



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Nota

Número:

Referencia: EX-2020-82252766-APN-SD#ENRE, Solicitud de Acceso y Ampliación del Sistema de Transporte – Construcción de Playa de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

A: TRANSBA S.A. (30-66640848-5),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Me dirijo a Ud. con relación al expediente de la referencia, donde TRANSBA S.A. manifiesta en su Nota DIR N° 0872/20 (incorporada a través del IF-2020-82260933-APN-SD#ENRE) que la Dirección Provincial de Energía, perteneciente al Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires le ha presentado la solicitud de Acceso y Ampliación de la Capacidad de Transporte para construir una playa de maniobras de 132 kV en la ET Villa Lía, con campos de salida de línea, de transformación y acoplamiento asociados, y asimismo construir aproximadamente 9 km de línea de 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco.

Acompañan en el IF-2021-31043158-APN-SD#ENRE, entre otra documentación el Informe “MEDICIONES DE CAMPOS ELECTROMAGNETICOS” de febrero de 2021, el cual cuenta con los Formularios H e I de “Medición de parámetros Ambientales - Res. ENRE N° 555/01” del 20 de enero de 2021 de la “ET Villa Lía” y de la “Villa Lía- T – Campana 500- Areco” y el Informe “Simulación Computada para estimación de Campos Eléctrico y Magnético en LAT Villa Lía-‘T’” del 25 de enero de 2021.

Observaciones a la documentación presentada:

- Los print de pantalla de la página correspondiente al “OPDS” no tiene ninguna referencia con relación al EsIA presentado, tampoco se informa el número de expediente otorgado por la OPDS, por lo que no se puede vincular con la solicitud de ampliación presentada en el ENRE.
- En los Formularios H e I de “Medición de parámetros Ambientales - Res. ENRE N° 555/01” presentados se puede observar que fueron realizados con el instrumento “Holaday modelo HI-3604” el cual no es isotrópico, por lo que no cumple con lo solicitado en la nota ENRE N° 125417.
- En el Informe “Simulación Computada para estimación de Campos Eléctrico y Magnético en LAT Villa Lía- ‘T’” se puede observar:

El informe solo corresponde a las líneas LAT de 132 kV, no contemplando la simulación en el perímetro de la ampliación de la ET Villa Lía.

No están los datos de entrada ni los de salida que dieron lugar a los gráficos de los CEM.

Solo se simuló en un solo punto crítico, que corresponde al “Cruce con Ruta 31”.

A fin de proseguir con el análisis de la Solicitud de Acceso y Ampliación a la capacidad de Transporte se solicita que remita la siguiente documentación:

1. Copia de la constancia de presentación/aprobación del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) de la Construcción de Playa de 132 kV en ET Villa Lía y 9 km de LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco ante la OPDS o copia de la resolución/disposición emitida por el mismo.
2. Planimetría georreferenciada de **la traza seleccionada** de la línea LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, georreferenciado (en grados, minutos y segundos) toda su postación, indicando de la traza seleccionada y los puntos de apertura de la LAT Campana – San Antonio de Areco se encontrarán en terreno privado o público, acompañando archivo *.kmz.
3. Evaluación de CEM, tomando en consideración las observaciones realizadas en la presente nota al informe acompañados con el EsIA, pudiendo presentar una ampliación al mismo. (Punto 4 del Anexo I a la Resolución SE N° 77/1998):

1. En el perímetro de la ampliación en la ET Villa Lía.
2. Para la línea LAT 132 kV entre la ET Villa Lía y la actual Derivación “T” Campana/Villa Lía/San Antonio de Areco, en los puntos críticos, si los hubiere:
 - a. en el cruce con rutas, calles, caminos principales o secundarios
 - b. en el cruce con el ferrocarril
 - c. en el cruce con otras LAT o CAS

Para la determinación de las emisiones de CEM, se podrá recurrir al modelado de las instalaciones o la determinación de los mismos a partir de memorias de cálculo, basadas en monitoreos de instalaciones similares, las cuales deberán ser parte de la presentación.

De recurrirse al modelado, se deberá realizar un informe en el cual se deberá identificar la aplicación utilizada para la simulación y acompañar los print de pantalla de los datos de entrada, de salida y los reportes generados.

En el caso que los valores de emisión esperables de CEM sean determinados a partir de memorias de cálculo - basadas en monitoreos en instalaciones similares- se deberá realizar un informe extrapolando los valores medidos, en función de la corriente máxima térmica de los conductores a instalarse (según el proyecto), a fin de verificar el cumplimiento de la Resolución SE N° 77/1998. Así mismo se deberá adjuntar los protocolos de monitoreos utilizados como información básica, acompañados de los respectivos certificados de calibración del instrumental de medición de CEM empleado.

Se destaca que se deberán cumplir los requisitos mínimos detallados en la Nota ENRE N° 119376 y los protocolos de las mediciones deberán cumplir con los requisitos mínimos detallados en la Nota ENRE N° 125417.

De acuerdo a lo detallado en la Nota NO-2020-18190836-APN-SD#ENRE con relación a que toda documentación que por cualquier motivo no pueda ser ingresada mediante el Sistema de Trámites a Distancia (TAD) deberá ser escaneada en archivo PDF y enviada al ENRE al Link de la siguiente página:

<https://www.argentina.gob.ar/enre/gestion-de-reclamos/formularios-online/formulario-me-sa-entradas-coronavirus>

En caso de que responder a través de la plataforma www.tramitesadistancia.gob.ar, notificarlo a deptoambiental@enre.gob.ar.

Sin otro particular saluda atte.