

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día **jueves 28 de noviembre de 2024**

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|---------------------|------------|-------|-----------------------|------------|----------|-------------|-----------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 1 | CANAL PUNTA INDIO | 127,000 | BRL | FALTA | 6/11/2024 | DCTYH | 27/11/2024 | 573-B | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal en coordenadas 6.121.179 N 6.486.836 E.(PD 881 DyB). |
| 2 | CANAL PUNTA INDIO | 169,000 | BRL | APAGADA | 6/11/2024 | DCTYH | 27/11/2024 | 573-B | Verificó sistema lumínico en correcto funcionamiento. Por prevención, cambió batería. Limpió casco y torre (Mant. Preventivo).(PD 881 DyB). |
| 3 | CANAL PUNTA INDIO | 181,900 | BRL | APAGADA | 6/11/2024 | DCTYH | 27/11/2024 | 573-B | Normalizada. Verificó linterna con agua en su interior. Cambió linterna autocontenida. Limpió casco y torre (Mant. Preventivo).(PD 881 DyB). |
| 4 | CANAL PUNTA INDIO | 174,300 | BRL | FALTA | 27/11/2024 | AGP | | | |
| 5 | CANAL PUNTA INDIO | 174,300 | BVL | FALTA | 27/11/2024 | AGP | | | |
| 6 | CANAL PUNTA INDIO | 158,000 | BVL | FALTA | 27/11/2024 | AGP | | | |
| 7 | CANAL MAGDALENA | Spar 2 | BRyBL | SEMISUMERGIDA | 20/11/2024 | DCTYH | 27/11/2024 | 573-B | Normalizada. Verificó señal tipo Spar semisumergida. Repuso nueva señal IV-B en coordenadas 6.125.113 N 6.471.403 E.(PD 881 DyB). |
| 8 | RÍO PARANÁ MEDIO | 765,700 | BVL | DECOLORADA | 27/11/2024 | DCTYH | | | Señal con musgo. |
| 9 | RÍO PARANÁ MEDIO | 772,500 | BVL | ESCORADA | 27/11/2024 | DCTYH | | | |
| 10 | RÍO PARANÁ MEDIO | 780,800 | BVL | OCULTA POR VEGETACION | 27/11/2024 | DCTYH | | | Señal con botazo colicionado |
| 11 | RÍO PARANÁ MEDIO | 796,000 | BVL | OCULTA POR VEGETACION | 27/11/2024 | DCTYH | | | Señal con musgo. |
| 12 | RÍO PARANÁ MEDIO | 823,000 | BVL | DECOLORADA | 27/11/2024 | DCTYH | | | |
| 13 | RÍO PARANÁ MEDIO | 852,500 | BVL | DECOLORADA | 27/11/2024 | DCTYH | | | |
| 14 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 928,900 | BRL | | | | 27/11/2024 | El Boyero | Observó señal con camalotes y batería con baja tensión. Retiró camalotes. Cambió batería. Limpió casco y torre. Aplicó antifraffiti (Mant. Preventivo).(PD 881 DyB). |

Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables
 Dirección Nacional de Control de Puertos y Vías Navegables
 Dirección de Control Técnico y Habilitaciones

FAX: S.H.N. (Seguridad Náutica) 4301-2249 / P.N.A Dirección de Operaciones. 4318-7589

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día jueves 28 de noviembre de 2024

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|---------------------|------------|-------|------------------|-------|----------|-------------|-----------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 15 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 943,400 | BVL | | | | 27/11/2024 | El Boyero | Observó torre embestida con linterna dañada. Cambió torre completa.(PD 881 DyB). |
| 16 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 943,800 | BVL | FALTA MARCA TOPE | | | 27/11/2024 | El Boyero | Señal con marca de tope y linterna torcidas por haber sido embestida. |