

Modo Marítimo, Fluvial y Lacustre

CAPÍTULO 4

Aclaración: este documento es un extracto del Anuario Estadístico 2020 de la Junta de Seguridad en el Transporte. Para facilitar su lectura, se ha extraído el presente capítulo.

ÍNDICE

MODO MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE

4.1. Introducción.....	91
4.2. Objetivo.....	91
4.3. Accidentes 2020.....	92
4.3.1. Accidentes por gravedad.....	95
4.3.2. Víctimas fatales/lesionados totales por función abordó.....	96
4.3.3. Accidentes con víctimas fatales/lesionados.....	97
4.3.4. Daños materiales de los buques accidentados.....	98
4.3.5. Tipo de suceso.....	99
4.3.6. Tipos de buques accidentados.....	100
4.3.7. Bandera de los buques accidentados.....	101
4.3.8. Accidentes por zona de ocurrencia.....	102
4.3.9. Eslora de los buques accidentados.....	105
4.3.10. Eslora de buques de pesca accidentados.....	106
4.3.11. Antigüedad de buques de pesca accidentados.....	107
4.4. Buques operativos/no operativos en accidentes en puerto.....	108

4.1. Introducción

La JST ha comenzado a funcionar como organismo de investigación de seguridad operacional durante el año 2020. Fue un año muy especial, de grandes cambios en el sistema de transporte, en donde no sólo se creó la JST como organismo de seguridad, sino que por motivos de la pandemia COVID-19 todo el transporte a nivel mundial se vio afectado.

Dentro de estos cambios importantes, la JST se ha estructurado y ha comenzado a investigar en modos de transporte que hasta el momento no se investigaban desde el punto de vista de la seguridad operacional en la Argentina. De esta manera, la Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Marítimos, Fluviales y Lacustres (DNISMFyL) comenzó su trabajo para mejorar la seguridad operacional en el transporte marítimo, fluvial y lacustre en buques y aguas bajo jurisdicción nacional.

Al ser un organismo nuevo, no se cuenta aún con datos históricos propios sobre accidentología marítima, fluvial ni lacustre, por lo que los indicadores estadísticos se irán construyendo con el tiempo y a medida que la JST vaya registrando los sucesos notificados, para poder comparar diferentes años e ir identificando tendencias, recurrencias y desviaciones.

En este Anuario Estadístico se presentará información específica sobre los sucesos ocurridos durante el año 2020 y que fueron notificados a la JST. Por lo mencionado, no se harán comparaciones o tendencias. Se pretende mostrar un punto de partida, presentando la información que la JST ha desarrollado para darle seguimiento.

Con todo esto, la JST se constituye como un actor de peso en la seguridad operacional del transporte marítimo, fluvial y lacustre, y se mantiene en constante monitoreo de los indicadores de seguridad operacional del sistema de transporte modal.

4.2. Objetivo

El presente anuario es un registro que comprende únicamente los sucesos marítimos, fluviales y lacustres ocurridos durante el año 2020 que fueron notificados a la DNISM-FyL con el fin de mostrar, mediante un enfoque estadístico, los sucesos en los cuales dicha dirección nacional ha tomado intervención o iniciado una investigación.



4.3. Accidentes 2020

En esta primera sección del Anuario se presenta una tabla con todos los accidentes ocurridos durante el 2020 que fueron notificados a la DNISMFiL y que cumplen con los criterios establecidos por la JST (ver definiciones al final del documento).

TABLA 20. LISTADO DE ACCIDENTES 2020

N°	Fecha	Características del Buque [nombre, eslora, bandera y año de construcción]	Tipo de Buque	Daños	Victimas Fatales	Lesionados	Contaminación del Medio Ambiente	Tipo de Suceso	Gravedad del Suceso	Lugar de Suceso	Operativo	Estado
1	24-01-20	Star Athena 190m Noruega 2012	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 410	Sí	Navegando Río
2	02-03-20	Arni 10m S/D S/D	Pesquero	Pérdida total	1	1	Ninguna	Explosión	Accidente muy grave	Puerto de Ushuaia	No	En puerto
3	29-03-20	AG Valor 169.26m Panamá 2004	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 402,5	Sí	Navegando Río
4	30-03-20	Ultra Regina 199.98m Panamá 2013	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Canal Martín García km 106,8	Sí	Navegando Canal
5	05-05-20	Tenro Maru 189.99m Reino Unido 2016	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 416	Sí	Navegando Río
6	12-05-20	Api VII 72m Argentina 1988	Pesquero	Ninguno	0	0	Ninguna	Incendio	Accidente	Puerto Madryn	Sí	En puerto
7	15-05-20	Mars Harmony 179,99m Liberia 2019	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 387,3	Sí	Navegando Río
8	16-05-20	Antwerpia 229m Islas Marshall 2012	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 374	Sí	Navegando Río
9	16-05-20	MSXT Artemis 199,9m Panamá 2019	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 415	Sí	Navegando Río
10	22-05-20	Xiu Yu Hai 182m Hong Kong 2016	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná	Sí	Navegando Río

11	25-05-20	Cofco I 229m Hong Kong 2014	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 464,5	Sí	Nave- gando Río
12	27-05-20	Cofco I 229m Hong Kong 2014	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 288	Sí	Nave- gando Río
13	31-05-20	Kmax Evdokia 225m Islas Marshall 2007	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 345,2	Sí	Nave- gando Río
14	17-06-20	Kydonia 229,2m Grecia 2012	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 338	Sí	Nave- gando Río
15	04-07-20	Ourania Luck 224,99m Islas Marshall 2000	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 398	Sí	Nave- gando Río
16	05-07-20	Don Mario 35m Argentina S/D	Pesquero	Ninguno	0	1	Ninguna	Acciden- te en el trabajo	Accidente	Mar Argen- tino	Sí	Pescan- do
17	06-07-20	Dino 179,99m Panamá 2009	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 410	Sí	Nave- gando Río
18	09-07-20	Xin Shi Ji 92 69m Argentina 2014	Pesquero	Ninguno	1	0	Ninguna	Hombre al agua	Accidente muy gra- ve	Puerto de Mar del Plata	No	En puerto
19	13-07-20	Yuna Orchid 179,99m Panamá 2015	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 318,5	Sí	Nave- gando Río
20	01-08-20	Emmanuel C 189,99m Islas Marshall 2008	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Sin Go- bierno	Accidente	Río Paraná de las Palmas km 234	Sí	Nave- gando Río
21	05-08-20	Arbumasa XV 39.8m Argentina 1991	Pesquero	Ninguno	0	0	Ninguna	Sin Go- bierno	Accidente	Puerto Desea- do	Sí	En puerto
22	05-08-20	Empesur III 35.1m Argentina 1989	Pesquero	Ninguno	0	0	Ninguna	Abordaje	Accidente	Puerto Desea- do	No	En puerto
23	13-08-20	Strategic Equity 180m Singapur 2014	Granelero	Ninguno	1	0	Ninguna	Acciden- te en el trabajo	Accidente muy gra- ve	Puerto de Ro- sario	Sí	En Puerto

24	30-08-20	Embarcaciones deportivas varias	Deportivo	Daños parciales	0	0	Ninguno	Colisión en cadena	Accidente	Isla La Carlota, Río Paraná Km 433,5	Sí	En Puerto
25	22-09-20	Carmelo A 28,1m Argentina 1993	Pesquero	Pérdida total	0	0	Ninguna	Hundimiento	Accidente muy grave	Bahía Anegado	Sí	Pescando
26	23-09-20	Majestic Sky 228,99m Singapur 2014	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Avería	Accidente	San Lorenzo km 443, Río Paraná	Sí	En rada/zona de fondeo
27	03-10-20	Álvarez Entrena I 39,43m Argentina 2006	Pesquero	Ninguno	0	0	Ninguna	sin gobierno	Accidente	Mar Argentino	Sí	Pescando
28	12-10-20	Di Giunta EColision 119,82m Argentina 1981	Arenero	Daños parciales	0	0	Ninguna	Incendio	Accidente	Arroyo La Cruz km 99, Río P. de las Palmas	No	En Puerto
29	17-10-20	Xin Shi Ji 18 67,75m Argentina 1986	Pesquero	Daños parciales	0	0	Ninguna	Incendio	Accidente	Puerto de Mar del Plata	No	En Puerto
30	05-11-20	Siempre San Salvador 22m Argentina S/D	Pesquero	Ninguno	0	1	Ninguna	Accidente de Trabajo	Accidente	Mar Argentino	Sí	Pescando
31	16-11-20	Nueva Neptunia I 20m Argentina S/D	Pesquero	Ninguno	0	0	Ninguna	Inundación	Accidente	Puerto de Rawson	No	En puerto
32	18-11-20	Asia Graeca 224,9m Chipre 2004	Granelero	Ninguno	0	0	Ninguna	Varadura	Accidente	Río Paraná km 453	Sí	Navegando Río
33	19-11-20	Artefacto naval. 60m S/D S/D	Barcaza tanque	Daños parciales	0	0	Ninguna	Explosión	Accidente	Isla Ytororó km 1602, Río Paraguay (Paraguay)	No	En puerto

Nota: Para el accidente N° 24 de la tabla anterior, se mencionan múltiples embarcaciones livianas deportivas como involucradas. A los efectos estadísticos de este documento, se contarán como una única embarcación de bandera argentina y con daños parciales.

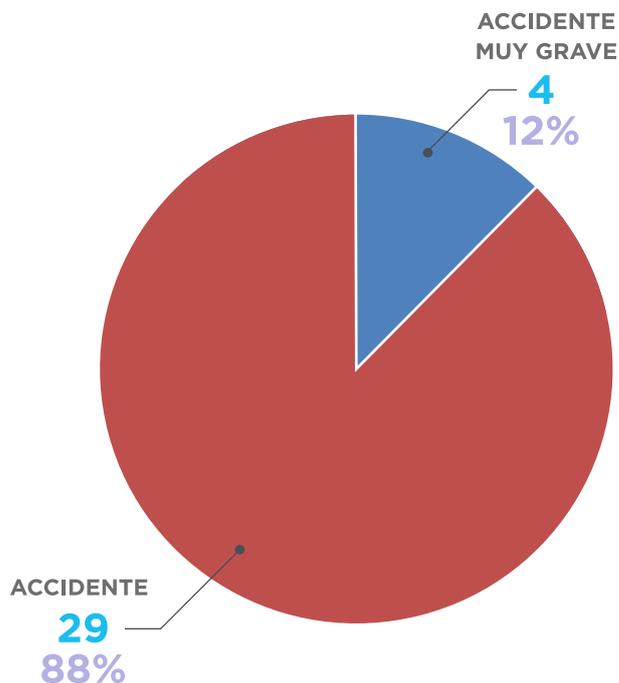
4.3.1. Accidentes por gravedad

Aquí se agrupan los accidentes respecto a la gravedad de ellos. Esta clasificación se realiza según las enunciaciones expuestas al final de este documento de acuerdo con las definiciones desarrolladas por la OMI.

TABLA 21. ACCIDENTES POR GRAVEDAD

Total	Gravedad	Cantidad	Ratio %
33	Accidente Muy Grave	4	12,1
	Accidente	29	87,9

GRÁFICO 59. ACCIDENTES POR GRAVEDAD



En el año 2020 se produjeron un total de 29 accidentes, de los cuales 4 (12%) fueron “muy graves” de acuerdo a la clasificación OMI.

4.3.2. Víctimas fatales/lesionados totales por función abordo

Esta sección está enfocada en las lesiones, fatalidades y la cantidad de personas desaparecidas.

TABLA 22. VÍCTIMAS FATALES/LESIONADOS POR FUNCIÓN A BORDO

	Víctimas fatales	Lesionados	Desaparecidos
Tripulantes	3	3	0
Pasajeros	0	0	0
Otros	0	0	0
Total	3	3	0

GRÁFICO 60. VÍCTIMAS FATALES/LESIONADOS POR FUNCIÓN A BORDO



En los 33 accidentes se registraron 3 víctimas fatales, 3 lesionados y ningún desaparecido. Los fallecidos se registraron uno en el Puerto de Rosario, uno en el Puerto de Mar del Plata y uno en el Puerto de Ushuaia.

4.3.3. Accidentes con víctimas fatales/lesionados

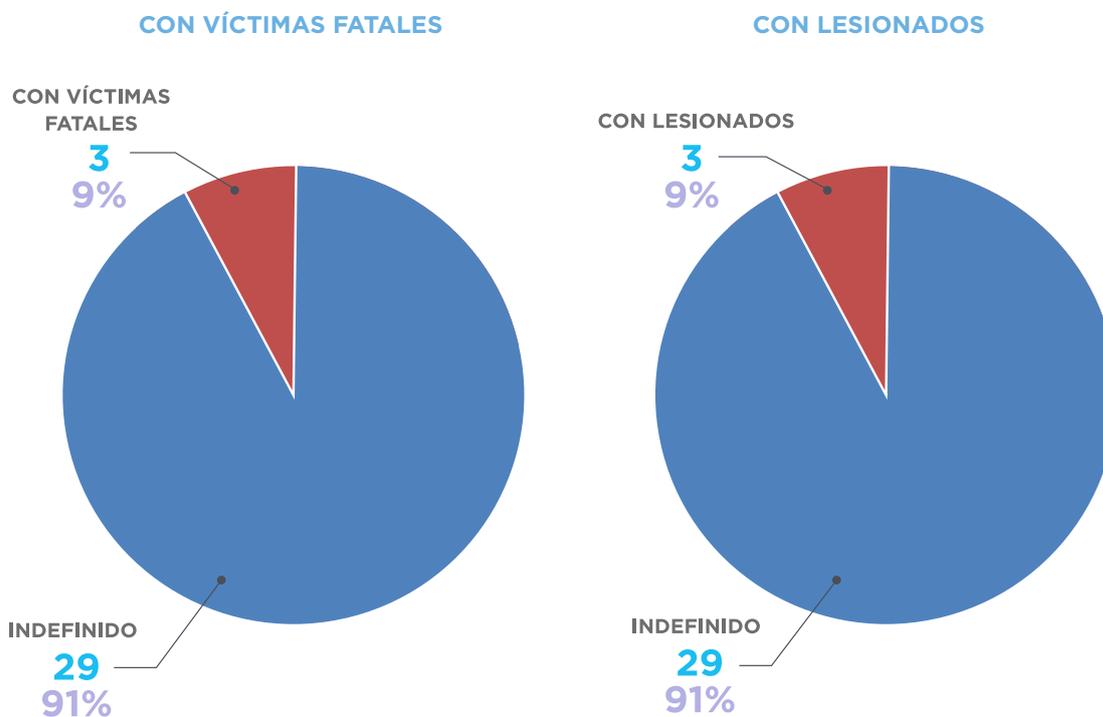
Esta sección contabiliza la cantidad de accidentes que presentaron lesionados o fallecidos. Los números mostrados aquí indican solo accidentes y no la cantidad de lesionados

o fallecidos. Para referirse a la cantidad de personas afectadas, debe referirse a la sección anterior, ya que un mismo accidente puede contener más de un lesionado o fallecido.

TABLA 23. ACCIDENTES CON VÍCTIMAS FATALES/LESIONADOS

Accidentes				
Total	Con lesionados		Con víctimas fatales	
	Cantidad	Ratio %	Cantidad	Ratio %
33	3	9,09	3	9,09

GRÁFICO 61. ACCIDENTES CON VÍCTIMAS FATALES/LESIONADOS



Los accidentes con lesionados y con víctimas fatales representan cada uno el 9% del total de los accidentes, con 3 sucesos cada uno. Ninguno de los accidentes presentó más

de un lesionado o fallecido, y uno de ellos presentó simultáneamente un lesionado y un fallecido.

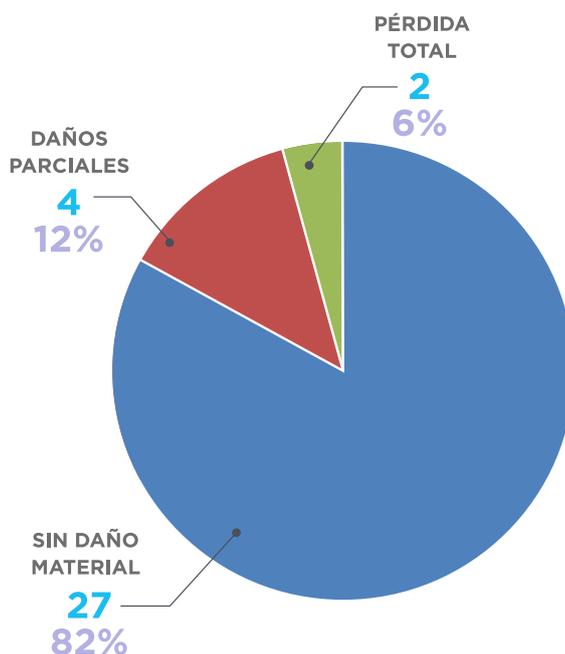
4.3.4. Daños materiales de los buques accidentados

Aquí se presenta una clasificación de los daños materiales sufridos por los buques en los accidentes. Los daños se clasifican de 3 maneras diferentes, sin daños, daños parciales o pérdida total.

TABLA 24. DAÑOS MATERIALES

Accidentes	Consecuencia	Cantidad	Ratio %
33	Daños Materiales Parciales	4	12,12
	Pérdida Total	2	6,06
	Sin Daño Material	27	81,82

GRÁFICO 62. DAÑOS MATERIALES



La mayoría de los accidentes (27, representando el 82%) no produjeron daños materiales, 6 produjeron daños materiales de los cuales 2 (6%) presentaron pérdida total del buque y 4 (12%) daños parciales.

Nota: Las embarcaciones deportivas involucradas en un accidente se encuentran contabilizadas como una única embarcación con daños parciales.

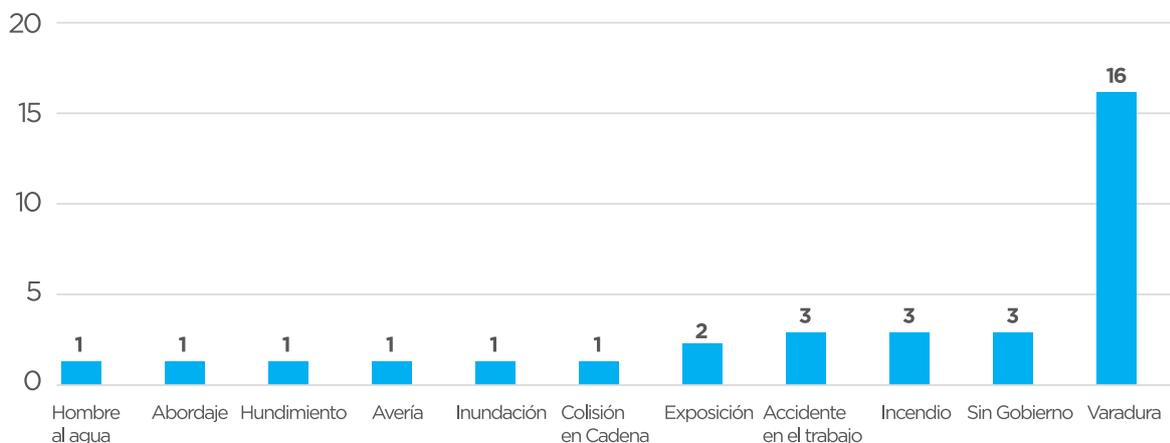
4.3.5. Tipo de suceso

Esta sección está destinada a la clasificación de los sucesos de acuerdo con los criterios de la DNISMfYL.

TABLA 25. TIPO DE SUCESO

Tipo de Suceso	Cantidad	Ratio
<i>Explosión</i>	2	6,06
<i>Accidente en el trabajo</i>	3	9,09
<i>Incendio</i>	3	9,09
<i>Hombre al agua</i>	1	3,03
<i>Abordaje</i>	1	3,03
<i>Hundimiento</i>	1	3,03
<i>Avería</i>	1	3,03
<i>Sin Gobierno</i>	3	9,09
<i>Inundación</i>	1	3,03
<i>Varadura</i>	16	48,48
<i>Colisión en Cadena</i>	1	3,03

GRÁFICO 63. TIPO DE SUCESO



La mayoría de los accidentes fueron varaduras 16 (48%) siguiéndole en importancia los accidentes en el trabajo, incendio y pérdida de gobierno con 3 casos cada uno (9%) y finalmente Explosión con 2 sucesos (6%). Detrás en orden de

importancia se encuentran: hombre al agua, abordajes, hundimientos, averías, inundación y colisión en cadena, todos con un caso cada uno (3%).

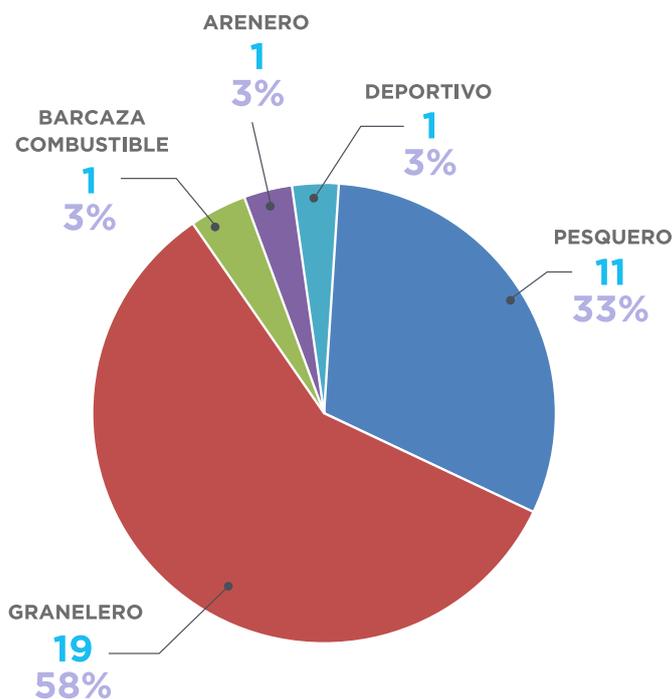
4.3.6. Tipos de buques accidentados

Para obtener una vista sobre los tipos de buques involucrados, se agruparon los sucesos de acuerdo con la actividad o diseño del buque.

TABLA 26. TIPO DE BUQUE

Tipo	Cantidad	Ratio %
Pesquero	11	33,33
Granelero	19	57,58
Barcaza de Combustible	1	3,03
Arenero	1	3,03
Deportivo	1*	3,03

GRÁFICO 64. TIPO DE BUQUE



La mayoría de los buques que protagonizaron accidentes fueron del tipo granelero (19 accidentes, representando el 58% de los casos), seguidos por buques pesqueros (11 accidentes, 33%). El resto de los sucesos fueron protagonizados por una barcaza de combustible, un buque arenero y una embarcación deportiva.

Nota: Se recuerda al lector que en el accidente que involucró embarcaciones deportivas se contabilizan como una embarcación sola.

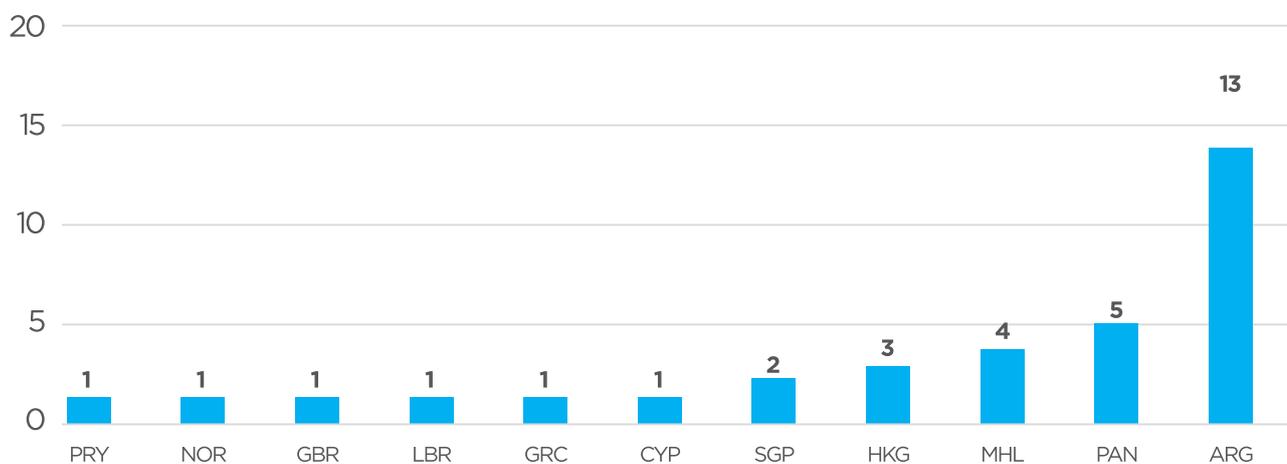
4.3.7. Bandera de los buques accidentados

En esta sección se contabilizan las banderas de los buques accidentados.

TABLA 28. BANDERA DE LOS BUQUES

Bandera	Cantidad	Ratio %
<i>Argentina</i>	13*	39,39
<i>Singapur</i>	2	6,06
<i>Paraguay</i>	1	3,03
<i>Noruega</i>	1	3,03
<i>Panamá</i>	5	15,15
<i>Reino Unido</i>	1	3,03
<i>Liberia</i>	1	3,03
<i>Islas Marshall</i>	4	12,12
<i>Hong Kong</i>	3	9,09
<i>Grecia</i>	1	3,03
<i>Chipre</i>	1	3,03

GRÁFICO 65. BANDERA DE LOS BUQUES



El 40% de los accidentes registrados (13) fueron protagonizados por buques de bandera argentina, seguidos por Panamá (5 accidentes, 15%) Islas Marshall (4 accidentes, 12%), Hong Kong (3 accidentes, 9%) y Singapur (2 acciden-

tes, 6%). El resto se integra por una embarcación de cada una de las siguientes banderas: paraguaya, noruega, británica, liberiana, griega y chipriota.

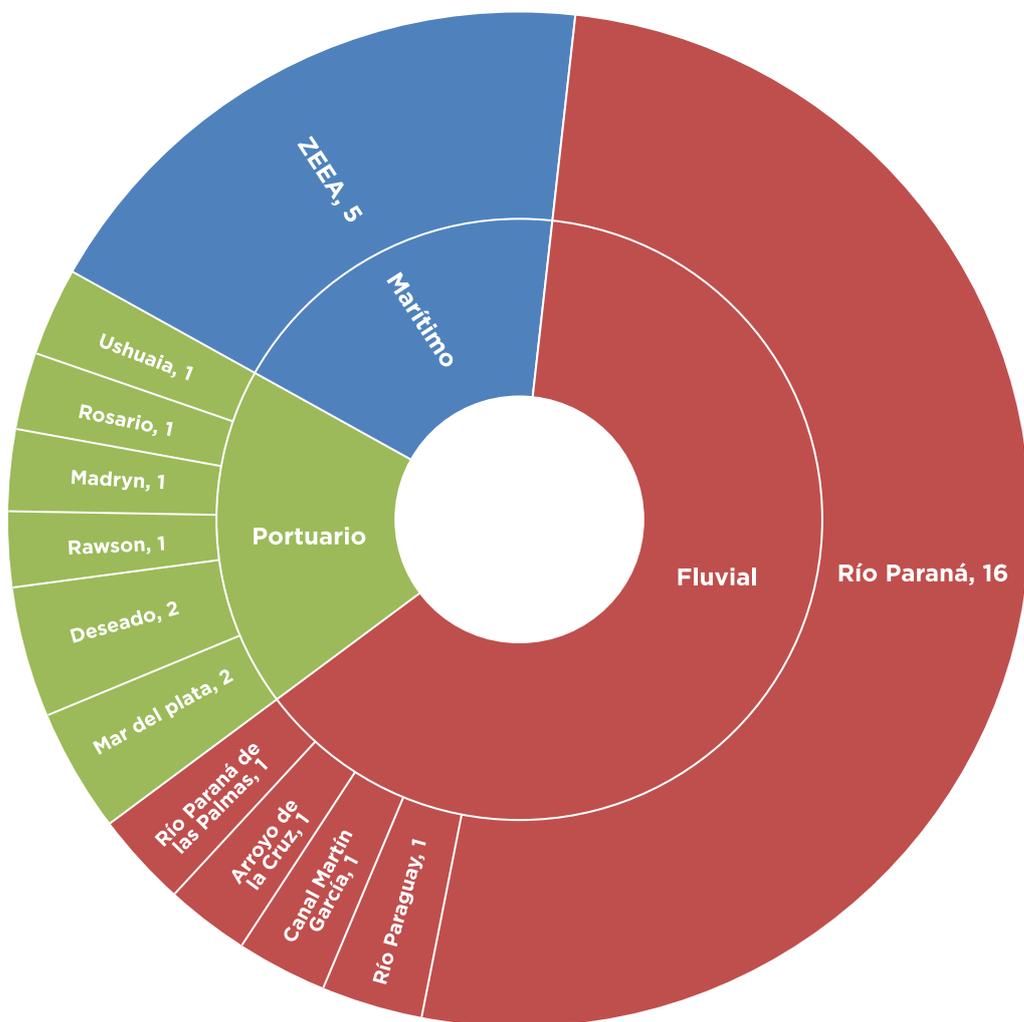
Nota: Las embarcaciones deportivas involucradas en un accidente se contabilizan como una única embarcación de bandera Argentina.

4.3.8. Accidentes por zona de ocurrencia

TABLA 29. ACCIDENTES POR ZONA DE OCURRENCIA

Tipo	Zona	Cantidad
Marítimo	<i>Aguas Interiores</i>	0
	<i>Mar territorial</i>	0
	<i>ZEEA</i>	5
Fluvial	<i>Río Paraná de las Palmas</i>	1
	<i>Arroyo de la Cruz</i>	1
	<i>Canal Martín García</i>	1
	<i>Río Paraná</i>	16
	<i>Río Paraguay (Paraguay)</i>	1
Lacustre	<i>Sin casos</i>	0
Portuario	<i>Ushuaia</i>	1
	<i>Puerto Deseado</i>	2
	<i>Rosario</i>	1
	<i>Puerto Madryn</i>	1
	<i>Mar del Plata</i>	2

GRÁFICO 66. ACCIDENTES POR ZONA DE OCURRENCIA



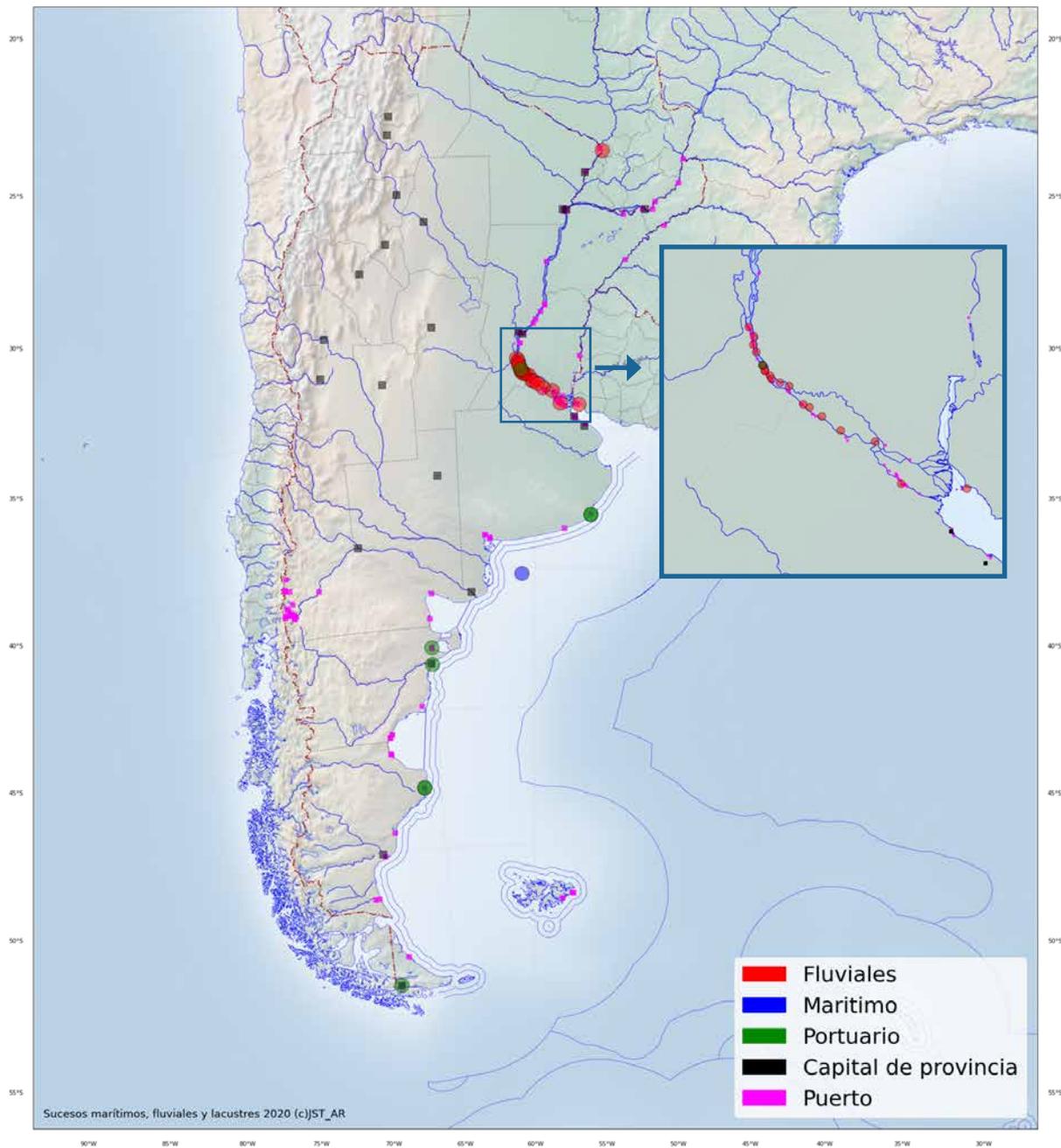
De los 33 accidentes registrados por la JST, 20 (60%) sucedieron en zona fluvial, 8 (24%) en zona portuaria y 5 (16%) en zona marítima (ZEEE Argentina). No se registró ningún accidente en ámbito lacustre.

La mayoría de los sucesos se registraron en ámbito fluvial, y por dentro de ellos 16, acaecieron en el Río Paraná y los restantes en el Río Paraguay, Río Paraná de las Palmas, Arroyo de la Cruz y Canal Martín García.

De los accidentes que sucedieron en ámbito portuario (8) sólo los puertos Deseado y Mar del Plata presentaron 2 casos cada uno, el resto se divide entre los puertos de Ushuaia, Madryn, Rawson y Rosario, cada uno con un caso.

Todos los accidentes en el ámbito marítimo, fuera de zona portuaria, fueron en la Zona Económica Exclusiva Argentina (5 casos).

ILUSTRACIÓN 22. ACCIDENTES DE TRANSPORTE MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE 2020



Nota: 4 de los sucesos en la ZEEA no figuran en el mapa porque se desconoce su geolocalización exacta.

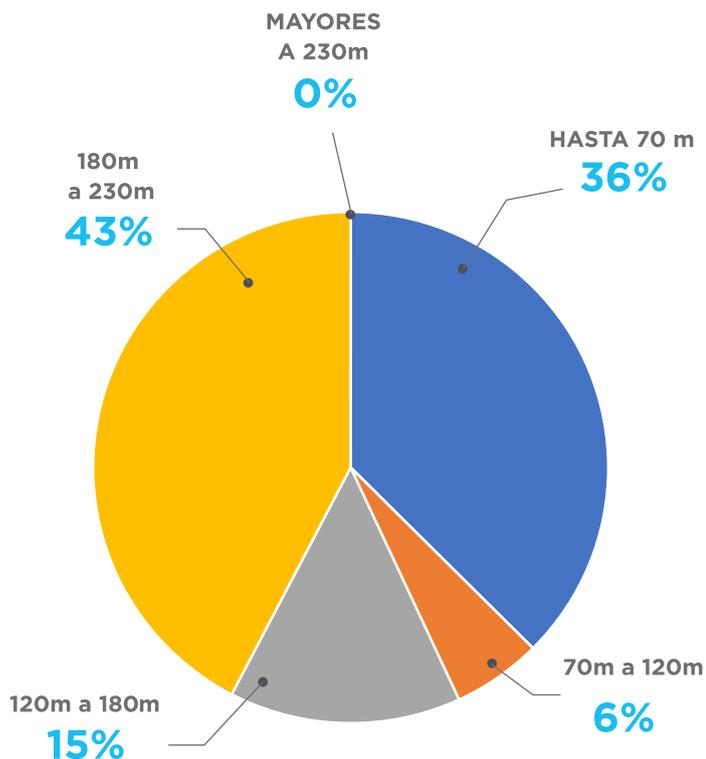
4.3.9. Eslora de los buques accidentados

En esta sección se ilustra la eslora de cada buque y se los agrupa luego bajo diferentes rangos.

TABLA 30. ESLORA DE LOS BUQUES ACCIDENTADOS

Nombre Buque	Eslora [m]	Rango de Eslora	Cantidad	Ratio %
B/C Star Athenas	190,0	Hasta 70 m	11	36,36
L/P ARNI	10,0	Mayores 70 m hasta 120 m	2	6,06
B/C AG Valor	169,3	Mayores 120 m hasta 180 m	5	15,15
B/C Ultra Regina	200,0	Mayores 180 m hasta 230 m	14	42,42
B/C Tenro Maru	190,0	Mayores a 230 m	0	0
B/P XIN SHI JI 92	69,0			
B/P API VII	72,0			
B/C Mars Harmony	180,0			
B/C Antwerpia	229,0			
B/C MSXT Artemis	199,9			
B/C Xiu Yu Hai	182,0			
B/C Cofco I	229,0			
B/C Cofco I	229,0			
B/C Kmax Evdokia	225,0			
B/C Kydonia	229,2			
B/C Ourania Luck	225,0			
B/P Don Mario	35,0			
B/C Dino	180,0			
B/C Yuna Orchid	180,0			
B/C Emmanuel C	190,0			
B/P Arbumasa XV	39,8			
B/P Empesur III	35,1			
B/C Strategic Equity	180,0			
B/P Carmelo A	28,1			
B/C Majestic Sky	229,0			
B/P Álvarez Entrena I	39,4			
B/A Di Giunta E	119,8			
B/P XIN SHI JI 18	67,8			
B/P Siempre San Salvador	22,0			
B/P Nueva Neptunia I	20,0			
B/C Asia Graeca	224,9			
Embarcaciones deportivas	7,0*			
Barcaza de combustible	60,0			

GRÁFICO 67 ESLORA DE LOS BUQUES ACCIDENTADOS



Nota: Las embarcaciones deportivas involucradas eran de pequeño porte, con esloras aproximadas de 7 m. Se contabilizan en esta sección del documento como una única embarcación.

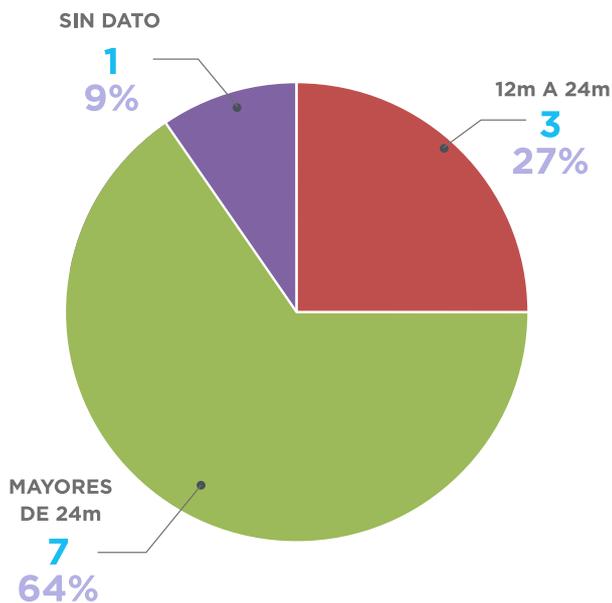
4.3.10. Eslora de buques de pesca accidentados

Debido a que la pesca constituye una actividad con un interés particular para la DNISMfYL, se presentan datos exclusivamente sobre los accidentes en buques destinados a esta operación agrupados en 3 segmentos de esloras.

TABLA 31. ESLORA DE LOS BUQUES DE PESCA ACCIDENTADOS

Total	Sub Grupo	Cantidad	Ratio %
11	Menores a 12m	1	9,09
	12m a 24m	3	27,27
	Mayores de 24m	7	63,63

GRÁFICO 68. ESLORA DE LOS BUQUES DE PESCA ACCIDENTADOS



Se observa en el gráfico que la mayoría de los buques accidentados (7 accidentes que agrupan el 64% de los casos) poseían una eslora mayor a 24 m.

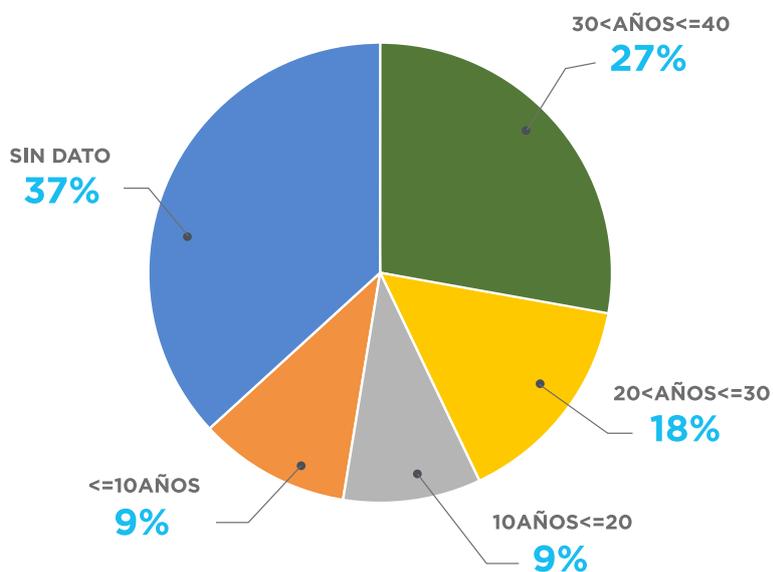
4.3.11. Antigüedad de buques de pesca accidentados

Por último, se presenta la información sobre la antigüedad de los buques de pesca accidentados.

TABLA 32. ANTIGÜEDAD DE LOS BUQUES DE PESCA ACCIDENTADOS

Total	Sub Grupo	Cantidad	Ratio %
11	30< años <=40	3	27,27
	20< años <=30	2	18,18
	10< años <=20	1	9,09
	>=10 años	1	9,09
	Sin dato	4	36,36

GRÁFICO 69. ANTIGÜEDAD DE LOS BUQUES DE PESCA ACCIDENTADOS



Podemos observar que, de los buques en los que se pudo obtener el dato, la proporción más alta, con el 27%, eran buques de entre 30 y 40 años de antigüedad.

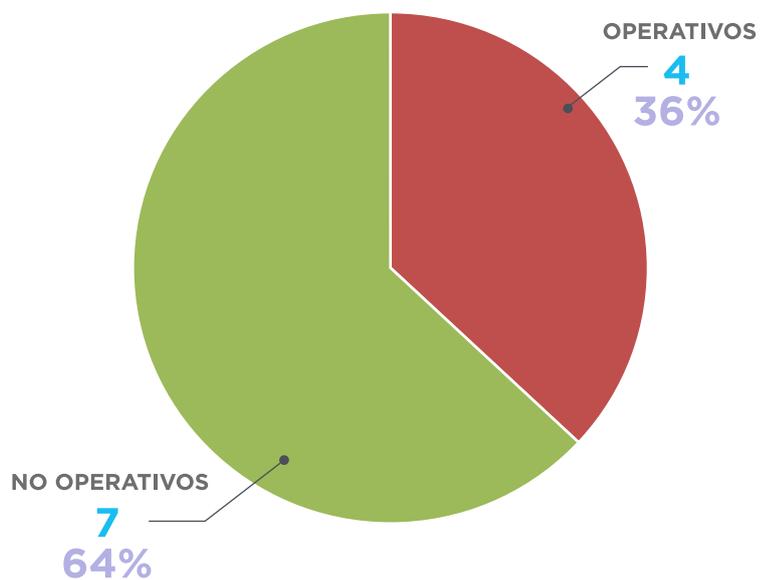
4.4. Buques operativos/no operativos en accidentes en puerto

Un punto de interés respecto a los accidentes ocurridos dentro de los puertos es si el buque se encontraba en operación o no. La definición de buques operativos se encuentra al final de este documento.

TABLA 33. BUQUES OPERATIVOS/NO OPERATIVOS ACCIDENTADOS EN PUERTO

Total	Estado	Cantidad	Ratio %
11	Operativos	4	36,36
	No Operativos	7	63,64

GRÁFICO 70. BUQUES OPERATIVOS/NO OPERATIVOS ACCIDENTADOS EN PUERTO



Se ha encontrado que en el 64% de los casos el buque accidentado no se encontraba en operación.



Anuario Estadístico Glosario

Glosario Marítimo, Lacustre y Fluvial

Accidente marítimo, fluvial o lacustre (Ley 27514): Todo suceso relacionado con la explotación de un buque o artefacto naval que produzca: la muerte o las lesiones graves de una persona; la pérdida de una persona que estuviera a bordo; la pérdida, presunta pérdida o abandono de un buque o artefacto naval; daños materiales graves a un buque o artefacto naval; la varada o avería de un buque o artefacto naval, o el hecho de que se vea envuelto en un abordaje; daños materiales a la infraestructura marítima ajena al buque, que representen una amenaza grave para la seguridad del buque, de otro buque, o de una persona; o daños graves para el ambiente o la posibilidad de que éstos se produzcan como resultado de los daños sufridos por un buque o artefacto naval; de acuerdo a los alcances y excepciones establecidos por las normas y métodos recomendados por la organización marítima internacional.

Incidente marítimo: Un acaecimiento o serie de acaecimientos, distinto de un accidente marítimo, que haya ocurrido habiendo una relación directa con las operaciones de un buque, que haya puesto en peligro o que, de no ser corregido, pondrían en peligro la seguridad del buque, la de sus ocupantes o la de cualquier otra persona, o la del medio ambiente.

Accidente marítimo, fluvial o lacustre muy grave: Un accidente marítimo, fluvial o lacustre que entraña la pérdida total de un buque o artefacto naval, la pérdida de vidas humanas o daños graves para el medio ambiente.

Lesiones graves: La que sufre una persona y que la incapacita para realizar sus funciones con normalidad durante más de 72 horas dentro de los siete días siguientes a la fecha en la que se hayan producido las lesiones.

Daño grave al medio ambiente: Daño al medioambiente que, evaluado por el estado afectado, produce efectos nocivos sustanciales en el medio ambiente.

Buque inactivo: Es aquel buque definido acorde artículo 302.0801 (buques inactivos por desarme, reparaciones, embargados, interdictos, con prohibición de navegar o en proceso de desguace) del Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE) y sus modificatorias.

Buque retirado de servicio: Es aquel buque que se ha retirado de servicio por un tiempo determinado, fuera de las causales definidas en el artículo 302.0801 del Régimen de la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre (REGINAVE) y sus modificatorias, sin interrumpir su sistema de gestión de la seguridad a bordo.

Buque operativo: A los fines del presente anuario se considera operativo a todo aquel buque que se encuentre activo y en servicio.



argentina.gob.ar/jst

 /JSTArgentina

 /jst_argentina

 /JSTArgentina

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE



Ministerio de Transporte
Argentina