



Modo Automotor

ÍNDICE DE CONTENIDOS

2. Modo automotor	4
2.1. Listado de siglas y acrónimos.....	4
2.2. Glosario.....	5
2.3. Estructura del Anuario Estadístico Automotor.....	7
2.4. Fuente de datos y consideraciones metodológicas.....	7
2.5. Tipo de operación.....	7
2.6. Sistema de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional	9
2.7. Sucesos reportados por el CCR en el año 2023.....	10
2.7.1. Distribución de sucesos según día y hora.....	10
2.7.2. Tipos de evento	11
2.7.3. Tipos de servicio.....	12
2.7.4. Mapa de sucesos.....	12
2.7.5. Tendencia de sucesos.....	14
2.8. Sucesos investigados por la DNISAU en el año 2023	15
2.8.1. Sucesos clasificados según tipo de evento	15
2.8.2. Sucesos según tipo de colisión.....	16
2.8.3. Sucesos según franja horaria.....	17
2.8.4. Sucesos según configuración de la vía	18
2.8.5. Condiciones climáticas al momento del suceso	19
2.8.6. Vehículos según categoría técnica	19
2.8.7. Cantidad de personas involucradas.....	21
2.8.8. Tipos de servicio involucrados en los sucesos investigados.....	24
2.9. Localización de los sucesos	25
2.10. Anexo I: Sucesos automotores investigados por la JST - DNISAU	27

2. MODO AUTOMOTOR

2.1. Listado de siglas y acrónimos

CCR: Centro de Control de Respuesta
CNRT: Comisión Nacional de Regulación del Transporte
DNISAU: Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

JST: Junta de Seguridad en el Transporte
ZEE: Zona Económica Exclusiva

- **Código de provincias**

BUE: Buenos Aires
CAP: Ciudad Autónoma de Buenos Aires
CAT: Catamarca
CBA: Córdoba
CHA: Chaco
CHU: Chubut
CRR: Corrientes
ERI: Entre Ríos
FSA: Formosa
JUJ: Jujuy
LAR: La Rioja
LPA: La Pampa
MDZ: Mendoza
MIS: Misiones

NQN: Neuquén
RNG: Río Negro
SAL: Salta
SCZ: Santa Cruz
SDE: Santiago del Estero
SFE: Santa Fe
SJU: San Juan
SLU: San Luis
TDF: Tierra del Fuego
TUC: Tucumán
EXT: Exterior
MAR: Mar territorial
UNK: Desconocido

2.2. Glosario

Suceso automotor: todo accidente que involucre por lo menos a un vehículo automotor que realice transporte de pasajeros o cargas (de las categorías N2, N3 o M3) de jurisdicción nacional o internacional, con motivo o en ocasión del servicio, y cuyas consecuencias sobre los pasajeros, terceros, bienes, medioambiente o instalaciones sensibles (afectación de depósitos con sustancias peligrosas o tóxicas, estaciones con transformadores eléctricos de media y alta tensión, represas de agua, usinas para generación de energía y líneas de transmisión eléctrica) alcancen magnitudes importantes o una amplia repercusión en los medios de comunicación.

Vehículos categoría M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de 8 asientos, excluyendo el del conductor, con un peso máximo mayor a los 5.000 kilogramos.

Ómnibus: automotor con capacidad mayor de 24 asientos o un peso bruto mayor a 10.000 kilogramos.

Ómnibus de larga distancia: aquel ómnibus donde el compartimento para el equipaje está separado del compartimento de los ocupantes

Ómnibus de larga distancia de doble piso: aquel ómnibus que posee dos pisos para el compartimento de los pasajeros y compartimento de carga y equipaje separados.

Vehículos categoría N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los 3.500 kilogramos, pero inferior o igual a los 12.000 kilogramos.

Vehículos categoría N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kilogramos.

Camión tractor: vehículo automotor diseñado y fabricado para arrastrar un remolque o semirremolque. El arrastre es con gancho para el caso de acoplado o con plato de enganche para el caso de semirremolque.

Camión rígido: vehículo automotor diseñado y fabricado para el transporte de mercancías.

Vehículo acoplado: vehículo no autopropulsado, diseñado y fabricado para ser remolcado por un vehículo automotor. Al menos uno de

los ejes debe ser direccional. También es llamado acoplado.

Vehículo semirremolque: vehículo remolcado, diseñado para engancharse a un camión tractor, y que transmite una carga vertical sustancial sobre el tractor.

Atropello: colisión entre unidades de tránsito, en la que existe gran desproporción entre ambas. En particular, se suele restringir a las colisiones ocurridas entre vehículos motorizados contra animales, peatones o ciclistas.

Choque: se produce entre un vehículo en movimiento y un objeto fijo, que puede ser parte de la infraestructura vial o un elemento de su entorno (árbol, poste de luz), así como también un objeto situado en la calzada accidentalmente (rocas, cargas, neumáticos) o intencionalmente (paneles de señalización transitoria, reductor de impacto, señalización transitoria, barreras de seguridad).

Colisión: accidente en el que un vehículo toma contacto estructural con otro. Alguno de ellos puede estar detenido. Los distintos tipos de colisión se clasifican según la circulación previa de los vehículos y la ubicación de los daños.

Colisión frontal: se da entre vehículos que circulan en sentido contrario y colisionan con su parte delantera frontal.

Colisión frontal central: es aquella en la que coinciden aproximadamente los ejes longitudinales de los vehículos. También es llamada centrada o coaxial.

Colisión frontal excéntrica: es aquella en la que los ejes longitudinales de los vehículos son paralelos, pero no coincidentes.

Colisión frontal oblicua: cuando los ejes longitudinales forman un ángulo inferior a 90°. También es llamada angular.

Colisión lateral: se da entre vehículos con trayectorias perpendiculares. Se caracteriza por el hecho de que uno de ellos colisiona con el lateral del otro.

Colisión lateral perpendicular: es aquella en la que se forma un ángulo de 90° entre los ejes

de las trayectorias. A su vez, puede ser anterior, media o posterior según el sector lateral impactado.

Colisión lateral oblicua: es aquella en la que no se forma un ángulo de 90° entre los ejes de las trayectorias. A su vez, puede ser anterior, media o posterior según el sector lateral impactado.

Colisión múltiple: es aquella que se produce entre 3 o más vehículos.

Colisión por alcance: se produce cuando los vehículos entran en contacto de tal modo que la parte frontal de uno impacta la parte posterior del otro. Estas colisiones también pueden ser diferenciadas entre sí como perpendiculares, oblicuas, centrales o excéntricas.

Despeñamiento: accidente en el que, luego de una salida de pista, el vehículo culmina su recorrido en un plano situado a una altura considerablemente menor a la de la vía de circulación.

Despiste: salida involuntaria de la calzada o trayectoria normal de circulación, donde el vehículo se detiene fuera de la vía. Tras el despiste, el vehículo puede estar o no en condiciones de retomar su camino. También puede denominarse salida de pista o vía.

Despiste simple: es aquel en que el vehículo sale de la vía y culmina su recorrido sin otros eventos adversos posteriores a la salida.

Despiste compuesto: se caracteriza por el hecho de que luego del despiste ocurre otro tipo de evento, como choque, colisión o atropello.

Incendio: accidente producido por un fuego no controlado, que puede tener distintos grados de intensidad y resultado.

Raspado: roce entre los laterales de ambos vehículos involucrados. También se puede denominar rozamiento o colisión por raspado.

Raspado positivo: raspado que se da cuando los dos vehículos circulan en sentido contrario.

Raspado negativo: raspado que se da cuando los dos vehículos circulan en el mismo sentido.

Sumersión: es aquel accidente en el que, luego de una salida de pista, el vehículo culmina su recorrido en un cauce de agua. Puede existir sumersión parcial o total según el volumen afectado en el vehículo.

Vuelco: momento en el que el vehículo pierde su posición normal de circulación y los neumáticos dejan de tener contacto con el suelo.

2.3. Estructura del Anuario Estadístico Automotor

Este capítulo del anuario tiene como objetivo presentar una descripción de los sucesos investigados por la Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores (DNISAU) durante el año 2023.

La JST investiga sucesos automotores que involucran a, por lo menos, un vehículo automotor que realice transporte de pasajeros o cargas (de las categorías N2, N3 o M3) de jurisdicción nacional o internacional. Es importante señalar que los sucesos investigados por la DNISAU no son representativos del total de sucesos automotores que ocurrieron en el año considerado para este anuario. Los criterios para determinar la investigación de un suceso se vinculan, entre otros, con la posibilidad de obtener lecciones de seguridad operacional que permitan prevenir la ocurrencia de sucesos en el futuro o mitigar sus consecuencias.

Este capítulo está compuesto por 7 secciones. En la primera parte se exponen las fuentes de datos y las consideraciones metodológicas; en la segunda, se describen los tipos de operación que considera la DNISAU para sus investigaciones de accidentes. A continuación, se presentan las características del sistema de transporte automotor de pasajeros para el 2023; en la cuarta, se presentan los resultados correspondientes a los sucesos automotores notificados o capturados por el Centro de Control de Respuesta (CCR) durante el año 2023; en la quinta, se describen los sucesos investigados por la dirección en función de diferentes variables; en la sexta, se geolocalizan los sucesos investigados por la dirección. Por último, en la séptima, como anexo, se presenta una tabla con el detalle de los sucesos investigados por la DNISAU.

2.4. Fuente de datos y consideraciones metodológicas

La DNISAU de la JST utiliza diversas fuentes para compilar los datos relativos a la seguridad operacional del transporte automotor. En particular, para la realización del presente anuario se utilizaron las siguientes:

1. Datos relativos a los accidentes de transporte de pasajeros de jurisdicción nacional reportados por las compañías aseguradoras, tanto para servicios interurbanos como urbanos. De los primeros se incluyeron las categorías de servicio público regular y turismo, mientras que, para los servicios urbanos, se relevaron todas las categorías de jurisdicción nacional. Esta información fue brindada por la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT).
2. Base de registro de parque móvil. Esta incluye las unidades de vehículos habilitados para los servicios de pasajeros interurbano y urbano. De los primeros se incluyeron las categorías de servicio público regular y turismo, mientras que para el servicio urbano se relevaron todas las categorías de jurisdicción nacional. Esta base la proporcionó la CNRT.
3. Sucesos notificados al CCR durante el año 2023. El CCR recibe notificaciones a través de WhatsApp de usuarios particulares y de empresas concesionarias de rutas y autopistas, además de registrar las 24 horas medios de comunicación y redes sociales.
4. Datos fácticos descriptivos de accidentes recopilados en el contexto de las investigaciones de la DNISAU. El período considerado para esta edición inicia en enero del 2023. Cabe resaltar que, al momento de la elaboración del anuario, algunas investigaciones se encuentran en curso.

2.5. Tipo de operación

A continuación, se presenta una clasificación de los distintos tipos de servicio que considera la DNISAU para sus investigaciones, tanto

para el transporte de pasajeros como para el de cargas.

Figura 8. Tipos de transporte de pasajeros

Transporte de pasajeros

Urbano y suburbano

OFERTA LIBRE

- Para personas con discapacidad
- Gestión estatal de explotación pública y privada
- Pre y post embarque
- Turismo urbano
- Contratado
- Chárter
- Escolar

SERVICIO PÚBLICO

- Diferencial de capacidad limitada
- Expreso diferencial
- Común de línea
- Diferencial
- Expreso

Interurbano

- Circuito turístico entre Argentina y Chile
- Circuito turístico Triple Frontera
- Servicio ejecutivo
- Turismo nacional
- Turismo aventura
- Servicio público
- Tráfico libre
- Contratado

Internacional

- Servicio público de transporte por automotor de personas por carretera de carácter internacional

Fuente: JST

Figura 9. Tipos de transporte de carga

Transporte de carga

Interjurisdiccional

- Transportista de Carga a Granel
- Transportista de Carga Fraccionada
- Transportista de Carga Propia
- Transportista de Tráficos Especiales
- Transportista de Carga Peligrosa
- Transportista de Carga Internacional

Internacional

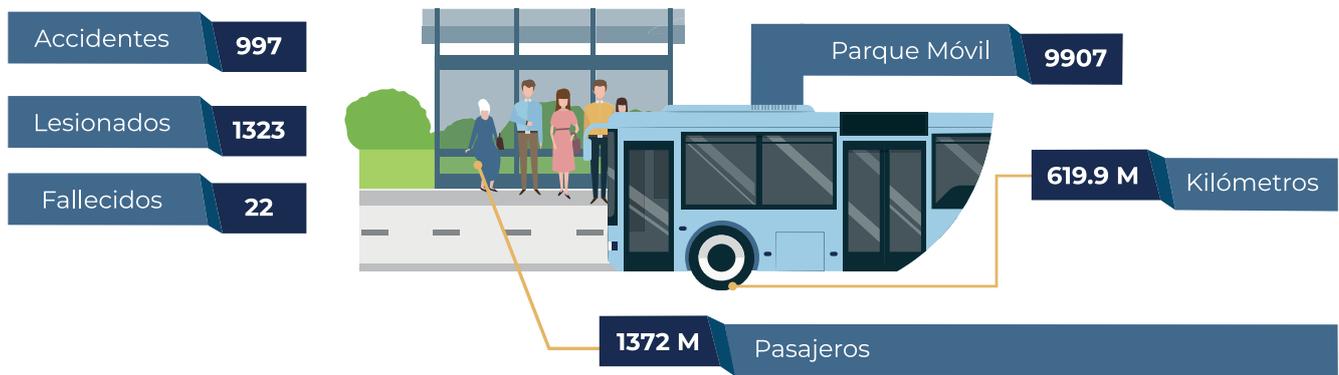
Fuente: JST

2.6. Sistema de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional

En las siguientes infografías se comparten los principales indicadores del servicio de transporte de pasajeros urbano e interurbano de jurisdicción nacional, elaborados con datos brindados por la CNRT.

Figura 11. Indicadores del servicio de transporte de pasajeros urbano de jurisdicción nacional, 2023

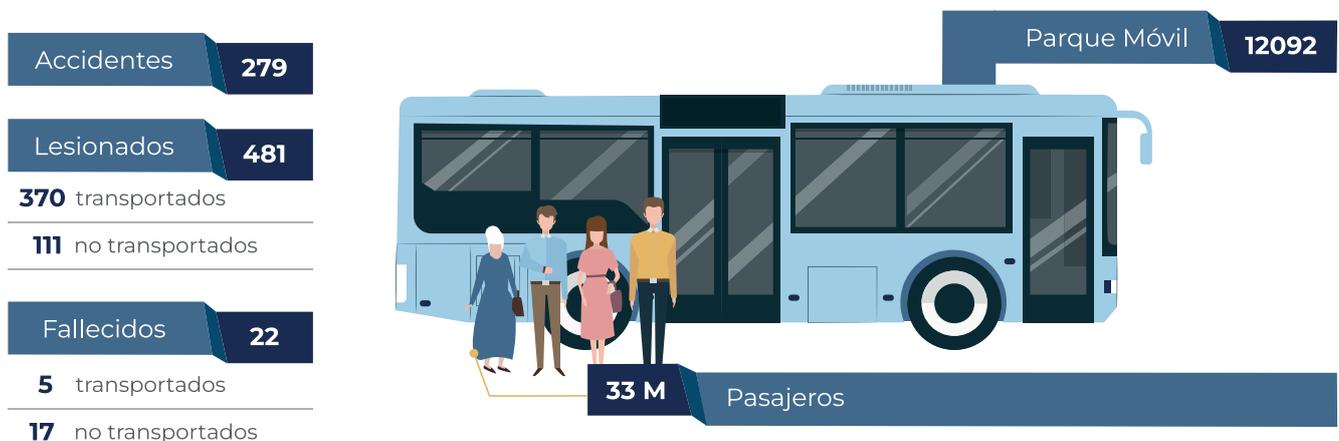
Transporte de pasajeros urbano 2023



Fuente: elaboración propia a partir de datos de la CNRT

Figura 10. Indicadores del servicio de transporte de pasajeros interurbano de jurisdicción nacional, 2023

Transporte de pasajeros interurbano 2023



Fuente: elaboración propia a partir de datos de la CNRT

2.7. Sucesos reportados por el CCR en el año 2023

A continuación, se presentan los resultados correspondientes a los sucesos automotores notificados o capturados por el CCR durante el año 2023.

El CCR monitorea las 24 horas medios de comunicación y redes sociales, registrando en sus bases todas las publicaciones de sucesos automotores que involucran transporte de cargas y de pasajeros. Asimismo, recibe notificaciones

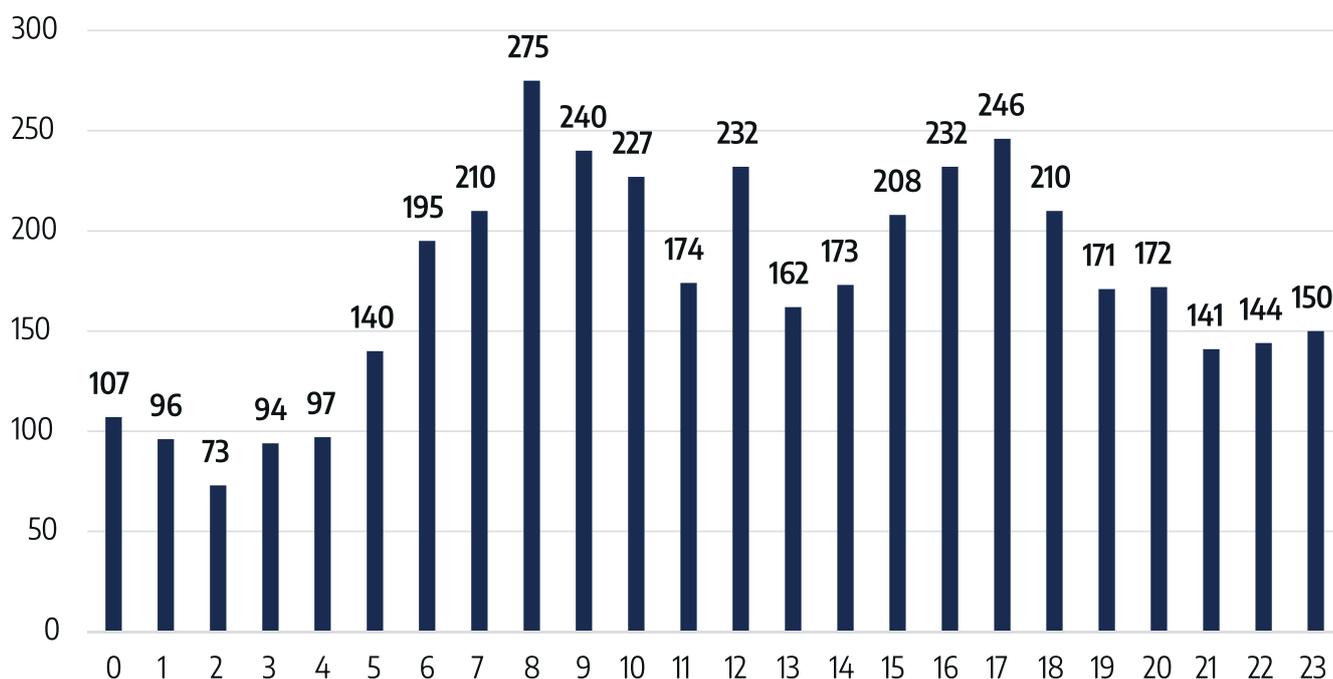
a través de WhatsApp de usuarios particulares y de empresas concesionarias de rutas y autopistas. Por su forma de notificación y captura de datos sobre siniestros viales, la información sobre los sucesos del CCR no es representativa de la siniestralidad vial en Argentina. Al mismo tiempo, los datos registrados de cada suceso son los publicados en redes sociales, en medios o en las notificaciones recibidas y no fueron validados por fuentes oficiales.

2.7.1. Distribución de sucesos según día y hora

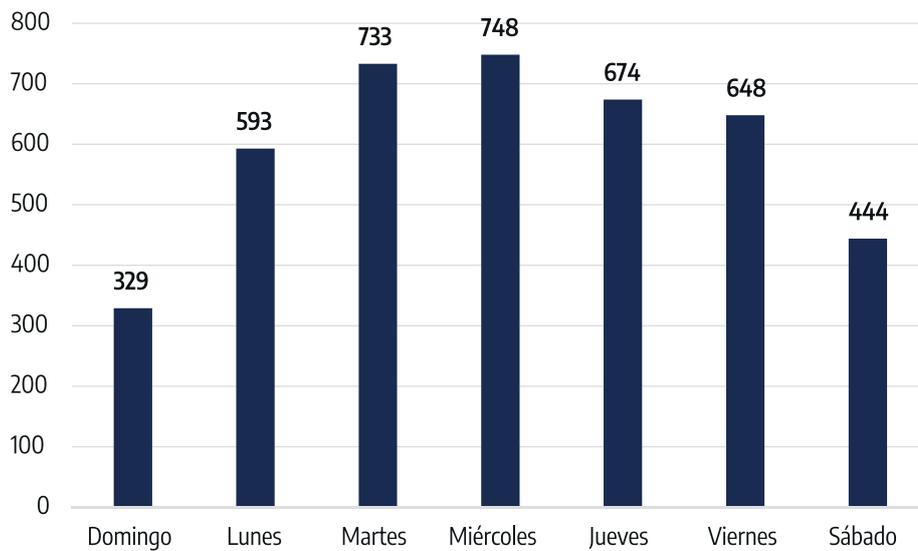
En los Gráficos 41 y 42 se encuentra la información correspondiente a los sucesos capturados

o notificados durante el año 2023 por el CCR, clasificados según hora y día de ocurrencia.

Gráfico 41. Distribución de sucesos notificados por el CCR según hora, 2023



Fuente: JST

Gráfico 42. Distribución de sucesos notificados por el CCR según día, 2023

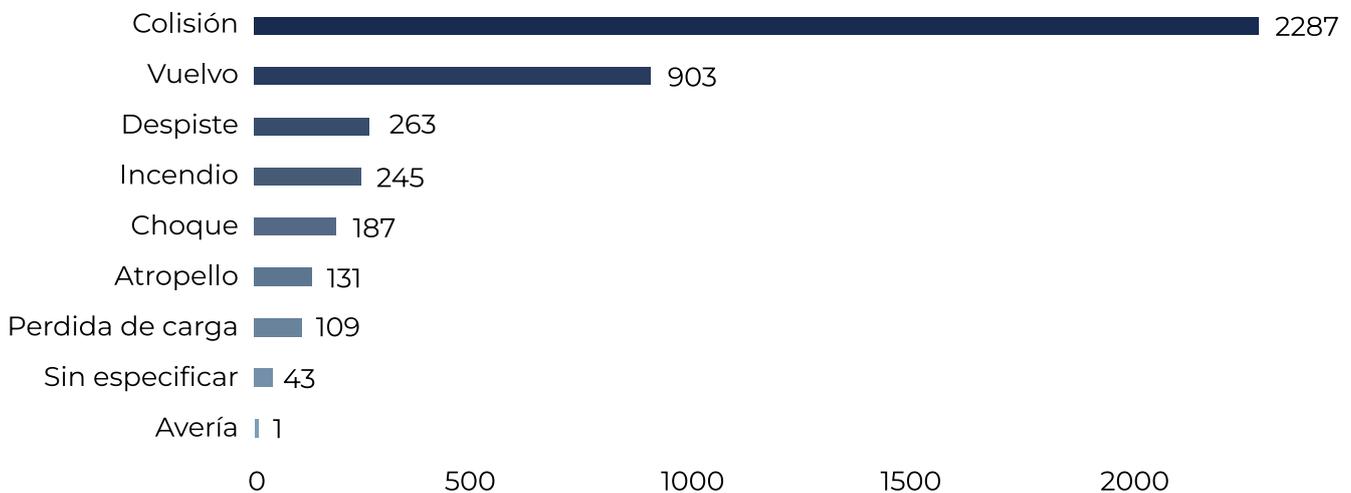
Fuente: JST

En ese sentido, se observa que en la franja horaria comprendida entre las 6 y las 11:59 horas corresponde el mayor número de sucesos

(32 %), siendo los miércoles aquellos con mayor frecuencia (18 %).

2.7.2. Tipos de evento

El Gráfico 43 discrimina los distintos tipos de eventos que se dieron en los sucesos notificados. Más de la mitad (55 %) fueron colisiones, seguido de vuelcos (22 %) y despistes (6 %)

Gráfico 43. Sucesos notificados por el CCR según tipo de evento, 2023

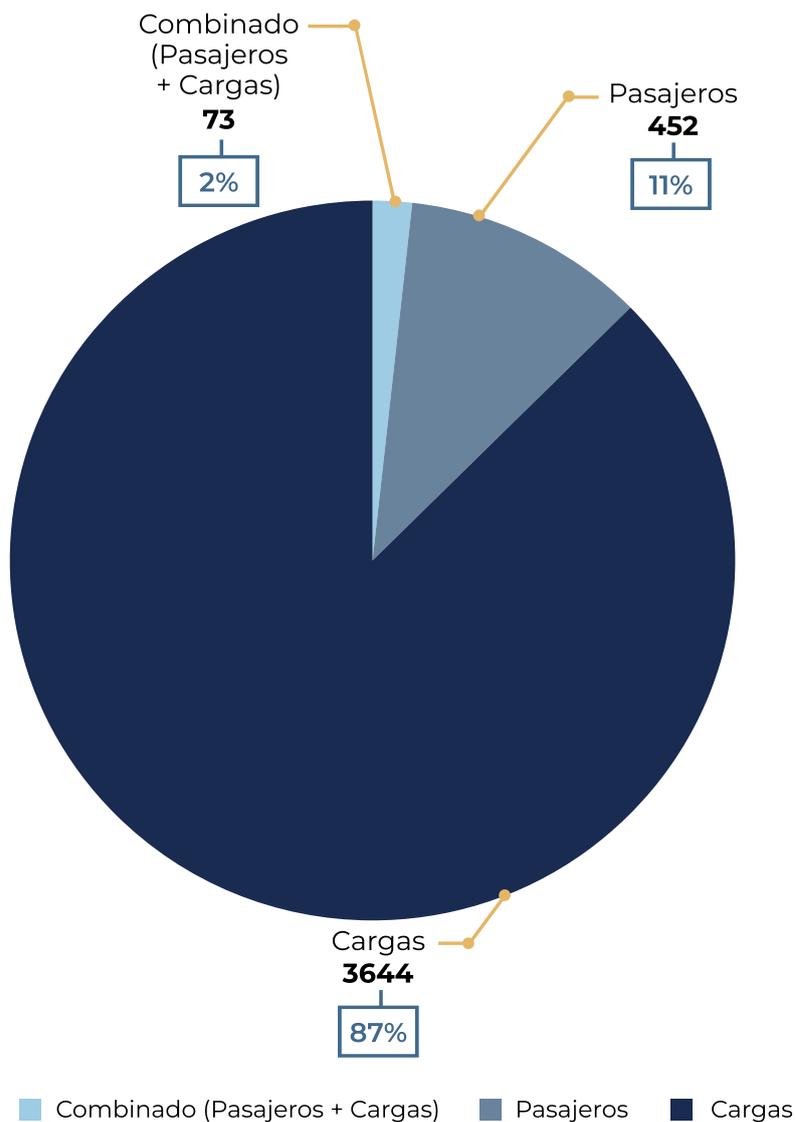
Fuente: JST

2.7.3. Tipos de servicio

En el Gráfico 44 se identifican los distintos tipos de servicio de los vehículos involucrados en los sucesos notificados. Se observa que el

87% corresponde a vehículos de transporte de cargas y un 11% a vehículos correspondientes a transporte de pasajeros¹.

Gráfico 44. Sucesos notificados por el CCR según tipo de servicio, 2023



Fuente: JST

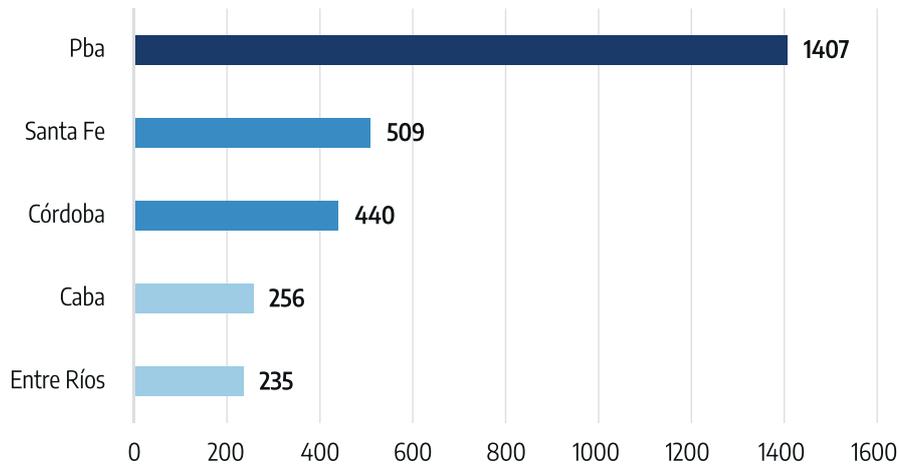
2.7.4. Mapa de sucesos

El mapa de sucesos que se encuentra a continuación permite observar su distribución geográfica. En ese sentido, se aprecia que la

Provincia de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba conformaron las zonas donde se concentró la mayor cantidad de sucesos.

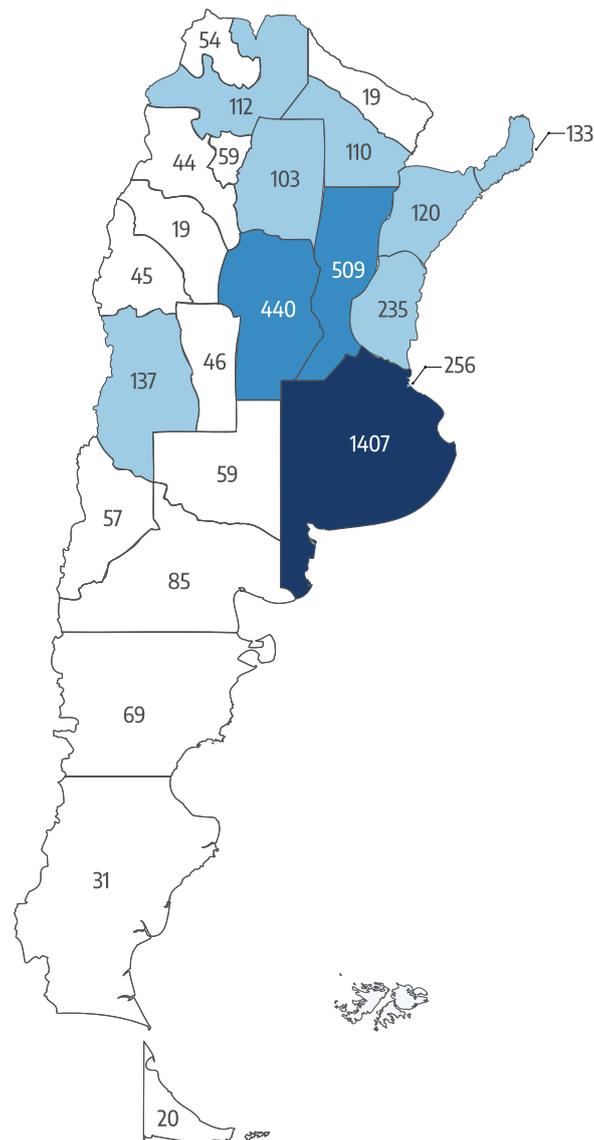
¹- El CCR solo registra la participación de los vehículos relativos a transporte de cargas y de pasajeros, excluyendo la identificación de vehículos particulares, independientemente de que hayan estado involucrados en el suceso.

Gráfico 45. Distribución de sucesos notificados por el CCR según zonas de mayor ocurrencia, 2023



Fuente: JST

Figura 12. Mapa de distribución geográfica de sucesos notificados por el CCR, 2023



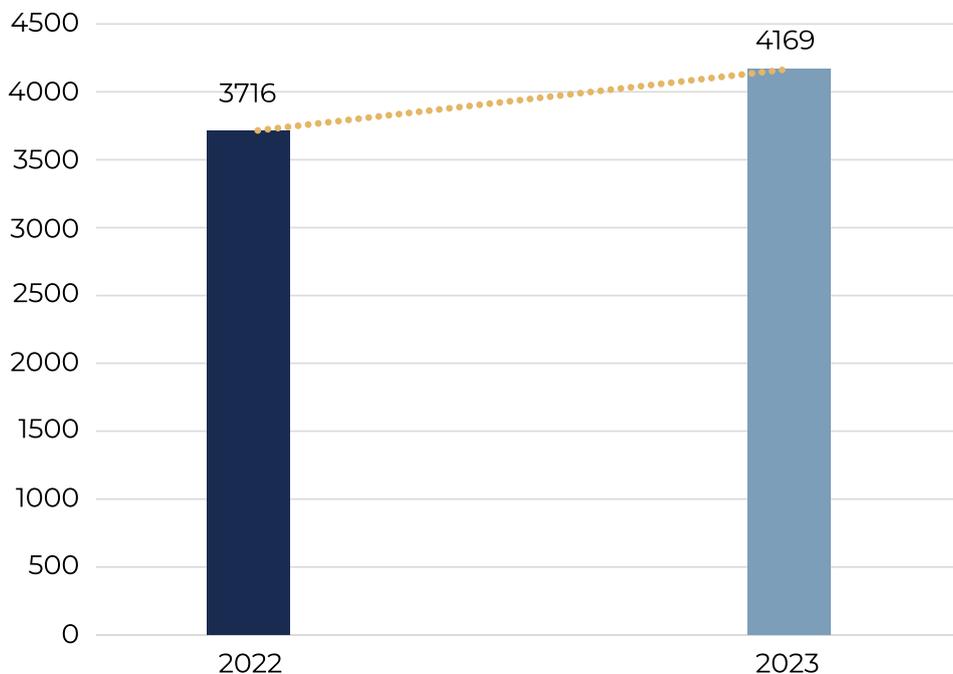
Fuente: JST

2.7.5. Tendencia de sucesos

Durante el año 2023, se observó una tendencia creciente del 12 % en la cantidad de sucesos notificados en comparación con el año ante-

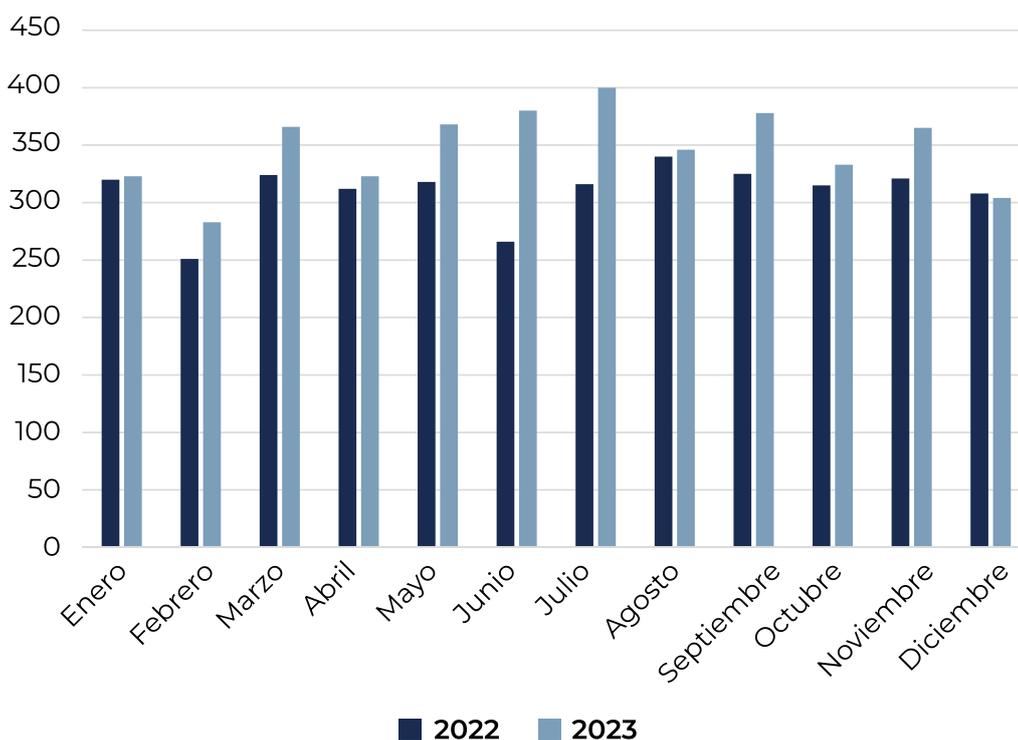
rior. Los Gráficos 46 y 47 muestran, respectivamente, la comparativa con respecto al 2022, y su distribución mensual.

Gráfico 46. Comparativa de sucesos notificados por el CCR según año, 2023



Fuente: JST

Gráfico 47. Comparativa de sucesos notificados por el CCR según mes por año, 2023



Fuente: JST

2.8. Sucesos investigados por la DNISAU en el año 2023

Durante el **2023**, la **DNISAU** intervino en **60 sucesos** que involucraron un total de **246 vehículos**, dentro de los cuales se encuentran vehículos particulares livianos, camiones con

acoplado y semiacoplado, camiones tractores, ómnibus urbanos de piso normal, piso bajo y doble piso, entre otros.

Figura 13. Vehículos involucrados y cantidad de sucesos en los que intervino la DNISAU, 2023



Fuente: JST

2.8.1. Sucesos clasificados según tipo de evento

Los sucesos investigados por la DNISAU pueden ser clasificados en función de sus diferentes circunstancias: choque, colisión, despeña-

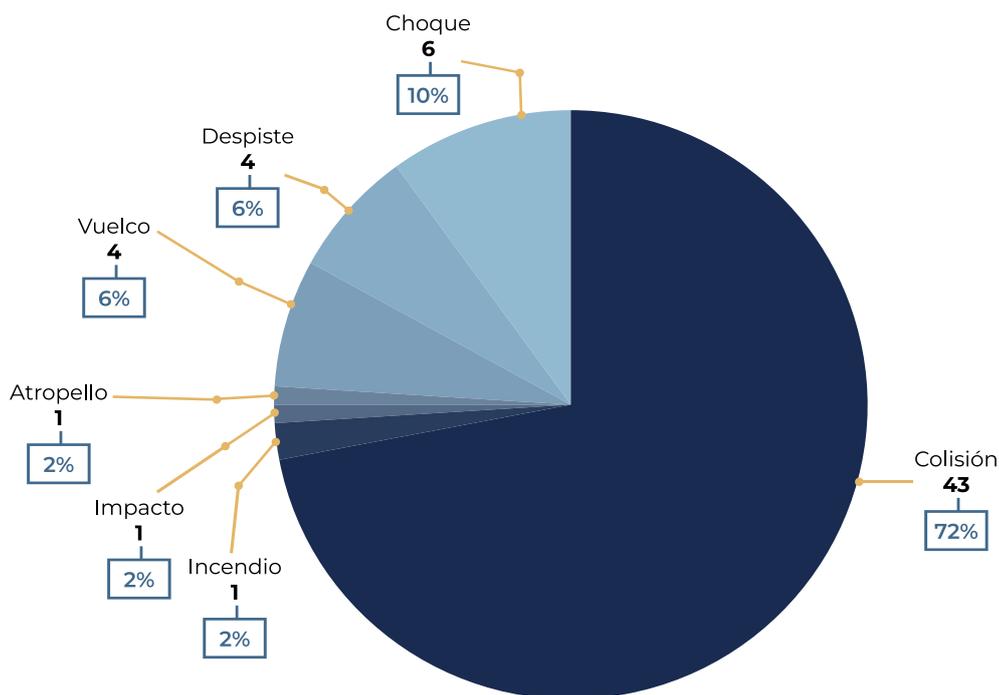
miento, despiste, vuelco, etc. A continuación, se desagregan los sucesos investigados en el 2023 según tipo de evento:

Tabla 16. Sucesos investigados por la DNISAU según tipo de evento, 2023

Tipo de evento	Cantidad	%
Colisión	43	72%
Choque	6	10%
Despiste	4	6%
Vuelco	4	6%
Incendio	1	2%
Impacto	1	2%
Atropello	1	2%
TOTAL	60	100

Fuente: JST

Gráfico 48. Sucesos investigados por la DNISAU según tipo de evento, 2023



Fuente: JST

Como se puede apreciar en el gráfico anterior, el 72 % de los sucesos fueron por colisión, mientras que un 10 % se debieron a choques.

72% colisión **10% choques**

2.8.2. Sucesos según tipo de colisión

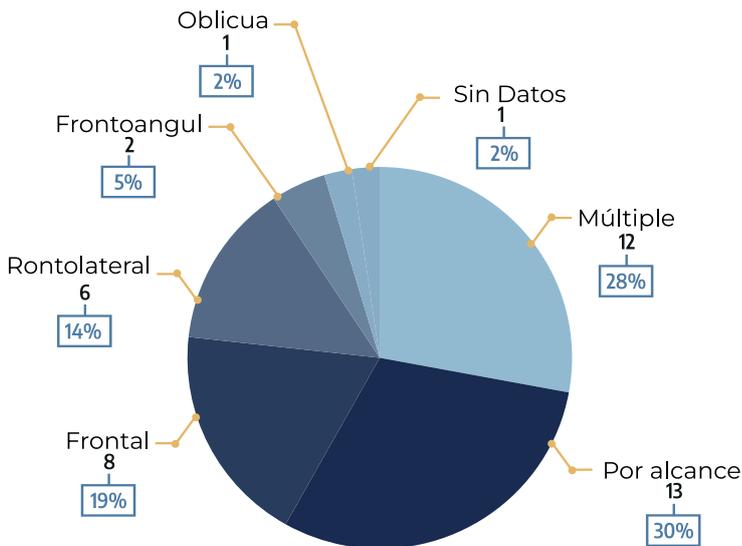
Las colisiones investigadas, a su vez, se pueden clasificar según su tipo:

Tabla 17. Sucesos investigados por la DNISAU según tipo de colisión, 2023

Tipo de colisión	Cantidad	%
Por alcance	13	30%
Múltiple	12	28%
Frontal	8	19%
Frontolateral	6	14%
Frontoangular	2	5%
Oblicua	1	2%
Sin datos	1	2%
TOTAL	43	100

Fuente: JST

Gráfico 49. Sucesos investigados por la DNISAU según tipo de colisión, 2023



La colisión por alcance fue la que mayor recurrencia tuvo, con 30 %. Le siguió la colisión múltiple con un 28 % y, luego la frontal, con un 19 %.

Fuente: JST

2.8.3. Sucesos según franja horaria

Una de las variables que se tiene en cuenta en las investigaciones es el horario en que se pro-

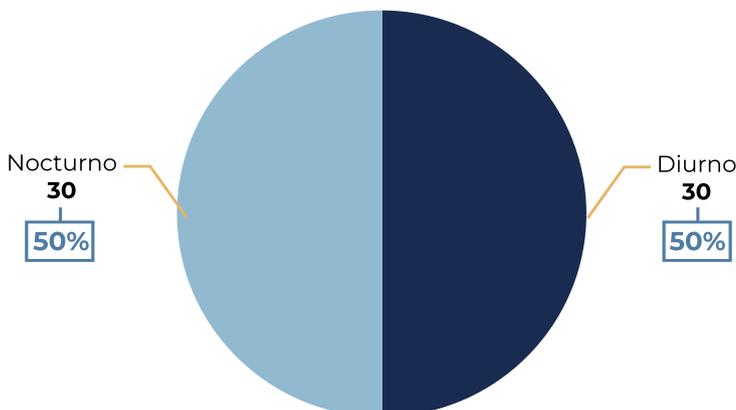
dujo el suceso. La franja horaria se clasifica en diurna (de 07:01 a 19:00) y nocturna (19:01 a 7:00).

Tabla 18. Sucesos investigados por la DNISAU según franja horaria, 2023

Franja	Cantidad	%
Diurno	30	50%
Nocturno	30	50%
TOTAL	60	100

Fuente: JST

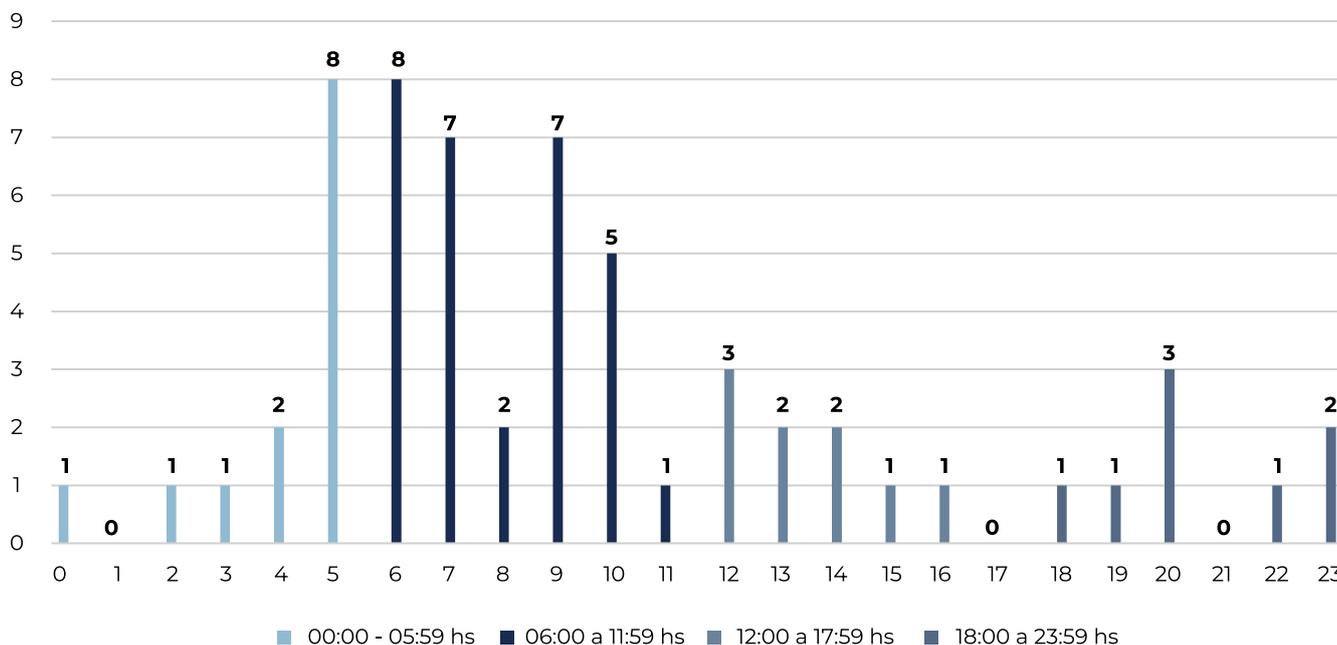
Gráfico 50. Sucesos investigados por la DNISAU según franja horaria, 2023



Se observa que los sucesos investigados están divididos equitativamente entre diurnos y nocturnos, con un 50% de los sucesos en cada categoría.

Fuente: JST

Gráfico 51. Sucesos investigados por la DNISAU según hora de ocurrencia por franja horaria, 2023



Fuente: JST

Se observa que la mitad de los sucesos investigados ocurrieron entre las 06:00 y las 11:59 horas.

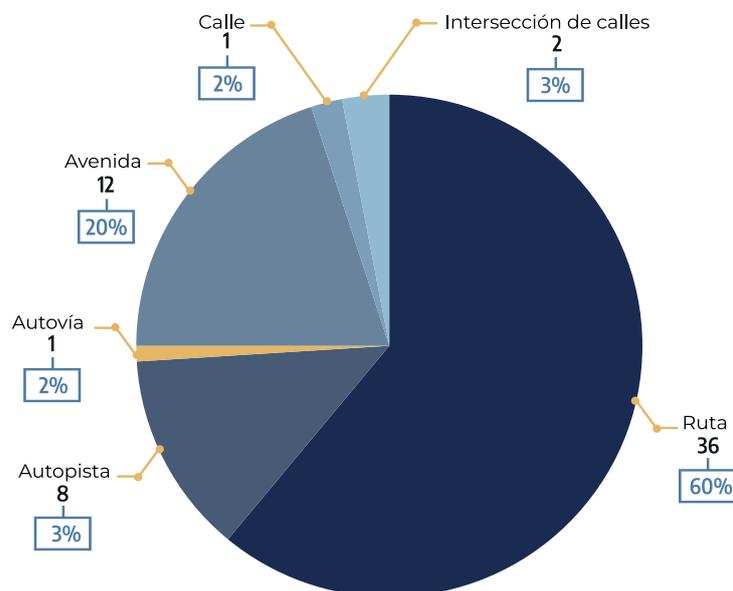
50% HS
06:00-11:59

2.8.4. Sucesos según configuración de la vía

A continuación, se presenta la distribución de los sucesos investigados en el 2023 según la configuración de la vía donde tuvieron lugar.

El 60 % de los sucesos investigados tuvo lugar en rutas; el 20 %, en avenidas; y el 13 %, en autopistas. Los restantes ocurrieron en otros tipos de vía (calles, autovías, intersecciones).

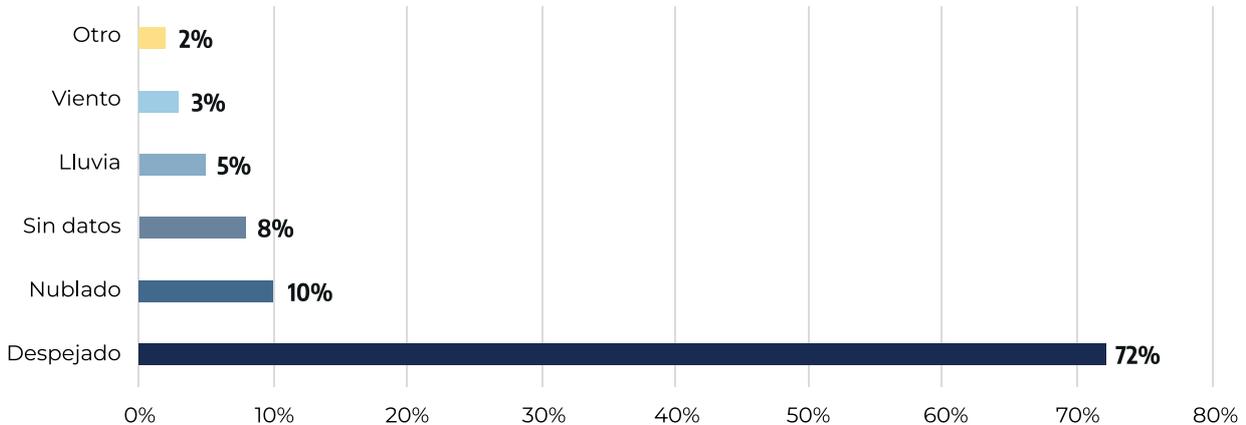
Gráfico 52. Sucesos investigados por la DNISAU según configuración de la vía, 2023



Fuente: JST

2.8.5. Condiciones climáticas al momento del suceso

Gráfico 53. Sucesos investigados por la DNISAU según las condiciones climáticas, 2023



Fuente: JST

En el 72 % de los casos el tiempo estaba despejado al momento del suceso. Le siguieron los sucesos ocurridos en días nublados, con un 10 %. Las categorías no son excluyentes.

2.8.6. Vehículos según categoría técnica

Los vehículos involucrados en los diferentes sucesos se pueden desagregar según categoría técnica de la siguiente manera:

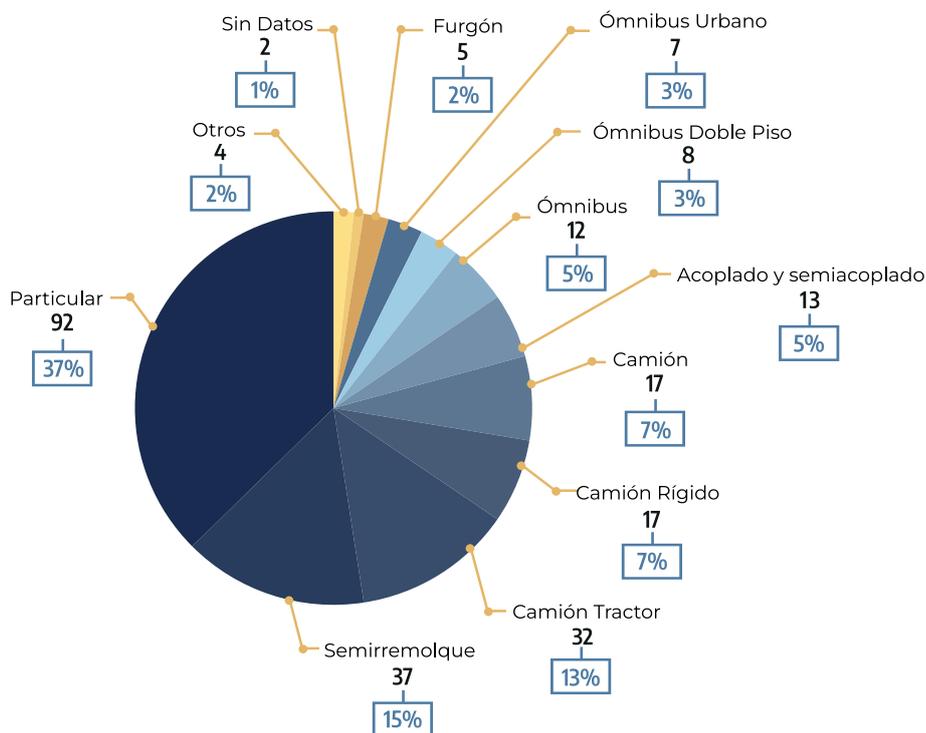
Tabla 19. Vehículos involucrados en sucesos investigados por la DNISAU según categoría técnica, 2023

Vehículo	Cantidad	%
Particular	92	37%
Semirremolque	37	15%
Camión tractor	32	13%
Camión	17	7%
Camión rígido	17	7%
Acoplado y semiacoplado	13	5%
Ómnibus	12	5%
Ómnibus doble piso	8	3%
Ómnibus urbano	7	3%
Furgón	5	2%
Otros	4	2%
Sin datos	2	1%
TOTAL	246	100

Fuente: JST

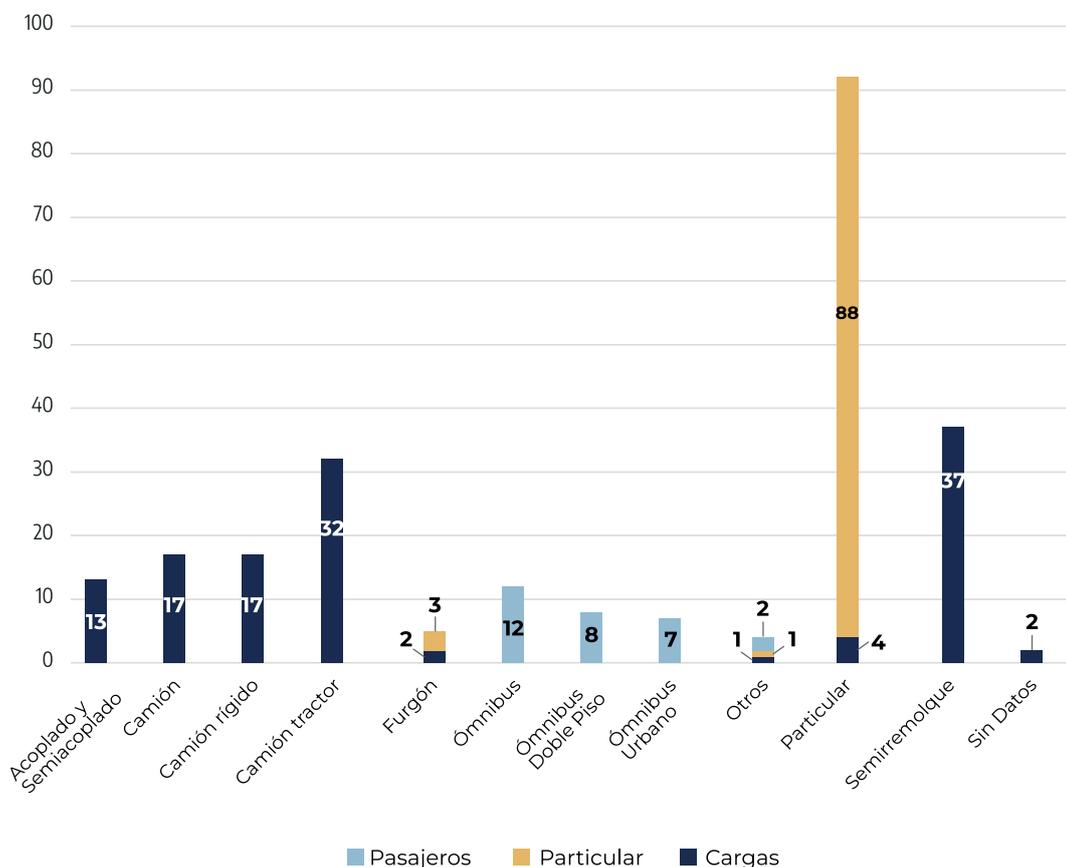
Los vehículos particulares fueron los que mayormente estuvieron involucrados en los sucesos investigados, con un 37 %. Les siguieron los semirremolques, con un 15 %, y luego los camiones tractores, con un 13 %.

Gráfico 54. Vehículos involucrados en sucesos investigados por la DNISAU según categoría técnica, 2023

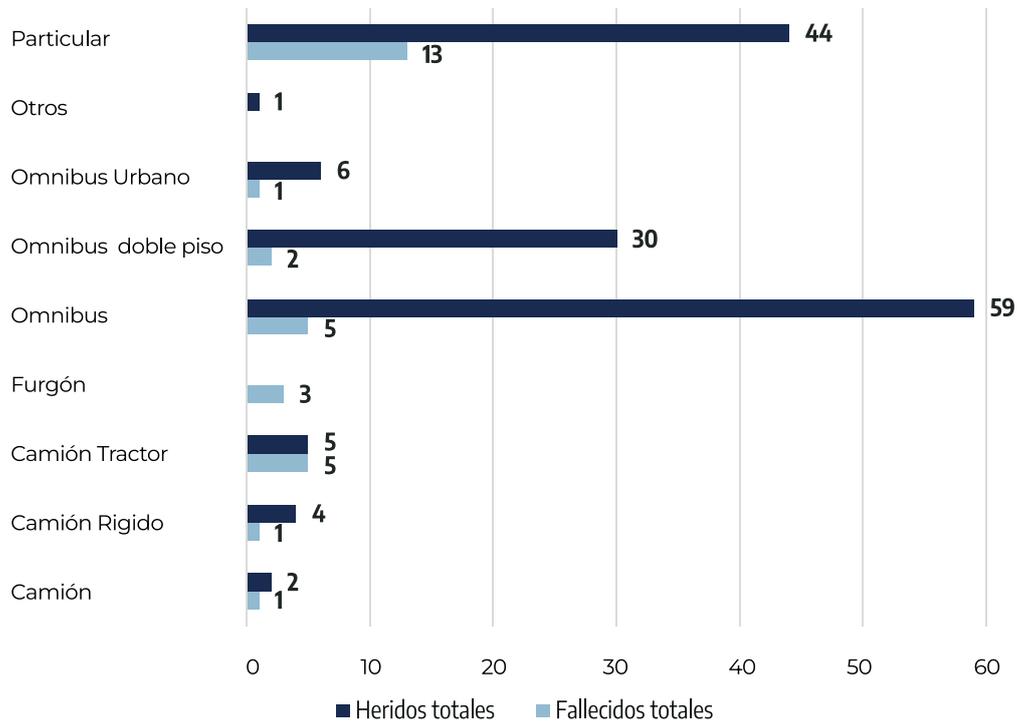


Fuente: JST

Gráfico 55. Vehículos involucrados en sucesos investigados por la DNISAU según categoría técnica por tipo de servicio, 2023



Fuente: JST

Gráfico 56. Distribución de heridos y fallecidos totales según categoría técnica del vehículo interviniente, 2023

Fuente: JST

2.8.7. Cantidad de personas involucradas

En los sucesos investigados por la DNISAU se vieron involucradas 698 personas.

Tabla 20. Distribución de personas involucradas en sucesos investigados por la DNISAU, 2023

Personas involucradas	Cantidad	%
Conductores	168	24%
Pasajeros	530	76%
TOTAL	698	100

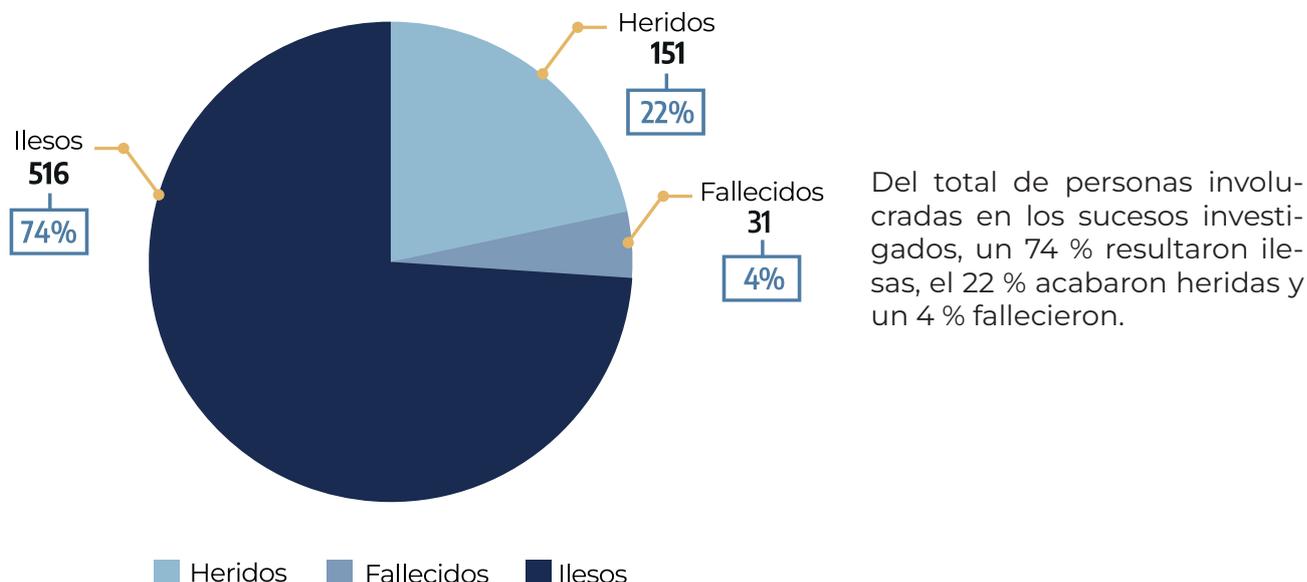
Fuente: JST

Tabla 21. Distribución de personas heridas, fallecidas e ilesas involucradas en sucesos investigados por la DNISAU, 2023

Personas involucradas	Cantidad	%
Heridos	151	22%
Fallecidos	31	4%
Ilesos	516	74%
TOTAL	698	100

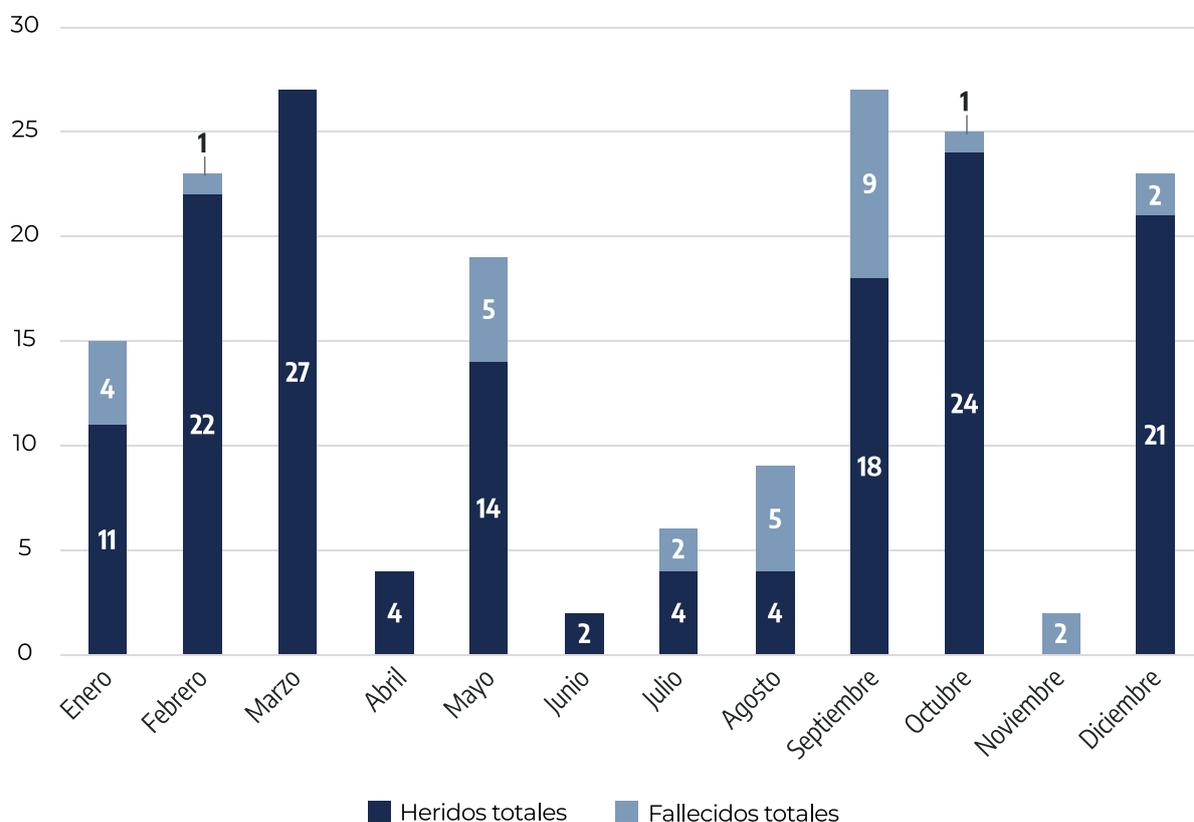
Fuente: JST

Gráfico 57. Distribución de personas heridas, fallecidas e ilesas involucradas en sucesos investigados por la DNISAU, 2023



Fuente: JST

Gráfico 58. Distribución de heridos y fallecidos totales involucrados en sucesos investigados por la DNISAU según mes, 2023

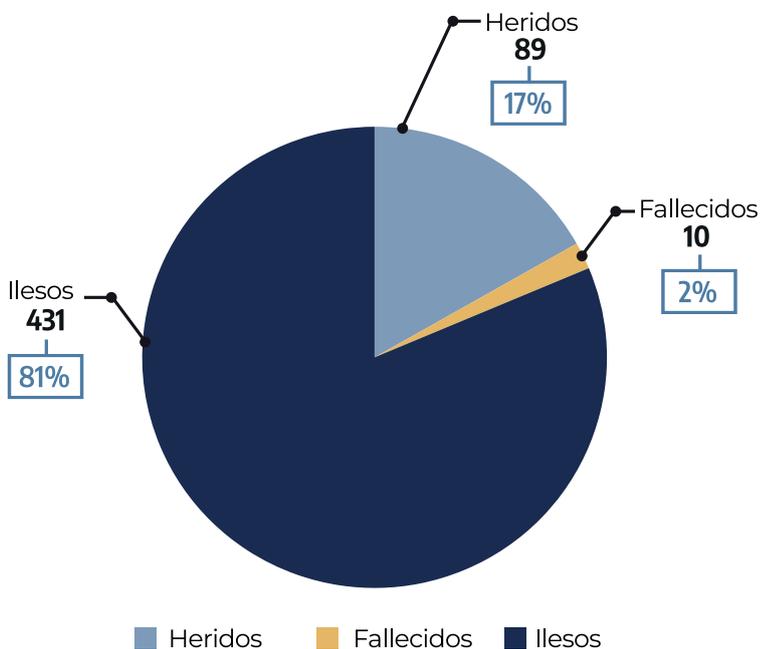


Fuente: JST

Tabla 22. Distribución de pasajeros heridos, fallecidos e ilesos involucrados en sucesos investigados por la DNISAU, 2023

Pasajeros involucrados	Cantidad	%
Heridos	89	17%
Fallecidos	10	2%
Ilesos	431	81%
TOTAL	530	100

Fuente: JST

Gráfico 59. Distribución de pasajeros heridos, fallecidos e ilesos involucrados en los sucesos investigados por la DNISAU, 2023

Dentro de los pasajeros, el 81 % de los involucrados en sucesos investigados resultaron ilesos, el 17 % sufrieron algún tipo de herida y el 2 % fallecieron.

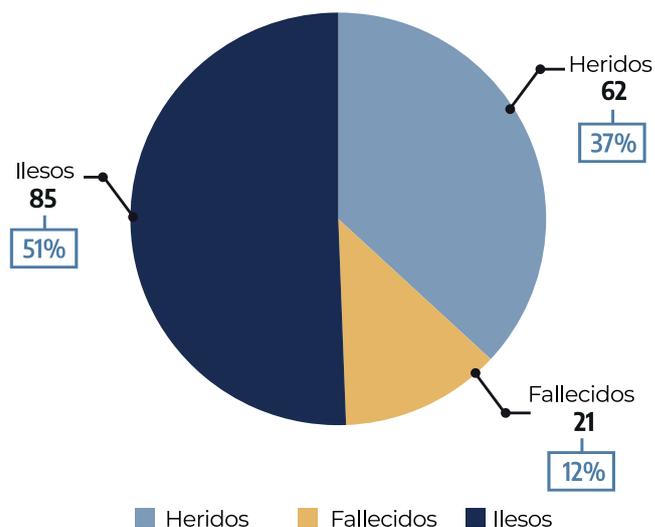
Fuente: JST

Tabla 23. Distribución de conductores heridos, fallecidos e ilesos involucrados en sucesos investigados por la DNISAU, 2023

Conductores involucrados	Cantidad	%
Heridos	62	37%
Fallecidos	21	12%
Ilesos	85	51%
TOTAL	168	100

Fuente: JST

Gráfico 60. Distribución de conductores heridos, fallecidos e ilesos involucrados en los sucesos investigados por la DNISAU, 2023



Para el caso de los conductores, el 51 % resultó ileso, otro 37 % tuvo algún tipo de herida y el 12 % falleció.

Fuente: JST

2.8.8. Tipos de servicio involucrados en los sucesos investigados

Como se señaló anteriormente, los sucesos susceptibles de intervención de la DNISAU son aquellos que comprenden por lo menos a un vehículo automotor que realice transporte de cargas o de pasajeros de jurisdicción nacional. En los 60 sucesos investigados por la dirección

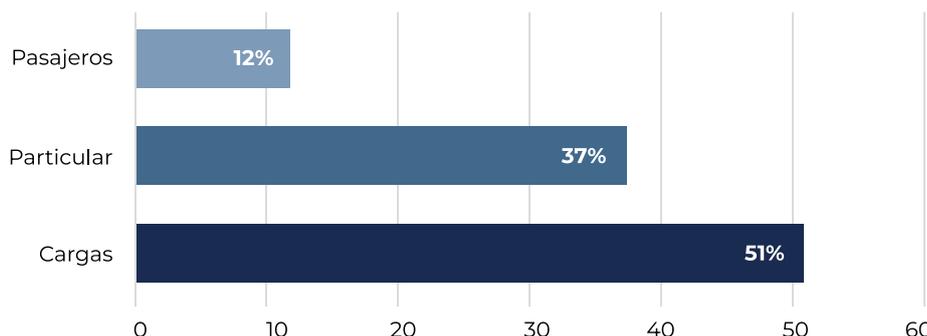
en el 2023, más de la mitad de los vehículos involucrados corresponde a transporte de cargas, con un 51 %, mientras que en menor medida se trató de vehículos particulares, con un 37 %, y vehículos de transporte de pasajeros, con un 12 %.

Tabla 24. Vehículos involucrados en sucesos investigados por la DNISAU según tipo de servicio, 2023

Tipo de servicio	Cantidad	%
Cargas	125	51%
Particulares	92	37%
Pasajeros	29	12%
TOTAL	246	100

Fuente: JST

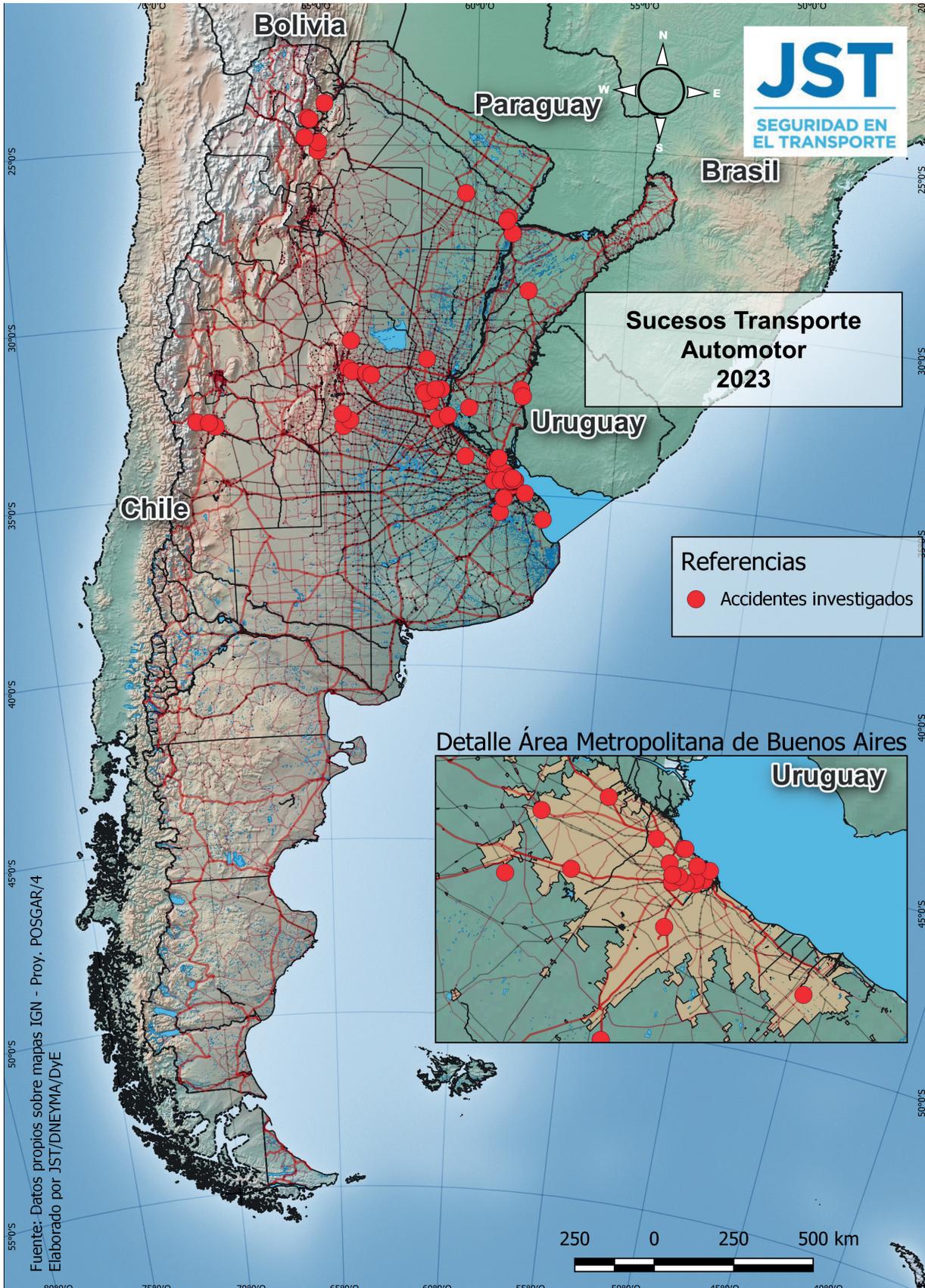
Gráfico 61. Vehículos involucrados en sucesos investigados por la DNISAU según tipo de servicio, 2023



Fuente: JST

2.9. Localización de los sucesos

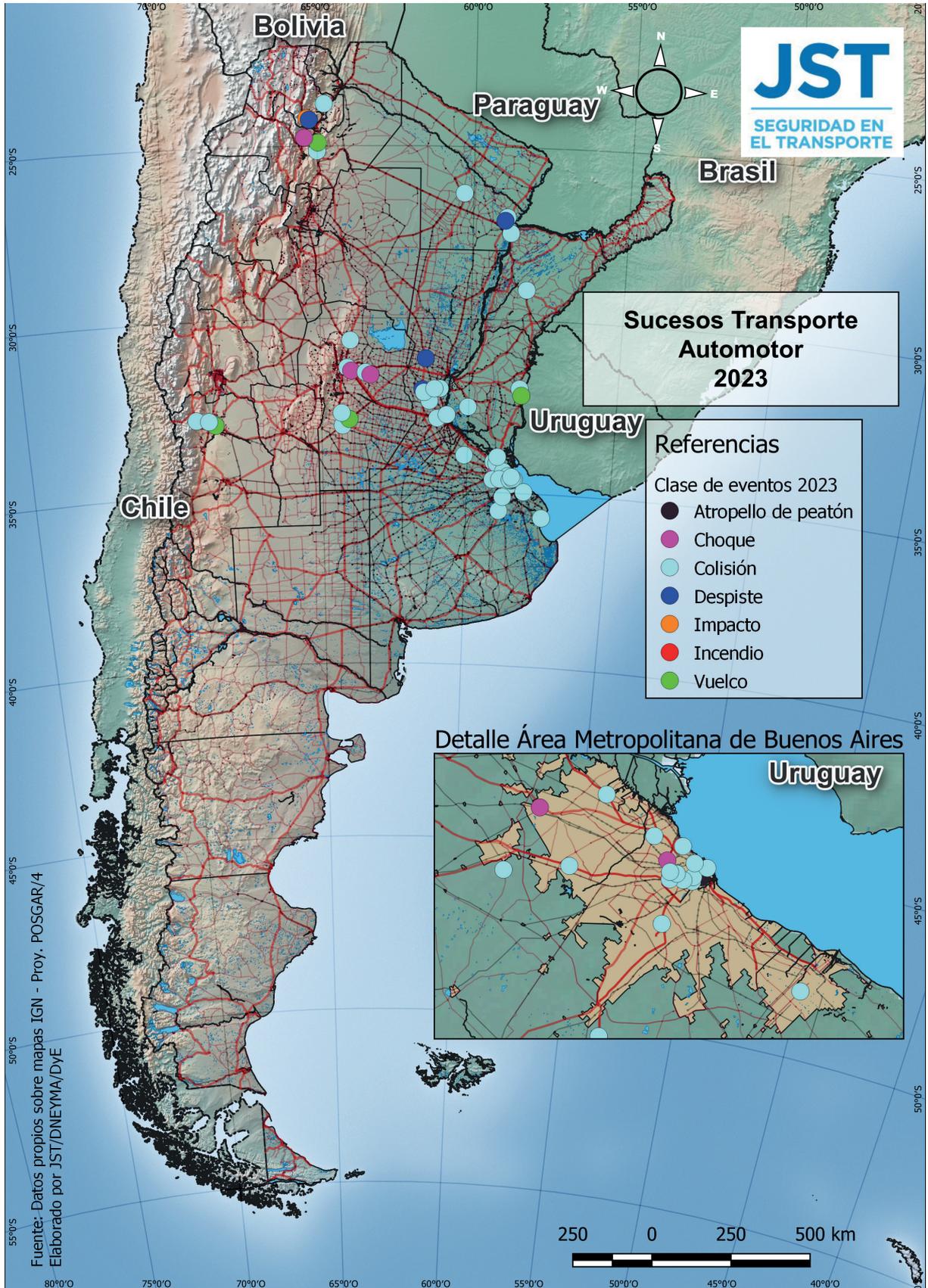
Figura 14. Georreferenciación de sucesos investigados, 2023



Fuente: Datos propios sobre mapas IGN - Proy. POSGAR/4
Elaborado por JST/DNEYMA/DyE

Fuente: JST

Figura 15. Georreferenciación de sucesos investigados por la DNISAU según tipo de evento, 2023



2.10. Anexo I: Sucesos automotores investigados por la JST - DNISAU

A continuación, se presenta el listado de los sucesos investigados por la DNISAU en el

2023. Esta información está disponible en la web de la JST.

ID	Sucesos	Fecha	Hora	Vehículos involucrados	Provincia	Tipo de suceso
1	RP 51, km 60,762, Arrecifes, Buenos Aires	12/1/2023	06:55	6	BUE	Accidente
2	Av. Juan de Garay y Virrey Ceballos, Constitución, CABA	20/1/2023	06:30	1	CAP	Accidente
3	Av. General Paz, altura estación Migueletes, Villa Pueyrredón, CABA	25/1/2023	10:26	3	CAP	Accidente
4	RP 11, km 155, Luján del Río, Punta Indio, Buenos Aires	30/1/2023	09:50	3	BUE	Accidente
5	RN 123, km 95, Mercedes, Corrientes	30/1/2023	05:00	2	CRR	Accidente
6	RN 7, km 1115, Potrerillos, Luján de Cuyo, Mendoza	5/2/2023	11:00	7	MDZ	Accidente
7	RN 34, km 83, San Genaro, San Jerónimo, Santa Fe	10/2/2023	09:00	4	SFE	Accidente
8	RN 9, km 1506, Metán, Salta	10/2/2023	20:30	3	SAL	Accidente
9	Autovía Gervasio Artigas, RN 14, km 184	13/2/2023	05:50	3	ERI	Accidente
10	RN 9, km 1534, General Güemes, Salta	15/2/2023	06:45	3	SAL	Accidente
11	RN 34, km 128, Cañada Rosquín, Santa Fe	25/2/2023	23:30	1	SFE	Accidente
12	Av. Chiclana, cruce con calles Pirovano y Tte. Coronel Gregorio Pomar, Nueva Pompeya, Ciudad Autónoma de Buenos Aires	9/3/2023	09:30	2	CAP	Accidente
13	Au. Ricchieri, altura predio AFA	28/3/2023	07:00	4	BUE	Accidente
14	RN 36, km 600, Río Cuarto, Córdoba	12/4/2023	02:45	2	CBA	Accidente
15	Au. 25 de Mayo, bajada Boedo	13/4/2023	06:30	10	CAP	Accidente
16	RN 9, km 89, Zárate, Buenos Aires	19/4/2023	07:30	4	BUE	Accidente
17	Av. Eva Perón 2272, entre av. Cnel. Esteban Bonorino y Lautaro	20/4/2023	00:00	2	CAP	Accidente

ID	Sucesos	Fecha	Hora	Vehículos involucrados	Provincia	Tipo de suceso
18	RN 7, km 1028, Maipú, Mendoza	20/4/2023	10:30	2	MDZ	Accidente
19	RN 11, km 1053, La Leonesa, Chaco	27/4/2023	07:05	16	CHA	Accidente
20	RN 8, km 61.5	8/5/2023	07:30	3	BUE	Accidente
21	RN 7, km 1018	8/5/2023	14:00	1	MDZ	Accidente
22	Av. General Paz, sentido hacia el Río de la Plata, rama de salida hacia avenida Libertador	23/5/2023	14:40	1	BUE	Accidente
23	RP 6, a 385 metros de Arroyo de la Cruz	24/5/2023	06:20	4	BUE	Accidente
24	RN 34, entre km 116 y 117	26/5/2023	23:30	3	SFE	Accidente
25	Paseo del Bajo, km 2,5	5/6/2023	10:30	7	BUE	Accidente
26	RN 158, km 255	27/6/2023	06:05	2	CBA	Accidente
27	RN 34, km 231	27/6/2023	03:00	2	SFE	Accidente
28	RP 2, Barrio Cuyaya	2/7/2023	12:00	3	JUJ	Accidente
29	Av. Circunvalación	3/7/2023	10:00	5	CBA	Accidente
30	Au Córdoba-Villa María	18/7/2023	06:30	2	CBA	Accidente
31	Au Rosario-Santa Fe, km 101	25/7/2023	07:00	3	SFE	Accidente
32	Intersección de calles Montevideo y 9 de Julio	26/7/2023	08:15	2	MDZ	Accidente
33	RP 47, km 45	4/8/2023	12:30	3	BUE	Accidente
34	RN 9, km 43	14/8/2023	05:40	9	BUE	Accidente
35	RN 12, Km 1028	18/8/2023	06:15	3	BUE	Accidente
36	Av. Avelino Rolón 2000 paso bajo nivel	22/8/2023	05:40	4	BUE	Accidente
37	RN 11, km 1040	24/8/2023	07:00	1	CHA	Accidente
38	RN 3, km 122	4/9/2023	05:20	2	BUE	Accidente
39	RN 9, au. Rosario – Córdoba, kilómetro 330	11/9/2023	15:00	41	SFE	Accidente
40	RN 34, km 1248, Calilegua	12/9/2023	09:00	3	JUJ	Accidente
41	RP 13, km 39	11/9/2023	13:20	13	CBA	Accidente
42	Av. Rivadavia 9875	20/9/2023	09:00	2	BUE	Accidente
43	RN 12, km 91,880	29/9/2023	05:20	8	BUE	Accidente
44	RN 14, km 161	3/10/2023	20:00	1	ERI	Accidente
45	Av. Juan B. Justo 5900	10/10/2023	09:15	2	BUE	Accidente
46	RN 9, km 794	12/10/2023	04:20	3	CBA	Accidente
47	RN 95, km 1165	16/10/2023	19:00	3	CHA	Accidente
48	RN 3, km 74	30/10/2023	05:40	3	BUE	Accidente

ID	Sucesos	Fecha	Hora	Vehículos involucrados	Provincia	Tipo de suceso
49	Au. Rosario - Santa Fe AP01 km 11,5	8/11/2023	16:30	4	SFE	Accidente
50	Intersección de calles Dean Funes y Matienzo, Barrio Miguel Ortiz	12/11/2023	07:50	1	SAL	Accidente
51	RN 7, Au. Acceso Oeste km 44,2	15/11/2023	10:30	6	BUE	Accidente
52	RP 26, km 13	20/11/2023	18:30	2	ERI	Accidente
53	Intersección RP 10, RP 80	4/12/2023	22:00	2	SFE	Accidente
54	RN 36, km 645	6/12/2023	20:20	2	CBA	Accidente
55	Intersección calle Sanabria y Arregui	11/12/2023	08:15	2	BUE	Accidente
56	Av. Santa Fe y Aráoz, CABA	15/12/2023	09:30	2	CAP	Accidente
57	AV. Córdoba y Diogenes Ruiz, Luque, Córdoba	19/12/2023	05:13	2	CBA	Accidente
58	RN 66, KM 3, Alto Comedero, Jujuy	20/12/2023	04:00	2	JUJ	Accidente
59	Av Intendente Cantilo y Av Gral Paz, CABA	26/12/2023	13:30	2	CAP	Accidente
60	Av. 44 entre calle 156 y 158, Melchor Romero, Buenos Aires	28/12/2023	12:00	2	BUE	Accidente

Anuario 2023

Modo Automotor

argentina.gob.ar/jst



JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía