



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Memorándum

Número:

Referencia: EX-2020-82252766- -APN-SD#ENRE Convocatoria a AP Villa Lia

Producido por la Repartición: ARYEE#ENRE

A: Sergio Enrique Victor Bergoglio (AJ#ENRE),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Antecedentes

Mediante Nota DIR N° 0872/20, digitalizada como IF-2020-82260933-APN-SD#ENRE, la EMPRESA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA POR DISTRIBUCIÓN TRONCAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES SOCIEDAD ANÓNIMA (TRANSBA S.A.), remitió a este ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE) la solicitud formulada por la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires de otorgamiento del Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública para la obra de Ampliación que consiste en la construcción de una playa de maniobras de 132 kV en la ET Villa Lía, con campos de salida de línea, de transformación y acoplamiento asociados, y asimismo construir aproximadamente 9 km de línea de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

La Solicitud se encuadra en los términos del Apéndice "A" al Título II “Contrato entre Partes. Régimen Especial de Ampliaciones de los Sistemas de Transporte de Energía Eléctrica con Recursos Provenientes del Fondo Especial de Desarrollo Eléctrico del Interior (FEDEI) o con otros recursos provinciales”, del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica incluido en el

Descripción de la obra

Posteriormente, mediante la nota DIR N° 0262/21, ingresada como IF-2021-31043158-APN-SD#ENRE, TRANSBA S.A. remite información del solicitante, complementando lo presentado en su solicitud original: en lo que respecta a las instalaciones en jurisdicción de Transba, la Ampliación implica la construcción de un doble juego de barras en “U” en 132 kV, un (1) campo completo de acometida en 132 kV el actual transformador T1VL de 150 MVA - 220/132 kV, dos (2) campos completos de salida de línea en 132 kV, un (1) campo de acoplamiento en 132 kV con medición de tensión en barras A y B y edificio para sala de comando, protección, medición, telecontrol, comunicaciones, servicios auxiliares y baterías, así como instalaciones de comunicaciones.

En cuanto a las instalaciones en jurisdicción de Transener, la Ampliación contempla la adecuación del campo de transformación de 220 kV, del autotransformador T1VL, la adecuación del sistema de servicios auxiliares (SSAA) actual (incluido el grupo diésel) y su predisposición para el futuro transformador de potencia T2VL en la ET, la instalación de un nuevo Tablero de Conexión (TC), el reemplazo del actual tablero de SSAA de corriente alterna, por uno que disponga de dos barras de esenciales (con la alimentación del grupo diésel) y otra de no esenciales (con alimentación desde el transformador de SSAA actual) un automatismo para coordinar la operación de los interruptores.

Además se proyecta la construcción de un tramo de LAT 132 kV simple terna de aproximadamente 9 km de longitud, desde la ET Villa Lía hasta la actual derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, donde se realizará la apertura de la misma y se conformará una nueva conexión, quedando configuradas las líneas Campana – Villa Lía y San Antonio de Areco – Villa Lía.

Complementariamente, el proyecto prevé la adecuación de la línea de alta tensión existente, en los dos primeros vanos desde la ET Villa Lía, dado que se cambia el pórtico de salida de línea; dado que además, se desmontará el actual cruce de ferrocarril en la derivación “T”, las actuales estructuras de retención de cruce serán reemplazadas por estructuras de retención a 90°; también el proyecto contempla las adecuaciones necesarias en las EETT remotas, en este caso las EETT Campana y San Antonio de Areco, en virtud del alcance del mismo, aunque en la documentación presentada no se especifica cuáles serían dichas adecuaciones.

Respecto a la ejecución de la Obra, la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires, quien asumirá el carácter de único Comitente, contratará el desarrollo de la ingeniería, provisión de equipos, construcción y puesta en servicio de la Ampliación, para lo cual celebrará el correspondiente contrato de construcción con el constructor que resulte seleccionado.

En tal sentido Transba y Transener realizarán la Supervisión de la Obra de Ampliación conforme los términos de la normativa vigente, y posteriormente a su habilitación comercial, tomarán a su cargo la operación y mantenimiento de la misma, en los términos de su Contrato de Concesión.

A tal efecto, Transba, Transener y la DPE/Contratista firmarán el Alcance de la Supervisión de Obra en el cual se establecerán las pautas y condiciones técnicas que se deberán respetar para la construcción de la Ampliación, como así también los derechos y obligaciones de las partes.

Por último, Transener y Transba firmarán una Addenda al Convenio de Conexión vigente cuyo objeto será el de fijar los nuevos límites de propiedad, establecer las responsabilidades y regular los derechos y obligaciones de las partes en el punto de conexión entre ambas Transportistas.

De acuerdo a lo indicado en la Solicitud, las obras propuestas se enmarcan en el “Plan de Obras de Expansión del Sistema de Transporte Eléctrico de la Provincia de Buenos Aires 2019-2026 (POESTEPBA)” desarrollado conjuntamente por la Dirección Provincial de Energía (DPE) y el Foro Regional Eléctrico de la Provincia de Buenos Aires (FREBA).

Respecto de las servidumbres administrativas de electroducto de las parcelas afectadas por la nueva línea de transporte en alta tensión de 132 kV que se trazará entre la ET Villa Lía y la actual derivación “T”, el Solicitante indica que en la etapa de proyecto se constituirán las mismas en un todo de acuerdo con lo establecido en la Ley N°19.552.

Los cargos que deberá percibir Transba por las tareas de operación y mantenimiento de la Ampliación, serán los correspondientes a los valores establecidos en el cuadro tarifario vigente al momento de cada liquidación mensual.

Por otra parte, la Dirección Provincial de Energía de la Provincia de Buenos Aires, Transener y Transba deberán firmar el respectivo Alcance de Supervisión de Obras que establezca las condiciones para la construcción de la Ampliación a cargo de la DPE, y posterior operación y mantenimiento de la misma a cargo de las Transportistas.

En función de todo lo expuesto, Transba y Transener, brindan su conformidad para que el Ente Regulador continúe con la tramitación de la solicitud de Ampliación, y eleva sus comentarios técnicos a CAMMESA.

Opinión de CAMMESA

La COMPAÑÍA ADMINISTRADORA DEL MERCADO MAYORISTA ELÉCTRICO SOCIEDAD ANÓNIMA (CAMMESA) remite su informe de evaluación B-153137-1, digitalizado como IF-2021-56566937-APN-SD#ENRE, en el que recogió las opiniones de Transba y Transener, dando su conformidad para la obra de ampliación.

CAMMESA enumera las observaciones de las transportistas: a) actualmente, en escenarios de Red N-1, ante la contingencia de alguno de los tramos de líneas de 132 kV que conforman la “T”, se produce el corte de casi la totalidad de la demanda abastecida en la ET San Antonio de Areco, debiendo recurrirse a las saturadas redes de 66 kV y de distribución para minimizar el impacto en el abastecimiento de la demanda; b) con esta obra de ampliación se mejora significativamente el desempeño de la red ante escenarios de Red N-1, ya que la nueva configuración involucra dos tramos independientes de línea; c) los equipos de la nueva Playa de 132 kV deberán tener una capacidad de corriente de cortocircuito de 31,5 kA, en concordancia con el diseño presentado.

Por su parte, CAMMESA efectúa sus propios comentarios: a) estas obras mejoran la performance del sistema eléctrico tanto en Red Completa (Red N) como en Red Incompleta (Red N-1); b) no se observan incrementos sustanciales en la potencia de cortocircuito que afecte a las instalaciones existentes; y c) con esta nueva configuración de red, se deberán readecuar los sistemas de protecciones y comunicaciones del corredor involucrado.

Como conclusión, la Compañía Administradora del Mercado señala que esta obra mejorará la actual situación en el abastecimiento a las localidades de SAN ANTONIO de ARECO y CARMEN de ARECO ya que otorgará mayor confiabilidad y flexibilidad a la ET Villa Lía 220/132 kV, permitiendo además el adecuado desarrollo futuro del área; considerando la opinión de TRANSBA/TRANSENER, CAMMESA opina que la solicitud de acceso y ampliación es factible desde el punto de vista técnico, considerando los comentarios y observaciones realizados.

Definición SE

La SECRETARÍA DE ENERGÍA, mediante NO-2023-64285608-APN-SE#MEC, considera la presente solicitud como obra de transporte de energía eléctrica y en tal carácter parte del SISTEMA ARGENTINO DE INTERCONEXIÓN (SADI)

Opinión del Depto. Ambiental

El Departamento Ambiental (D.Amb) del ENRE, mediante su informe IF-2022-101412365-DAM#ENRE, señaló que Analizada la documentación relacionada con la construcción de una playa de maniobras de 132 kV en la ET Villa Lía, con campos de salida de línea, de transformación y acoplamiento asociados, y construcción de una línea LAT de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco obrante en el expediente, presentada por la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires y TRANSBA S.A., no se advierten cuestiones que deban ser observadas por parte del Departamento Ambiental.

No obstante lo mencionado, en el marco de su Sistema de Gestión Ambiental -implementado en cumplimiento de la Resolución ENRE N° 555/2001 y complementarias- TRANSBA S.A., deberá incorporar en el primer informe de avance que presente luego de finalizadas las obras, la auditoría ambiental de cierre de las mismas y ajustar el programa de monitoreo a fin de asegurar la realización de mediciones de los CEM que permitan verificar el cumplimiento de los estándares fijados por la Resolución SE N°77/98 en el perímetro de la ampliación de la ET Villa Lía (playa de maniobras de 132 kV, de transformación y acoplamiento).

Opinión del Depto. de Seguridad Pública

Mediante el Informe Técnico IF-2022-106428564-DSP#ENRE el Departamento de Seguridad Pública (DSP) del ENRE informó que Se concluye, desde el punto de vista de la seguridad pública, que el DSP no tiene observaciones para la continuidad de la tramitación de la presente solicitud, toda vez que las instalaciones involucradas en la misma (ampliación de la ET Villa Lía, construcción de LAT simple terna de 132 kV, de aproximadamente 9 km de longitud, y adecuaciones pertinentes en las EETT Villa Lía, Campana y San Antonio de Areco), bajo las jurisdicciones de Transener y Transba, acaten la normativa vigente, es decir, en tanto y cuanto, cumplan con las siguientes resoluciones ENRE, a saber: N° 33/2004 (Obstáculos antisubidas y cartelería), N° 37/2010 (Líneas Aéreas de Alta Tensión), N° 190/2012 (Trabajos en la vía Pública), N° 163/2013 (Estaciones Transformadoras), N° 400/2011 (Señalización de instalaciones eléctricas), N° 620/2017 (Guía de Contenidos Mínimos del Sistema de Seguridad Pública de las Empresas Transportistas), y N° 382/2015 (Restricciones dentro de la franja de seguridad derivadas de Servidumbre Administrativa de Electroducto).

Opinión del Área de Análisis Regulatorio y Estudios Especiales

Esta Área no encuentra inconvenientes de índole técnica o normativa alguna, propiciando la publicación de la solicitud en los términos previstos por el Reglamento para las Ampliaciones de los Sistemas Eléctricos que fuera aprobado mediante Resolución ENRE N° 122/2014.

Conclusión

El artículo 22 de la Ley N° 24.065 establece que “Los transportistas y los distribuidores están obligados a permitir el acceso indiscriminado de terceros a la capacidad de transporte de sus sistemas que no esté comprometida para abastecer la demanda contratada, en las condiciones convenidas por las partes y de acuerdo a los términos de esta

ley”.

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 1 de la Resolución ENRE N° 122 de fecha 10 de abril de 2014, y a lo establecido por el artículo 4 del reglamento que allí se aprueba, tratándose de una solicitud de Ampliación que involucra el desarrollo de obras e instalaciones con un nivel de tensión equivalente a 220 kV, corresponde proceder a la convocatoria de una Audiencia Pública en los términos del artículo 11 de la Ley N° 24.065, con el objeto de analizar el otorgamiento del Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública para la ampliación consistente en la construcción de una playa de maniobras de 132 kV en la ET Villa Lía, con campos de salida de línea, de transformación y acoplamiento asociados, y asimismo construir aproximadamente 9 km de línea de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, todas ellas instalaciones de Transba, y dentro de las instalaciones de Transener realizar la adecuación del campo de transformación de 220 kV, del autotransformador T1VL, la adecuación del sistema de servicios auxiliares (SSAA) actual (incluido el grupo diésel) y su predisposición para el futuro transformador de potencia T2VL en la ET, la instalación de un nuevo Tablero de Conexión (TC), el reemplazo del actual tablero de SSAA de corriente alterna, por uno que disponga de dos barras de esenciales (con la alimentación del grupo diésel) y otra de no esenciales (con alimentación desde el transformador de SSAA actual) un automatismo para coordinar la operación de los interruptores.

En instancias de la Audiencia Pública, las partes deberán brindar una descripción amplia y suficiente del proyecto, las obras y características que comprende la Ampliación al sistema de transporte y toda información relevante con el objeto de analizar el otorgamiento del Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública para la Ampliación de la Capacidad de Transporte, solicitado por la DPE.

Se eleva proyecto de Resolución en los términos de lo expresado en el presente Memorandum.

Saludo a Ud. muy atentamente