

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

Información hasta las 13:00 horas del día miércoles 10 de abril de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	CANAL PUNTA INDIO	127,000	BVL	ESCORADA	10/4/2024	DCTYH			
2	CANAL PUNTA INDIO	120,400	BVL	ESCORADA	10/4/2024	DCTYH			Señal con Marca de Tope torcida
3	RÍO PARANÁ GUAZÚ	184,500	BzRL	FALTA LEYENDA	17/1/2024	DCTYH	8/4/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó número decimal faltante. Cambió cartel de leyenda.
4	PASAJE TALAVERA	208,500	BzVL				8/4/2024	DyBSA	Retiró nido de aves
5	PASAJE TALAVERA	212,500	BzBVL				8/4/2024	DyBSA	Retiró nido de aves
6	RÍO PARANÁ INFERIOR	281,000	BVL	FALTA TORRE	27/3/2024	DCTYH	8/4/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó torre embestida. Cambió torre completa.
7	RÍO PARANÁ INFERIOR	288,400	BVL	OCULTA POR VEGETACIÓN	27/3/2024	DCTYH	8/4/2024	DyBSA	Verificó señal sin camalotes ni raigón.
8	RÍO PARANÁ INFERIOR	298,400	BRL	FALTANTE	8/4/2024	PRÁCTICO CHÉMEZ			Fue avistada por el PRACTICO SR. FRANCISCO MARELLO al garete a las 05:00hs en el kilometro 273,5 M.I
9	RÍO PARANÁ MEDIO	502,300	BVL	APAGADA	10/4/2024	DCTYH			Señal con Marca de Tope Torcida, Cartel de Leyenda faltante
10	RÍO PARANÁ MEDIO	504,100	BRL	DÉBIL	10/4/2024	PRÁCTICO ISEA			Señal con Marca de Tope Torcida. Fue observada garreada sobre el eje del canal, sin linterna ni panel solar.
11	RÍO PARANÁ MEDIO	526,900	BVL	APAGADA	10/4/2024	DCTYH			
12	RÍO PARANÁ MEDIO	584,000	BAmNL	APAGADA	10/4/2024	DCTYH			
13	RÍO PARANÁ MEDIO	748,000	BVL	OCULTA POR VEGETACIÓN	3/4/2024	DCTYH	8/4/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal con raigón. Retiró raigón. Limpió casco y torre. Aplicó antigrafiti
14	RÍO PARANÁ MEDIO	804,500	BRL	OCULTA POR VEGETACIÓN	4/4/2024	DCTYH	8/4/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre. Aplicó antigrafiti
15	RÍO PARANÁ SUPERIOR	905,000	BVL	GARREADA	8/4/2024	DCTYH	8/4/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal garreada y embestida. Cambió torre, reponiendo marca de tope y cartel de leyenda faltantes. Recuperó y reubicó en coordenadas 6.726.482 N 5.537.992 E por mejoras a la señalización.