



Ministerio
de Economía
República Argentina



Informe Estadístico

Siniestro de Casco del Ramo Automotores

Ejercicio 2023-2024



INTRODUCCIÓN

La información de la presente Circular corresponde a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco denunciados en las entidades aseguradoras que operan en el ramo Automotores. Se publican datos de siniestros ocurridos en el **ejercicio 2023-2024** y a fin de enriquecer el análisis se presentan las cifras de vehículos expuestos a riesgo y el índice de frecuencia siniestral. Por otra parte, se incluye la evolución de estas variables para los últimos 5 ejercicios.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en los ramos Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros a los sistemas IRIS (Control de Fraudes de Automotores) , PrismaNET (Plan Estadístico del ramo Automotores) y SINENSUP (Sistema de Información de las Entidades Supervisadas).

Los datos incluidos en el presente informe corresponden al ejercicio 2023-2024 que fueran reportados al organismo al 30/09/2024. Por otro lado, al tratarse únicamente de siniestros de Casco, no se contemplarán los casos posibles de siniestros ocurridos y no reportados a la fecha de corte.

El Anexo I contiene el conjunto completo de cuadros descriptivos: cantidad de siniestros, vehículos expuestos a riesgo y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y, en particular para Robo Total, como también la distribución de los siniestros por Jurisdicción, Zona, Tipo de Vehículo, etc. El mismo se encuentra disponible en planilla de cálculo en:

<https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros> dentro de la sección Estadísticas > Siniestros de Casco.

SINIESTROS DE CASCO – TODOS LOS HECHOS GENERADORES

Vehículos Expuestos a Riesgo – Participación por Categoría de Cobertura

El cuadro siguiente detalla la distribución porcentual de vehículos expuestos a riesgo en función de las principales categorías de coberturas para los últimos 5 ejercicios.

El concepto "Vehículos Expuestos a Riesgo" refiere a la cantidad de vehículos asegurados durante el período bajo análisis; se define como el cociente entre la suma de los días que cada vehículo tuvo su respectiva cobertura y la cantidad de días correspondiente al período analizado, en este caso 365 días.

Se calcula técnicamente con la siguiente fórmula:

$$VER = \sum_{i=1}^n di / dp$$

di= cantidad de días que el vehículo "i" tuvo cobertura en el ejercicio.

dp= cantidad de días del período bajo análisis.

n= cantidad de vehículos que tuvieron cobertura.

CUADRO 1: VEHÍCULOS EXPUESTOS A RIESGO. PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR CATEGORÍA DE COBERTURA- POR AÑO. EN %

Categoría de Cobertura		Ejercicio					Var. (en p.p.)*
		19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
	TOTAL	100	100	100	100	100	
A	Responsabilidad Civil (RC)	30,00	30,74	35,92	33,94	33,15	-0,79
B	RC, Robo Total, Incendio Total, Daño Total	3,46	3,55	3,20	3,41	3,74	0,32
B1	RC, Robo Total, Incendio Total	5,76	6,09	6,21	6,39	6,89	0,50
C	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total	29,69	29,21	25,70	27,05	27,04	-0,01
C1	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial	3,48	3,50	3,32	3,06	2,55	-0,51
D	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total y Parcial	22,12	20,49	18,92	17,91	18,38	0,47
OTRAS	RC y coberturas de casco varias	5,48	6,43	6,72	8,23	8,25	0,02

* Puntos porcentuales

CUADRO 2: SINIESTROS POR HECHO GENERADOR Y EJERCICIO DE OCURRENCIA

Durante el ejercicio 2023-2024 se reportaron 2.236.223 siniestros que afectaron coberturas de casco contratadas.

En el siguiente cuadro se detalla la distribución de siniestros por hecho generador, ocurridos durante los últimos 5 ejercicios y la participación porcentual de los siniestros reportados para cada hecho generador respecto del total.

Hecho Generador	Ejercicio					Part. 2024	Var. %	Var. %
	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24		(24 / 23)	(24 / 20)
TOTAL	1.681.286	1.567.370	2.058.067	2.203.686	2.236.223	100	1,48	33,01
Robo Total	65.105	56.101	72.452	91.574	103.609	4,63	13,14	59,14
Robo Parcial	242.617	259.497	356.215	415.848	419.589	18,76	0,90	72,94
Incendio Total	3.830	3.732	4.690	5.657	6.274	0,28	10,91	63,81
Incendio Parcial	4.432	4.314	4.834	4.794	4.965	0,22	3,57	12,03
Daño Total	44.352	32.950	40.294	40.870	45.491	2,03	11,31	2,57
Daño Parcial	1.320.950	1.210.776	1.579.582	1.644.943	1.656.295	74,07	0,69	25,39

Los valores correspondientes a los años 2020 y 2021 reflejan el impacto de la pandemia del coronavirus COVID-19 declarada el 11/03/2020 por la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS) y las consecuentes medidas de prevención dispuestas por el PODER EJECUTIVO NACIONAL a partir del 19/03/2020.

Debe tenerse en cuenta que un vehículo puede sufrir durante el año más de un siniestro de hecho generador de carácter “parcial”.

CUADRO 3: FRECUENCIA SINIESTRAL POR HECHO GENERADOR Y EJERCICIO DE OCURRENCIA

El cuadro siguiente detalla para cada hecho generador los valores calculados de frecuencia siniestral (en %) y su variación en puntos porcentuales entre los ejercicios 2022-2023 y 2023-2024, este indicador refleja la relación relativa entre la cantidad de siniestros ocurridos y el total de vehículos expuestos a riesgo que contrataron tales coberturas afectadas, es decir, la cantidad de siniestros reportados por cada 100 vehículos expuestos a riesgo.

La variación porcentual entre los ejercicios 2023-2024 y 2022-2023 manifiesta una disminución de 0.59 puntos porcentuales en la frecuencia siniestral total calculada.

En tanto que los valores calculados de frecuencia siniestral muestran que alrededor de 1 de cada 100 vehículos asegurados fue robado de forma total, en tanto que casi 6 de cada 100 sufrieron un robo parcial.

Hecho Generador	Ejercicio					Var. (en p.p.)*
	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
Total	18,10	17,00	22,14	23,02	22,43	-0,59
Robo Total	0,70	0,61	0,78	0,96	1,04	0,08
Robo Parcial	3,31	3,66	5,12	5,97	5,86	-0,11
Incendio Total	0,04	0,04	0,05	0,06	0,06	0,00
Incendio Parcial	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	-0,00
Daño Total	0,48	0,36	0,43	0,43	0,46	0,03
Daño Parcial	45,01	44,40	57,56	63,36	60,41	-2,95

* Puntos porcentuales

CUADRO 4: FRECUENCIA SINIESTRAL, TODOS LOS HECHOS GENERADORES POR TIPO DE VEHÍCULO Y EJERCICIO DE OCURRENCIA. EN %

A fin de simplificar el análisis, se agruparon las diferentes categorías de tipo de vehículo dentro de los siguientes conjuntos de afinidad:

- Autos: Automóviles, camionetas rurales, breaks, jeeps hasta 4 cilindros, pick up A.
- Camionetas: Jeeps más de 4 cilindros, pick up B, casas rodantes con propulsión propia.
- Camiones: Camiones, semitracción.
- Taxis
- Remises
- Motos
- Máquinas Rurales: Tractores, Máquinas Rurales, acoplados para trabajos rurales, acoplados, furgones, semirremolques, casas rodantes sin propulsión propia, tráiler, bantam.
- M1+M2+M3:
 - M1:** vehículo para transporte de pasajeros, que no contenga más de 8 asientos además del asiento del conductor y que cargado no exceda de un peso máximo de 3500 Kg.
 - M2:** vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que no exceda el peso máximo de 5000 Kg.
 - M3:** vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que tenga un peso mayor a los 5000 Kg.

En el siguiente cuadro se detallan los guarismos de frecuencia siniestral para cada categoría de tipo de vehículo desde el ejercicio 2019-2020.

Cabe aclarar que la cantidad de casos reportados para el tipo de hecho generador “daño parcial” se ve afectada por eventos excepcionales como tormentas con caída de granizo.



Tipo de Vehículo	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Var. (en p.p.) ¹
TOTAL	18,10	17,00	22,14	23,02	22,43	-0,59
Autos	19,46	18,32	23,86	24,72	24,24	-0,47
Camionetas	20,82	20,80	27,08	28,71	28,08	-0,63
Camiones	5,86	7,36	9,66	10,68	9,95	-0,72
Taxis	10,85	5,90	5,99	5,50	5,50	-0,00
Remises	9,83	8,56	9,90	9,59	7,56	-2,02
Motos	6,66	5,07	6,19	7,68	7,46	-0,22
Máquinas Rurales	1,66	1,98	2,53	2,81	2,43	-0,38
M1+M2+M3	8,26	7,33	11,58	12,20	15,92	3,72

* Puntos porcentuales

CUADRO 5: FRECUENCIA SINIESTRAL, TODOS LOS HECHOS GENERADORES POR JURISDICCIÓN Y ZONAS DE OCURRENCIA. EJERCICIO 2023-2024

A continuación se expondrán distintos datos de forma desagregada por jurisdicción, por zonas dentro de provincia de Buenos Aires y por otras ciudades de relevancia teniendo en cuenta su grado de participación en la cantidad total de siniestros ocurridos.

Para el análisis a nivel geográfico se tomará en cuenta el criterio demográfico expuesto por Ley 13473/06, el cual delimita el conurbano bonaerense en un área territorial comprendida por 33 municipios agrupados en 8 diferentes zonas:

- Zona Gran La Plata: Berisso, Ensenada y La Plata.
- Zona Sur: Esteban Echeverría, Ezeiza, Presidente Perón y San Vicente.
- Zona Sureste: Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Florencio Varela y Quilmes.
- Zona Suroeste: La Matanza, Lanús y Lomas de Zamora.
- Zona Noreste: Escobar, San Fernando, San Isidro, Tigre y Vicente López.
- Zona Noroeste: General Rodríguez, Merlo, Moreno y Pilar.
- Zona Norte Centro: General San Martín, José C. Paz, Malvinas Argentinas, San Miguel y Tres de Febrero.
- Zona Oeste: Hurlingham, Ituzaingó, Morón.

Durante el ejercicio 2023-2024, alrededor del 59% de los siniestros reportados ocurrieron entre provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires (46,6% y 12,2% respectivamente), alcanzando cerca del 70% al agregarse las ciudades de Córdoba Capital, Rosario y el distrito Gran Mendoza.

Jurisdicción		Ejercicio				
		23-24	Part. %	22-23	Part. %	Var. %
TOTAL		2.236.223	100	2.203.686	100	1,48
C.A.B.A.		273.678	12,24	257.767	11,70	6,17
A.M.B.A.		985.624	44,08	938.527	42,59	5,02
Buenos Aires		1.041.125	46,56	1.009.472	45,81	3,14
	Gran La Plata	74.825	3,35	72.797	3,30	2,79
	Noreste	106.817	4,78	101.392	4,60	5,35
	Noroeste	74.933	3,35	69.735	3,16	7,45
	Norte Centro	91.149	4,08	88.369	4,01	3,15
	Oeste	50.646	2,26	49.054	2,23	3,25
	Sur	36.528	1,63	36.147	1,64	1,05
	Sureste	127.178	5,69	119.104	5,40	6,78
	Suroeste	149.870	6,70	144.163	6,54	3,96
	Bahía Blanca	24.227	1,08	22.702	1,03	6,72
	Gral Pueyrredón	72.987	3,26	69.993	3,18	4,28
	Resto Bs As	231.965	10,37	236.017	10,71	-1,72
Catamarca		4.772	0,21	4.678	0,21	2,01
Chaco		17.878	0,80	18.203	0,83	-1,79
Chubut		44.623	2,00	46.150	2,09	-3,31
Córdoba		207.864	9,30	214.031	9,71	-2,88
	Córdoba capital	106.085	4,74	113.405	5,15	-6,45
Corrientes		16.131	0,72	16.114	0,73	0,11
Entre Ríos		47.827	2,14	49.479	2,25	-3,34
Formosa		4.927	0,22	5.496	0,25	-10,35
Jujuy		7.763	0,35	7.827	0,36	-0,82
La Pampa		19.486	0,87	19.166	0,87	1,67
La Rioja		2.462	0,11	2.800	0,13	-12,07
Mendoza		92.955	4,16	85.956	3,90	8,14
	Gran Mendoza	57.015	2,55	52.907	2,40	7,76
Misiones		21.496	0,96	16.331	0,74	31,63
Neuquén		73.245	3,28	74.148	3,36	-1,22
Río Negro		31.505	1,41	31.513	1,43	-0,03
Salta		6.475	0,29	6.359	0,29	1,82
San Juan		10.972	0,49	10.988	0,50	-0,15
San Luis		14.422	0,64	16.199	0,74	-10,97
Santa Cruz		12.931	0,58	13.504	0,61	-4,24
Santa Fe		212.483	9,50	220.930	10,03	-3,82
	Rosario	86.938	3,89	87.388	3,97	-0,51
Santiago del Estero		9.833	0,44	10.614	0,48	-7,36
Tierra del Fuego		15.417	0,69	15.039	0,68	2,51
Tucumán		40.807	1,82	46.102	2,09	-11,49
País limítrofe		5.146	0,23	4.820	0,22	6,76

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de Casco del Ramo Automotores Ejercicio 2023-2024](#).

Superintendencia de Seguros de la Nación

CUADRO 6: FRECUENCIA SINIESTRAL POR HECHO GENERADOR. PRINCIPALES ZONAS. EJERCICIO 2023-2024

En el siguiente cuadro se detalla el cálculo de frecuencia siniestral para cada hecho generador teniendo en cuenta las jurisdicciones y zonas. En apartados posteriores se analizará específicamente la situación de los siniestros denunciados por hecho generador de robo.

Jurisdicción	Total		Robo Total		Robo Parcial		Incendio Total		Incendio Parcial		Daño Total		Daño Parcial	
	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *
Total	22,43	-1,36	1,04	0,08	5,86	-0,11	0,06	0,00	0,05	-0,00	0,46	0,03	60,41	-2,95
C.A.B.A.	26,19	1,09	1,09	0,03	5,51	0,03	0,03	-0,00	0,05	0,01	0,46	0,09	54,21	-3,06
A.M.B.A.	23,91	-0,45	1,75	0,07	6,87	-0,45	0,05	0,00	0,05	0,00	0,46	0,07	52,74	-3,52
Buenos Aires	22,52	-1,34	1,48	0,06	6,32	-0,46	0,08	0,01	0,05	-0,00	0,45	0,03	54,12	-4,44
Gran La Plata	9,27	-0,13	0,43	0,02	2,04	0,08	0,04	0,01	0,01	0,00	0,20	0,03	20,63	-0,75
Noreste	21,14	-0,33	0,61	-0,02	3,38	-0,28	0,04	-0,00	0,04	-0,01	0,45	0,06	54,20	-3,46
Noroeste	22,91	1,11	2,02	0,30	6,30	-0,29	0,08	0,02	0,06	0,01	0,42	0,04	64,10	6,74
Norte Centro	21,84	-0,78	2,53	0,05	7,92	-0,70	0,06	0,01	0,05	0,00	0,45	0,06	51,89	-3,98
Oeste	23,95	-1,39	2,28	0,09	8,93	-0,60	0,05	-0,01	0,05	-0,01	0,43	0,05	47,68	-6,69
Sur	22,21	-1,21	1,87	0,00	7,69	-0,14	0,08	-0,01	0,05	-0,01	0,43	0,03	58,66	-3,08
Sureste	24,08	-1,06	1,85	-0,05	8,90	-1,29	0,06	-0,00	0,05	-0,00	0,46	0,04	56,36	-3,33
Suroeste	25,68	-0,90	3,35	0,33	10,90	-0,66	0,06	-0,00	0,05	0,00	0,50	0,10	52,87	-3,66
Bahía Blanca	19,44	-0,76	0,20	0,03	1,30	-0,17	0,07	0,01	0,05	-0,01	0,45	0,09	60,58	-7,25
Gral. Pueyrredón	34,85	0,67	1,53	0,41	10,02	0,38	0,09	0,03	0,07	0,00	0,63	0,12	69,92	2,02
Resto Bs As	19,14	-2,53	0,33	0,00	3,25	-0,10	0,12	0,03	0,06	-0,00	0,41	-0,07	55,28	-7,06
Córdoba capital	35,24	-1,90	1,88	0,20	13,28	-0,92	0,05	-0,01	0,05	-0,00	0,66	0,07	96,05	-1,34
Gran Mendoza	24,69	1,65	1,46	0,25	9,01	1,27	0,04	-0,01	0,04	-0,00	0,46	0,02	67,64	4,47
Rosario	36,71	4,04	1,73	0,40	12,20	1,54	0,08	0,00	0,08	0,02	0,42	0,05	83,05	12,15
Resto del País	19,00	-5,77	0,30	-0,11	4,01	-1,18	0,05	-0,01	0,04	-0,01	0,44	-0,04	68,18	-10,22

* Puntos porcentuales

SINIESTROS DE CASCO –ROBO TOTAL

CUADRO 7: SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR TIPO DE VEHÍCULO Y EJERCICIO DE OCURRENCIA

A continuación se detalla la cantidad de siniestros de robo total informados por las entidades aseguradoras, discriminados por año de ocurrencia y tipo de vehículo. Por otro lado se expresan los valores de participación porcentual por tipo de vehículo, dentro del total de siniestros reportados en el ejercicio 2023-2024.

Tipo de Vehículo	Ejercicio						Var. %	Var. %
	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Part. 2024	(24 / 23)	(24 / 20)
Total	65.105	56.101	72.452	91.574	103.609	100	13,1	59,1
Autos	35.218	31.518	40.162	47.898	54.999	53,1	14,8	56,2
Camionetas	2.454	2.308	2.851	3.155	3.574	3,4	13,3	45,6
Camiones	601	638	630	576	478	0,5	-17,0	-20,5
Taxis	338	173	157	121	136	0,1	12,4	-59,8
Remises	706	522	570	478	492	0,5	2,9	-30,3
Motos	25.513	20.793	27.845	39.141	43.751	42,2	11,8	71,5
Máquinas Rurales	167	105	143	115	105	0,1	-8,7	-37,1
M1+M2+M3	108	44	94	90	74	0,1	-17,8	-31,5

En el siguiente cuadro se detallan los valores de frecuencia siniestral de robo total, por tipo de vehículo y año de ocurrencia para los últimos 5 ejercicios.

Se registra un incremento de 0,08 puntos porcentuales en los valores de frecuencia siniestral total entre los ejercicios 2023-2024 y 2022-2023; y para los segmentos de Autos y Motos, los más significativos en cuanto a cantidad de vehículos expuestos a riesgo, un aumento de 0,07 y una disminución de 0,02 puntos porcentuales, respectivamente.

Los valores de frecuencia siniestral detallados muestran que durante el ejercicio 2023-2024 fueron sustraídas más de 4 de cada 100 motos aseguradas con cobertura de robo total, siendo éste segmento junto al de Remises los únicos que superan la media general de frecuencia siniestral.

CUADRO 8: FRECUENCIA SINISTRAL DE ROBO TOTAL POR TIPO DE VEHÍCULO Y EJERCICIO DE OCURRENCIA. EN %

Tipo de Vehículo	Ejercicio					Var. (en p.p.)*
	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
TOTAL	0,70	0,61	0,78	0,96	1,04	0,08
Autos	0,47	0,43	0,54	0,65	0,72	0,07
Camionetas	0,36	0,33	0,40	0,41	0,45	0,04
Camiones	0,30	0,33	0,31	0,27	0,22	-0,05
Taxis	0,60	0,40	0,42	0,48	0,52	0,04
Remises	1,81	1,45	2,18	1,85	1,88	0,03
Motos	4,09	2,93	3,54	4,09	4,07	-0,02
Máquinas Rurales	0,14	0,09	0,12	0,08	0,06	-0,02
M1+M2+M3	0,27	0,15	0,31	0,22	0,15	-0,08

* Puntos porcentuales

CUADRO 9: SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR AÑO DE FABRICACIÓN

El siguiente cuadro detalla la distribución de vehículos robados en forma total según el año de fabricación, más del 53% de los mismos tienen 10 años o menos de antigüedad y el 86%, 20 años o menos.

Año de Fabricación	Cantidad	Part. %	Acumulado %
TOTAL	103.624	100	100
2024	1.258	1	1
2023	10.854	10	12
2022	8.500	8	20
2021	6.079	6	26
2020	3.859	4	29
2019	4.301	4	34
2018	6.376	6	40
2017	6.114	6	46
2016	4.355	4	50
2015	3.608	3	53
2014	3.781	4	57
2013	5.214	5	62
2012	4.559	4	66
2011	4.230	4	71
2010	3.228	3	74
2009	2.516	2	76
2008	2.801	3	79
2007	2.809	3	81
2006	2.302	2	84
2005	1.989	2	86
Resto	14.891	14	100

CUADRO 10: RANKING DE SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR MARCA Y MODELO – AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS

A continuación se detallan los treinta primeros puestos del ranking de vehículos robados de forma total por marca y modelo (únicamente para Autos y Camionetas, no se tiene en cuenta la versión del modelo).

Posición	Marca	Modelo
1	VOLKSWAGEN	GOL
2	CHEVROLET	CORSA
3	RENAULT	KANGOO
4	TOYOTA	HILUX
5	RENAULT	CLIO
6	FORD	FIESTA
7	FIAT	PALIO
8	CHEVROLET	CLASSIC
9	FORD	ECOSPORT
10	FIAT	SIENA
11	VOLKSWAGEN	SURAN
12	FIAT	UNO
13	FORD	KA
14	RENAULT	SANDERO
15	FORD	RANGER
16	PEUGEOT	PARTNER
17	PEUGEOT	206
18	PEUGEOT	207
19	FORD	FOCUS
20	VOLKSWAGEN	AMAROK
21	FIAT	FIORINO
22	PEUGEOT	208
23	VOLKSWAGEN	FOX
24	CITROEN	C3
25	TOYOTA	COROLLA
26	VOLKSWAGEN	VOYAGE
27	FIAT	CRONOS
28	CHEVROLET	ONIX
29	RENAULT	MEGANE
30	VOLKSWAGEN	BORA

CUADRO 11: RANKING DE SINIESTROS DE ROBO TOTAL POR MARCA Y MODELO – MOTOS

A continuación se detallan los treinta primeros puestos del ranking de vehículos robados de forma total por marca y modelo (únicamente para Motos, no se tiene en cuenta la versión del modelo).

Posición	Marca	Modelo
1	HONDA	WAVE
2	BAJAJ	ROUSER
3	HONDA	XR
4	GILERA	SMASH
5	HONDA	TITAN
6	YAMAHA	FZ
7	ZANELLA	ZB
8	HONDA	TWISTER
9	MOTOMEL	BLITZ
10	CORVEN	ENERGY
11	HONDA	GLH
12	YAMAHA	YBR
13	KTM	DUKE
14	KELLER	KN
15	CORVEN	MIRAGE
16	BAJAJ	DOMINAR
17	ZANELLA	RX
18	YAMAHA	XTZ
19	HONDA	TORNADO
20	GUERRERO	TRIP



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Siniestros de casco - Ejercicio 2023-2024

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 12 pagina/s.