



Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 8 de noviembre de 2022

Nota TRANSNEA N° 10067 /2022

Señor

Interventor

ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE).

Sr. Walter Martello

S _____ / _____ D.

Ref: NO-2022-116504871-APN-ENRE#MEC. Pedido de Proyecciones 2022 y 2023 Transportistas – Audiencia Pública Resolución ENRE 539/2022.

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de Vicepresidente de Empresa de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal del Noreste Argentino Sociedad Anónima (TRANSNEA S.A.), con el objeto de dar respuesta a vuestra Nota de ref. En tal sentido, venimos a informar las proyecciones financieras (PEF) y Plan de Inversiones (PI) para los años 2022 y 2023, bajo los criterios allí previstos. A tal efecto, se adjunta a la presente, en el Anexo I, la referida PEF, la cual se reflejan las siguientes premisas:

- El Impacto de la inflación proyectada para el año 2023;
- La recuperación de los niveles de Inversión en renovación de Activos, eliminación de obsolescencia, Seguridad Pública y mejora tecnológica, que requiere en forma permanente una red de transporte de estas características;
- Inversiones y Gastos para la mitigación de riesgos identificados y gestionados;



- Proyectos de mejora y modernización de la gestión;
- Adecuación de la dotación de personal para la óptima atención de las instalaciones existentes y las ampliaciones.

Con respecto al Plan de Inversiones, cabe señalar que el listado del Anexo II que se adjunta, ya fue oportunamente revisado y aprobado por el ENRE durante las presentaciones realizadas en el transcurso del corriente año que finalizaron con el dictado de la Resolución ENRE N° 72/2022.

Es de destacar que, actualmente el régimen tarifario de transición no contempla ajustes periódicos que permita mantener el valor de la remuneración asignada a esta Transportista ante las variaciones de las pautas macroeconómicas definidas, generándose la imposibilidad de mantener íntegra la capacidad de la misma ante las variaciones de costos operativos, salarios e inversiones. Por ello, y con el objetivo de evitar los impactos disvaliosos para la prestación del servicio que ha producido dicha situación, **resulta menester establecer un mecanismo de actualización periódica, de preferencia trimestral, con una cláusula gatillo, de modo de preservar el valor de la remuneración ante un escenario de costos operativos crecientes**, evitando, remediando o morigerando, -de corresponder-, los efectos de dicha situación.

Apoyan lo expuesto, la impostergable necesidad de recuperar los niveles de inversión en el sistema de transporte y el mínimo impacto de los incrementos de la remuneración de las Transportistas en la tarifa de los usuarios finales (aprox \$ 37 promedio/factura).

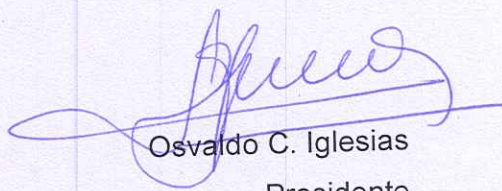
Finalmente, y sin perjuicio que resultan plenamente vigentes los conceptos generales vertidos en nuestras Notas 10.027/2022 y 10.053/2022 en relación a la crítica situación y a la urgente necesidad de un ajuste tarifario, y considerando el procedimiento articulado mediante vuestra Resolución 539 (2022, está Transportista deja sin efecto la solicitud de un incremento general desde



septiembre 2022 (70%), "a cuenta" del incremento 2023 y las proyecciones económico financieras (PEF) allí expuestas.

A todo evento, reiteramos la urgencia y necesidad de atender el ajuste tarifario solicitado para el actual Régimen Tarifario de Transición, a los fines de velar por la continuidad y normal prestación del servicio público de transporte de energía eléctrica conforme exige el Decreto N° 1020/2020, valorando el esfuerzo de la gestión a vuestro cargo para palear la situación del mismo.

Sin otro particular, saludamos a Ud. muy atentamente.



Osvaldo C. Iglesias
Presidente



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: TRANSNEA - N° 10067/2022 - NO-2022-116504871-APN-ENRE#MEC - PEDIDO DE PROYECCIONES 2022 Y 2023 TRANSPORTISTAS - AUDIENCIA PÚBLICA RESOLUCIÓN ENRE 539/2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.