

Modo Automotor

CAPÍTULO 2

Aclaración: este documento es un extracto del Anuario Estadístico 2020 de la Junta de Seguridad en el Transporte. Para facilitar su lectura, se ha extraído el presente capítulo.

ÍNDICE

MODO AUTOMOTOR

2.1. Introducción.....	57
2.2. Fuente de datos y consideraciones metodológicas	58
2.3. Elementos del sistema de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional ..	58
2.4. Accidentes investigados por la JST.....	59
2.5. Localización de sucesos	61
2.6. Sucesos investigados 2020	62

2.1. Introducción

Las estadísticas son un elemento imprescindible para la toma de decisiones y la comprensión de las distintas dimensiones que conforman el sistema de transporte automotor. En el transporte de cargas y pasajeros, la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) trabaja estrechamente con los principales actores responsables de la producción de datos relevantes sobre la seguridad operativa en el sistema de transporte para la mejora del registro y, por consiguiente, la mejora de la calidad de la información que permite desarrollar nuevos análisis.

El Anuario Estadístico Automotor ofrece información cuantitativa relevante respecto del Sistema de Transporte Automotor. Sistematiza información externa, proveniente de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) y

propia, producto de las investigaciones desarrolladas en el año 2020, constituyendo una muestra del trabajo de la JST durante su primer año. Sobre la base trazada por este documento se espera contribuir al armado de un sistema de datos relativos a la seguridad operacional, consolidando datos de accidentes, incidentes y recomendaciones de seguridad operacional. Se trata de un documento inicial que presenta los datos relevados durante el 2020 y se desarrolla en dos partes. La primera describe algunos elementos del sistema de transporte que sirven para una primera aproximación representativa de la situación de la seguridad operacional. La segunda parte resume los sucesos de transporte automotor de pasajeros y de carga en los que intervino la JST en el año 2020.



2.2. Fuente de datos y consideraciones metodológicas

La JST utiliza diversas fuentes para compilar los datos relativos a la seguridad operacional del transporte automotor, en particular, para la realización del presente se utilizaron las siguientes:

1) La Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor, perteneciente a la CNRT, ofrece datos sobre accidentes de transporte de pasajeros de jurisdicción nacional reportados por las compañías aseguradoras. Incluyen los accidentes de los servicios interurbanos y urbanos. De los primeros se incluyen las categorías de servicio público regular y turismo, mientras que, en urbano, se relevan todas las categorías de jurisdicción nacional.¹⁴

2) La CNRT ofrece el Parque Móvil a través de la Base Registro de Parque Móvil. Incluyen las unidades (vehículos) habilitados para los servicios interurbanos y urbanos. De los primeros se incluyen las categorías de servicio público regular y turismo, mientras que, en urbano, se relevan todas las categorías de jurisdicción nacional.

3) Por último, para el análisis de accidentes, la JST desarrolla investigaciones en profundidad, de carácter sistémico. El período de desarrollo de las investigaciones comienza en julio 2020 y al momento de realización del presente documento todas se encuentran en curso/abiertas. Por lo que solo se describirán de los mismos datos fácticos descriptivos.

2.3. Elementos del sistema de transporte automotor de pasajeros de jurisdicción nacional

El 2020 ha sido un año atípico en el transporte automotor debido a que en los meses de cuarentena disminuyó notablemente la circulación de vehículos en nuestro país. Por ello, se toma como referencia y punto de partida el año 2019.

Se comparte la siguiente infografía que contiene los principales indicadores del servicio de transporte de pasajeros urbano de jurisdicción Nacional.

ILUSTRACIÓN 8. INDICADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANO DE JURISDICCIÓN NACIONAL.



Fuente: elaboración propia en base a CNRT

14. Transporte de jurisdicción nacional, implica que quedan excluidos de los registros todo lo que suceda en el transporte intraprovincial.

Por otra parte, se muestran a continuación algunos datos del servicio de transporte de pasajeros interurbano durante el 2019.

ILUSTRACIÓN 9. INDICADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANO DE JURISDICCIÓN NACIONAL.



Fuente: elaboración propia en base a CNRT.

2.4. Accidentes investigados por la JST

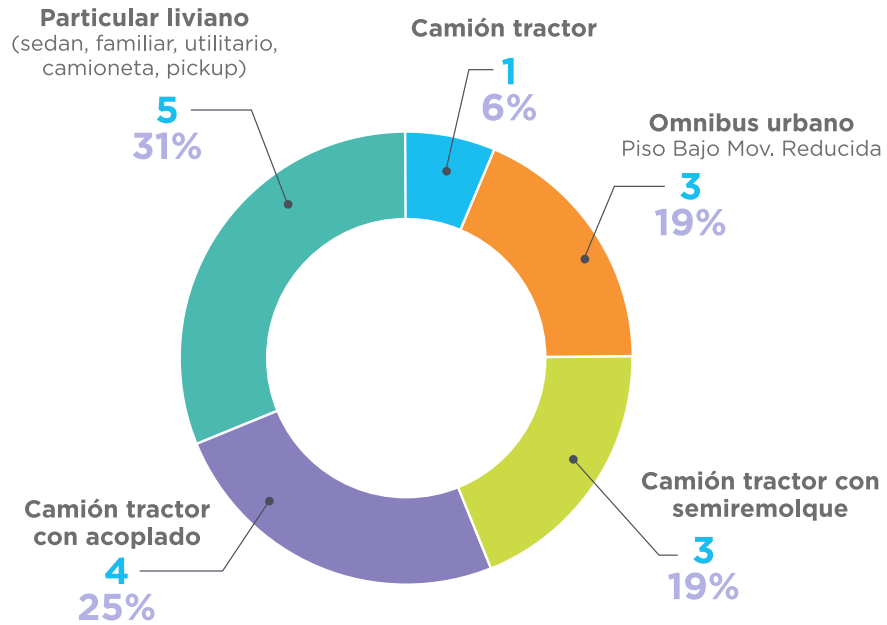
La JST inició sus funciones de investigación en julio del 2020 y ha intervenido en 8 sucesos, en los que estuvieron involucrados un total de 14 vehículos de julio a diciembre de 2020.

Se aclara nuevamente que los datos no pueden ser extrapolados y utilizados como representativos para realizar estadísticas.

De los 8 accidentes investigados por la Dirección de Investigación de Sucesos Automotores, los 14 vehículos involucrados son camiones con acoplado, particulares livianos, ómnibus urbano piso bajo, camión tractor y camión tractor semirremolque.



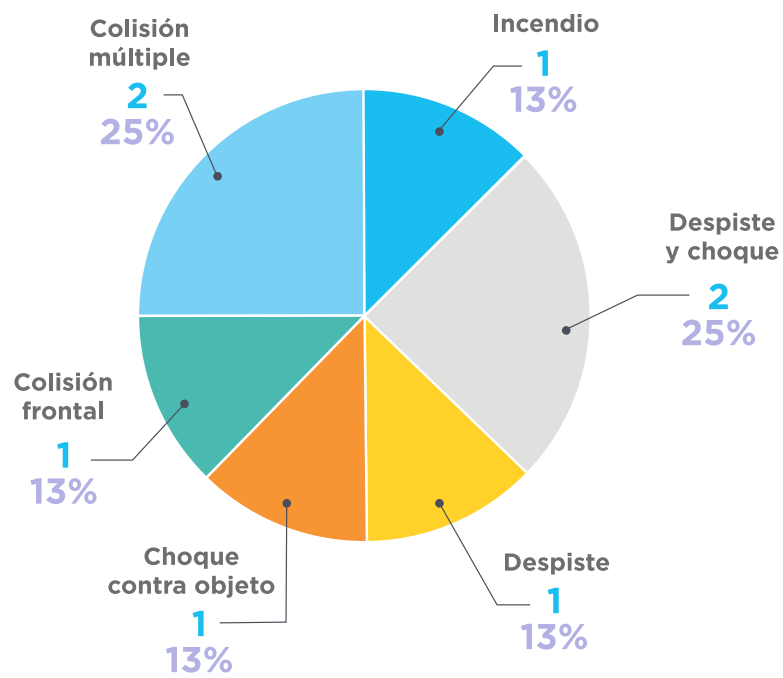
GRÁFICO 39. VEHÍCULOS INVOLUCRADOS SEGÚN CATEGORÍA TÉCNICA. AÑO 2020.



Fuente: JST

Los accidentes investigados pueden ser clasificados por tipo de sucesos, los cuales son definidos en el Glosario.

GRÁFICO 40. ACCIDENTES SEGÚN TIPO/CATEGORÍA. AÑO 2020.



Fuente: JST

2.5. Localización de sucesos

En el siguiente mapa se muestra la localización de los sucesos investigados.

ILUSTRACIÓN 10. ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE AUTOMOTOR. AÑO 2020.



Fuente: Dirección de Investigación de Sucesos Automotores, JST.

2.6. Sucesos investigados 2020

Los siguientes sucesos son investigados por la JST. Es necesario aclarar que una investigación conlleva aproximadamente un año y medio. Los informes básicos se encuentran en la página web de la JST.

TABLA 17. SUCESOS INVESTIGADOS 2020

Fecha	Hora	Localidad	Prov.	Clasificación	Cant. Vehículos	Múltiple	Fallecidos
2020-06-01	21:00	Almagro	CABA	Accidente	1		0
2020-06-23	5:30	Cañada de Gómez	Santa Fe	Accidente	2		2
2020-07-24	12:40	Centeno	Santa Fe	Accidente	3	Sí	1
2020-07-31	18:00	San Cristóbal	CABA	Accidente	1		0
2020-08-18	8:20	Retiro	CABA	Accidente	1		0
2020-09-11	16:40	Villa Lugano	CABA	Accidente	3	Sí	0
2020-10-05	23:00	Mataderos	CABA	Accidente	1		0
2020-12-01	12:40	Belgrano	CABA	Accidente	1		0



Anuario Estadístico Glosario

Glosario Automotor

Categorías técnicas de vehículos

Automóvil: Vehículo automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kg de peso.

Camión: Vehículo automotor para transporte de carga de más de 3.500 kilogramos de peso total.

Acoplado: Vehículo no autopropulsado diseñado y fabricado para ser remolcado por una unidad tractora. Al menos uno de los ejes debe ser direccional.

Semirremolque: Vehículo remolcado diseñado para engancharse a un camión tractor y que transmite una carga vertical sustancial sobre el vehículo tractor.

Ómnibus: Vehículo automotor para transporte de pasajeros de capacidad mayor a ocho asientos sin incluir el asiento del conductor.

Tipos de sucesos

La clasificación de los sucesos automotores depende del tipo y cantidad de actores involucrados y de cómo es que ocurrió la dinámica del accidente. Esta clasificación no es excluyente una de otra, sino que se puede dar de manera combinada en los diferentes momentos de la ocurrencia del hecho.

Choque: Se produce entre un vehículo en movimiento y un elemento fijo del entorno (infraestructura, árboles, inmuebles linderos, postes de luz, neumáticos, cartelería, guardarrail, puentes, etc.)

Colisión: Se produce cuando dos vehículos en movimiento toman, dependiendo la forma se pueden clasificar de la siguiente manera:

- **Frontal:** Contacto que se produce de frente entre dos vehículos, y los dos ejes longitudinales de los mismos son opuestos y relativamente coincidentes, formando una línea recta o desplazado.
- **Múltiple:** Cuando la colisión se da entre más de dos vehículos.
- **Alcance:** Cuando dos o más vehículos entran en colisión de tal modo que la parte frontal de uno lo hace sobre la parte posterior del otro.
- **Lateral:** Contacto entre el sector frontal de un vehículo con el sector lateral de otro.

Despiste: Cuando el conductor pierde el dominio del rodado ocasionando, de manera involuntaria, que el vehículo abandone la calzada.

Despeñamiento: Caída de un vehículo desde un lugar alto.



argentina.gob.ar/jst

 [/JSTArgentina](https://www.facebook.com/JSTArgentina)

 [/jst_argentina](https://www.instagram.com/jst_argentina)

 [/JSTArgentina](https://twitter.com/JSTArgentina)

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE



Ministerio de Transporte
Argentina