



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Nota

Número:

Referencia: EX-2020-82252766-APN-SD#ENRE, Solicitud de Acceso y Ampliación del Sistema de Transporte – Construcción de Playa de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

A: TRANSBA S.A. (30-66640848-5),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Me dirijo a Ud. con relación al expediente de la referencia, donde mediante el IF-2022-71022095-APN-SD#ENRE de fecha 12 de julio de 2022 se recibió documentación aportada por TRANSBA S.A., en respuesta a la nota NO-2021-82321013-APN-DAM#ENRE.

Observaciones y comentarios acerca de la documentación presentada:

- En la nota NO-2022-01960450-GDEBA-DPEMIYSPGP la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires informa los número de expedientes donde se tramitan los EsIA correspondientes a la Ampliación de la ET Villa Lía (Expediente EX-2021-24538398-GDEBADEIAOPDS) y la línea LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco (Expediente EX-2021-15642521-GDEBADEIAOPDS).
- Archivo “CFEE V.LIA.kmz” con la traza de la LAT 132 kV y los vértices de quiebre georreferenciados. Informando en la nota NO-2022-01960450-GDEBA-DPEMIYSPGP que la traza de la línea de 9 km de longitud transcurrirá sobre parcelas privadas.
- En los Formularios H e I de “Medición de parámetros Ambientales - Res. ENRE N° 555/01” correspondientes a la ET Villa Lía, fueron realizados para la ET existente sin contemplar la ampliación que se está tramitando en el presente expediente.
- En el punto B.1.2 “Geometría del tendido (ambas líneas)” del Informe “Simulación Computada para estimación de Campos Eléctrico y Magnético en LAT Villa Lía-‘T’” se indica: *“altura al conductor más bajo=12m y misma disposición de ternas en ambas LAT’s. Que a los efectos de la presente simulación se toma la altura de flecha máxima llevando al conductor más*

bajo a una altura de 9m.”

El informe no menciona las alturas que tendrán las líneas LAT de 132 kV analizadas (existente y nueva), en el cruce con el ferrocarril y en el cruce con la Ruta 31.

Al no tener las alturas antes indicadas los resultados obtenidos no pueden compararse con los que se tendrán en la nueva línea objeto de la presente solicitud.

A fin de proseguir con el análisis de la Solicitud de Acceso y Ampliación a la capacidad de Transporte se requiere la siguiente documentación:

- Evaluación de CEM, tomando en consideración las observaciones realizadas en la presente nota al Informe de Simulación y a los Formularios H e I acompañados, pudiendo presentar ampliaciones a los mismos. (Punto 4 del Anexo I a la Resolución SE N° 77/1998):
 1. En el perímetro de la ET Villa Lía contemplando la Ampliación solicitada en el presente expediente.
 2. Para la línea LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, se deberá incluir un Análisis Comparativo entre las instalaciones (proyectadas/existentes monitoreadas/simuladas), para el cruce del ferrocarril y para el cruce con la Ruta 31, el cual deberá contener:
 - los valores de CM que se obtendrán extrapolando los valores medidos, teniendo en cuenta la altura real que tendrán los conductores en cada punto y la corriente máxima térmica de los conductores a instalarse (según el proyecto) e incorporando los datos técnicos de los conductores y la imagen del catálogo del conductor donde se indique la corriente máxima térmica.
 - los valores de CE que se obtendrán extrapolando los valores medidos, teniendo en cuenta la altura real que tendrán los conductores en cada punto y la Tensión nominal según el proyecto.
 - la porción de imagen del plano de altimetría de la línea, en cada de los puntos críticos, indicando en cada caso la altura que hay desde el piso al conductor en cada punto.

Se destaca que se deberán cumplir los requisitos mínimos detallados en la Nota ENRE N° 119376 y los protocolos de las mediciones deberán cumplir con los requisitos mínimos detallados en la Nota ENRE N° 125417.

De acuerdo a lo detallado en la Nota NO-2020-18190836-APN-SD#ENRE con relación a que toda documentación que por cualquier motivo no pueda ser ingresada mediante el Sistema de Trámites a Distancia (TAD) deberá ser escaneada en archivo PDF y enviada al ENRE al Link de la siguiente página:

<https://www.argentina.gob.ar/enre/gestion-de-reclamos/formularios-online/formulario-me-sa-entradas-coronavirus>

En caso de que responder a través de la plataforma www.tramitesadistancia.gob.ar, notificarlo a deptoambiental@enre.gob.ar.

Sin otro particular saluda atte.