

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día lunes 6 de junio de 2022

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	227,000	BVL	APAGADA	03/06/2022	PNA	03/06/2022	EMEPA	Normalizada. Verificó señal encendida. Cambió linterna autocontenida.
2	EXTENSIÓN CANAL DE PUNTA INDIO	220,000	BVL	APAGADA	03/05/2022	DCTH	03/06/2022	EMEPA	Normalizada. Constató apagada. Reprogramó linterna.
3	CANAL PUNTA INDIO	166,000	BRL	APAGADA	03/05/2022	DCTH	04/06/2022	EMEPA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió batería. Reacondicionó cableado.
4	RÍO PARANÁ SUPERIOR	914,300	BVL				05/06/2022	EMEPA	Normalizada. Repuso nueva señal completa II-B en coordenadas N: 6.734.345 E: 5.536.561.
5	RÍO PARANÁ SUPERIOR	938,400	BVL				05/06/2022	EMEPA	Normalizada. Verificó marca de tope faltante. Repuso marca de tope.
6	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1092,500	BRL				04/06/2022	EMEPA	Cambió casco.
7	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1131,000	BRL	FALTANTE	17/05/2022	DCTH	02/06/2022	EMEPA	Normalizada. Reinstaló señal recuperada en el km 1093 M.I. en posición teórica 6.898.570 N 5.611.540 E. Repuso cuerpo muerto, fondeo y marca de tope faltante.
8	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1134,500	BVL				02/06/2022	EMEPA	Cambió cartel de kilometraje.
9	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1141,000	BVL				02/06/2022	EMEPA	Observó marca de tope torcida. Cambió marca de tope.
10	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1157,000	BVL				02/06/2022	EMEPA	Normalizada. Observó escorada. Adrizó señal.
11	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1168,500	BRL	GARREADA	04/05/2022	DCTH	02/06/2022	EMEPA	Normalizada. Verificó señal en posición teórica.
12	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1177,000	BRL	FALTANTE	06/05/2022	DCTH	02/06/2022	EMEPA	Normalizada. Verificó señal faltante. Repuso señal nueva completa II-B en posición teórica 6.936.500 N 5.617.000 E.
13	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1223,000	BRL	GARREADA	31/05/2022	DCTH	05/06/2022	EMEPA	Rescató casco embancado y torre sin sistema lumínico, en proximidades del KM 1023 M.D. Normalizada. Rescató señal en el km 1214 recuperando 12 metros de fondeo. Reinstaló en posición teórica 6.972.270 N 5.623.720 E. Cambió fondeo. Repuso cuerpo muerto.
14	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1225,800	BVL	FALTANTE	03/05/2022	DCTH	03/06/2022	EMEPA	Normalizada. Observó señal embancada y depredada en el km 1223,5 M.D. Linterna rota y protección antivandálica forzada. En coordinación con inspector de AGP retiró torre. Repuso señal II-B completa con linterna autocontenida y misma torre en posición teórica 6.972.860 N 5.626.870 E.