

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día lunes 18 de julio de 2022

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	210,000	BRL	DECOLORADA	06/07/2022	DCTH	15/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal sucia. Hidrolavado de torre y casco.
2	EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	207,200	BRL	DECOLORADA	06/07/2022	DCTH	15/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal sucia. Hidrolavado de torre y casco.
3	CANAL PUNTA INDIO	188,500	BRL	DECOLORADA	06/07/2022	DCTH	15/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal sucia. Hidrolavado de torre y casco.
4	CANAL PUNTA INDIO	158,000	BRL	DECOLORADA	06/07/2022	DCTH	15/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal sucia. Hidrolavado de torre y casco.
5	CANAL PUNTA INDIO	155,000	BRL	DECOLORADA	06/07/2022	DCTH	15/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal sucia. Hidrolavado de torre y casco.
6	CANAL PUNTA INDIO	145,000	BRL	DECOLORADA	06/07/2022	DCTH	15/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal sucia. Hidrolavado de torre y casco.
7	RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	127,500	BVL	FALTANTE	07/07/2022	DCTH	14/07/2022	EMEPA	Normalizada. Recuperó señal en el km 121 M.D. Reinstaló en posición teórica 6.238.926 N 5.579.123 E. Repuso fondeo y cuerpo muerto.
8	RÍO PARANÁ INFERIOR	248,300	BVL	APAGADA	12/07/2022	DCTH	15/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico apagada. Cambio linterna autocontenida. Hidrolavado de torre y casco.
9	RÍO PARANÁ INFERIOR	276,600	BVL	APAGADA	12/07/2022	DCTH	15/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico apagada. Cambio torre completa.
10	RÍO PARANÁ INFERIOR		BRL				15/07/2022	15/07/2022	Recuperó casco rojo y torre sin sistema lumínico en el km 315 M.D. Recuperó 7 metros de fondeo.
11	RÍO PARANÁ INFERIOR	337,300	BVL	FALTANTE	17/07/2022	PNA	15/07/2022	15/07/2022	Fue observada en el kilometro 334,5 sobre margen izquierda dentro del Canal Secundario Isla Nueva, encendida.
12	RÍO PARANÁ INFERIOR	343,000	BRVRL	FALTANTE	17/07/2022	PNA	15/07/2022	15/07/2022	Fue observada en el kilometro 339,0 sobre margen izquierda dentro del Canal Secundario Isla Nueva, encendida.
13	RÍO PARANÁ INFERIOR	344,500	BNRNL	FALTA MARCA DE TOPE	29/06/2022	DCTH	16/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal embestida. Cambio torre completa.
14	RÍO PARANÁ INFERIOR	348,500	BVL	APAGADA	04/07/2022	DCTH	16/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal apagada. Cambio torre completa.
15	RÍO PARANÁ INFERIOR	364,500	BRL	FALTA LEYENDA	04/07/2022	DCTH	16/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal embestida. Cambio cartel leyenda, porta cartel y marca de tope.
16	RÍO PARANÁ INFERIOR	368,200	BVL	FALTA MARCA DE TOPE	04/07/2022	DCTH	16/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verifico señal sin marca de tope. Coloco nueva marca de tope.
17	RÍO PARANÁ INFERIOR	369,900	BVL				16/07/2022	EMEPA	Se constata señal con marca de tope torcida. Cambio marca de tope.
18	RÍO PARANÁ INFERIOR	376,000	BRL	APAGADA	17/07/2022	PNA	17/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió casco y torre.
19	RÍO PARANÁ INFERIOR	382,100	BVL	APAGADA	16/07/2022	PRÁCTICO	17/07/2022	EMEPA	Verificó sistema lumínico en correcto funcionamiento. Limpió casco y torre.
20	RÍO PARANÁ INFERIOR	432,100	BVL	APAGADA	14/07/2022	DCTH	17/07/2022	EMEPA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió casco y torre.