

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día jueves 23 de marzo de 2023

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	13,600	BVL	APAGADA	23/03/2023	DCTH			
2	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	23,000	BVL	APAGADA	23/03/2023	DCTH			
3	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	25,200	BVL	ALTERADA	23/03/2023	DCTH			
4	RÍO PARANÁ GUAZÚ	131,700	BzBL	ALTERADA	13/03/2023	DCTH	20/03/2023	EMEPA	Normalizada. Reorientó linterna de enfilación hacia el eje del canal.
5	RÍO PARANÁ GUAZÚ	139,800	BzRL	ALTERADA	13/03/2023	DCTH	20/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó linterna encendida de día. Cambió linterna autocontenida. Cambió cartel de leyenda
6	RÍO PARANÁ GUAZÚ	227,500	BVL	APAGADA	21/03/2023	PNA			
7	RÍO PARANÁ MEDIO	582,500	BRL	ESCORADA	22/03/2023	DCTH			
8	RÍO PARANÁ MEDIO	727,400	BRL	APAGADA	20/03/2023	DCTH	20/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal embestida. Cambió torre completa con linterna autocontenida. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
9	RÍO PARANÁ MEDIO	738,000	BRL	OCULTA POR VEGETACIÓN	16/03/2023	AGP.SE	20/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal con camalotes, embestida y sin marca de tope. Retiró camalotes. Cambió torre completa con linterna autocontenida. Repuso fondeo y cuerpo muerto.
10	RÍO PARANÁ MEDIO	742,000	BVL				20/03/2023	EMEPA	Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
11	RÍO PARANÁ MEDIO	745,000	BVL	OCULTA POR VEGETACIÓN	14/03/2023	DCTH	20/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal con camalotes y garreada. Retiró camalotes. Reinstaló señal en posición teórica N: 6.590.110 E: 5.528.450. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
12	RÍO PARANÁ MEDIO						20/03/2023	EMEPA	Recuperó casco y torre verdes con 10m. de fondeo en proximidades del Km 746 M.D.
13	RÍO PARANÁ MEDIO	748,000	BVL	OCULTA POR VEGETACIÓN	14/03/2023	DCTH	20/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
14	RÍO PARANÁ MEDIO	752,000	BVL	SEMISUMERGIDA	16/03/2023	DCTH	20/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal semisumergida, con camalotes y sin maerca de tope. Retiró camalotes. Repuso marca de tope. Por prevención, cambió linterna autocontenida. Repuso fondeo y cuerpo muerto.
15	RÍO PARANÁ MEDIO		BVC				20/03/2023	EMEPA	Recuperó casco y torre cortada verdes sin fondeo ni cuerpo muerto en proximidades del Km 754 M.D.
16	RÍO PARANÁ MEDIO	EX 788,7	BNRNL				20/03/2023	EMEPA	Recuperó señal completa ex BNRNL 788,7 en proximidades de Km. 729 M.I.
17	RÍO PARANÁ MEDIO	760,500	BVL				21/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal faltante. Repuso señal completa en posición teórica N: 6.602.623 E: 5.535.438. Reutilizó casco y torre recuperados el día 20/03/2023.
18	RÍO PARANÁ MEDIO	775,700	BVL	APAGADA	21/03/2023	PNA	21/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió regulador. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
19	RÍO PARANÁ MEDIO	787,000	BVL	OCULTA POR VEGETACIÓN	13/03/2023	DCTH	21/03/2023	EMEPA	Verificó señal sin camalotes. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día jueves 23 de marzo de 2023

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
20	RÍO PARANÁ MEDIO	788,700	BNRNL				21/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal apagada y con camalotes. Retiró camalotes. Cambió linterna autocontenida.
21	RÍO PARANÁ MEDIO	792,000	BVL	OCULTA POR VEGETACIÓN	16/03/2023	DCTH	21/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal con raigón. Retiró raigón. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
22	RÍO PARANÁ MEDIO	808,200	BVL	OCULTA POR VEGETACIÓN	16/03/2023	DCTH	21/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal con camalotes. Retiró camalotes. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti
23	RÍO PARANÁ MEDIO	814,700	BRL	OCULTA POR VEGETACIÓN	16/03/2023	DCTH	21/03/2023	EMEPA	Normalizada. Verificó señal con camalotes, semisumergida y linterna con agua en su interior. Retiró camalotes. Cambió linterna autocontenida y marca de tope torcida. Limpió casco y torre. Aplicó antigraffiti