



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Memorándum

Número:

Referencia: EX-2022-30493523-APN-SD#ENRE, Solicitud de Ampliación de la Capacidad de Transporte – puesta en servicio del Transformador 500/132 kV existente ET Chaco (como reserva fría), obras playa de 500 kV y obras playa de 132 kV.

Producido por la Repartición: DAM#ENRE

A: Gastón Adolfo Nogues Lascano (ASPYMA#ENRE),

Con Copia A: Leandro Enrique Vidal (ASPYMA#ENRE),

De mi mayor consideración:

Mediante la providencia PV-2022-62508577-APN-ASPYMA#ENRE, el DAM recibió el Expediente EX-2022-30493523-APN-SD#ENRE conteniendo los antecedentes asociados a una presentación efectuada por TRANSENER S.A. (incorporada en el IF-2022-30627038-APN-SD#ENRE) donde pone en conocimiento del ENRE una solicitud de Ampliación del Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF) vinculada a la energización de un segundo transformador 500/132 kV 300 MVA en la ET Chaco.

La documentación obrante en el expediente se completa con la nota B-161223-1 del 31 de mayo de 2022 de CAMMESA S.A. donde opina que, considerando la opinión favorable de TRANSENER, la conexión definitiva del T2CHA resulta factible desde el punto de vista técnico y favorable para el área, debiendo cumplirse con los requisitos indicado en la nota. (IF-2022-57420714-APN-SD#ENRE)

En dicha nota se indica actualmente la ET Chaco opera con un único transformador de 500/132 kV (T1CHA) y dispone de un segundo transformador (T2CHA) de las mismas características emplazado en la ET como reserva fría. El acceso en cuestión posibilitará la conexión definitiva del (T2CHA) para que pueda operar en paralelo con el (T1CHA). Para ello, se realizarán las siguientes obras:

- Prolongación de la doble barra de 500 kV de la E.T. Chaco y construcción de una nueva calle para vincular el T2CHA.
- En cuanto al nivel de 132 kV, se realizará un campo de 132 kV para conectar el transformador.
- Todas las tareas necesarias de ampliación y adecuación sobre los sistemas de comando, protecciones, control y telecontrol, SSAA, comunicaciones, etc.

En la Disposición N° 357/22 la Subsecretaría de Ambiente y Biodiversidad de la Provincia de Chaco Aprueba el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente al proyecto "INSTALACIÓN SEGUNDO TRANSFORMADOR EN LA E.T. CHACO". (IF-2022-66801082-APN-DAM#ENRE)

Analizada la documentación presentada por TRANSENER S.A., el Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF) y CAMMESA S.A., no se advierten cuestiones que deban ser observadas por parte del Departamento Ambiental, ya que se entiende que, por la envergadura de las obras y toda vez que las acciones que se llevarán a cabo se circunscriben al ámbito de la ET Chaco, no se producirán modificaciones sustanciales de las condiciones ambientales actuales y se prevé que no se generarán impactos significativos para los posibles receptores cercanos.

No obstante lo mencionado, en el marco de su Sistema de Gestión Ambiental -implementado en cumplimiento de la Resolución ENRE N° 555/2001 y complementarias- TRANSENER S.A., deberá incorporar en el primer informe de avance que presente luego de finalizadas las obras, la auditoría ambiental de cierre de las mismas y ajustar el programa de monitoreo a fin de asegurar la realización de mediciones de los CEM que permitan verificar el cumplimiento de los estándares fijados por la Resolución SE N°77/98 en el perímetro de la ET Chaco.

Para finalizar, se destaca que el análisis presentado en este memorándum, fue realizado en base a información presentada, por TRANSENER S.A. y el Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF), las cuales revisten el carácter de declaración jurada.

Se remiten estos actuados al Departamento Seguridad Pública para la prosecución del trámite.

Saludo a Ud. muy atentamente