



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Informe

Número:

Referencia: EX-2020-82252766-APN-SD#ENRE, Solicitud de Acceso y Ampliación del Sistema de Transporte – Construcción de Playa de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

Mediante el memorándum ME-2021-58801169-APN-ARYEE#ENRE, el DAM recibe el Expediente EX-2020-82252766-APN-SD#ENRE conteniendo los antecedentes asociados a una presentación efectuada por TRANSBA S.A., Nota DIR N° 0872/20 (incorporada a través del IF-2020-82260933-APN-SD#ENRE) donde pone en conocimiento del ENRE un pedido de la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires solicitando el Acceso y Ampliación de la Capacidad de Transporte para la construcción de una playa de maniobras de 132 kV en la ET Villa Lía, con campos de salida de línea, de transformación y acoplamiento asociados, y asimismo construir aproximadamente 9 km de línea de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

La documentación obrante en el expediente se completa con la Nota: N° B-153137-1 del 26 de junio de 2021 de CAMMESA S.A. donde opina que, considerando la opinión de TRANSBA/TRANSENER, la solicitud de acceso y ampliación es factible desde el punto de vista técnico, considerando los comentarios y observaciones realizados. (IF-2021-56566937-APN-SD#ENRE)

En su nota informan que la solicitud consiste en dos etapas:

- La ampliación de la ET Villa Lía 220/132 kV consiste en la construcción de un doble juego de barras en “U” en 132 kV, un campo completo de acometida en 132 kV al actual transformador T1VL 150 MVA, dos campos completos de salida de línea en 132 kV y un campo de acoplamiento con medición de tensión en barras A y B.
- La construcción de la nueva línea de 132 kV, de aprox. 9 km de longitud, desde la ET Villa Lía hasta la Actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

Teniendo en cuenta que la actuación del DAM se limita a garantizar que todos los actores respeten los contenidos de las Resoluciones SE N° 77/1998 y 15/1992 (de acuerdo a los criterios preestablecidos en las mismas), el presente informe se limita a constatar que el proyecto incorpore el análisis de los parámetros establecidos en la Resolución SE N° 77/1998 y a verificar que el agente solicitante haya presentado el EsIA ante las autoridades ambientales jurisdiccionales, ya que el ENRE no es autoridad de aplicación ambiental.

- Presentación ante la Autoridad Ambiental Jurisdiccional

A través de la nota NO-2022-01960450-GDEBA-DPEMIYSPGP, del 21 de enero de 2022 la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires, informa que: (IF-2022-31440454-APN-SD#ENRE)

- Estudio de Impacto Ambiental (Abril 2021) LAT 132 kV V. LÍA – “T” RPN°31:
 - Se ingresó a OPDS con fecha 27/05/2021 y se generó Expediente EX-2021-15642521-GDEBADEIAOPDS.
 - Archivo “EIA EDEN - LAT VILLA LIA - TR 31 - MODIFICACION FINAL - ABRIL 2021 VF.pdf”.
- Estudio de Impacto Ambiental (Abril 2021) ampliación ET VILLA LÍA:
 - Se ingresó a OPDS con fecha 08/09/2021 y se generó Expediente EX-2021-24538398-GDEBADEIAOPDS.
 - Archivo “EIA EDEN - AMPLIACION ET VILLA LIA - MODIFICACION FINAL - ABRIL 2021 VF.pdf”.

- Verificación de los Parámetros incluidos en la Resolución SE N° 77/1998

Analizada la documentación aportada, las instalaciones asociadas a la construcción de una playa de maniobras de 132 kV en la ET Villa Lía, con campos de salida de línea, de transformación y acoplamiento asociados, y construcción de una línea LAT de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, se ajustan a lo indicado en el Anexo I a la Resolución SE N° 77/1998

- Conclusiones

Analizada la documentación relacionada con la construcción de una playa de maniobras de 132 kV en la ET Villa Lía, con campos de salida de línea, de transformación y acoplamiento asociados, y construcción de una línea LAT de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco obrante en el expediente, presentada por la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires y TRANSBA S.A., no se advierten cuestiones que deban ser observadas por parte del Departamento Ambiental.

No obstante lo mencionado, en el marco de su Sistema de Gestión Ambiental -implementado en cumplimiento de la Resolución ENRE N° 555/2001 y complementarias- TRANSBA S.A., deberá incorporar en el primer informe de avance que presente luego de finalizadas las obras, la auditoría ambiental de cierre de las mismas y ajustar el programa de monitoreo a fin de asegurar la realización de mediciones de los CEM que permitan verificar el cumplimiento de los estándares fijados por la Resolución SE N°77/98 en el perímetro de la ampliación de la ET Villa Lía (playa de maniobras de 132 kV, de transformación y acoplamiento).

Para finalizar, se destaca que el análisis presentado en este memorándum, fue realizado en base a información presentada por las transportistas TRANSBA S.A. y la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires las cuales, revisten el carácter de declaración jurada.