

*primero
la gente*

Informe de siniestralidad vial fatal Año 2022

Dirección de Estadística Vial
Dirección Nacional de Observatorio Vial
Junio 2023

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Argentina

Autoridades



Presidencia de la Nación

Dr. Alberto Fernández



Ministerio de Transporte

Dr. Diego Giuliano



Agencia Nacional de Seguridad Vial

Dr. Pablo Martínez Carignano



Dirección Nacional del Observatorio Vial

Lic. Pablo Rojas



Jefatura de Gabinete Observatorio Vial

Lic. Myriam Serulnicoff



Dirección de Estadística Vial

Lic. Brián Covaro



Procesamiento, visualización y análisis

María Luz Calvo

Lic. Carolina Fontenla

Lic. Pilar Sanjurjo Murujosa

Recolección de datos y enlace

Adrián Di Sandro

Tec. Sup. Lorenzo López

Lic. María Luján Medina

Jurisdicción

Total país

Período

Año 2022

Objetivo

Presentar información sobre la siniestralidad vial fatal y sus víctimas fatales en Argentina durante el período de referencia

Consideraciones

Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo*

Fuente

Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de **datos reportados por las jurisdicciones**

Fecha de realización

06/06/2023

Elaborado por

Dirección de Estadística Vial | Dirección Nacional de Observatorio Vial

*Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf

Consideraciones técnicas al momento de leer y reutilizar los datos

Definiciones y datos

Por la definición adoptada de **víctima fatal**, que requiere 30 días de seguimiento de las personas heridas, y por las características estructurales del reporte de la siniestralidad vial, en el que pueden participar distintos organismos al interior de una jurisdicción, las estadísticas aquí presentadas se realizan a partir del trabajo sobre un “dataset vivo” (base en la que se actualiza continuamente los datos).

Redondeo de decimales

Los valores en la tabla se encuentran redondeados debido a los factores de ajuste utilizado en determinadas jurisdicciones. Este criterio genera que en algunos casos la suma de los componentes de los datos presentados pueda llegar a tener una diferencia de +/- 1 con respecto al total general.

Cita sugerida

Si esta información va a ser utilizada o publicada, se sugiere la cita: “Elaborado por la Dirección de Estadística Vial – Dirección Nacional de Observatorio Vial (2023) a partir de datos reportados por las jurisdicciones”

Para más información y definiciones

Consultá: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf

Ficha técnica: Fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial APSV Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito Consejo Provincial de Seguridad Vial Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito Policía provincial Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial Dirección General de Seguridad Vial y Turismo Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial
Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial Programa de Seguridad Vial Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística Policía provincial



Síntesis: Siniestros fatales y víctimas fatales

Datos en valores absolutos y tasas | Año 2022

Siniestros
fatales

3.778

Tasa siniestralidad fatal cada
100 mil habitantes*²

8,2

Tasa siniestralidad fatal cada
10 mil vehículos

1,4

Víctimas
Fatales*¹

4.226

Tasa mortalidad cada
100 mil habitantes*²

9,2

Tasa mortalidad cada
10 mil vehículos

1,6

*¹ Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:

Las víctimas fatales de PBA y Mendoza corresponden a fallecidos en el lugar

*² Los datos poblacionales corresponden a la publicación del INDEC de los resultados provisionales del Censo 2022: https://www.censo.gob.ar/index.php/datos_provisionales/

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023, INDEC y DNRPA

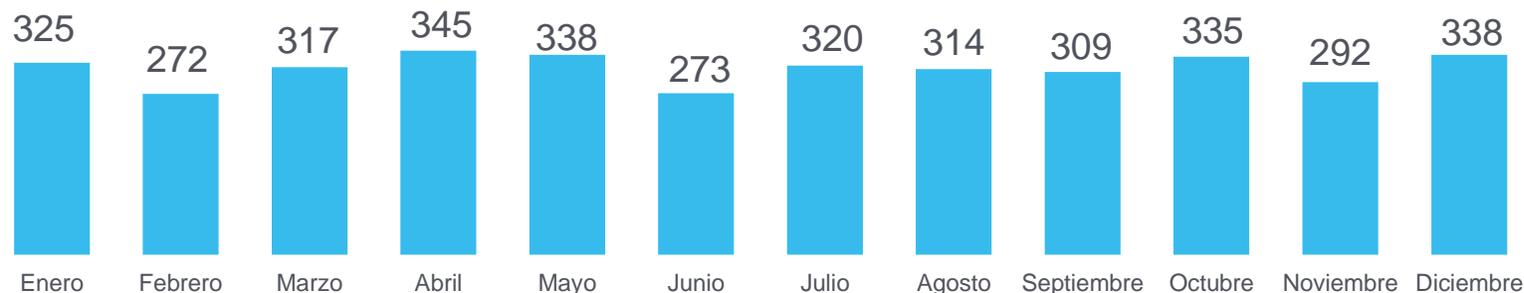
Siniestros fatales y víctimas fatales según mes

Datos en valores absolutos | Año 2022

Siniestros fatales

3.778

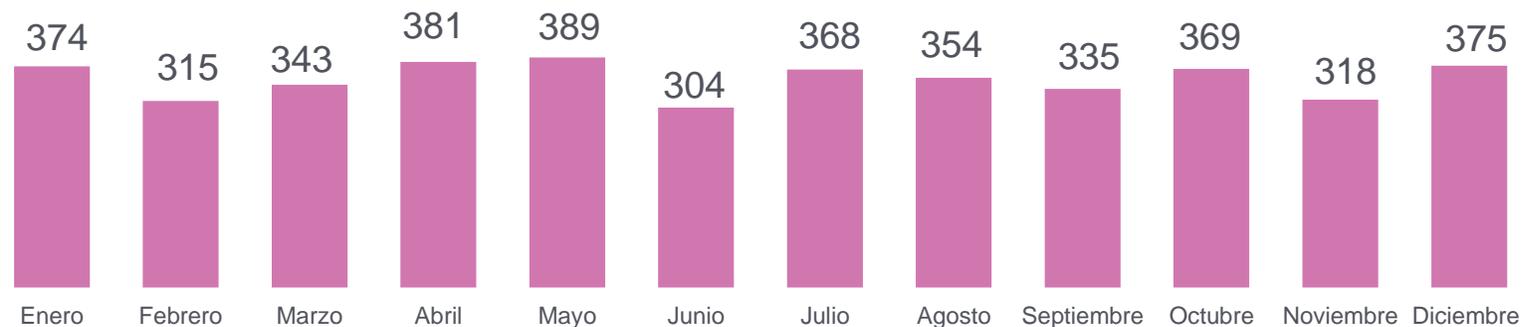
Promedio
diario: 10,3



Víctimas fatales

4.226

Promedio
diario: 11,6



*1 Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza corresponden a fallecidos en el lugar

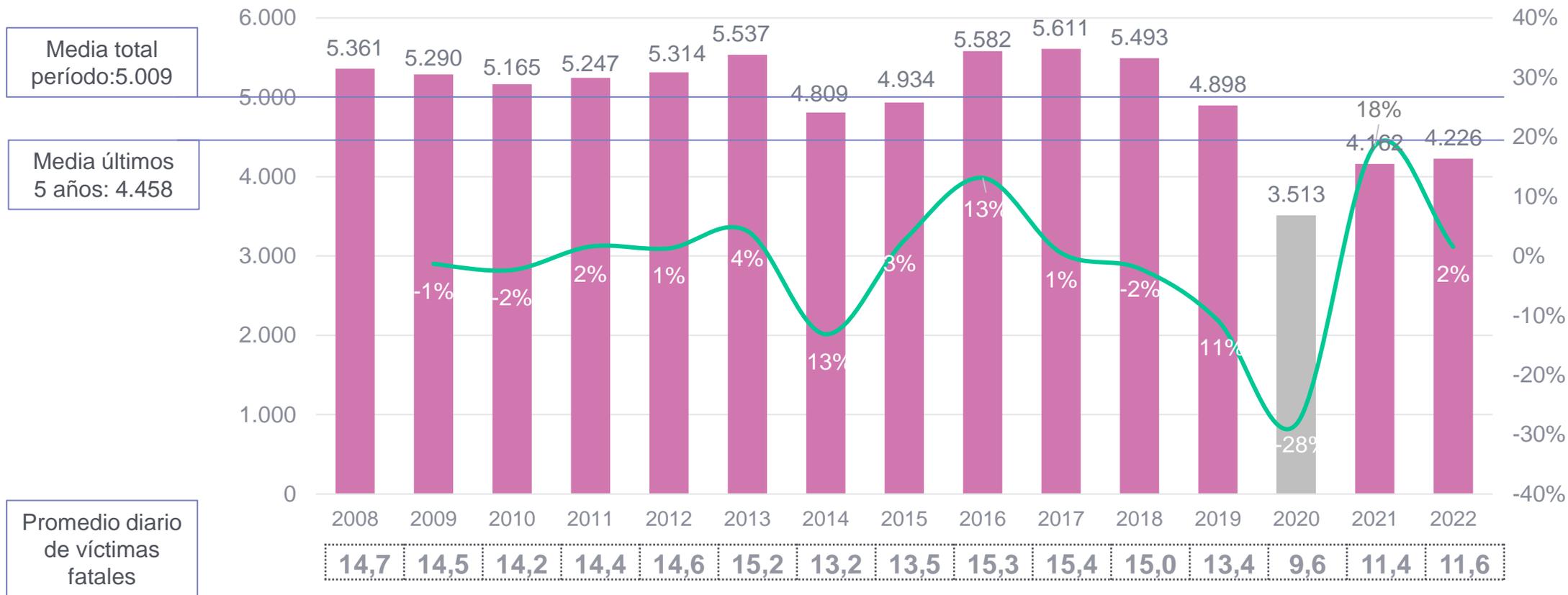
Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023

Víctimas fatales: serie histórica

Datos en valores absolutos | Período 2008-2022

Víctimas fatales y variación anual. Período 2008-2022

VF Variación anual



*1 Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza corresponden a fallecidos en el lugar

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023



Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción

Datos en valores absolutos | Año 2022

Orden según siniestros

Siniestros fatales:
Total
3.778



Víctimas fatales:
Total
4.226



*1 Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza corresponden a fallecidos en el lugar



Siniestralidad fatal y víctimas fatales según jurisdicción

Datos en valores absolutos y tasas | Año 2022

	Población (dato provisional Censo 2022)	Parque vehicular registrado	Siniestros fatales	Tasa siniestralidad fatal cada 100 mil habitantes	Tasa siniestralidad fatal cada 10 mil vehículos	Víctimas fatales	Tasa mortalidad cada 100 mil habitantes	Tasa fatalidad cada 10 mil vehículos
Buenos Aires	17.569.053	9.255.249	936	5,3	1,0	1.021	5,8	1,1
CABA	3.120.612	1.906.562	81	2,6	0,4	91	2,9	0,5
Catamarca	429.556	227.692	62	14,4	2,7	69	16,1	3,0
Chaco	1.142.963	834.873	173	15,1	2,1	187	16,4	2,2
Chubut	603.120	395.329	30	5,0	0,8	33	5,5	0,8
Córdoba	3.978.984	2.820.567	345	8,7	1,2	377	9,5	1,3
Corrientes	1.197.553	697.273	159	13,3	2,3	183	15,3	2,6
Entre Ríos	1.426.426	964.573	119	8,3	1,2	145	10,2	1,5
Formosa	606.041	360.864	102	16,8	2,8	110	18,2	3,0
Jujuy	797.955	358.444	138	17,3	3,8	159	19,9	4,4
La Pampa	366.022	312.780	55	15,0	1,8	68	18,6	2,2
La Rioja	384.607	258.197	44	11,4	1,7	46	12,0	1,8
Mendoza	2.014.533	1.256.488	108	5,4	0,9	119	5,9	0,9
Misiones	1.280.960	614.916	206	16,1	3,4	236	18,4	3,8
Neuquén	726.590	469.830	58	8,0	1,2	71	9,8	1,5
Río Negro	762.067	489.754	64	8,4	1,3	80	10,5	1,6
Salta	1.440.672	654.998	136	9,4	2,1	151	10,5	2,3
San Juan	818.234	469.648	98	12,0	2,1	105	12,8	2,2
San Luis	540.905	338.594	69	12,8	2,0	77	14,2	2,3
Santa Cruz	333.473	224.338	27	8,1	1,2	29	8,7	1,3
Santa Fe	3.556.522	2.642.963	341	9,6	1,3	401	11,3	1,5
Santiago del Estero	1.054.028	517.207	208	19,7	4,0	232	22,0	4,5
Tierra del Fuego	190.641	116.313	4	2,1	0,3	5	2,6	0,4
Tucumán	1.703.186	987.561	215	12,6	2,2	231	13,6	2,3
Totales	46.044.703	27.175.013	3.778	8,2	1,4	4.226	9,2	1,6

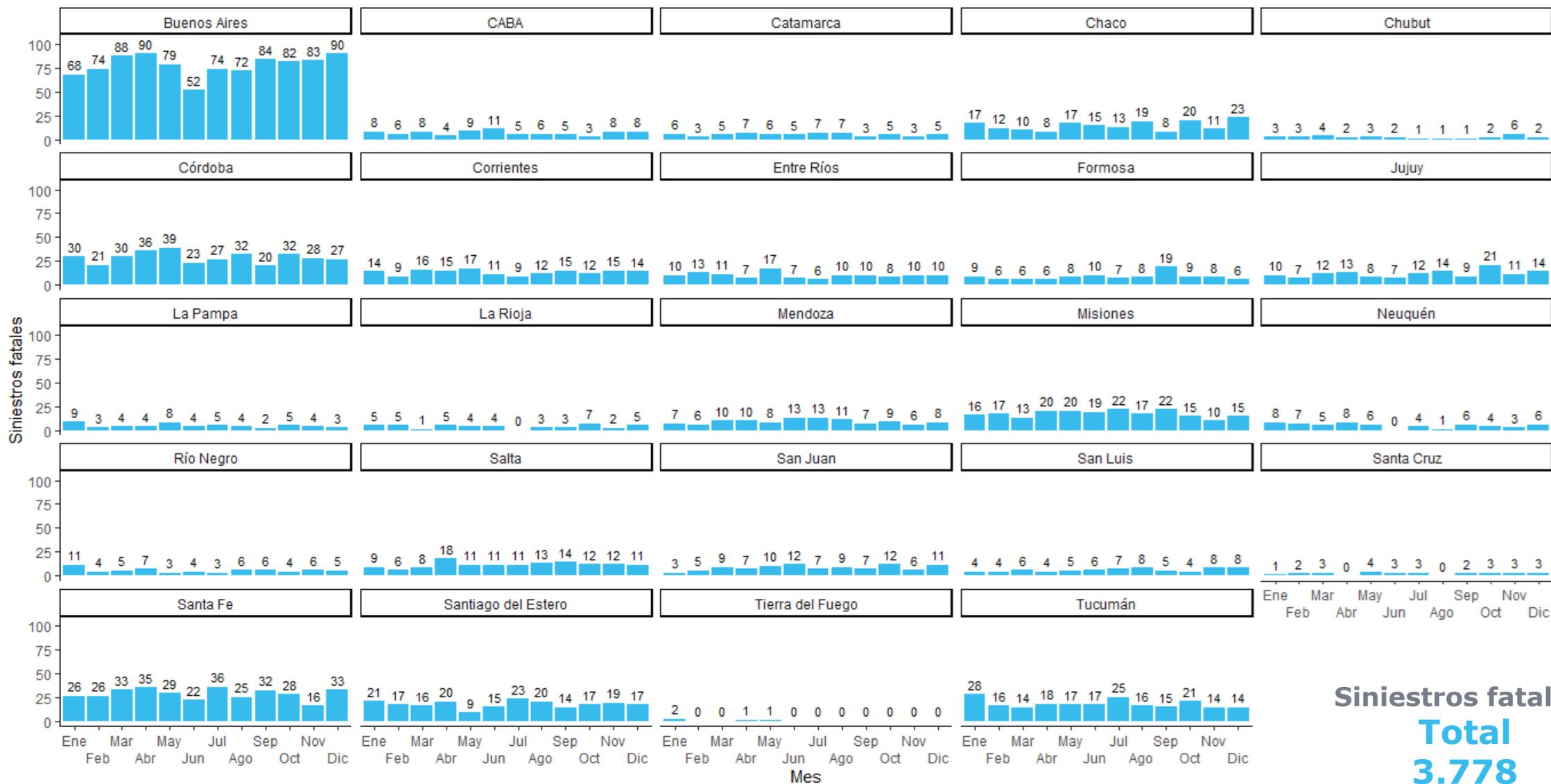
*1 Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades: Las víctimas fatales de PBA y Mendoza corresponden a fallecidos en el lugar *2 Los datos poblacionales corresponden a la publicación del INDEC de los resultados provisionales del Censo 2022: https://www.censo.gob.ar/index.php/datos_provisionales/

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023



Siniestros fatales según jurisdicción

Datos en valores absolutos | Año 2022



Siniestros fatales:
Total
3.778

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023

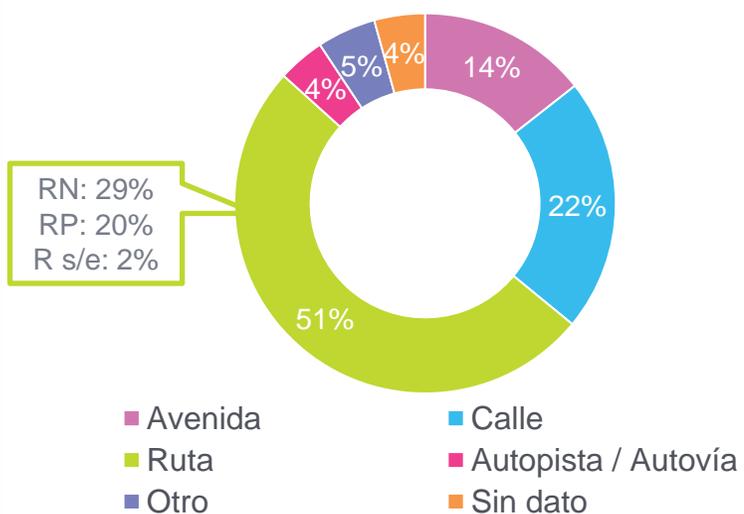


Caracterización de los siniestros fatales

Datos en porcentajes | Año 2022

La mitad de los siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales.
5 de cada 10 siniestros fatales se debe a una colisión.

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

46%



Nocturno
(19:01 a 7:00)

50%

Sin dato: 4%

Tipo de siniestros



Total siniestros fatales: 3.778

Víctimas fatales según jurisdicción

Datos en valores absolutos | Año 2022



Víctimas fatales:
Total
4.226

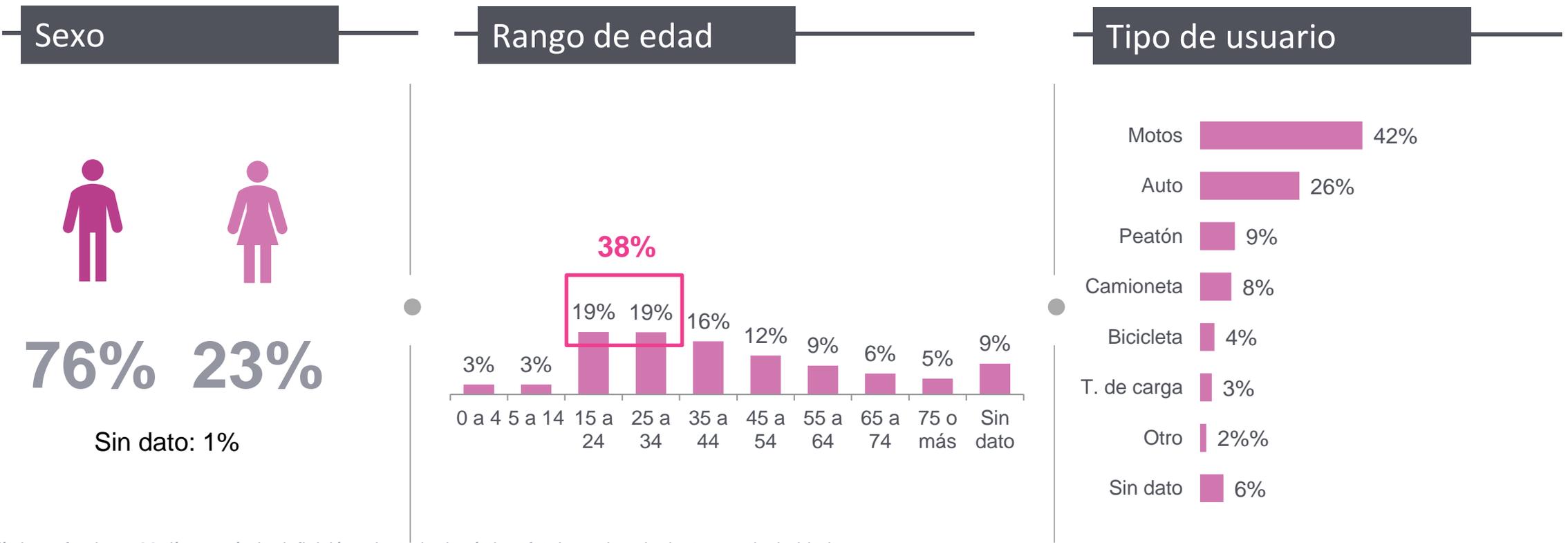
*1 Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades: Las víctimas fatales de PBA y Mendoza corresponden a fallecidos en el lugar | *2 Los datos poblacionales corresponden a la publicación del INDEC de los resultados provisionales del Censo 2022: https://www.censo.gob.ar/index.php/datos_provisionales/



Perfil de víctima fatal

Datos en porcentajes | Año 2022

- El número de varones fallecidos casi **cuadruplica** al de mujeres fallecidas.
- 4 de cada 10 víctimas fatales se concentran entre los **15 y 34 años**.
- Más de la mitad de los fallecidos son **usuarios vulnerables de las vías**.



*1 Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza corresponden a fallecidos en el lugar

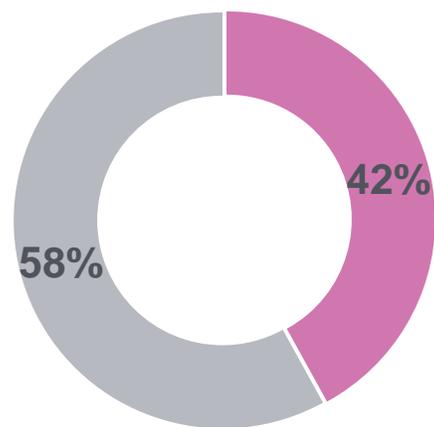
Total víctimas fatales: 4.226

Víctimas fatales ocupantes de motos

Datos en valores absolutos y porcentajes | Año 2022

Los usuarios de motos continúan siendo la **principal víctima fatal vial**.
4 de cada 10 víctimas fatales se trasladaban en este tipo de vehículo.

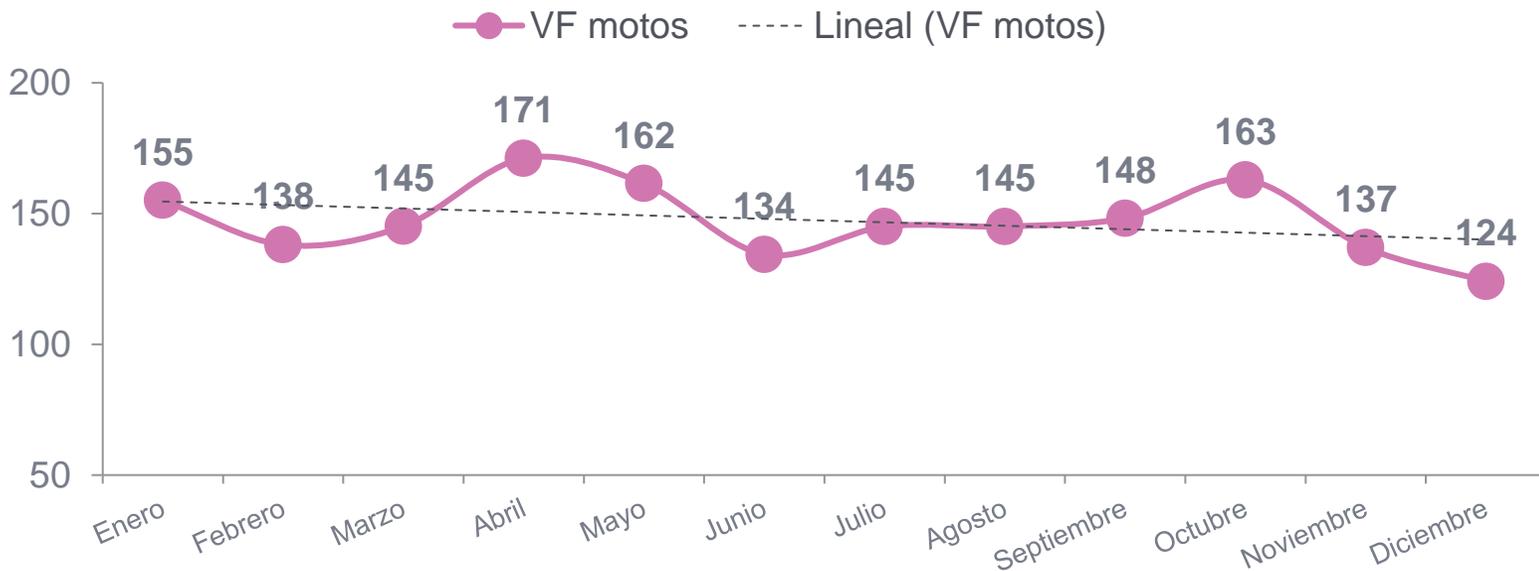
VF ocupantes de motos



■ Ocupantes motos
■ Otros usuarios de las vías

Total víctimas fatales: 4.226

Distribución por mes de las VF ocupantes de motos



Total víctimas fatales ocupantes de motos: 1.876

*1 Víctimas fatales a 30 días según la definición adoptada de víctima fatal, con las siguientes particularidades:
Las víctimas fatales de PBA y Mendoza corresponden a fallecidos en el lugar

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023



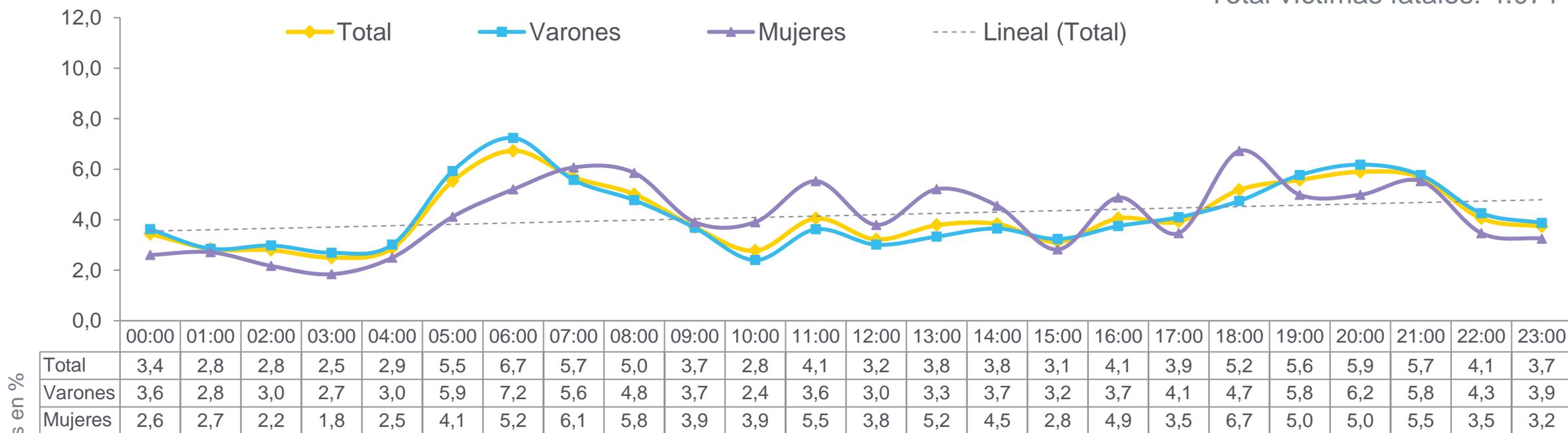
Víctimas fatales según hora de ocurrencia | Género

Datos en porcentajes | Año 2022



Las mujeres con mayor presencia en horarios vinculados a los cuidados infantiles: ingreso y egreso de la escuela. Los varones, en cambio, destacan entre las 5 y 7 de la mañana y entre las 19 y 21 hs.

Total víctimas fatales: 4.071*



Datos en %

* Se excluyen los casos que no cuentan con la hora de ocurrencia del siniestro

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023



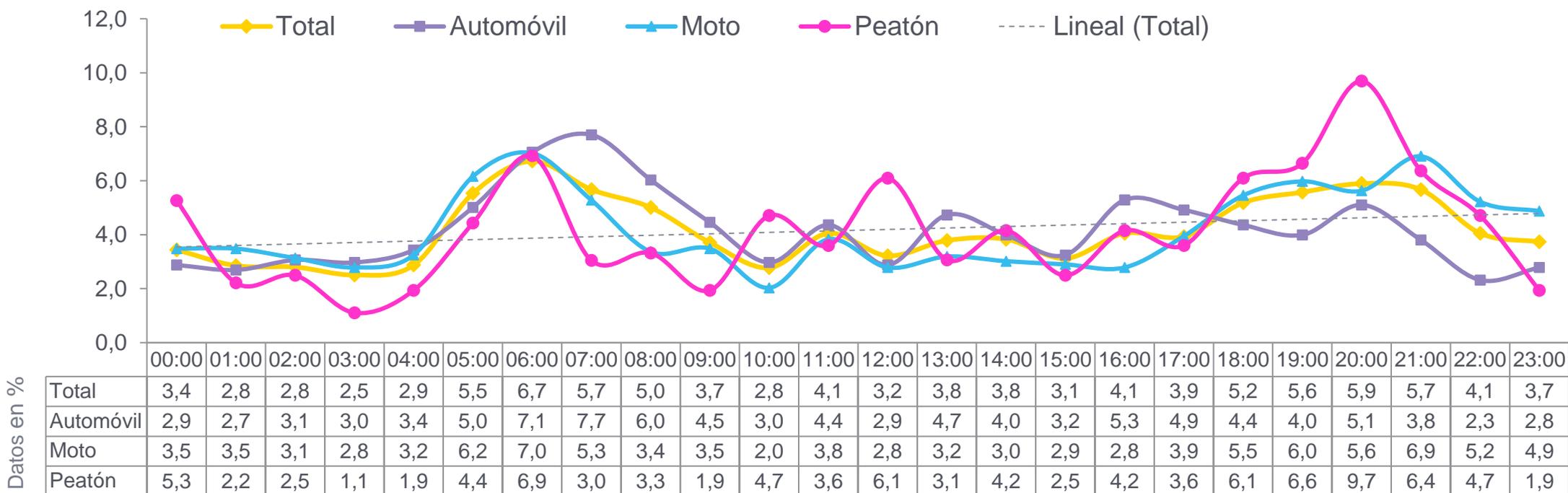
Víctimas fatales según hora de ocurrencia | Tipo de usuario de las vías

Datos en porcentajes | Año 2022



Se distingue una mayor presencia de **peatones** entre las 18 y 21 hs con un pico a las 20 hs. Los **motociclistas** levemente por arriba del promedio entre las 20 y 23 hs., mientras que los **automovilistas** destacan a entre las 7 y 9 hs.

Total víctimas fatales: 4.071*



* Se excluyen los casos que no cuentan con la hora de ocurrencia del siniestro

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023



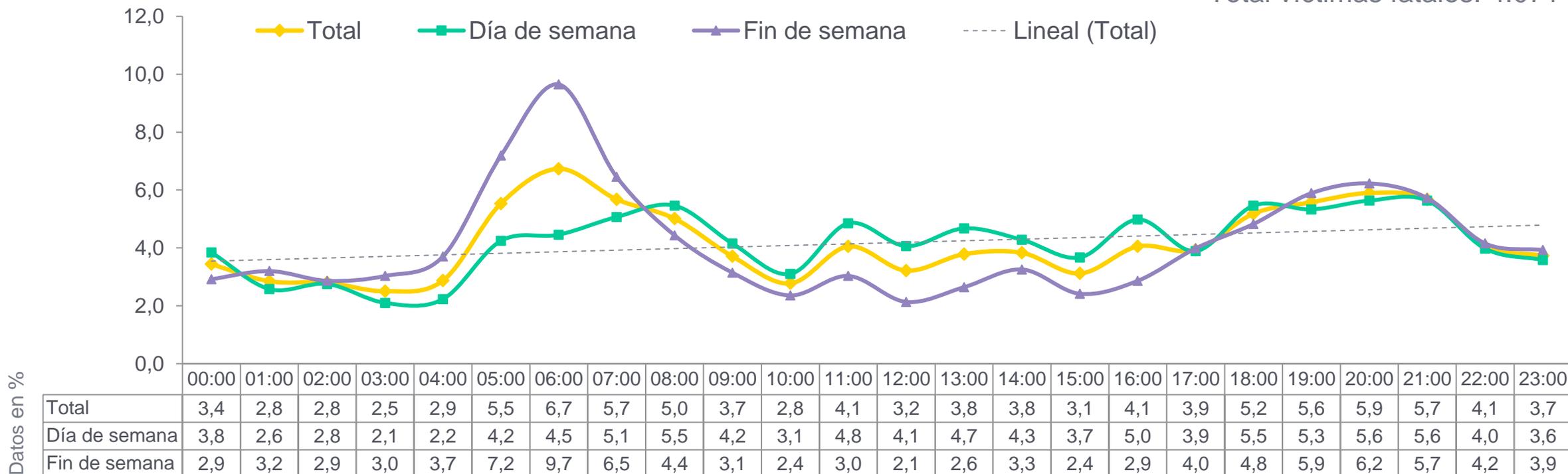
Víctimas fatales según hora de ocurrencia | Momento de la semana

Datos en porcentajes | Año 2022



El fin de semana con un marcado pico durante la madrugada. Hay una presencia similar de víctimas fatales para los dos momentos de la semana entre las 19 y 21 horas.

Total víctimas fatales: 4.071*



* Se excluyen los casos que no cuentan con la hora de ocurrencia del siniestro

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023



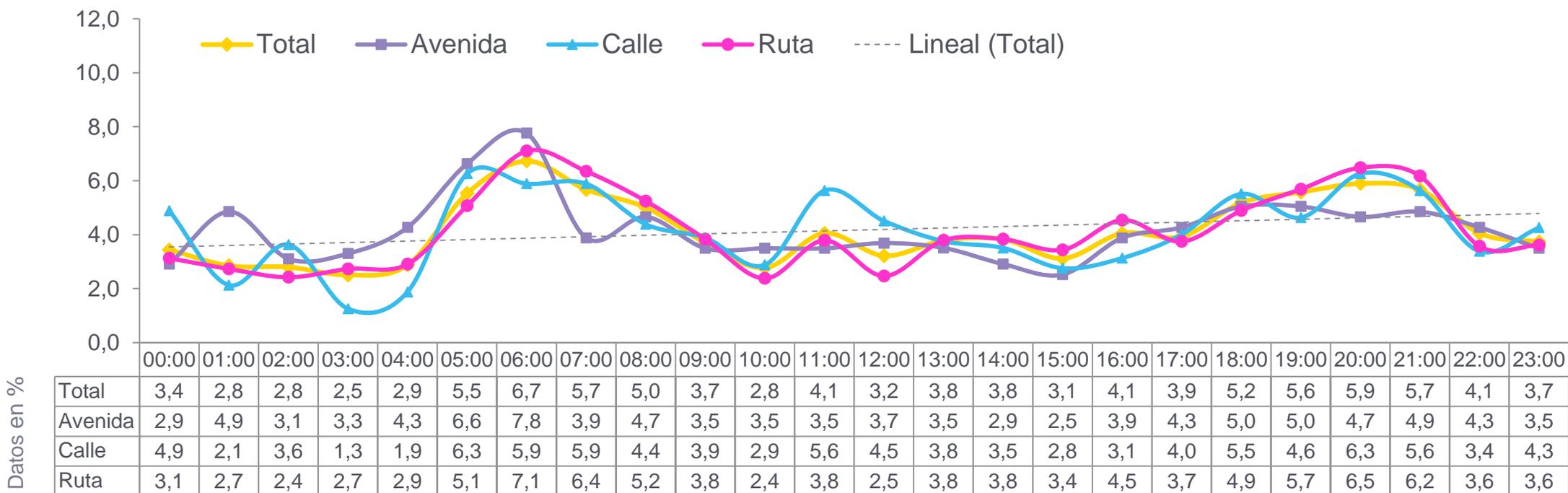
Víctimas fatales según hora de ocurrencia | Tipo de vía

Datos en porcentajes | Año 2022



Escenarios similares según el tipo de vía, levemente mayor presencia relativa en las **avenidas** a la 1 de la mañana y en las **calles** a las 20 hs. Menor presencia de siniestralidad fatal en calles entre la 1 y 4 de la mañana.

Total víctimas fatales: 4.071*



* Se excluyen los casos que no cuentan con la hora de ocurrencia del siniestro

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 09/03/2023



**SEGURIDAD
VIAL**



**Ministerio de Transporte
Argentina**