

# TEMAS DE OBSERVACIÓN PERMANENTE (TOP)



## TEMAS DE OBSERVACIÓN PERMANENTE (TOP)

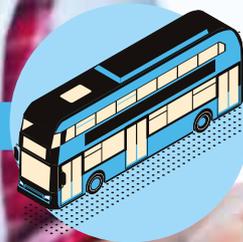
Los Temas de Observación Permanente son una lista desarrollada por la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) que identifica y enumera los asuntos clave para el accionar proactivo en la gestión de la seguridad operacional (SO), cuya resolución contribuirá al más efectivo y eficiente funcionamiento del sistema de gestión de seguridad operacional (SSP) del Estado.

### INTRODUCCIÓN

La publicación de los Temas de Observación Permanente (TOP) apunta a la toma de conciencia y al aumento del nivel de conocimiento en el sistema nacional sobre las prioridades en materia de seguridad operacional, con el fin de trabajar en conjunto con los operadores y reguladores de los diferentes modos de transporte para lograr los cambios necesarios y así reducir los accidentes e incidentes en el transporte.

Los temas incluidos, son el resultado de una combinación de investigaciones y estudios de sucesos, estadísticas y recomendaciones de las diferentes Direcciones de la JST. Todos los asuntos, no obstante, requieren para su solución del accionar conjunto de la autoridad de aplicación, otros organismos del Estado y la industria.

La lista de TOP se actualizará anualmente en función de las circunstancias de seguridad operacional del sistema de transporte nacional.



### 3. USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD EN TRANSPORTE DE PASAJEROS DE LARGA DISTANCIA DE JURISDICCIÓN NACIONAL

En tres investigaciones llevadas a cabo por la JST<sup>1</sup> entre 2017 y 2019 sobre accidentes donde estuvieron involucrados ómnibus de doble piso, se verificó que **la falta de uso del cinturón de seguridad en estos vehículos es un factor de riesgo** que puede agravar significativamente las consecuencias de un siniestro.

Las RSO producto de estas investigaciones sirvieron para el armado de la **Resolución 149/2019 de la Secretaría de Gestión de Transporte** del Ministerio de Transporte de la Nación, norma donde se establecen responsabilidades y mecanismos de control que buscan **asegurar su uso entre los pasajeros.**



1. Al momento de los siniestros referidos no existía aún la JST, quien llevó a cabo las investigaciones fue su antecedente institucional, la JIAAC.

## ¿CUÁL ES EL PROBLEMA?

En tres investigaciones realizadas por la JST en 2017-2019 sobre siniestros donde estuvieron involucrados ómnibus de doble piso se constató que la **falta de uso de este elemento de seguridad es un factor de riesgo que contribuyó a agravar las consecuencias en términos de fallecidos y heridos graves**. El uso de cinturón de seguridad es una de las formas más efectivas para salvar vidas y prevenir lesiones, al evitar que tanto el conductor como los pasajeros se puedan golpear contra el interior del vehículo o salir despedidos a través de una ventana en caso de vuelco, colisión o frenada repentina.

Para atender esta problemática, en el año 2019 se publicó la Resolución 149, de la Secretaria de Gestión de Transporte del Ministerio de Transporte de la Nación, mediante la cual se aprobó un **Protocolo de Seguridad para concientizar a los pasajeros sobre los beneficios del uso del cinturón en los buses y se establecieron mecanismos mandatorios para que el personal de a bordo verifique su uso antes de iniciar el servicio**. Este primer paso debe ser reforzado con el diseño de estudios que resulten en datos fiables para dimensionar adecuadamente el problema y focalizar mejor las campañas de concientización y los mecanismos de control en pos de que este necesario cambio cultural sea efectivo.

## FUNDAMENTACIÓN

Datos de CNRT muestran que en 2019 el 57% de los fallecidos y el 75% de los lesionados en siniestros graves de transporte interurbano correspondieron a conductores o pasajeros transportados en el vehículo<sup>2</sup>. Las investigaciones realizadas por la JST y otros estudios en profundidad sobre accidentes que involucraron ómnibus<sup>3</sup> indican que el uso de cinturón es un elemento de seguridad efectivo en la reducción de lesiones y muertes. Lo mismo concluyen estudios que analizan la efectividad del uso de cinturón en otros vehículos pesados comparables por sus dimensiones<sup>4</sup>. Sin embargo el estudio y concientización sobre la importancia de su utilización en ómnibus de larga distancia es aún incipiente.

2. Tableros estadísticos CNRT.

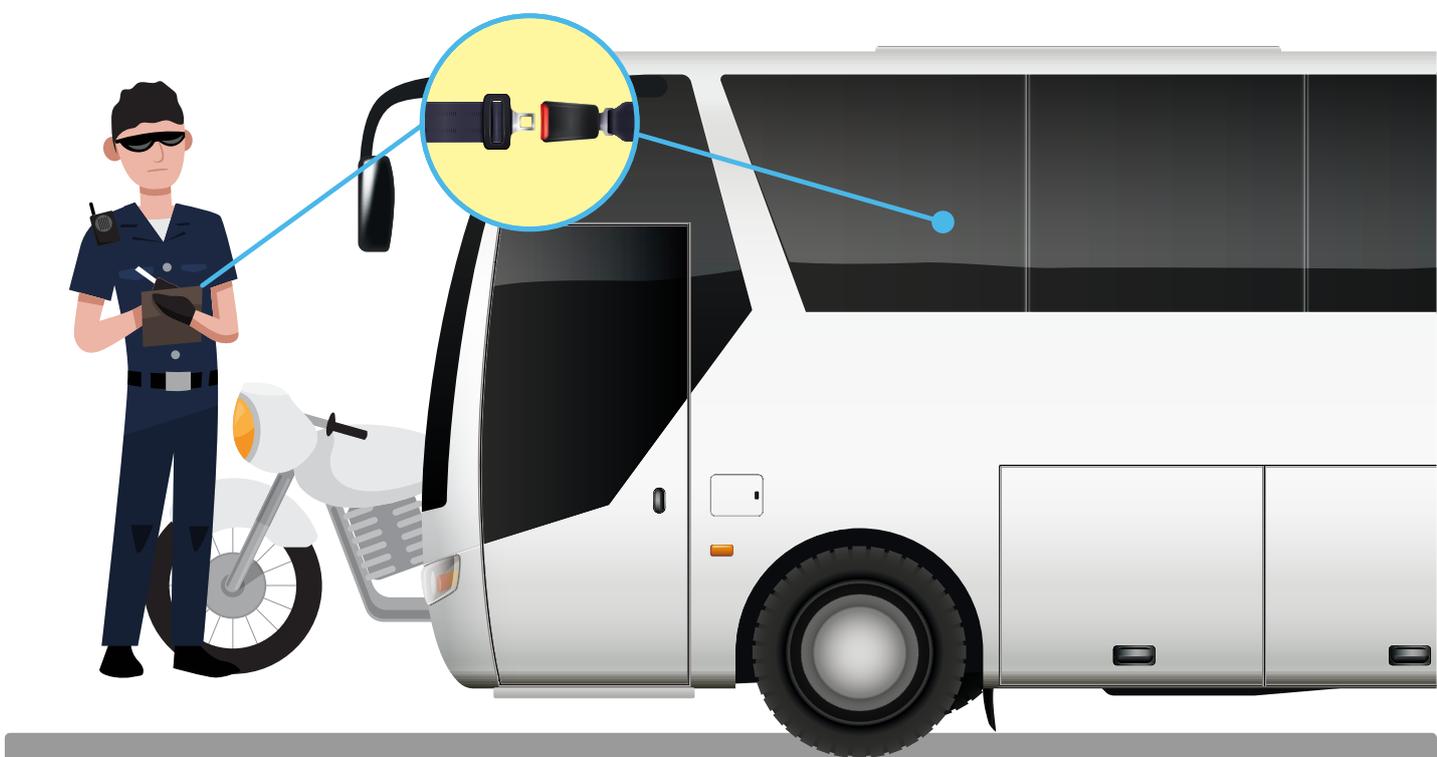
3. Evaluación del uso de cinturones de seguridad en buses basado en accidentes de transporte recientes en España, J.L. de Miguel (2001).

4. Chen y Chen, 2011 (EE.UU.), Mir et al, 2012 (Pakistán), Bunn et al., 2013 (EE.UU.), Hu y Blower, 2013 (EE.UU.).

Como antecedente cabe mencionar que desde que se comenzó a estudiar y concientizar sobre la problemática en vehículos particulares, el uso de cinturón de seguridad registra un crecimiento sostenido desde 2011 a la actualidad entre conductores<sup>5</sup>.

## ¿QUÉ HACER?

- Realizar estudios observacionales para determinar el nivel de uso del cinturón en ómnibus de larga distancia.
- Comprender desde un abordaje cualitativo los determinantes de la decisión de su uso o no por parte de los pasajeros.
- Realizar campañas de difusión y concientización.
- Fortalecer los controles por parte de CNRT para la efectiva aplicación del protocolo de seguridad estipulado en la Resolución 149/2019.



5. Estudio Observacional del comportamiento de conductores y ocupantes de vehículos motorizados de 4 (o más) y 2 ruedas", DNOV – ANSV (2018).