

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día lunes 19 de febrero de 2024

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|--------------------------|------------|-------|-------------|-----------|----------|-------------|-------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 1 | RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 135,400 | BRL | GARREADA | 16/2/2024 | DCTYH | | | Señal Garreada en la progresiva 135,334 |
| 2 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 402,000 | BVL | | | | 17/2/2024 | DyBSA | Reubicada por Ajuste de Traza en coordenadas N: 6341020 E: 5450160. Cambio de cartel a "BVL KM 402,1" PENDIENTE. |
| 3 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 404,500 | BRL | | | | 17/2/2024 | DyBSA | Reubicada por Ajuste de Traza en coordenadas N: 6342170 E: 5449180. Cambia cartel de KM a "BRL KM 403,6" |
| 4 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 405,500 | BVL | | | | 17/2/2024 | DyBSA | Reubicada por Ajuste de Traza en coordenadas N: 6342861 E: 5447955. Cambia cartel de KM a "BRL KM 405,2" |
| 5 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 407,200 | BRL | | | | 17/2/2024 | DyBSA | Reubicada por Ajuste de Traza en coordenadas N: 6343340 E: 5447710. Cambia cartel de KM a "BRL KM 405,7" |
| 6 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 407,900 | BRL | | | | 17/2/2024 | DyBSA | Reubicada por Ajuste de Traza en coordenadas N: 6344640 E: 5446400. Cambia cartel de KM a "BRL KM 407,8" |
| 7 | RÍO PARANÁ MEDIO | 584,500 | BzVL | FALTANTE | 29/1/2024 | DCTYH | 15/2/2024 | DyBSA | Normalizada. Verificó señal caída sobre la costa. Recuperó y reinstaló en posición teórica 6.486.750 N 5.438.463 E. Repuso material reflectivo en placa y marca de tope. |
| 8 | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día lunes 19 de febrero de 2024

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|-------|------------|-------|-------------|-------|----------|-------------|-----|---------------|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 31 | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | |