Derivación en “T” Campana-Villa Lía-San Antonio de Areco, en el Partido de San Antonio de Areco provincia de Buenos Aires.

La presente solicitud contempla la construcción y puesta en servicio de la nueva Playa de maniobras de 132 kV de la ET Villa Lía y su efectiva vinculación al SADI. Cabe destacar que la ET en cuestión, en el nivel de 220 kV se encuentra operada y mantenida bajo la jurisdicción de Transener, no obstante, Transba cuenta bajo su jurisdicción con el autotransformador T1VL de 220/132 kV – 150 MVA, que se vincula a las barras de 220 kV de Transener, y un campo de salida de línea de 132 kV directamente vinculado al citado autotransformador.

La ampliación de la ET Villa Lía de 220/132 kV, comprende todo el equipamiento necesario para conformar una instalación de 132 kV, diseñada con doble juego de barras 132 kV en “U”, un (1) Campo de entrada de Transformador 220/132 kV y dos (2) Campos de Salida de Línea en 132 kV, y mediciones de 132 kV, y la construcción de un nuevo edificio de comando con sala de baterías, comunicaciones y telecontrol. La misma, contará con dos (2) campos de transformación (un campo de reserva sin equipar) y cinco (5) salidas de 132 kV a saber: Campana, SA Areco, Capitán Sarmiento, Baradero y un campo de reserva de los cuales se equiparán únicamente dos campos. En lo atinente al sistema de control y protecciones, se prevé incorporar los tableros para el campo de transformación, los dos campos de línea y el campo de acoplamiento de barras, y los correspondientes al sistema de control local, Gateway, Red, Comunicaciones, etc., conforme las Especificaciones Técnicas de Transba.

En lo que respecta a los sistemas de Servicios Auxiliares, el proyecto prevé la instalación de nuevos Servicios Auxiliares de Corriente Alterna y de Corriente Continua, incluyéndose el suministro de cargador de baterías, banco de baterías y los tableros TGSACA, TGSACC y la vinculación mediante cable subterráneo con un nuevo Tablero de Conexión (TC) a proveer y montar del lado de Transener para los servicios auxiliares de corriente alterna.

En cuanto a instalaciones en jurisdicción de Transener, la Ampliación contempla la adecuación del campo de transformación de 220 kV, del autotransformador T1VL, la adecuación del sistema de servicios auxiliares (SSAA) actual (incluido el grupo diésel) y su predisposición para el futuro transformador de potencia T2VL en la ET. En relación los servicios auxiliares, se considerará la instalación de un nuevo Tablero de Conexión (TC), el reemplazo del actual tablero de SSAA de corriente alterna, por uno que disponga de dos barras de esenciales (con la alimentación del grupo diésel) y otra de no esenciales (con alimentación desde el transformador de SSAA actual) un automatismo para coordinar la operación de los interruptores.

Respecto de la interconexión, implica la construcción de un tramo de LAT 132 kV simple terna de aproximadamente 9 km de longitud, desde la ET Villa Lía hasta la actual derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, donde se realizará la apertura de la misma y se conformará una nueva conexión, quedando configuradas las líneas Campana – Villa Lía y San Antonio de Areco – Villa Lía. Al respecto, la nueva línea tendrá las siguientes características:

- Postes de Hormigón Armado centrifugado.
- Conductor de Al/Ac 300/50 mm<sup>2</sup>.
- Cable de guardia con OPGW y Dotterell en los primeros 5 km.
- Aisladores de porcelana con alto contenido de alúmina U120BL.
- Vano rural de 250 m y vano urbano y suburbano de 100 m.
- Los primeros 500 m desde la ET Villa Lía serán doble terna a los fines de contemplar la futura salida de línea a Capitán Sarmiento.
- Recorrerá la traza en forma paralela al tramo actual, en el lado opuesto a las vías de ferrocarril.

Asimismo, complementariamente, el proyecto prevé la adecuación de la línea de alta tensión existente, en los dos primeros vanos desde la ET Villa Lía, dado que se cambia el pórtico de salida de línea. Además, se desmontará el actual cruce de ferrocarril en la derivación “T”, las actuales estructuras de retención de cruce serán reemplazadas por estructuras de retención a 90°. También el proyecto contempla las adecuaciones necesarias en las EETT remotas, en este caso las EETT Campana y San Antonio de Areco, en virtud del alcance del mismo.

Se concluye, desde el punto de vista de la seguridad pública, que el DSP no tiene observaciones para la continuidad de la tramitación de la presente solicitud, toda vez que las instalaciones involucradas en la misma (ampliación de la ET Villa Lía, construcción de LAT simple terna de 132 kV, de aproximadamente 9 km de longitud, y adecuaciones pertinentes en las EETT Villa Lía, Campana y San Antonio de Areco), bajo las jurisdicciones de Transener y Transba, acaten la normativa vigente, es decir, en tanto y cuanto, cumplan con las

siguientes resoluciones, a saber:

- Resolución ENRE N° 37/2010 (Líneas Aéreas de Alta Tensión),
- Resolución ENRE N° 33/2004 (Obstáculos antisubidas y cartelería),
- Resolución ENRE N° 190/2012 (Trabajos en la vía Pública),
- Resolución ENRE N° 163/2013 (Estaciones Transformadoras),
- Resolución ENRE N° 400/2011 (Señalización de instalaciones eléctricas),
- Resolución ENRE N° 620/2017 (Guía de Contenidos Mínimos del Sistema de Seguridad Pública de las Empresas Transportistas), y
- En cuyo tramo de la traza corresponda, Resolución ENRE N° 382/2015 (Restricciones dentro de la franja de seguridad derivadas de Servidumbre Administrativa de Electroducto).

Atte,