



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Nota

Número:

Referencia: EX-2020-82252766- -APN-SD#ENRE.Solicitud de Ampliación de la Capacidad de Transporte Existente. Construcción de Playa de Maniobras de 132 kV en, ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/Sa

A: Flavia Gabriela Royón (SE#MEC),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con relación a la solicitud de Ampliación del Sistema de Transporte Existente efectuada por la Dirección Provincial de Energía (DPE), por medio de la Empresa de Transporte por Distribución Troncal de la Provincia de Buenos Aires Sociedad Anónima (TRANSBA S.A.), consistente en la construcción de la Playa de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, que se tramita en el expediente EX-2020-82252766- -APN-SD#ENRE.

Sobre la obra, tanto TRANSBA S.A., TRANSENER S.A. y CAMMESA han emitido su opinión técnica, dando su conformidad para que el ENRE otorgue el correspondiente Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública a la Solicitud de la referencia, siempre que se tengan en cuenta sus observaciones técnicas.

Dicha solicitud fue presentada en los términos del Apéndice "A" al Título II “Contrato entre Partes. Régimen Especial de Ampliaciones de los Sistemas de Transporte de Energía Eléctrica con Recursos Provenientes del Fondo Especial de Desarrollo Eléctrico del Interior (FEDEI) o con otros recursos provinciales”, del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica incluido en el Anexo 16 de Los Procedimientos de CAMMESA.

De acuerdo a lo establecido en el Apéndice “A” al Título II Contrato entre Partes del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica, previo al otorgamiento del acceso, corresponde a la autoridad regulatoria del MEM su calificación respecto a si las obras deben ser consideradas como de transporte de energía eléctrica y en tal carácter parte del SISTEMA ARGENTINO DE INTERCONEXIÓN (SADI).

Por lo expuesto, a fin de dar prosecución a las actuaciones de la referencia, se solicita se expida sobre lo dispuesto en el párrafo precedente.

Sin otro particular saluda atte.