

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día lunes 26 de junio de 2023

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|--|------------|-------|-------------|------------|----------|-------------|-------|---|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 1 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 31,000 | BVL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Reemplazó señal metálica por señal plástica completa según OS 219. Reutilizó fondeo y cuerpo muerto. |
| 2 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 31,000 | BRL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Reemplazó señal metálica por señal plástica completa según OS 219. Reutilizó fondeo y cuerpo muerto. |
| 3 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 27,000 | BVL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Reemplazó señal metálica por señal plástica completa según OS 219. Reutilizó fondeo y cuerpo muerto. |
| 4 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 27,000 | BRL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Reemplazó señal metálica por señal plástica completa según OS 219. Reutilizó fondeo y cuerpo muerto. |
| 5 | CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN | 22,200 | BRL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal al garete en proximidades del km 23, con fondeo cortado. Recuperó y reinstaló en coordenadas N: 6.167.987 E: 6.396.733. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Limpió casco y torre |
| 6 | CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | MITRE | BAmL | | | | 25/06/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó AIS F/S. Repuso batería faltante por robo. |
| 7 | CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 36,500 | BRL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Reemplazó señal metálica por señal plástica completa según OS 219. Reutilizó fondeo y muerto. |
| 8 | CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 48,000 | BVL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Reemplazó señal metálica por señal plástica completa según OS 219. Reutilizó fondeo y muerto. |
| 9 | CANAL INGENIERO EMILIO MITRE | 48,000 | BRL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Reemplazó señal metálica por señal plástica completa según OS 219. Reutilizó fondeo y muerto. |
| 10 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 347,200 | BRL | FALTANTE | 24/06/2023 | PNA | | | |
| 11 | RÍO PARANÁ MEDIO | 536,800 | BRL | | | | 25/06/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó faltante. Repuso señal completa en coordenadas N: 6.453.480 E: 5.436.200. |
| 12 | RÍO PARANÁ MEDIO | 546,600 | BVL | APAGADA | 22/06/2023 | DCTH | 25/06/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal apagada, embestida y garreada 60m. Recuperó y reinstaló en coordenadas N: 6.461.020 E: 5.436.430. Cambió torre completa con linterna autocontenida. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Limpió casco. Aplicó anti-grafitti |
| 13 | RÍO PARANÁ MEDIO | 547,600 | BVL | APAGADA | 22/06/2023 | DCTH | 25/06/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió torre completa con linterna autocontenida. Limpió casco. Aplicó anti-grafitti |
| 14 | RÍO PARANÁ MEDIO | 550,800 | BRL | APAGADA | 22/06/2023 | DCTH | 25/06/2023 | EMEPA | Normalizada. Verificó apagada. Cambió torre completa con linterna autocontenida. Limpió casco. Aplicó anti-grafitti |
| 15 | RÍO PARANÁ MEDIO | 552,400 | BRL | FALTANTE | 22/06/2023 | DCTH | 24/06/2023 | EMEPA | Normalizada. Repuso nueva señal completa en coordenadas N: 6.464.837 E: 5.434.175, con destello (4)16s. |
| 16 | RÍO PARANÁ MEDIO | 576,000 | BVL | | | | 24/06/2023 | EMEPA | Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre. Aplicó anti-grafitti |