

Informe de siniestralidad vial fatal año 2023

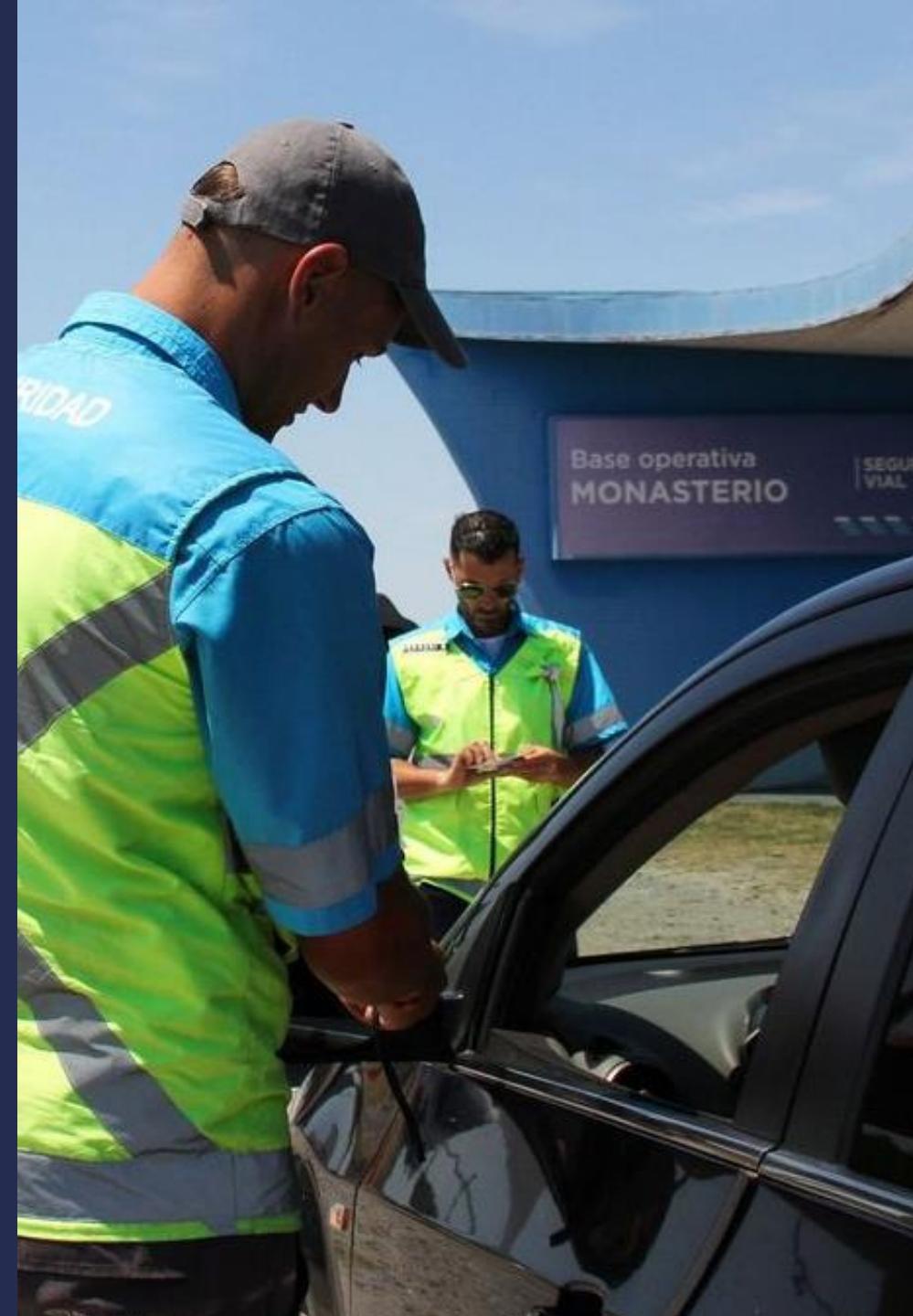
**Datos parciales y preliminares
Datos actualizados a febrero 2025**

Dirección de Estadística Vial
Dirección Nacional de Observatorio Vial

**| SEGURIDAD
| VIAL**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía





Ficha técnica

Jurisdicción	Total país
Período	Año 2023
Objetivo	Presentar información parcial y preliminar sobre la siniestralidad vial fatal y sus víctimas fatales en Argentina durante el período de referencia
Consideraciones	<p>Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo*</p> <p>Los datos tienen carácter parcial y preliminar</p>
Fuente	Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025
Fecha de realización	Febrero 2025
Elaborado por	Dirección de Estadística Vial Dirección Nacional de Observatorio Vial



Autoridades

Presidencia de la Nación

Lic. Javier Milei

Ministerio de Economía

Lic. Luis Caputo

Secretaría de Transporte

Abg. Franco Mogetta

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Lic. Pedro Scarpinelli

Dirección Nacional de Observatorio Vial

Lic. Natalia Oliari

Dirección de Estadística Vial

Arq. Mercedes Lavezollo

Equipo responsable DEV

Mag. Carolina Fontenla | Lic. María Luján Medina

Lic. Valeria Bonomo | Juan Cibantos

Consideraciones técnicas al momento de leer y reutilizar los datos

Definiciones y datos

Por la definición adoptada de **víctima fatal**, que requiere 30 días de seguimiento de las personas heridas, y por las características estructurales del reporte de la siniestralidad vial, en el que pueden participar distintos organismos al interior de una jurisdicción, las estadísticas aquí presentadas se realizan a partir del trabajo sobre un “dataset vivo” (base en la que se actualiza continuamente los datos) hasta la confirmación final por parte de cada jurisdicción. **Esto implica que puede variar la información para la próxima actualización de este informe.**

Redondeo de decimales

Los valores en la tabla se encuentran redondeados debido a los factores de ajuste utilizado en determinadas jurisdicciones. Este criterio genera que en algunos casos la suma de los componentes de los datos presentados pueda llegar a tener una diferencia de +/- 1 con respecto al total general.

Cita sugerida

Si esta información va a ser utilizada o publicada, se sugiere la cita: “Elaborado por la Dirección de Estadística Vial – Dirección Nacional de Observatorio Vial (2025) a partir de datos reportados por las jurisdicciones”

Para más información y definiciones

Consultá: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf

Ficha técnica: fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial APSV Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito Consejo Provincial de Seguridad Vial Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito Policía provincial Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial Dirección General de Seguridad Vial y Turismo Policía provincial
Neuquén	Secretaría de emergencias y gestión de riesgo Ministerio de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial
Salta	Secretaría de Seguridad Ministerio de Seguridad y Justicia
San Juan	Policía Provincial Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial Programa de Seguridad Vial Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística Policía provincial

Síntesis siniestralidad y víctimas fatales

Datos parciales y preliminares | Año 2023



- En el país se registraron **3.753 siniestros fatales** durante el año 2023.
- Estos siniestros dejaron como consecuencia **la pérdida de 4.486 vidas**.
- En promedio **murieron 12 personas por día**.
- **La cantidad de víctimas fatales** se encuentra en valores similares al año 2021, año de menor circulación, y **por debajo del promedio de toda la serie histórica**.
- A nivel de tasas según población y parque, **son las provincias del norte del país aquellas con valores más altos**.

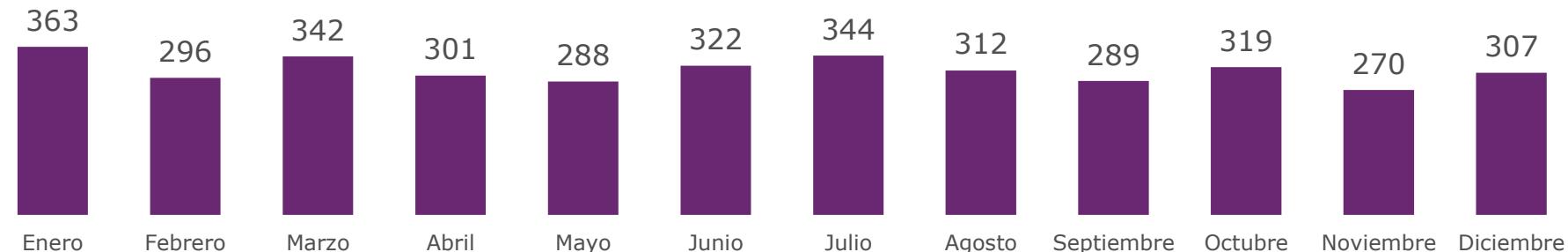
Siniestros fatales y víctimas fatales según mes

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

Siniestros fatales

3.753

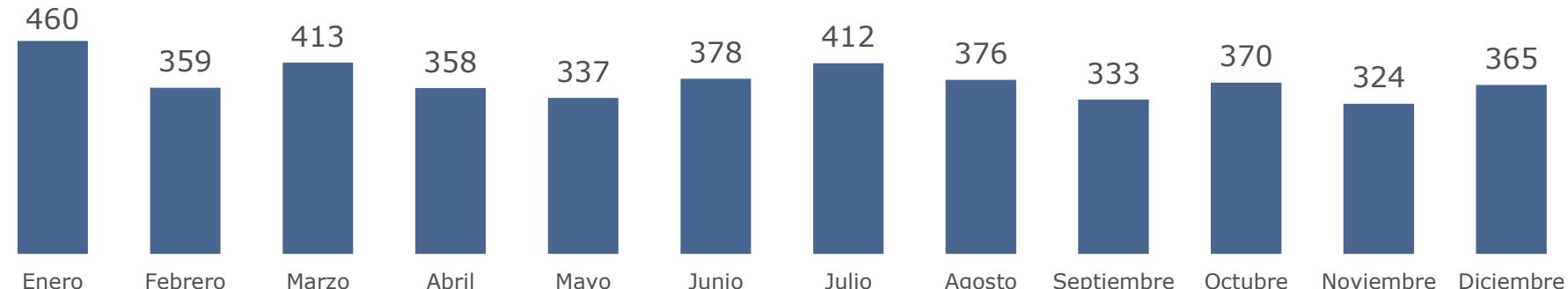
Promedio diario: 10,3



Víctimas fatales*

4.486*

Promedio diario: 12,3



* El número total difiere de la sumatoria por mes, ya que se contempla una víctima fatal sin la fecha del siniestro. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades: Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

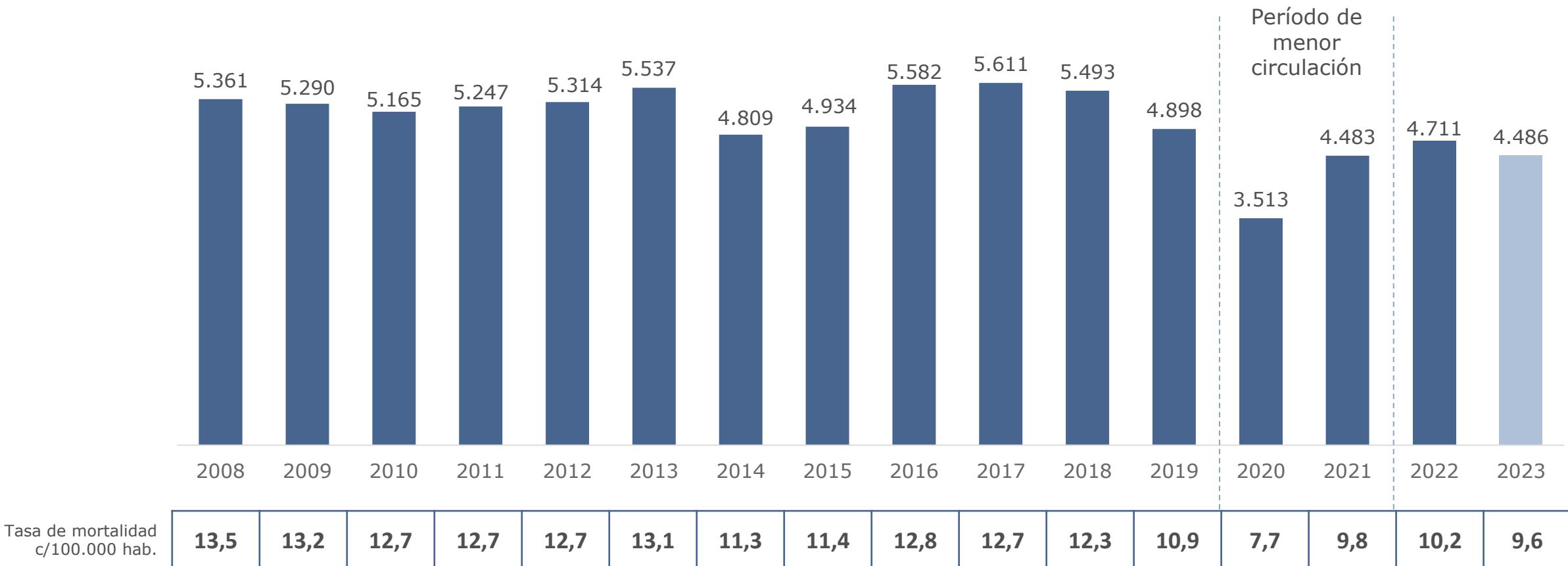
Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

Víctimas fatales: serie histórica

Datos en valores absolutos | Período 2008-2023 | Años 2022 y 2023 parciales y preliminares

Durante el 2023, 4.486 personas murieron por la siniestralidad vial.

Se observa una tendencia decreciente en cuanto a las víctimas fatales, sostenida desde el año 2017.



* Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:

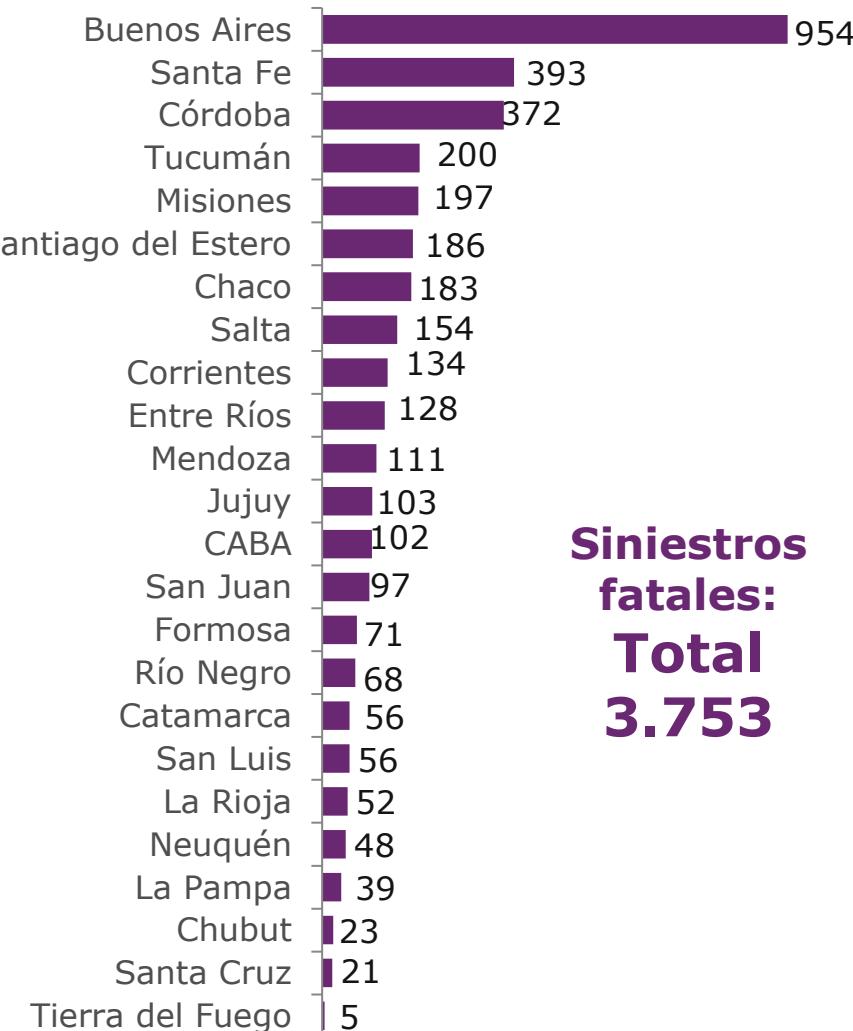
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

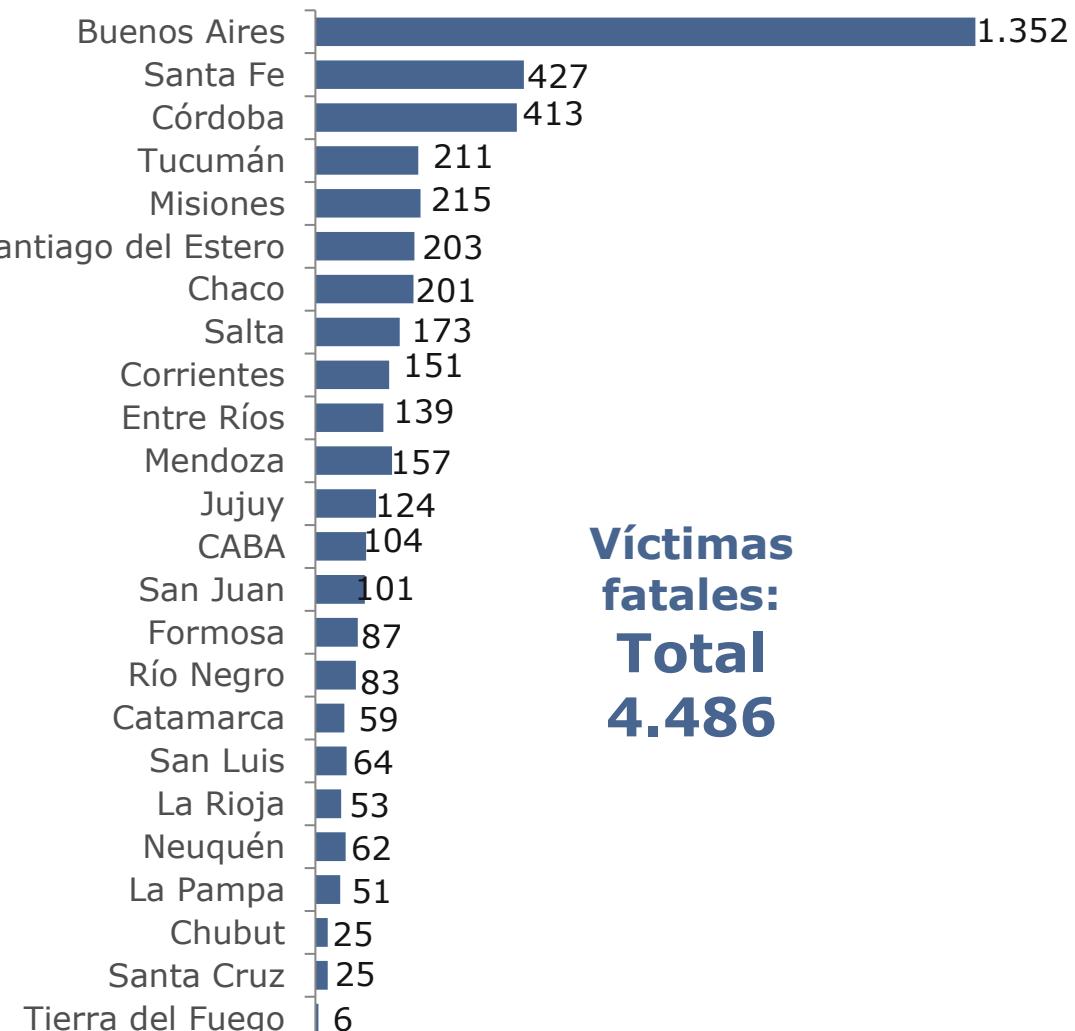
Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

Orden según siniestros



**Siniestros
fatales:
Total
3.753**

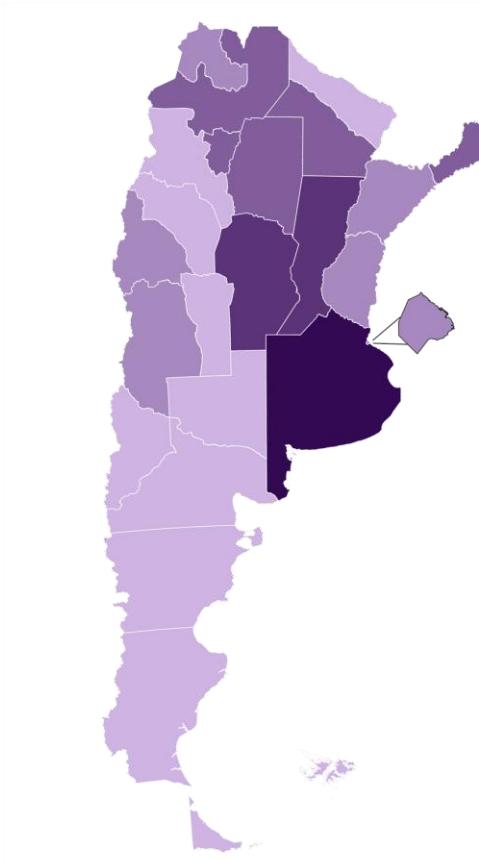


**Víctimas
fatales:
Total
4.486**

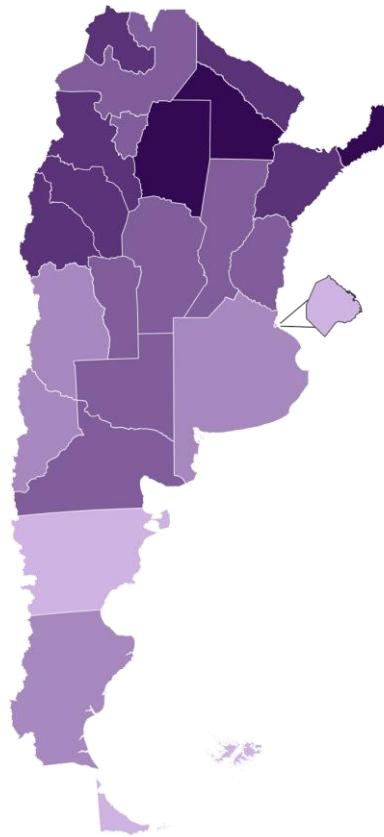
Siniestros fatales según jurisdicción: mapas

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

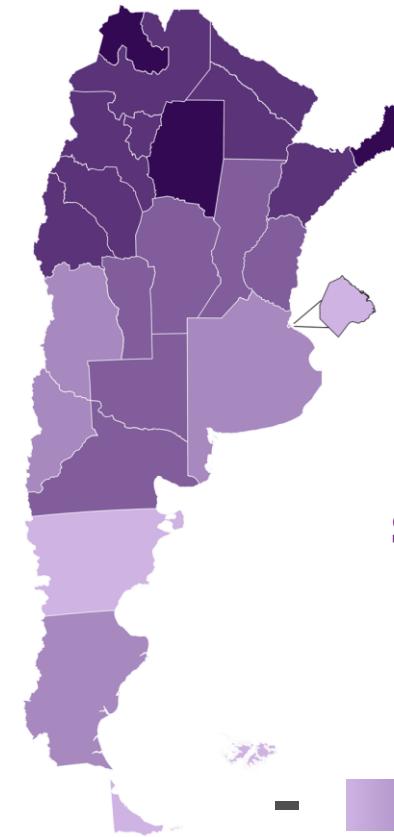
Siniestros fatales



**Tasa siniestralidad fatal cada
100 mil habitantes**



**Tasa siniestralidad fatal cada
10 mil vehículos**

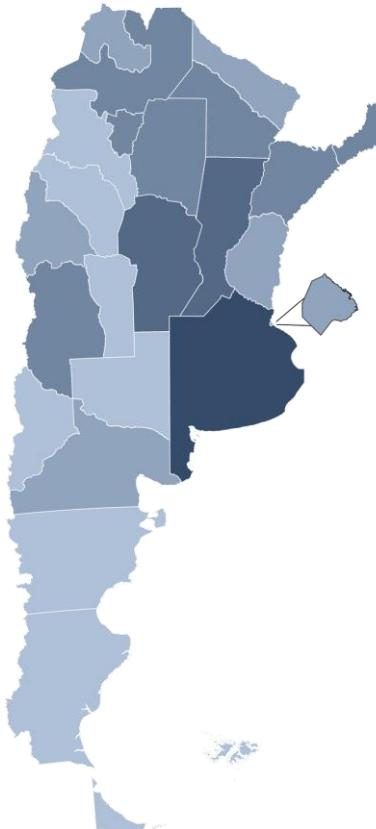


**Siniestros
fatales:
Total
3.753**

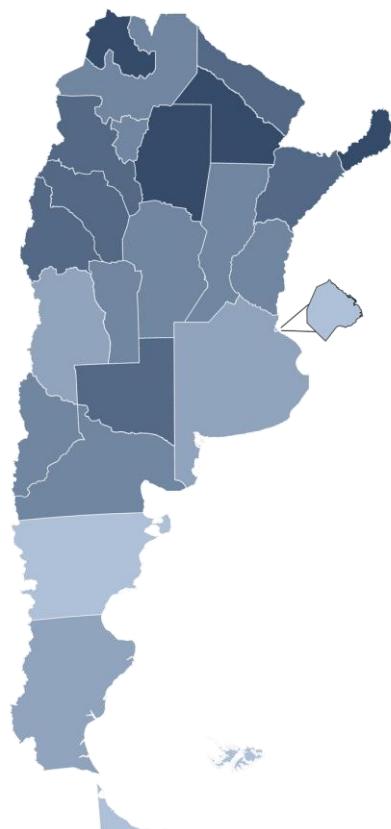
Víctimas fatales según jurisdicción: mapas

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

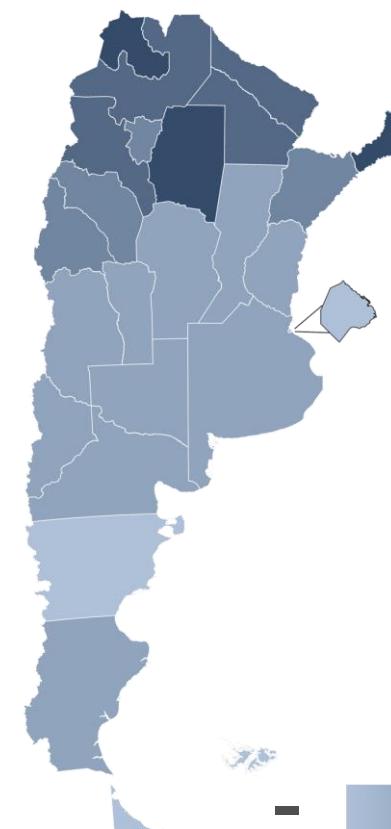
Víctimas fatales



Tasa mortalidad cada
100 mil habitantes



Tasa fatalidad cada
10 mil vehículos



**Víctimas
fatales:
Total
4.486**

* Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:

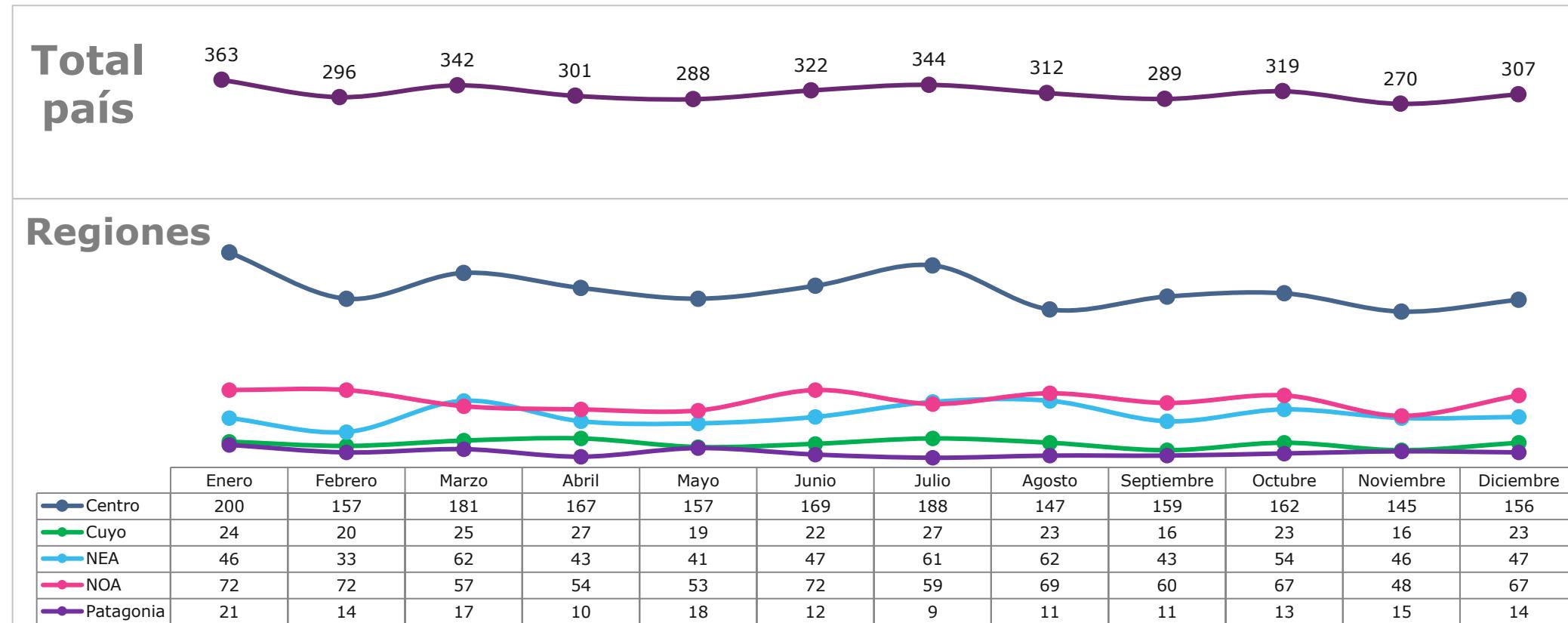
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 1/10/2024

Siniestros fatales según región y mes

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

- **El mes de enero es el que registra mayor siniestralidad fatal.** Dos regiones tienen en este mes su valor más alto de siniestralidad: Centro y Patagonia, mientras que en NOA el valor más alto se repite en enero, febrero y junio.
- Cuyo, por su parte, tiene mayor siniestralidad en abril y julio; mientras que NEA en marzo, julio y agosto.



Siniestros fatales según jurisdicción y mes

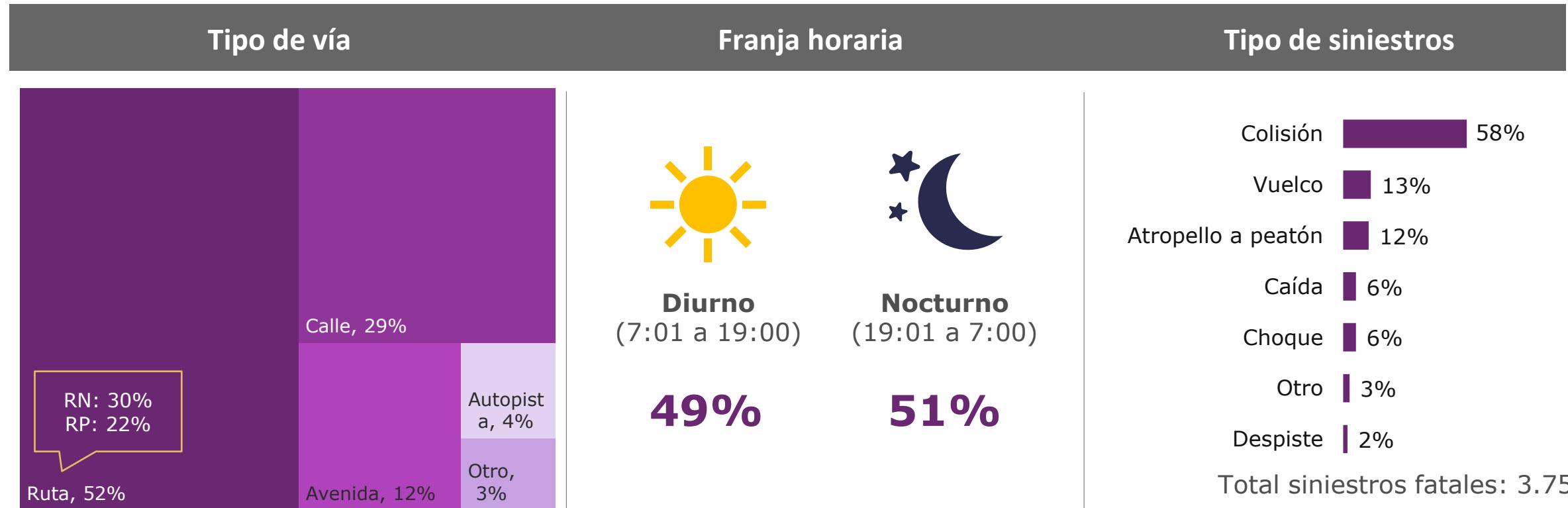
Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

	Total SF	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Octubre	Nov.	Dic.
Buenos Aires	954	100	80	95	87	70	80	86	79	67	60	65	85
CABA	102	6	6	8	11	14	5	17	6	12	6	6	5
Catamarca	56	7	2	7	4	-	7	8	3	4	5	3	6
Chaco	183	18	11	12	12	11	16	24	16	21	12	15	15
Chubut	23	1	3	2	2	3	1	1	2	1	-	4	3
Córdoba	372	27	23	32	31	37	37	32	27	30	44	31	21
Corrientes	134	9	7	18	14	11	7	11	17	9	11	9	11
Entre Ríos	128	20	12	4	9	12	11	15	8	11	9	9	8
Formosa	71	11	5	9	3	4	5	5	8	4	7	5	5
Jujuy	103	10	10	4	5	8	9	7	13	13	7	8	9
La Pampa	39	2	4	2	1	1	5	4	8	2	2	4	4
La Rioja	52	8	8	4	5	6	1	2	2	5	1	4	6
Mendoza	112	6	12	9	16	5	9	14	12	5	8	8	8
Misiones	197	8	10	23	14	15	19	21	21	9	24	17	16
Neuquén	48	7	3	3	-	5	3	4	2	4	7	7	3
Río Negro	68	8	6	9	6	8	5	4	4	6	6	2	4
Salta	154	14	12	9	12	12	14	10	15	8	23	12	13
San Juan	97	10	4	11	9	10	10	8	9	7	7	4	8
San Luis	56	8	4	5	2	4	3	5	2	4	8	4	7
Santa Cruz	21	3	1	3	2	2	3	-	3	-	-	2	2
Santa Fe	393	45	32	40	28	23	31	34	19	37	41	30	33
S. del Estero	185	20	19	15	12	14	21	16	17	13	12	9	17
Tierra del Fuego	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Tucumán	200	13	21	18	16	13	20	16	19	17	19	12	16
Total país	3.753	363	296	342	301	288	322	344	312	289	319	270	307

Caracterización de los siniestros fatales

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

- **1 de cada 2 siniestros fatales ocurren en rutas**, con mayor peso de las rutas nacionales.
- **Más de la mitad se debe a una colisión**.
- Sin diferencias según franja horaria de ocurrencia del siniestro.



Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/20251

Víctimas fatales según jurisdicción y mes

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

	Total VF	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Octubre	Nov.	Dic.	Sin dato
Buenos Aires	1.352	151	112	137	122	92	116	124	114	92	84	87	121	-
CABA	104	7	6	8	12	14	5	17	6	12	6	6	5	-
Catamarca	59	9	2	8	4	-	7	8	3	4	5	3	6	-
Chaco	201	22	14	13	13	11	16	25	21	21	13	16	16	-
Chubut	25	1	3	2	2	4	1	1	2	1	-	5	3	-
Córdoba	413	33	25	34	34	39	42	37	28	32	51	36	22	-
Corrientes	151	12	7	22	15	13	7	13	21	9	12	9	11	-
Entre Ríos	139	24	14	4	9	13	11	15	9	11	10	9	10	-
Formosa	87	20	5	9	3	4	6	6	8	5	7	5	9	-
Jujuy	124	12	14	6	6	13	9	7	14	13	9	11	10	-
La Pampa	51	2	5	2	3	4	5	6	9	2	4	5	4	-
La Rioja	53	8	8	4	6	6	1	2	2	5	1	4	6	-
Mendoza	157	9	19	13	22	7	12	22	16	7	10	10	10	-
Misiones	215	10	12	27	15	15	19	24	22	9	26	19	17	-
Neuquén	62	8	3	3	-	6	3	4	3	8	6	15	3	-
Río Negro	83	9	9	11	6	8	5	6	7	6	9	2	5	-
Salta	173	14	12	14	13	15	15	11	17	10	25	13	14	-
San Juan	101	10	4	11	10	10	10	9	9	7	7	4	10	-
San Luis	64	8	5	6	2	4	5	5	3	4	8	5	8	1
Santa Cruz	25	3	2	3	3	2	3	-	3	-	-	3	3	-
Santa Fe	427	49	33	42	28	29	35	37	20	41	43	35	35	-
S. del Estero	203	22	21	16	14	15	24	17	18	15	12	10	19	-
Tierra del Fuego	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Tucumán	211	14	23	18	16	13	21	16	21	19	22	12	16	-
Total país	4.486	460	359	413	358	337	378	412	376	333	370	324	365	1

* Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:

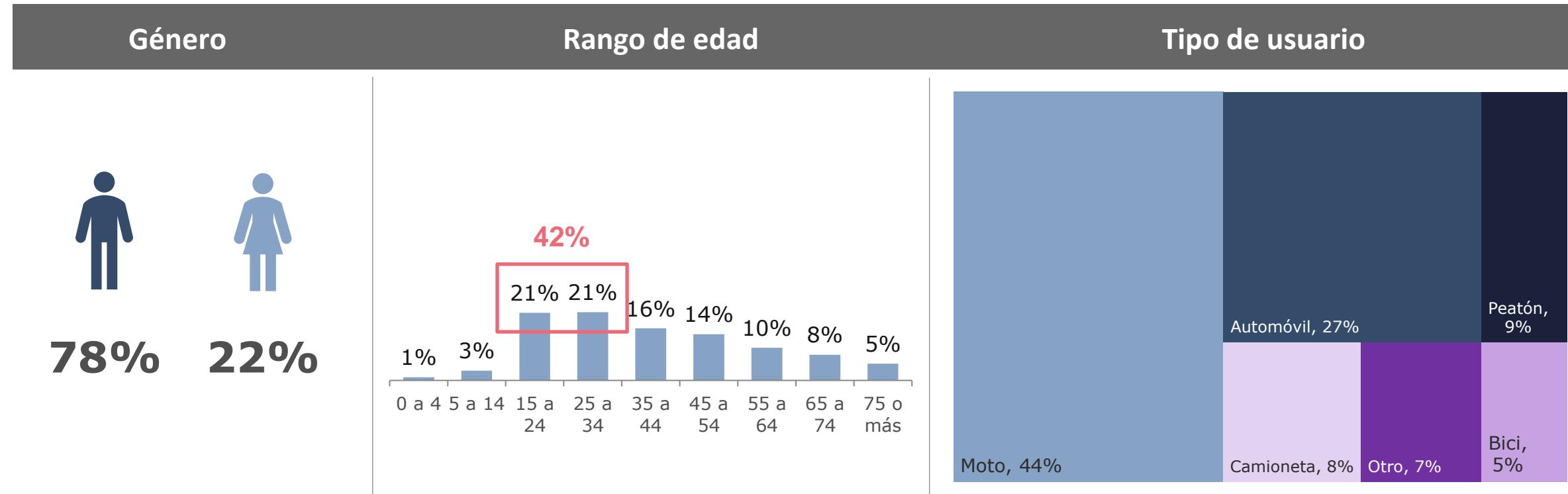
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

Perfil de víctima fatal

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

Se mantiene el perfil histórico de víctima fatal: **hombres, jóvenes entre 15 y 34 años y usuarios de motos.**



Total víctimas fatales: 4.486

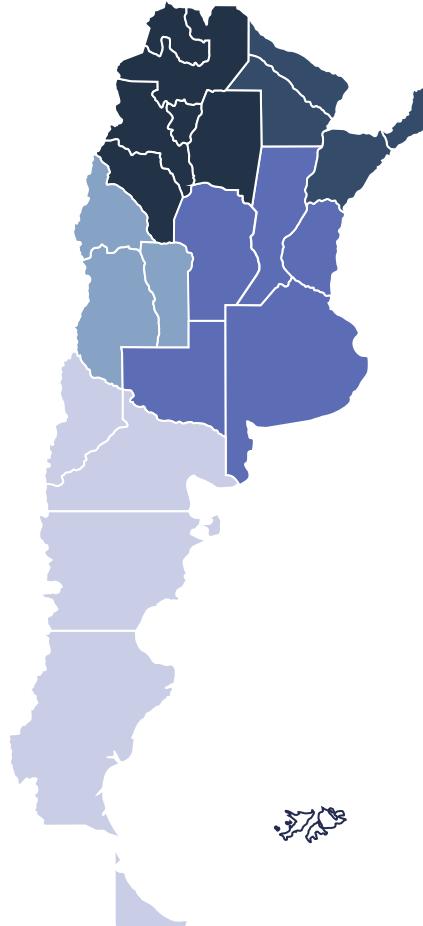
Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:

Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

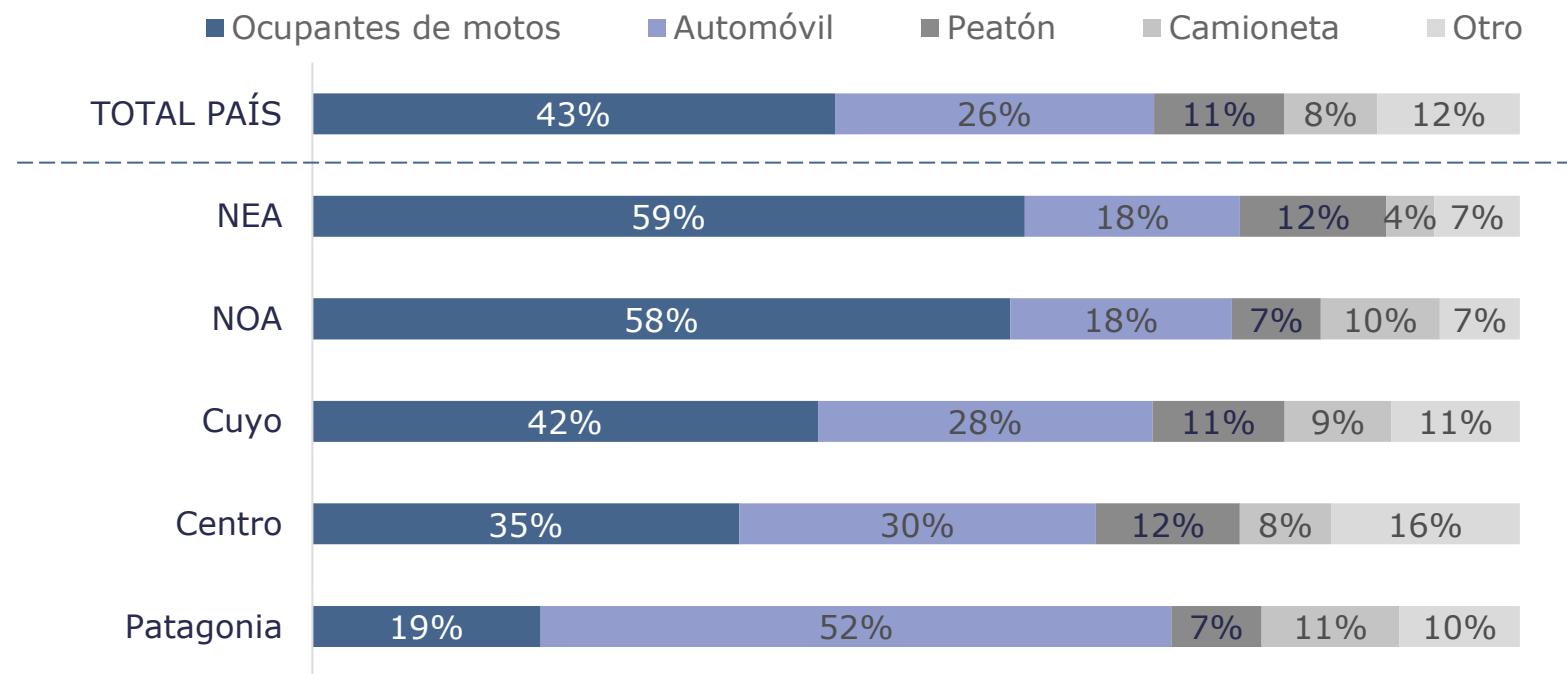
Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

Víctimas fatales según región

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023



**En el norte del país, 6 de cada 10 VF son usuarios de motos.
En la Patagonia, la mitad de las VF se trasladan en automóviles.**



Total víctimas fatales: 4.486

Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:

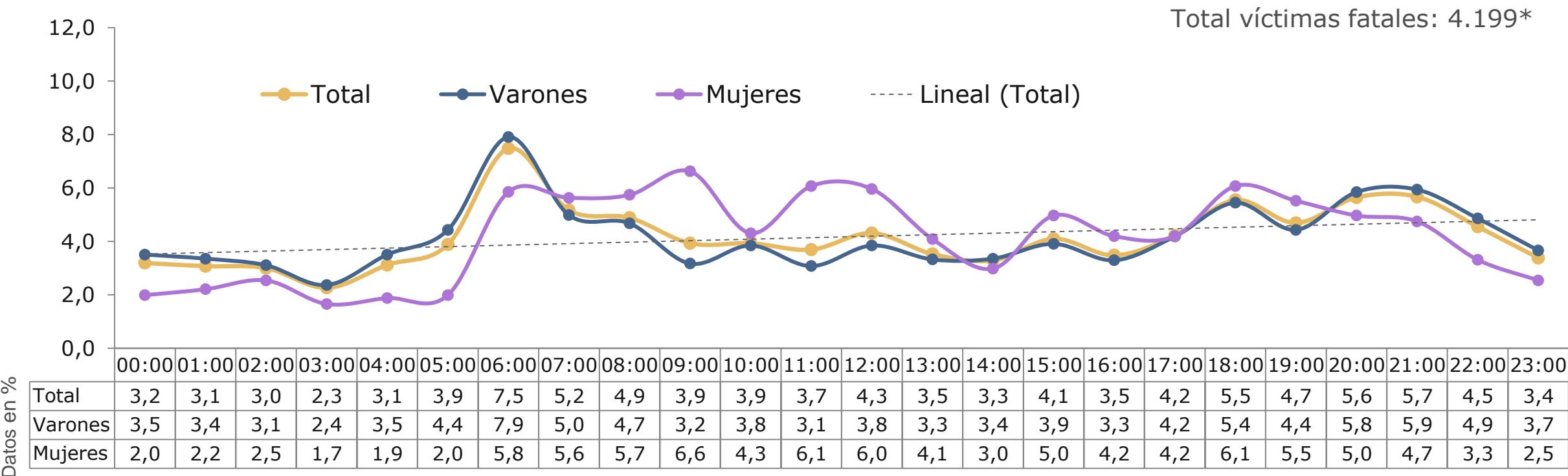
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

Víctimas fatales según hora de ocurrencia | Género

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

Las mujeres con mayor presencia en horarios matutinos, con picos en las horas de ingreso y egreso de la escuela. Los varones, en cambio, destacan en horarios nocturnos.

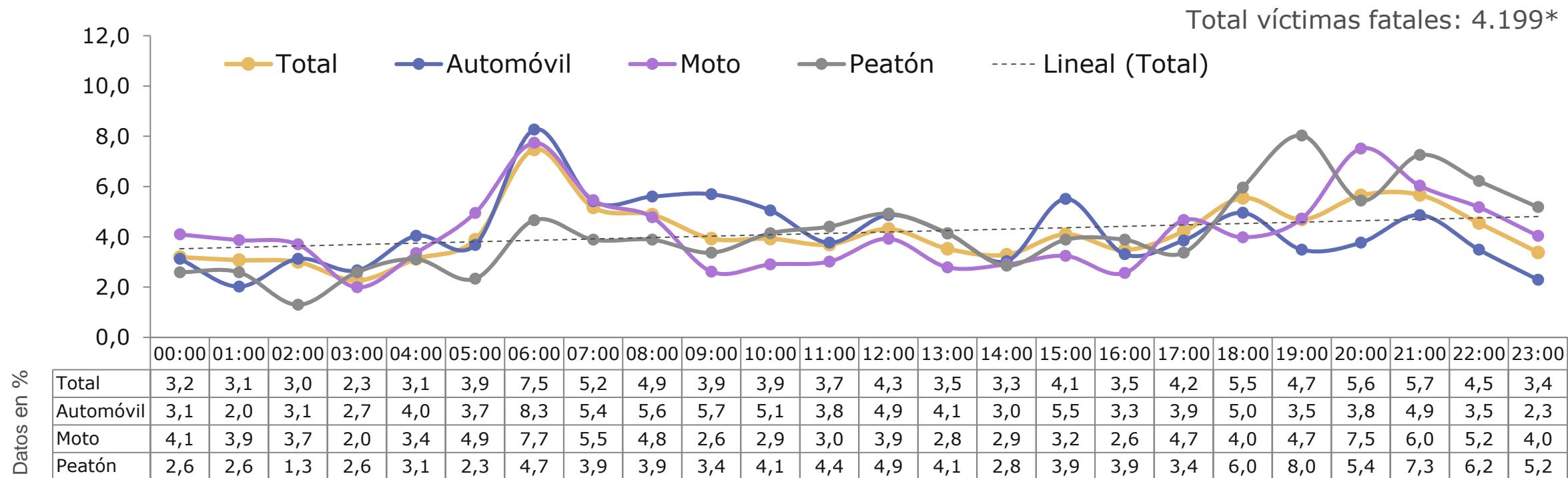


*Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.
Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

Víctimas fatales según hora de ocurrencia | Tipo de usuario de las vías

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023

Se distingue una mayor presencia de **peatones** entre las 18 y 19 hs. Los **motociclistas** por arriba del promedio entre las 20 y 21 hs., mientras que los **automovilistas** destacan a entre las 6 y 10 horas y a las 15 hs.

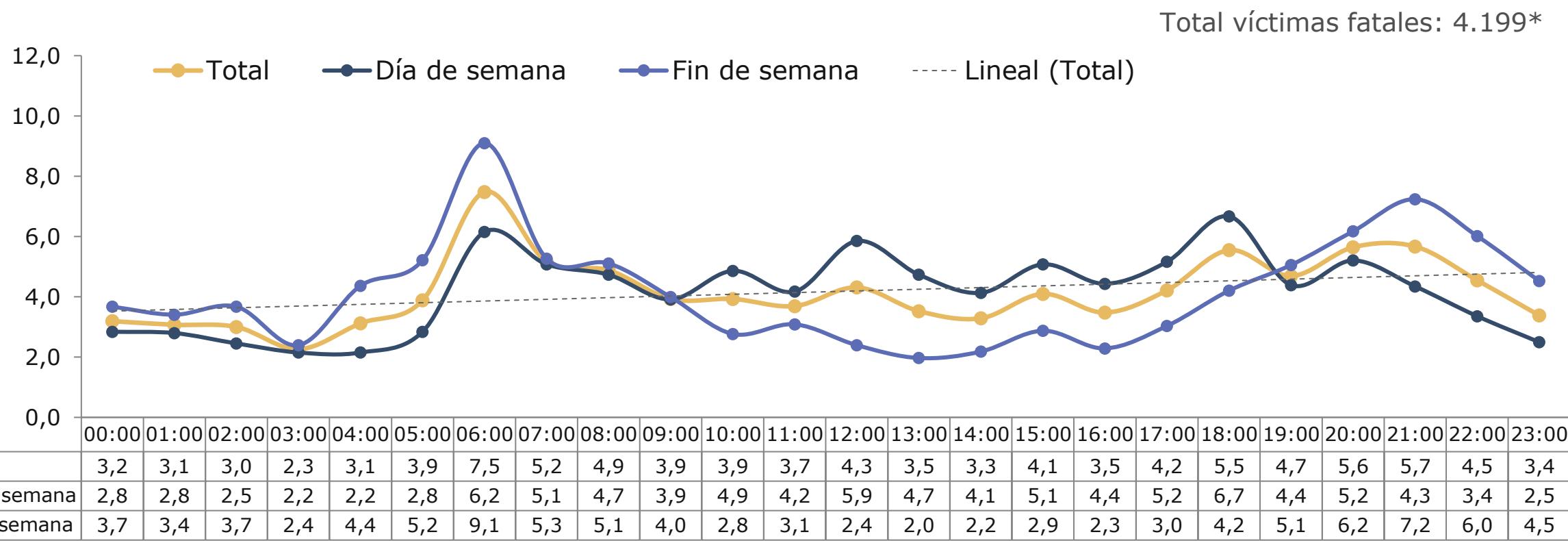


*Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.
Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

Víctimas fatales según hora de ocurrencia | Momento de la semana

Datos parciales y preliminares en porcentajes | Año 2023

El fin de semana con un perfil vinculado a la nocturnidad.



*Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.
Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025



Foco en
usuarios
vulnerables
de las vías

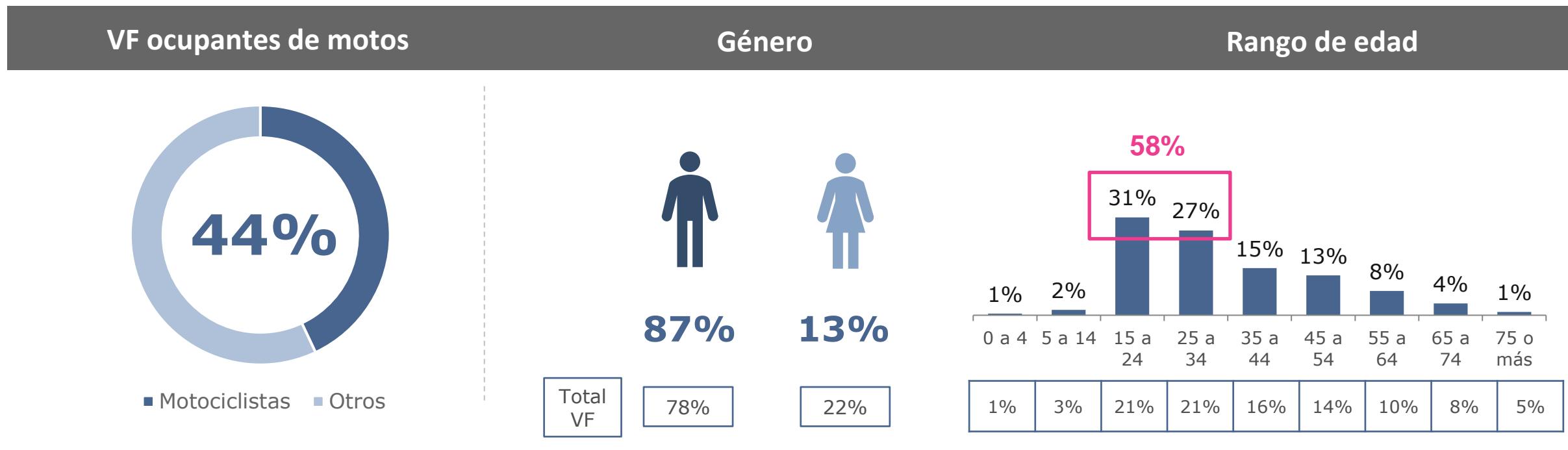


Víctimas fatales ocupantes de motos

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023



Las víctimas fatales ocupantes de motos **profundizan el perfil de VF identificado**: cerca de 9 de cada 10 víctimas son hombres y más de la mitad son jóvenes entre 15 y 34 años.



*Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:

Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

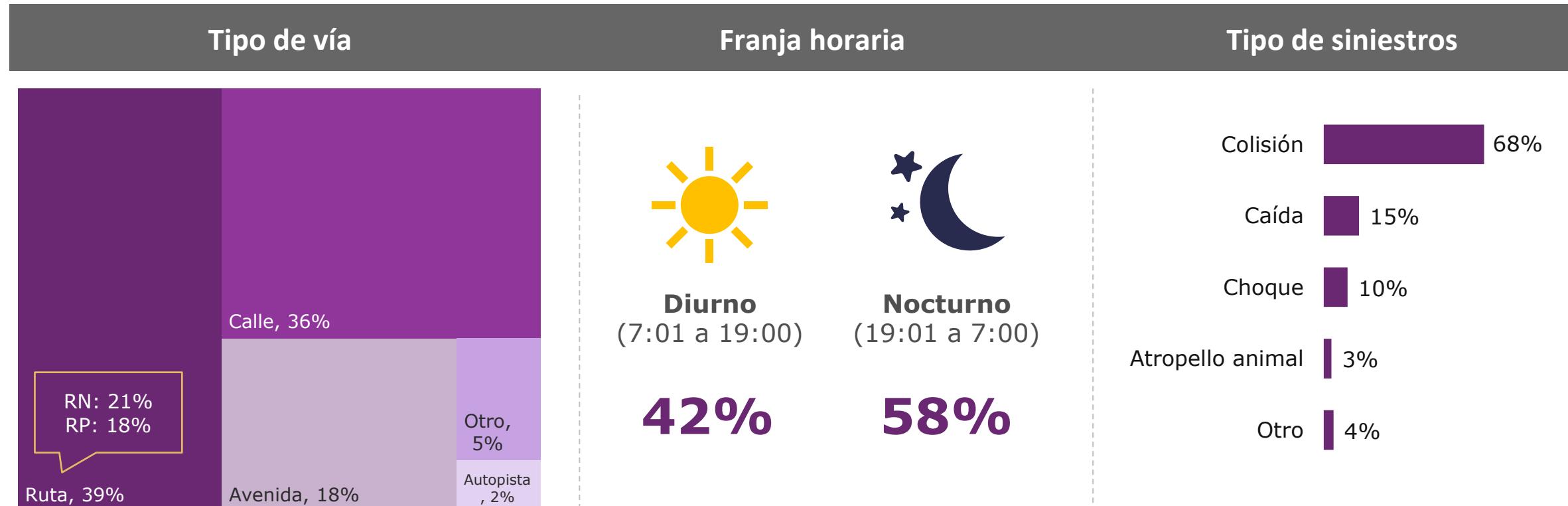
Características de los siniestros fatales con VF ocupantes de motos

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023



42% de los siniestros fatales tienen como VF a motociclistas.

Estos siniestros se caracterizan por mayor presencia de vías urbanas - la mitad ocurren en calles y avenidas – y en horario nocturno. Principalmente son colisiones, 7 de cada 10 corresponde a este tipo de siniestros.



Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/20251

Total siniestros fatales moto: 1.348

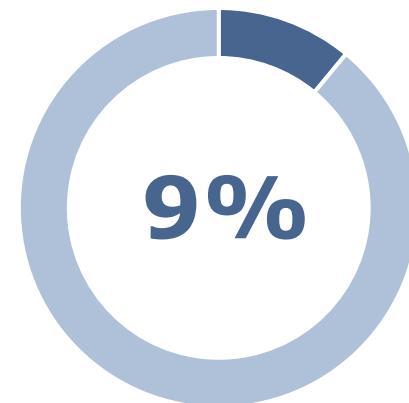
Víctimas fatales peatones

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023



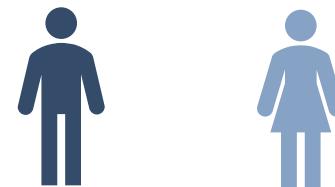
Los **peatones** representan a **1 de cada 10 personas fallecidas por siniestralidad vial**. El perfil de VF se distanca del observado en el total víctimas: mayor presencia relativa de mujeres, infancias y personas adultas mayores.

VF peatones



Total víctimas fatales: 4.486

Género

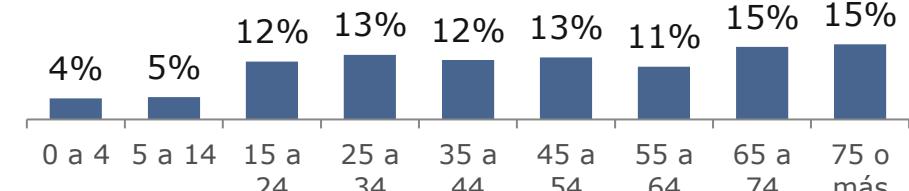


Total
VF

78%

22%

Rango de edad



1% 3% 21% 21% 16% 14% 10% 8% 5%

Total víctimas fatales peatones: 386

*Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.
Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

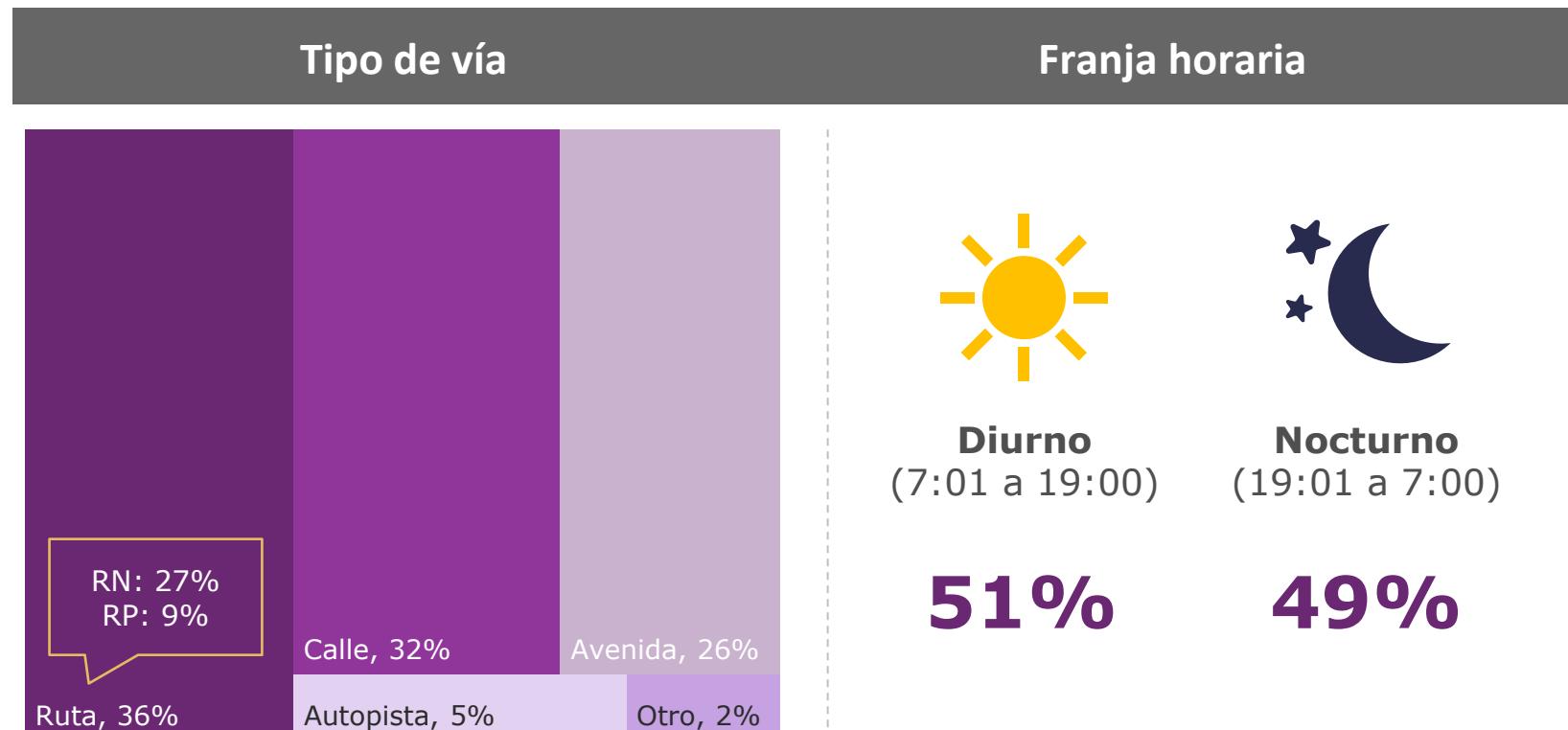
Características de los siniestros fatales con VF peatones

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023



9% de los siniestros fatales tienen como VF a peatones.

Estos siniestros se caracterizan por su presencia en vías urbanas, aunque resalta que 4 de cada 10 ocurran en rutas. Levemente más ocurrencia en horarios diurnos.



Total siniestros fatales peatones: 273

Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/20251

Víctimas fatales ciclistas

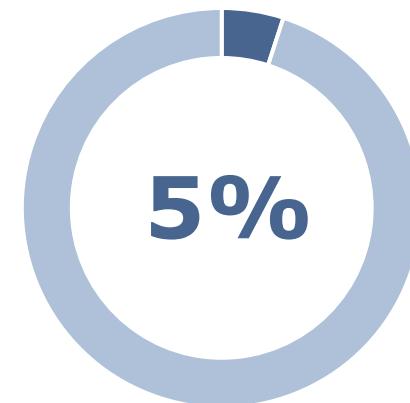
Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023



Los **ciclistas** no son uno de las principales víctimas de la siniestralidad vial, sin embargo representan a **1 de cada 20 víctimas fatales**.

Los hombres cuadriplican a las mujeres como VF y 6 de cada 10 son mayores de 45 años.

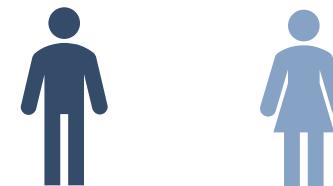
VF ciclistas



■ Ciclistas ■ Otros

Total víctimas fatales: 4.486

Género



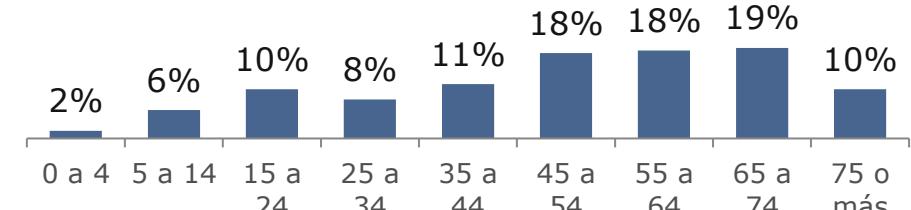
Total
VF

78%

19%

22%

Rango de edad



1% 3% 21% 21% 16% 14% 10% 8% 5%

Total víctimas fatales ciclistas: 184

*Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos. Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/2025

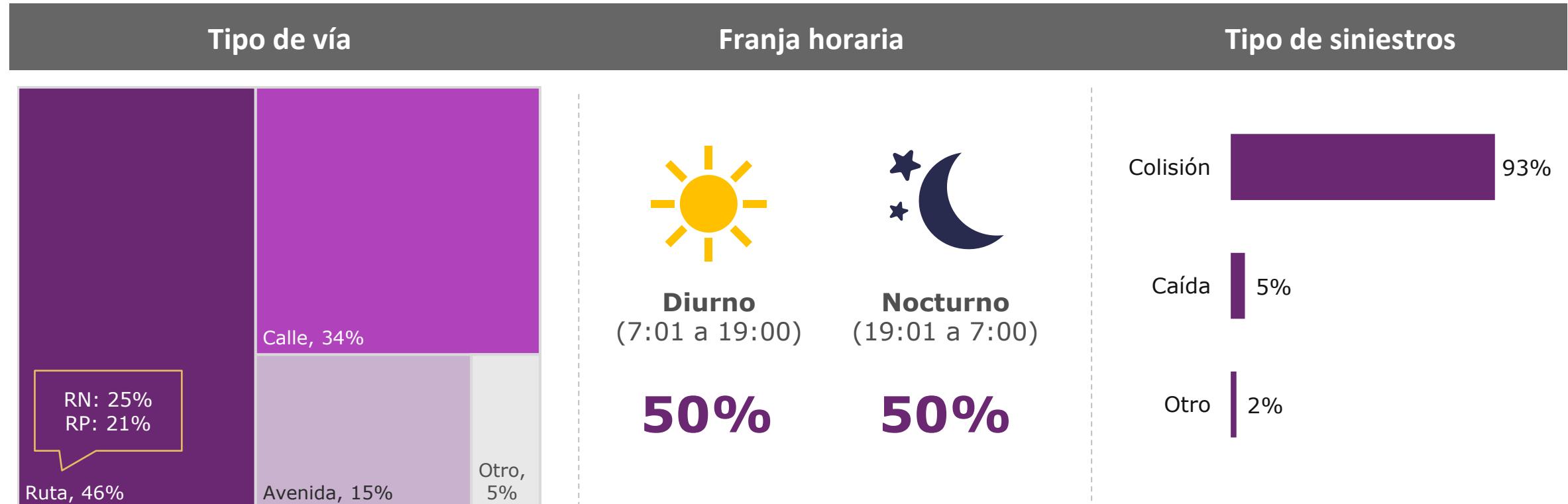
Características de los siniestros fatales con VF ciclistas

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2023



5% de los siniestros fatales tienen como VF a ciclistas.

La mitad de estos siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales. Los siniestros ocurren tanto en horarios diurnos como nocturnos. 9 de cada 10 de estos siniestros se debe a una colisión.



Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos.

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 15/02/20251

Total siniestros fatales bicicletas: 145

| SEGURIDAD VIAL



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía