

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día jueves 21 de septiembre de 2023

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	51,400	BRL	ALTERADA	19/9/2023	DCTH			Linterna encendida constantemente.
2	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	81,000	BVL	FALTA LEYENDA	19/9/2023	DCTH			No se visualiza el número entero "1".
3	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	123,000	BzRL	ESCORADA	19/9/2023	DCTH			Señal aparentemente embestida, escalera deteriorada
4	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	131,400	BzBL	FALTA LEYENDA	19/9/2023	DCTH			Se observo señal con leyenda progresiva completamente ilegible.
5	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	151,400	BVL	GARREADA	19/9/2023	DCTH			Se observó señal garreada 1,3 km aguas arriba M.I.
6	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	158,400	BRL	FALTA LEYENDA	19/9/2023	DCTH			No se visualiza el número entero "1".
7	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	178,500	BRL	FALTANTE	19/9/2023	DCTH			Observada 5.600 mts aguas abajo MD
8	RÍO PARANÁ INFERIOR	254,700	BVL	FALTA MARCA DE TOPE	19/9/2023	DCTH			Marca de tope doblada.
9	RÍO PARANÁ INFERIOR	281,000	BVL	APAGADA	20/9/2023	PNA			
10	RÍO PARANÁ INFERIOR	319,100	BRL	FALTA MARCA DE TOPE	19/9/2023	DCTH			Marca de tope doblada.
11	RÍO PARANÁ INFERIOR	321,500	BRL	FALTANTE	21/9/2023	DCTH			Se encuentra garreada 800 metros de su posición de referencia y encallada aproximadamente 5 mts de la costa sobre la Margen Izquierda del Rio Paraná del Km 320,8, siendo su posición actual 33° 27' S & 59° 57' W
12	RÍO PARANÁ INFERIOR	324,600	BRL	GARREADA	20/9/2023	PNA			Se observó señal garreada 2,4 km aguas abajo M.I.
13	RÍO PARANÁ INFERIOR	325,000	BRL	FALTANTE	20/9/2023	PNA			Señal rescatada a la altura del kilómetro 294 MD por Prefectura y llevada para su resguardo al Puerto de San Pedro.
14	RÍO PARANÁ INFERIOR	336,400	BRL	GARREADA	19/9/2023	PNA			Se observó señal garreada 4,5 km aguas abajo M.D.
15	RÍO PARANÁ INFERIOR	425,000	BVL	GARREADA	21/9/2023	DCTH			Garreada al banco MDRP
16	RÍO PARANÁ MEDIO	642,500	BzRL	OCULTA POR VEGETACIÓN	12/9/2023	DCTH	16/9/2023	EMEPA	Normalizada. Realizó tareas de desmalezado.
17	RÍO PARANÁ SUPERIOR	913,200	BVL				17/9/2023	EMEPA	Por ajuste de traza según OS 263 intentó zarpado de la señal con resultados negativos por fondeo embancado. En coordinación con el inspector de AGP, desactivó señal retirando marca de tope, sistema limínico y cartelera.
18	RÍO PARANÁ SUPERIOR	913,600	BRL				17/9/2023	EMEPA	Instaló señal completa en coordenadas 6.733.685 N 5.535.685 E por ajuste de traza, según OS 263.
19	RÍO PARANÁ SUPERIOR	914,300	BVL				17/9/2023	EMEPA	Reubicó señal como "BVL 915,0" en coordenadas 6.735.580 N 5.536.100 E por ajuste de traza, en forma provisoria en reemplazo de la baliza según OS 263. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti
20	RÍO PARANÁ SUPERIOR	915,400	BRL				16/9/2023	EMEPA	Reubicó señal como "BRL 916,3" en coordenadas 6.736.051 N 5.536.803 E por ajuste de traza, según OS 263. Recuperó 10 m de fondeo. Repuso fondeo y cuerpo muerto.
21	RÍO PARANÁ SUPERIOR	Ex 946	BRL				16/9/2023	EMEPA	Zarpó casco y torre de señal "EX BRL 946,0" por ajuste de traza, según OS 262.
22	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1028,200	BVL	FALTA LEYENDA	25/8/2023	DCTH	19/9/2023	EMEPA	Normalizada. Reorientó cartel de leyenda hacia el canal. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante

Dirección Nacional de Control de Puertos y Vías Navegables

Dirección de Control Técnico de Concesiones y Habilitaciones

FAX: S.H.N. (Seguridad Náutica) 4301-2249 / P.N.A Dirección de Operaciones. 4318-7589

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día jueves 21 de septiembre de 2023

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
23	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1066,000	BRL	OCULTA POR VEGETACIÓN	19/9/2023	DCTH	20/9/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal con raigón. Retiró raigón. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti