

MOD@

# AUTOMOTOR

**Aclaración:** este documento es un extracto del Anuario Estadístico 2022 de la Junta de Seguridad en el Transporte. Para facilitar su lectura, se ha extraído el presente capítulo.

<b>2. MODO AUTOMOTOR</b> .....	<b>61</b>
<b>2.1. Glosario</b> .....	<b>61</b>
<b>2.2. Fuente de datos y consideraciones metodológicas</b> .....	<b>63</b>
<b>2.3. Tipo de operación</b> .....	<b>63</b>
<b>2.4. Sistema de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional</b> .....	<b>64</b>
<b>2.4.1. Investigaciones clasificadas según tipo y circunstancia</b> .....	<b>66</b>
<b>2.4.2. Sucesos según tipo de colisión</b> .....	<b>66</b>
<b>2.4.3. Sucesos por franja horaria</b> .....	<b>67</b>
<b>2.4.4. Condiciones climáticas al momento del suceso</b> .....	<b>67</b>
<b>2.4.5. Vehículos por categoría técnica</b> .....	<b>68</b>
<b>2.4.6. Cantidad de personas involucradas</b> .....	<b>68</b>
<b>2.4.7. Servicios involucrados en los sucesos investigados.</b> .....	<b>70</b>
<b>2.5. Localización de los sucesos</b> .....	<b>71</b>
<b>2.6. Anexo i: sucesos automotores investigados por la jst</b> .....	<b>74</b>

## 2. MODO AUTOMOTOR

Este capítulo del anuario tiene como objetivo presentar una descripción de los sucesos investigados por la DNISAU durante el 2022.

La JST investiga sucesos automotores que involucran a, por lo menos, un vehículo automotor que realice transporte de pasajeros o cargas (de las categorías N2, N3 o M3)<sup>10</sup> de jurisdicción nacional o internacional. Es importante señalar que los sucesos investigados por la DNISAU no son representativos del total de sucesos automotores que ocurrieron en el año considerado para este anuario. Asimismo, en el modo automotor no se investigan la totalidad de los sucesos que involucran a, por lo menos, un vehículo automotor que realice transporte de pasajeros o cargas (de las categorías N2, N3 o M3).

Este capítulo está compuesto por 6 secciones. En la primera parte se exponen las fuentes de datos y las consideraciones metodológicas; en la segunda se describen los tipos de operación que considera la DNISAU para sus investigaciones de accidentes. A continuación, se presentan las características del sistema de transporte automotor de pasajeros para el 2022. En la cuarta se describen los sucesos investigados por la dirección en función de diferentes variables; en la quinta se localizan los sucesos investigados y, por último, se presenta un listado de sucesos base para esta descripción.

### 2.1. Glosario

**Suceso automotor:** todo accidente que involucre por lo menos a un vehículo automotor que realice transporte de pasajeros o cargas (de las categorías N2, N3 o M3) de jurisdicción nacional o internacional, con motivo o en ocasión del servicio, y cuyas consecuencias sobre los pasajeros, terceros, bienes, medio ambiente o instalaciones sensibles (afectación de depósitos con sustancias peligrosas o tóxicas, estaciones con transformadores eléctricos de media y alta tensión, represas de agua, usinas para generación de energía y líneas de transmisión eléctrica) alcancen magnitudes importantes o una amplia repercusión en los medios de comunicación.

**Vehículos categoría M3:** vehículos para transporte de pasajeros con más de 8 asientos, excluyendo el del conductor, con un peso máximo mayor a los 5000 kilogramos.

**Ómnibus:** automotor con capacidad mayor de 24 asientos o un peso bruto mayor a 10.000 kilogramos.

**Ómnibus de larga distancia:** aquel ómnibus donde el compartimento para el equipaje está separado del compartimento de los ocupantes

**Ómnibus de larga distancia de doble piso:** aquel ómnibus que posee dos pisos para el compartimento de los pasajeros y compartimento de carga y equipaje separado.

**Vehículos categoría N2:** vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los 3.500 kilogramos, pero inferior o igual a los 12.000 kilogramos.

**Vehículos categoría N3:** vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kilogramos.

**Camión tractor:** vehículo automotor diseñado y fabricado para arrastrar un remolque o semirremolque. El arrastre es con gancho para el caso de acoplado o con plato de enganche para el caso de semirremolque.

**Camión rígido:** vehículo automotor diseñado y fabricado para el transporte de mercancías.

**Vehículo acoplado:** vehículo no autopropulsado diseñado y fabricado para ser remolcado por un vehículo automotor. Al menos uno de los ejes debe ser direccional. También es llamado acoplado.

**Vehículo semirremolque:** vehículo remolcado diseñado para engancharse a un camión tractor y que transmite una carga vertical sustancial sobre el tractor.

**Atropello:** una unidad de tránsito colisiona con otra, existiendo gran desproporción entre ambas. En particular, se suele restringir a las colisiones ocurridas entre vehículos motorizados contra animales, peatones o ciclistas.

**Choque:** se produce entre un vehículo en movimiento y un objeto fijo, que puede ser parte de la infraestructura vial o un elemento de su entorno (árbol, poste de luz), así como también un objeto situado en la calzada accidentalmente (rocas, cargas, neumáticos) o intencionalmente (paneles de señalización transitoria, reductor de impacto, señalización transitoria, barreras de seguridad).

**Colisión:** accidente en el que un vehículo toma contacto estructural con otro, pudiendo alguno de ellos estar detenido. Se diferencian según la circulación previa de los vehículos y la ubicación de los daños.

**Colisión frontal:** se da entre vehículos que circulan en sentido contrario y colisionan con su parte delantera frontal.

**Colisión frontal central:** es aquella en la que coinciden aproximadamente los ejes longitudinales de los vehículos. También es llamada centrada o coaxial.

**Colisión frontal excéntrica:** es aquella en la que los ejes longitudinales de los vehículos son paralelos, pero no coincidentes.

**Colisión frontal oblicua:** cuando los ejes longitudinales forman un ángulo inferior a  $90^\circ$ . También es llamada angular.

**Colisión lateral:** se da entre vehículos con trayectorias perpendiculares. Se caracteriza por el hecho de que uno de ellos colisiona con el lateral del otro.

**Colisión lateral perpendicular:** es aquella en la que se forma un ángulo de  $90^\circ$  entre los ejes de las trayectorias. A su vez, puede ser anterior, media o posterior según el sector lateral impactado.

**Colisión lateral oblicua:** es aquella en la que no se forma un ángulo de  $90^\circ$  entre los ejes de las trayectorias. A su vez, puede ser anterior, media o posterior según el sector lateral impactado.

**Colisión múltiple:** es aquella que se produce entre 3 o más vehículos.

**Colisión por alcance:** se produce cuando los vehículos entran en contacto de tal modo que la parte frontal de uno impacta la parte posterior del otro. Estas colisiones también pueden ser diferenciadas entre sí como perpendiculares, oblicuas, centrales o excéntricas.

**Despeñamiento:** accidente en el que, luego de una salida de pista, el vehículo culmina su recorrido en un plano situado a una altura considerablemente menor a la de la vía de circulación.

**Despiste:** salida involuntaria de la calzada o trayectoria normal de circulación, donde el vehículo se detiene fuera de la vía. Tras el despiste, el vehículo puede estar o no en condiciones de retomar su camino. También puede denominarse salida de pista o vía.

**Despiste simple:** es aquel en que el vehículo sale de la vía y culmina su recorrido sin otros eventos adversos posteriores a la salida.

**Despiste compuesto:** se caracteriza por el hecho de que luego del despiste ocurre otro tipo de evento, como choque, colisión o atropello.

**Incendio:** accidente producido por un fuego no controlado, que puede tener distintos grados de intensidad y resultado.

**Raspado:** roce entre los laterales de ambos vehículos involucrados. También se puede denominar rozamiento o colisión por raspado.

**Raspado positivo:** raspado que se da cuando los dos vehículos circulan en sentido contrario.

**Raspado negativo:** raspado que se da cuando los dos vehículos circulan en el mismo sentido.

**Sumersión:** es aquel accidente en el que, luego de una salida de pista, el vehículo culmina su recorrido en un cauce de agua. Puede existir sumersión parcial o total según el volumen afectado en el vehículo.

**Vuelco:** momento en el que el vehículo pierde su posición normal de circulación y los neumáticos dejan de tener contacto con el suelo.

• **Provincias:**

**BUE:** Buenos Aires.

**CAP:** Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

**CAT:** Catamarca.

**CBA:** Córdoba.

**CHA:** Chaco.

**CHU:** Chubut.

**CRR:** Corrientes.

**ERI:** Entre Ríos.

**FSA:** Formosa.

**JUJ:** Jujuy.

**LAR:** La Rioja.

**LPA:** La Pampa.

**MDZ:** Mendoza.

**MIS:** Misiones.

**NQN:** Neuquén.

**RNG:** Río Negro.

**SAL:** Salta.

**SCZ:** Santa Cruz.

**SDE:** Santiago del Estero.

**SFE:** Santa Fe.

**SJU:** San Juan.

**SLU:** San Luis.

**TDF:** Tierra del Fuego.

**TUC:** Tucumán.

**EXT:** Exterior.

**MAR:** Mar territorial y Zona Económica Exclusiva (ZEE).

**UNK:** Desconocido.

## 2.2. Fuente de datos y consideraciones metodológicas.

La DNISAU de la JST utiliza diversas fuentes para compilar los datos relativos a la seguridad operacional del transporte automotor. En particular, para la realización del presente anuario se utilizaron las siguientes:

- 1) Datos relativos a los accidentes de transporte de pasajeros de jurisdicción nacional reportados por las compañías aseguradoras, tanto para servicios interurbanos como urbanos. De los primeros se incluyeron las categorías de servicio público regular y turismo, mientras que, para los servicios urbanos, se relevaron todas las categorías de jurisdicción nacional. Esta información fue brindada por la Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, perteneciente a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT).
- 2) Base de registro de parque móvil. Esta incluye las unidades de vehículos habilitados para los servicios de pasajeros interurbanos y urbanos. De los primeros se incluyeron las categorías de servicio público regular y turismo, mientras que para el servicio urbano se relevaron todas las categorías de jurisdicción nacional. Esta base fue proporcionada por la CNRT.
- 3) Datos fácticos descriptivos de accidentes recopilados en el contexto de las investigaciones de la dirección. El período considerado para esta edición inicia en enero del 2022. Cabe resaltar que, al momento de su elaboración, algunas investigaciones se encuentran en curso.

## 2.3. Tipo de operación

A continuación, se presenta una clasificación de los distintos tipos de servicios que considera la DNISAU para sus investigaciones, tanto para el transporte de pasajeros como de cargas.

Figura 8. Tipos de transporte de pasajeros.



Fuente: JST , 2023

Figura 9. Tipo de transporte de carga.



Fuente: JST , 2023

#### 2.4. Sistema de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional

En las siguientes infografías se comparten los principales indicadores del servicio de transporte de pasajeros urbano e interurbano de jurisdicción nacional durante el 2022.

Figura 10. Indicadores del servicio de transporte de pasajeros urbano de jurisdicción nacional



Fuente: Elaboración propia con base en datos de la CNRT (2023)

Figura 11. Indicadores del servicio de transporte de pasajeros interurbano de jurisdicción nacional<sup>11</sup>

Fuente: Elaboración propia con base en datos extraídos de CNRT (2023)

Durante el 2022, la DNISAU intervino en 66 sucesos que involucraron un total de 156 vehículos<sup>12</sup>, dentro de los cuales se encuentran camiones con acoplado; vehículos particulares livianos; ómnibus urbanos de piso normal, piso bajo y doble piso; camiones tractores; camiones tractores acoplados y semiacoplados.

Figura 10. Vehículos involucrados y cantidad de sucesos en los que intervino la DNISAU.



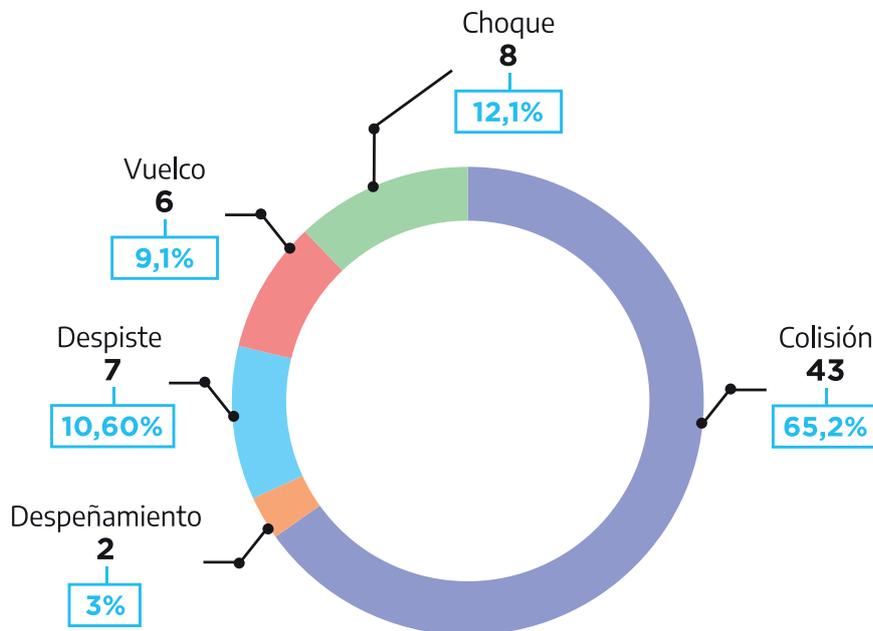
Fuente: JST

12- Se cuenta como un solo vehículo al camión más su acoplado o semiacoplado.

### 2.4.1. Investigaciones clasificadas según tipo y circunstancia

Los sucesos investigados por la DNISAU pueden ser clasificados en función de sus diferentes circunstancias: choque, colisión, despeñamiento, despiste, vuelco, etc. A continuación, se desagregan los sucesos investigados en 2022 por tipo de evento:

Gráfico 40. Sucesos según tipo de evento, 2022

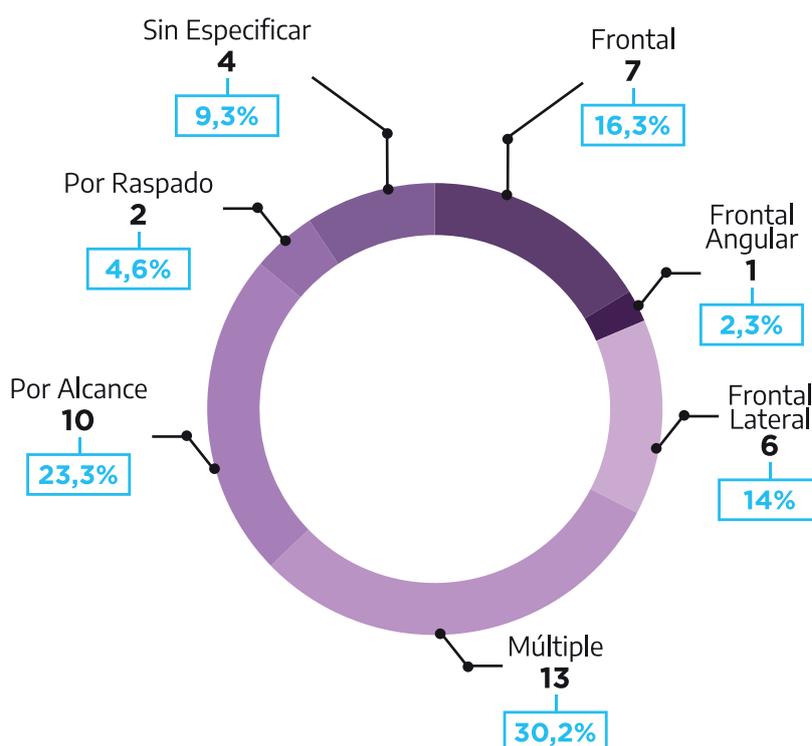


Como se puede apreciar en el gráfico anterior, el 65,2 % de los tipos de sucesos fueron por colisión, seguidos con un 12,1 % por choques. Estas dos categorías abarcan el 77,3 % del total.

### 2.4.2. Sucesos según tipo de colisión

Los sucesos investigados se clasifican según el tipo de colisión.

Gráfico 41. Sucesos según tipo de colisión, 2022

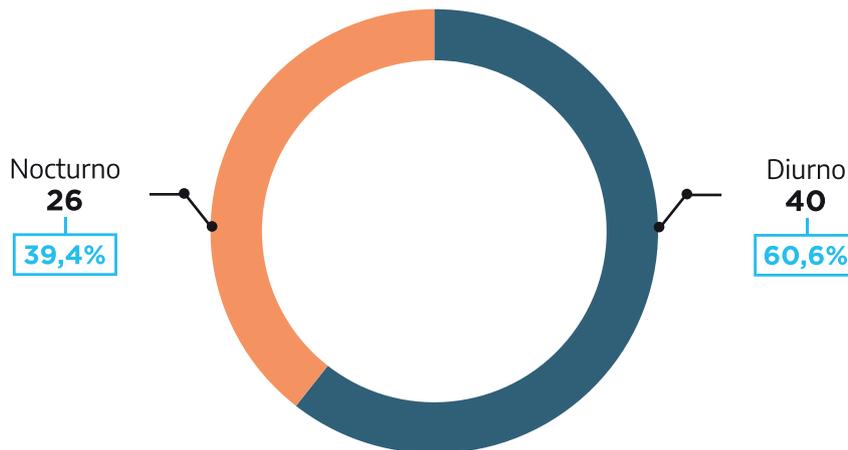


La colisión múltiple fue la que mayor recurrencia tuvo, con 30,2 %. Le sigue la colisión por alcance con un 23,3 % y, luego, la frontal, con un 16,3 %.

### 2.4.3. Sucesos por franja horaria

Una de las variables que se tiene en cuenta en las investigaciones es el horario en que se produjo el suceso. La franja horaria se clasifica en diurna (07:01 a 19:00) y nocturna (19:01 - 7:00).

Gráfico 42. Sucesos según franja horaria

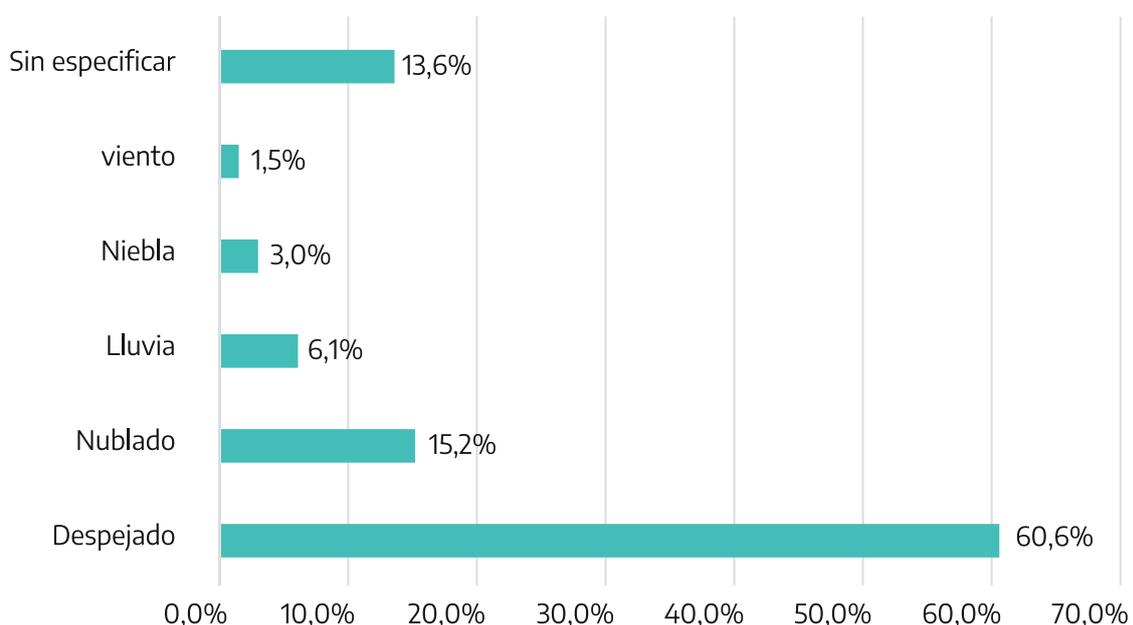


En el gráfico anterior se puede observar que, en su mayoría, los sucesos ocurrieron en la franja horaria diurna, contabilizando un 60,6 % del total.

### 2.4.4. Condiciones climáticas al momento del suceso

Otra de las variables que se consideran en el relevamiento de los sucesos es la condición climática en la cual se produjeron.

Gráfico 43. Condiciones climáticas en el momento del suceso, 2022

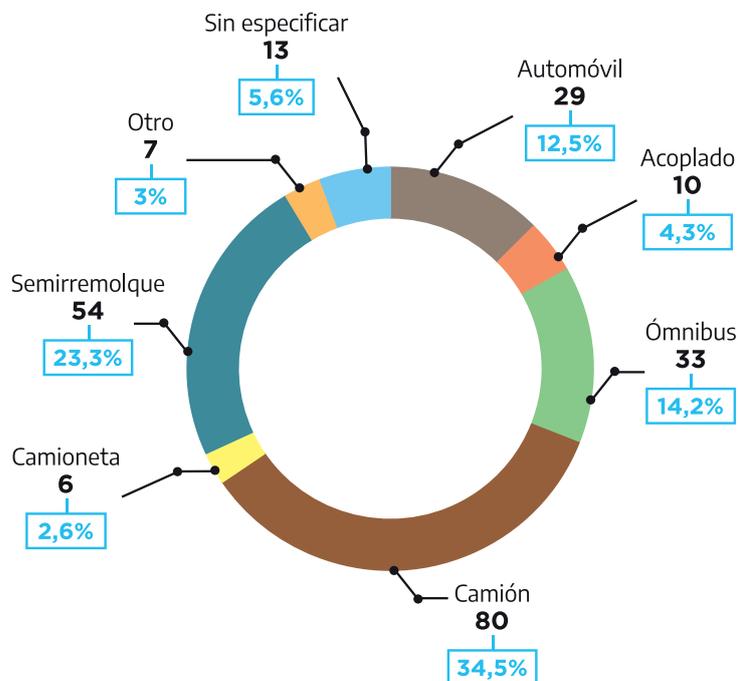


En el 60,6 % de los casos el tiempo estaba despejado al momento del suceso. Le sigue la categoría nublado, con un 15,2 %. Cabe aclarar que las variables no son excluyentes.

### 2.4.5. Vehículos por categoría técnica

Los vehículos involucrados en los diferentes sucesos se pueden desagregar según tipo<sup>13</sup>, de la siguiente manera.

Gráfico 44. Vehículos involucrados según tipo



Los camiones fueron los vehículos con mayor participación en los sucesos investigados, con un 34,5 %. Le siguen los semirremolques, con un 23,3 %, y, luego, los ómnibus, con un 14,2 %.

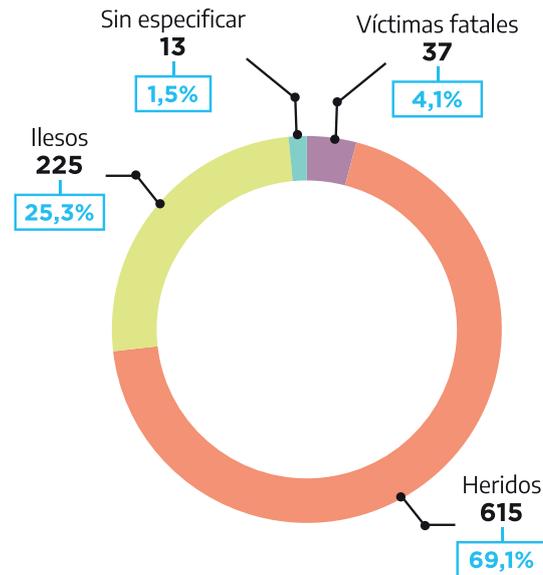
### 2.4.6. Cantidad de personas involucradas

En los sucesos investigados por la DNISAU, estuvieron involucradas 890 personas

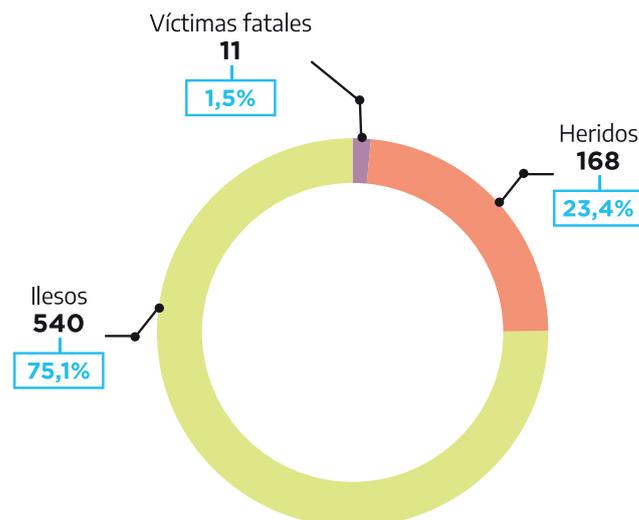


Dentro de este universo, las personas involucradas se clasifican según sus lesiones, mediante las siguientes categorías: ilesos, heridos y fallecidos.

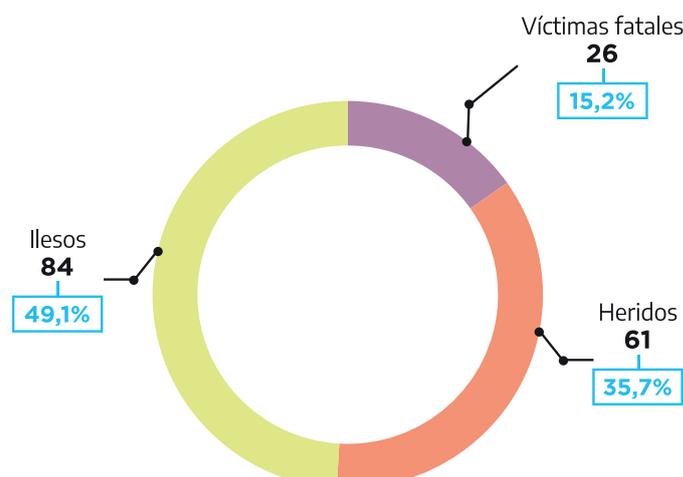
<sup>13</sup>- Se consideran por separado los camiones, los acoplados y los semiacoplados.

**Gráfico 45. Porcentaje de tipo de lesión en los sucesos, 2022**

Del total de personas, el 69,1 % resultaron heridas, un 25,3 % resultaron ilesas y un 4,1 % fallecieron.

**Gráfico 46. Porcentaje de tipo de lesión en pasajeros, 2022**

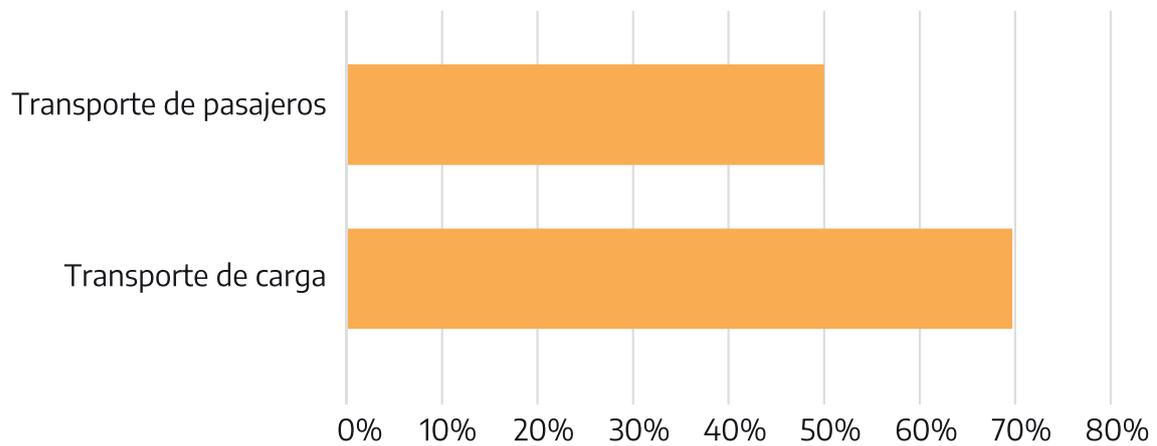
El 75,1 % de las personas salieron ilesas de los sucesos, el 23,4 % sufrieron algún tipo de herida y el 1,5 % fallecieron.

**Gráfico 47. Porcentaje de tipo de lesión en conductores, 2022**

Para el caso de los conductores, el 49,1 % resultó ileso, el 35,7 % tuvo algún tipo de lesión y el 15,2 % fallecieron.

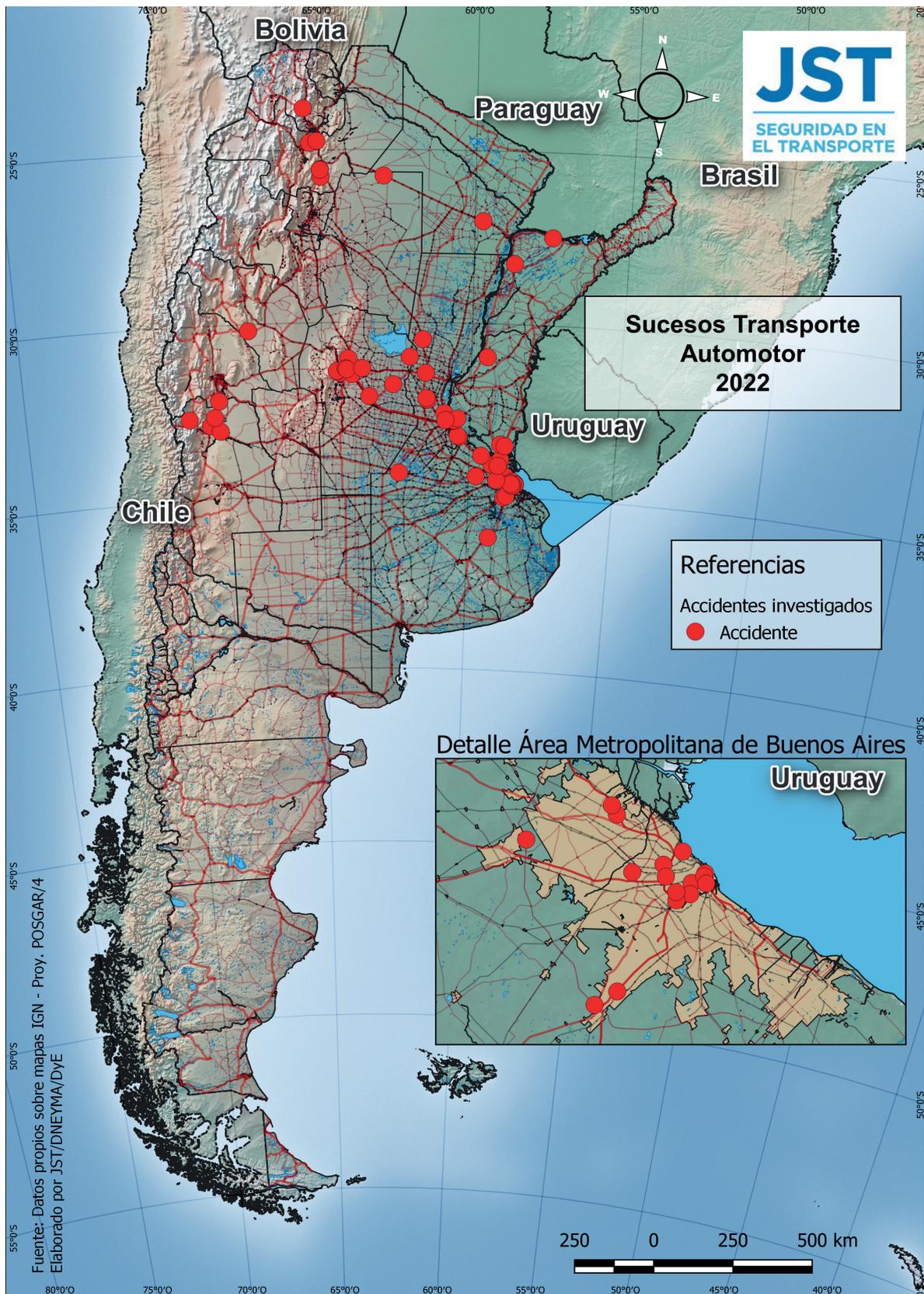
#### 2.4.7. Servicios involucrados en los sucesos investigados.

Como se señaló anteriormente, los sucesos susceptibles de intervención de la DNISAU son aquellos que comprenden el transporte de cargas y de pasajeros de jurisdicción nacional. Entre los 66 sucesos investigados por la dirección, el mayor porcentaje involucró al transporte de cargas, con un 69,7 %, mientras que en menor medida se trató de transporte de pasajeros, con un 50 %. La suma es superior al 100 % ya que en diversos sucesos participaron vehículos de transporte de cargas y de pasajeros al mismo tiempo.



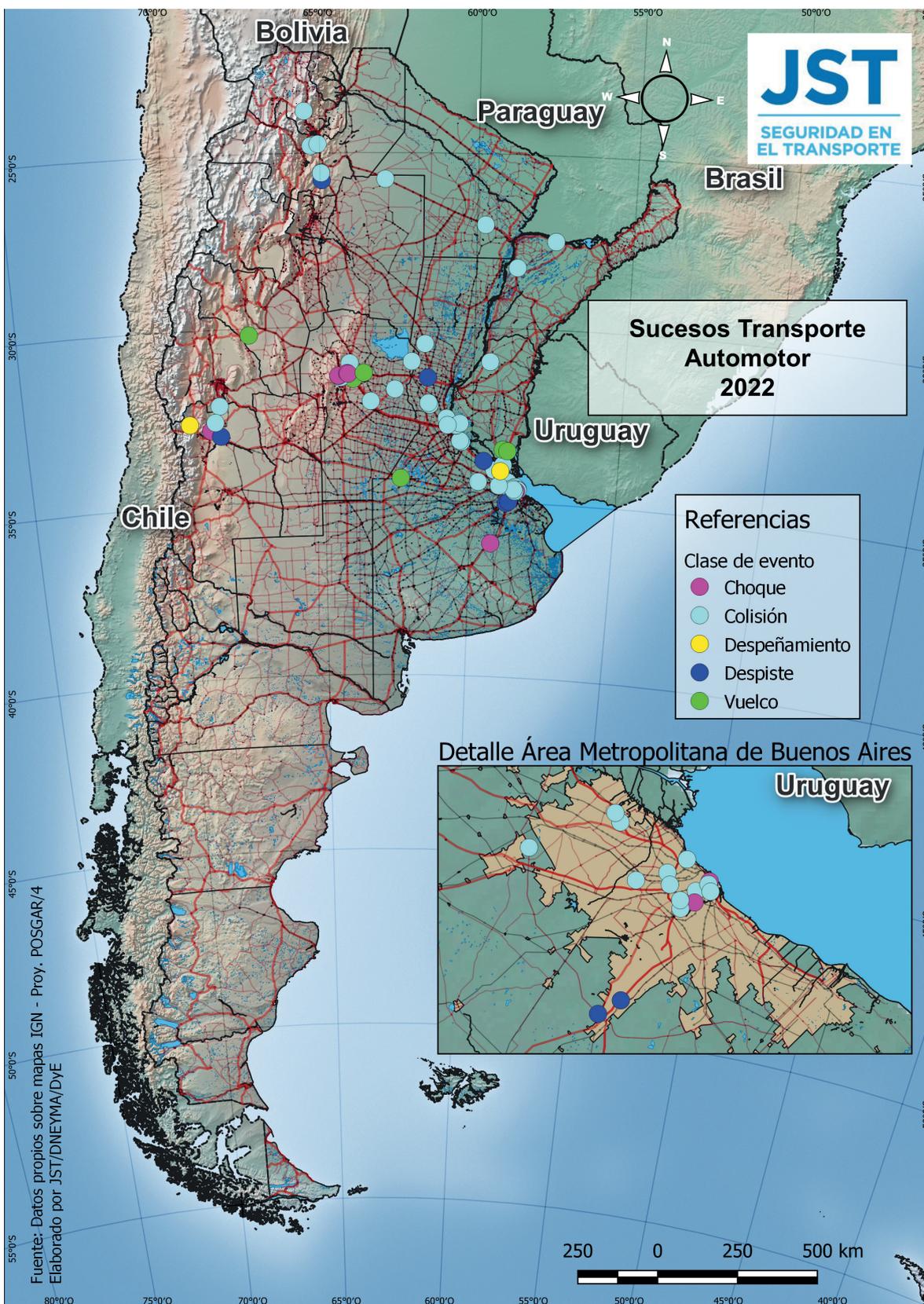
## 2.5. Localización de los sucesos

Figura 13. Georreferenciación de sucesos investigados, 2022.



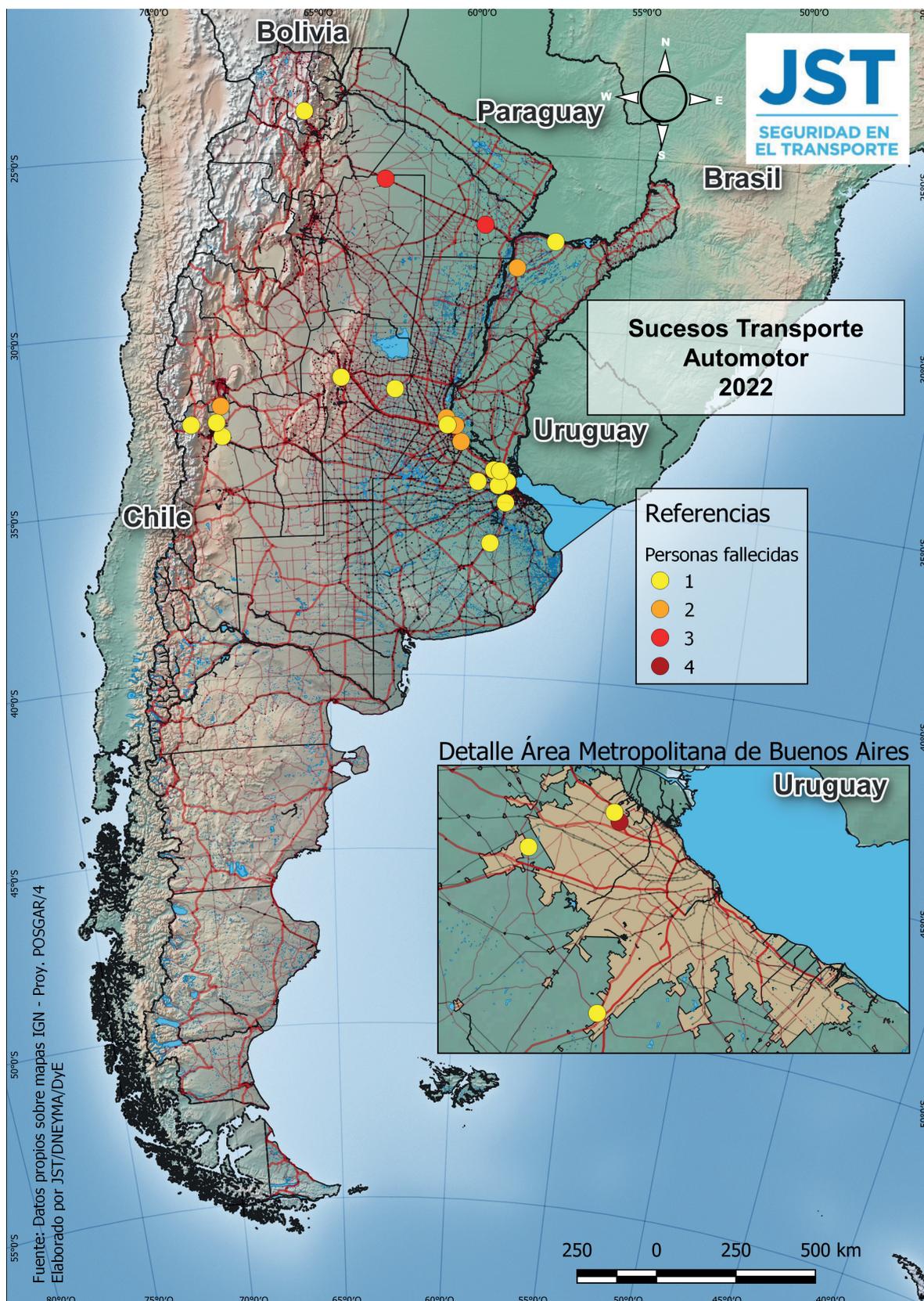
Fuente: JST

Figura 14. Georreferenciación de sucesos por clase de evento, 2022.



Fuente: JST

Figura 15. Georreferenciación de sucesos fatales por cantidad de fallecidos, 2022.



Fuente: JST

## 2.6. Anexo I: sucesos automotores investigados por la JST

A continuación, se presenta el listado de los sucesos investigados por la DNISAU. Es importante señalar que, una vez iniciada la investigación, se estima para su finalización un plazo de un año y dos meses. Esta información se encuentra también disponible en la web de la JST.

**Tabla 16. Sucesos investigados por la DNISAU**

Sucesos	Fecha	Hora	Provincia	Tipo de suceso	Vehículos involucrados
Au Panamericana Ramal Escobar (RN 9), kilómetro 68,5 - Campana, Buenos Aires	7/1/2022	03:30	BUE	Accidente	2
Carmen de Areco RN 7, kilómetro 131,7	18/1/2022	13:00	BUE	Accidente	2
RN 150, kilómetro 60 - Independencia, La Rioja	22/1/2022	23:30	LRJ	Accidente	1
RN 158 y G.M - Las Varas, Córdoba	16/1/2022	20:40	CBA	Accidente	1
Río Segundo (RN 9)	19/1/2022	02:30	CBA	Accidente	1
El Durazno, RN 9, kilómetro 1453- Metán, Salta	31/1/2022	18:50	SAL	Accidente	2
RN 9, kilómetro 37, Au. Panamericana, Garín	7/2/2022	23:01	BUE	Accidente	4
RN 9, kilómetro 100, Lima (PBA)	9/2/2022	12:17	BUE	Accidente	2
RN 9, kilómetro 70, Campana (PBA)	10/2/2022	10:55	BUE	Accidente	2
RN 34, kilómetro 197 - Angélica Santa Fe	16/2/2022	23:30	SFE	Accidente	1
RN 12, kilómetro 1169, Berón de Astrada (Corrientes)	26/2/2022	06:15	CRR	Accidente	2
RN 34, kilómetro 311, Monigotes - Santa Fe	15/3/2022	05:30	SFE	Accidente	2
RP C-45, kilómetro 01 - Córdoba, Villa San Nicolás	19/3/2022	13:30	CBA	Accidente	2
RN 7, kilómetro 1175 - Picheuta, Mendoza	22/3/2022	02:30	MDZ	Accidente	1
El Cruce, RN 9 - RN 34, Rosario de la Frontera, Salta	23/3/2022	03:00	SAL	Accidente	1

Sucesos	Fecha	Hora	Provincia	Tipo de suceso	Vehículos involucrados
Durazno II, RN 9, kilómetro 1451, Metán, Salta	23/3/2022	09:30	SAL	Accidente	2
RP 6, kilómetro 96 Cañuelas PBA	26/3/2022	04:00	BUE	Accidente	1
Av. 9 de julio, intersección av. Córdoba - CABA	4/4/2022	13:00	CAP	Accidente	2
RP 91 kilómetro 5, Oliveros - Santa Fe	7/4/2022	18:00	SFE	Accidente	3
Av. San Martín y Libertad, VCP	6/4/2022	06:00	CBA	Accidente	1
RN 9 kilómetro 40 Garín (PBA)	25/4/2022	13:00	BUE	Accidente	3
Chañarcito, RN9, Kilómetro 1747, Tumbaya, Jujuy	26/4/2022	21:30	JUJ	Accidente	2
Bv. Sarmiento, entre calles Alsina y Edison (RN 38)	6/5/2022	23:30	CBA	Accidente	1
RP 6 kilómetro 18,5 - La Paz	10/5/2022	01:30	ERI	Accidente	2
Au 25 de Mayo kilómetro 3,7 CABA	3/6/2022	12:17	CAP	Accidente	2
Colonia Caroya RN 9 Norte Kilómetro 745	4/6/2022	08:45	CBA	Accidente	4
Av. Mitre 1739, Guaymallén, Mendoza	8/6/2022	11:00	MDZ	Accidente	5
RN 12 kilómetro 109, Zárate, Buenos Aires	16/6/2022	06:30	MDZ	Accidente	11
Colectora Av. Gral Paz y Av. del Libertador	28/6/2022	15:45	CAP	Accidente	2
RN 9, Kilómetro 1583, La Higuera, Salta	4/7/2022	06:40	SAL	Accidente	2
Intersección entre calles Bartolomé Mitre y Uruguay, San Nicolás, CABA	6/7/2022	07:00	CAP	Accidente	2
RN 34, Kilómetro 103.5, Centeno, Santa Fe	7/7/2022	11:00	SFE	Accidente	3
RN 34, Kilómetro 110, Las Bandurrias, Santa Fe	12/7/2022	19:00	SFE	Accidente	3

Sucesos	Fecha	Hora	Provincia	Tipo de suceso	Vehículos involucrados
RN 40, Kilómetro 3386, Sarmiento, San Juan	19/7/2022	13:45	SJU	Accidente	3
Au Rosario – Buenos Aires, entre Kilómetro 245 y 244	20/7/2022	06:00	SFE	Accidente	10
Av. Pedro Díaz 1335, Hurlingham, Buenos Aires	25/7/2022	09:30	BUE	Accidente	2
RN 3, Kilómetro 211, Las Flores, Buenos Aires	25/7/2022	19:15	BUE	Accidente	4
Intendente Alberto M. Campos y Moreno, San Martín, Buenos Aires	27/7/2022	11:20	BUE	Accidente	2
Au. Rosario-Buenos Aires, Kilómetro 250, Pavón, Santa Fe	6/8/2022	08:05	SFE	Accidente	2
Av. Dr. Enrique Finocchietto 900, Constitución, CABA	8/8/2022	14:42	CAP	Accidente	2
Monte Quemado, Santiago del Estero	16/8/2022	05:55	SDE	Accidente	2
RN 174, kilómetro 14, Victoria, Santa Fe	19/8/2022	08:15	SFE	Accidente	2
Av. La Voz Del Interior 6800, Ciudad de Córdoba, Córdoba	26/8/2022	12:00	CBA	Accidente	14
Intersección RN 9 (Av. de Circunvalación Agustín Tosco) y Av. Juan B. Justo, Ciudad de Córdoba, Córdoba	30/8/2022		CBA	Accidente	1
Berón de Astrada 2753, Villa Soldati, CABA	9/9/2022	12:10	CAP	Accidente	4
Au. Dellepiane, altura calle Montiel, CABA	12/9/2022	07:10	CAP	Accidente	4
RN 174, kilómetro 16, Victoria, Entre Ríos	14/9/2022	06:45	ERI	Accidente	5
RN 174, kilómetro 21, Victoria, Entre Ríos	14/9/2022	11:40	ERI	Accidente	3
RP 1, kilómetro 44, Municipio de Porteña, San Justo, Córdoba	23/9/2022	11:20	CBA	Accidente	2

Sucesos	Fecha	Hora	Provincia	Tipo de suceso	Vehículos involucrados
Au. RN 9, kilómetro 147, Río Tala, San Pedro, Buenos Aires	25/9/2022	07:10	BUE	Accidente	1
RN 7, kilómetro 1004, Palmira, San Martín, Mendoza	28/9/2022	13:00	MDZ	Accidente	1
Au. Ruta Nacional 205, kilómetro 54,740, Alejandro Petión, Buenos Aires	18/10/2022	04:45	BUE	Accidente	1
Intersección calles Monte y Albariños, Mataderos, CABA	19/10/2022	08:00	CAP	Accidente	2
Avenida Francisco Beiró y Lope de Vega, Villa Devoto, CABA	19/10/2022	11:00	CAP	Accidente	2
RN 7, kilómetro 396, Aaron Castellanos, Santa Fe	26/10/2022	00:20	SFE	Accidente	1
RN 12, kilómetro 174, Islas del Ibicuy, Entre Ríos	1/11/2022	05:30	ERI	Accidente	1
Autovía RP 6, kilómetro 159,422, Open Door, Luján, Buenos Aires	4/11/2022	04:30	BUE	Accidente	1
Au Córdoba-Rosario, kilómetro 594, James Craik, Córdoba	5/11/2022	02:30	CBA	Accidente	2
RN 40, kilómetro 3330, Jocolí, Lavalle, Mendoza	13/11/2022	10:00	MDZ	Accidente	2
RN 9, kilómetro 1558, Fuerte de Cobos, General Güemes, Salta	15/11/2022	07:30	SAL	Accidente	2
RN 16, kilómetro 104, Presidencia La Plaza, Chaco	3/12/2022	00:15	CHA	Accidente	3
RN 118, kilómetro 3, Saladas, Corrientes	8/12/2022	20:55	CRR	Accidente	2
AU RN12, kilómetro 153,890, Ceibas, Entre Ríos	10/12/2022	01:50	ERI	Accidente	1

Sucesos	Fecha	Hora	Provincia	Tipo de suceso	Vehículos involucrados
RN 19, kilómetro 285, Río Primero, Córdoba	9/12/2022	19:30	CBA	Accidente	1
Intersección RN 34 kilómetro 14 y RNA012, Ricardone, Santa Fe	19/12/2022	01:00	SFE	Accidente	2
RN 12, kilómetro 87,871, Zárate, Buenos Aires	22/12/2022	06:30	BUE	Accidente	1