

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día martes 5 de abril de 2022

| | SEÑAL | | | ANORMALIDAD | | | NORMALIZADA | | OBSERVACIONES |
|----|-------------------------------|------------|---------|---------------|------------|----------|-------------|-------|--|
| | lugar | km o casco | color | tipo | fecha | constató | fecha | por | |
| 1 | CANAL PUNTA INDIO | 150,000 | BRL | | | | 04/04/2022 | EMEPA | Normalizada. Reinstaló señal recuperada el día 2/4 en coordenadas teóricas N: 6.109.286 E: 6.504.780, reponiendo fondeo y cuerpo muerto. |
| 2 | CANAL INTERMEDIO | N | BNRNL | ESCORADA | 31/03/2022 | DCTH | 04/04/2022 | EMEPA | Normalizada. Verificó escorada, con casco sin contrapeso. Cambió casco. |
| 3 | CANAL INTERMEDIO | 112,700 | BRyBL | DECOLORADA | 29/03/2022 | DCTH | 04/04/2022 | EMEPA | Normalizada. Limpió casco. Cambió cartel de kilometraje. |
| 4 | PASO BANCO CHICO | 59,000 | BVL | RACON F/S | 20/02/1908 | DCTH | 01/04/2022 | EMEPA | NORMALIZADA |
| 5 | RADA EXTERIOR PUERTO LA PLATA | 48,000 | BNRNL | | | | 02/04/2022 | EMEPA | Instaló señal completa por nuevo peligro, con cartel de kilometraje "48" en coordenadas teóricas N: 6.422.525. |
| 6 | CANAL DE LA MAGDALENA | SPAR 5 | BRyBL | APAGADA | 01/04/2022 | DCTH | 01/04/2022 | EMEPA | NORMALIZADA |
| 7 | PLAYA HONDA | ASUNCIÓN | BNRNL | | | | 02/04/2022 | EMEPA | Normalizada. Repuso nueva señal completa tipo I-B en posición teórica N: 6.153.297 E: 6.457.453. |
| 8 | PLAYA HONDA | PRIN SEA | BNRNL | FALTA TORRE | 01/04/2022 | DCTH | 01/04/2022 | EMEPA | NORMALIZADA |
| 9 | PLAYA HONDA | PRIN SEA | BNRNC | SEMISUMERGIDA | 01/04/2022 | DCTH | 01/04/2022 | EMEPA | NORMALIZADA |
| 10 | RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 50,600 | BVL | FALTA LEYENDA | 30/03/2022 | DCTH | 04/04/2022 | EMEPA | Normalizada. Colocó cartel de kilometraje. Limpió casco y torre. |
| 11 | RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 128,600 | BRL | FALTA LEYENDA | 30/03/2022 | DCTH | 04/04/2022 | EMEPA | Normalizada. Colocó cartel de kilometraje. Repuso número entero "1" al cartel existente. Limpió casco y torre. |
| 12 | RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 179,600 | BAmNAmL | APAGADA | 04/04/2022 | PNA | 04/04/2022 | EMEPA | Normalizada. Verificó señal apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió casco y torre. |
| 13 | PASAJE TALAVERA | 189,000 | BVRVL | FALTANTE | 28/03/2022 | DCTH | 03/04/2022 | EMEPA | Normalizada. Recuperó señal en Canal Irigoyen. Reinstaló señal en su posición teórica con nuevo fondeo y cuerpo muerto, mas 3 cadenas recuperadas el día 2/4. Limpió casco y torre. Repuso cartel de kilometraje faltante. |
| 14 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 258,000 | BVL | FALTANTE | 28/03/2022 | DCTH | 02/03/2022 | EMEPA | NORMALIZADA |
| 15 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 291,200 | BRL | FALTANTE | 28/03/2022 | DCTH | 02/03/2022 | EMEPA | NORMALIZADA |
| 16 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 322,400 | BVL | FALTANTE | 28/03/2022 | DCTH | 02/03/2022 | EMEPA | NORMALIZADA. Recuperó ex BRL 322,4 al garete con 8 metros de fondeo. |
| 17 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 383,000 | BVL | FALTANTE | 25/03/2022 | DCTH | 01/04/2022 | EMEPA | NORMALIZADA |
| 18 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 386,000 | BVL | FALTANTE | 24/03/2022 | DCTH | 01/04/2022 | EMEPA | NORMALIZADA |
| 19 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 407,900 | BVL | | | | 01/04/2022 | EMEPA | Cambió casco. Limpió torre. |
| 20 | RÍO PARANÁ INFERIOR | 428,500 | BNRNL | | | | 01/04/2022 | EMEPA | Cambió torre completa. |
| 21 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1086,500 | BRL | APAGADA | 05/04/2022 | DCTH | | | |
| 22 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1187,800 | BzVL | APAGADA | 05/04/2022 | DCTH | | | |
| 23 | RÍO PARANÁ SUPERIOR | 1200,000 | BNRNL | APAGADA | 05/04/2022 | DCTH | | | |