

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

(Circular N° 3126) Información hasta las 16:00 horas del día miércoles 14 de febrero de 2019

|    | SEÑAL                    |            |        | ANORMALIDAD           |            |          | NORMALIZADA |               | OBSERVACIONES  |
|----|--------------------------|------------|--------|-----------------------|------------|----------|-------------|---------------|--|
|    | lugar                    | km o casco | color  | tipo                  | fecha      | constató | fecha       | por           |  |
| 1  | CANAL DE ACCESO          | 13,000     | BRL    | DECOLORADA            | 13/02/2019 | DCTC     |             |               |  |
| 2  | CANAL EMILIO MITRE       | 14,000     | BRL    | APAGADA               | 12/02/2019 | DCTC     | 13/02/2019  | HIDROVÍA S.A. | Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna   |
| 3  | RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 58,000     | BzRVRL | INCLINADA             | 08/02/2019 | DCTC     | 12/02/2019  | 13/02/2019    | Normalizada. Verificó señal inclinada. Retiró estructura de baliza con asistencia de buzos. Instaló señal II-B nueva completa en misma posición. |
| 4  | RÍO PARANÁ MEDIO         | 526,000    | BRL    | SEMISUMERGIDA         | 12/02/2019 | DCTC     |             |               |  |
| 5  | RÍO PARANÁ MEDIO         | 524,800    | BRL    | GARREADA              | 12/02/2019 | DCTC     |             |               |  |
| 6  | RÍO PARANÁ MEDIO         | 472,000    | BVL    | OCULTA POR VEGETACIÓN | 12/02/2019 | DCTC     |             |               |  |
| 7  | RÍO PARANÁ INFERIOR      | 456,000    | BRL    | FALTA LINTERNA        | 12/02/2019 | DCTC     |             |               |  |
| 8  | RÍO PARANÁ INFERIOR      | 451,000    | BVL    | ESCORADA              | 12/02/2019 | DCTC     |             |               |  |
| 9  | RÍO PARANÁ INFERIOR      | 438,200    | BVL    | FALTA LINTERNA        | 12/02/2019 | DCTC     |             |               |  |
| 10 | RÍO PARANÁ INFERIOR      | 434,600    | BVL    | FALTA LINTERNA        | 12/02/2019 | DCTC     |             |               |  |