



REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE ECONOMIA
AGENCIA NACIONAL DE PUERTOS Y NAVEGACIÓN

I.S.S.N - 0325-8625

Cecilia Grierson 488
(C1107CPJ) CIUDAD DE BUENOS AIRES

BOLETIN FLUVIAL

MINISTERIO DE ECONOMIA
AGENCIA NACIONAL DE PUERTOS Y NAVEGACIÓN

16 de Abril de 2025
PUBLICACION SEMANAL
PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 -AÑO LXXVII- N° 17/2025

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
A - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
B - Rutas Secundarias	2
C - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
A - Rutas Principales	4
B - Rutas Secundarias	4
C - Accesos a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO	
I- BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II- RIO DE LA PLATA	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII- OCEANO ATLANTICO	7
(A) Mar del Plata	7
(B) Quequén	8
(C) Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- REFERENCIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACIÓN NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(A) RUTAS PRINCIPALES**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río de la Plata							
Canal Punta Indio	239,1 - 121,0		148,40	100	10,50		
Canal Intermedio (2)	121,0 - 81,0		113,20	100	10,50		
Paso Banco Chico (2)	81,0 - 57,0		77,54	100	10,50		
Rada Exterior	57,0 - 37,0		52,40	100	11,50		
Canal Brown	37,0 - 12,0		21,40	100	10,50		
Canal Ing. Emilio Mitre (1)	12,0 - 42,0		36,50	100	10,60		
	42,0 - 46,3		42,61	100	13,10		
	46,3 - 49,8		47,20	100	10,80		
Canales a Martin Garcia (4)	39,0 - 54,8	Barra del Farallón		110	10,36		
	54,8 - 67,3	Paso del Farallón		100	10,36		
	67,3 - 76,4	Barra de San Pedro		90	10,36		
	76,4 - 82,0	Paso de San Juan		90	10,36		
	82,0 - 92,9	Pozos de San Juan		90	10,36		
	92,9 - 103,4	Canal Nuevo	98,60	90	10,50		
	103,4 - 110,5	Canal del Infierno	104,40	90	10,80		
	110,5 - 120,5	Canal del Este	114,00	90	10,60		
	120,5 - 145,5	Canal Principal	128,80	200	11,70		
Delta del Paraná							
Paraná Bravo (3)	138 - 165		144,90	100	9,60	80	9,80
Paraná Guazú (3)	Acceso (6)		122,50	80	7,90		
	123 - 164		162,10	116	8,50		
	164 - 181		165,00	116	8,50		
	181 - 217,7		216,90	116	8,50		
	217,7 - 234		217,80	116	11,40		
Río Pasaje Talavera (3)	181 - 217,7		181,20	116	11,10		
Río Paraná de las Palmas		Isla Lucha	50,40	134	11,00		
		Ep V. del Este/V. de los Barbones	103,60	204	11,30		
		Vuelta del Pelado	135,10	208	12,10		
		Vuelta los Patos	141,90	186	11,50		
		Angostura de la Isleta	165,40	165	11,20		
Bifurcación Las Palmas Guazú - Villa Constitución	234 - 368	Ep Bifurcación/Ab Los Ratones B.D	276,50	100	10,50		
Villa Constitución - Rosario		Cortada Isla Nueva	340,0	116	10,40		
		Yaguaron	356,7	116	10,10		
	368 - 408,7	Alvear	404,40	116	9,80		
	408,7 - 470,0	Canal de los Muelles - Pto. Rosario	418,40	200	9,60		
	470,0 - 472,3	Abajo Correntoso	474,90	100	4,80		
Río Uruguay							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (5)	0 - 105	Márquez Medio	39,50	100	7,10		
Puente Gral. San Martín - San Javier (5)	105 - 165	San Genaro	157,40	100	6,77		
San Javier - Acc. Concepción del Uruguay (5)	165 - 187	Montaña	168,30	100	7,37		
Acc. Concepción del Uruguay - Colón (5)	187 - 210	Casablanca	198,70	80	4,10		
Colón - Concordia (5)	210 - 336	Sombrerito	277,50	60	5,43		
Canal Acc. Interior Concepción del Uruguay (5)	0,8 - 3,2	Interior Pto Concepción	2,60	80	6,91		

Zonas de cruces: Entre km 88,1 Y km 91,1 con un ancho de canal de 178 m / entre km 107,6 y km 110,5 / entre km 118,2 y km 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre km 124,3 y km 130,2 / Entre km 137,3 y km 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre km 62,4 - 64,8 Y km 93- 95 dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre km 69,7 - 70,2.

(1) Velocidades maximas permitidas: km 12 al 40 es 10 nudos. y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(2) Las Boyas esta ubicadas en el eje del canal y el ancho del mismo se refiere a ambos lados de las boyas.

(3) Según relevamiento de Enero de 2023

(4) Según información actualizada Enero - Febrero 2025 - Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP)

(5) Los datos correspondiente al Río Uruguay son de fecha Febrero 2020. San Francisco - Sombrerito

(6) Dato extraído del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica de fecha Noviembre 2018.

**I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(B) RUTAS SECUNDARIAS**

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
Río de la Plata							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
	27,3 - 33,1						
Río Lujan	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
	0,0 - 2,3						
Riachuelo	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(CONTINUA)

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO			
Nombre	Km	Nombre	Km	Ancho Del Canal m	Metros	Otro Ancho de Canal m	m
Delta del Paraná							
Canal Gdor. La Serna	0 -11,4			NO HAY DATOS ACTUALIZADOS			
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
Río Paraná							
Abajo Los Ratones (1)	281,3 - 290,3	288,7	116	2,90			
Los Ratones	292,5 - 296,4						
Las Hermanas (1)	314,9 - 325,8	321,5	116	4,34			
Cda Isla Nueva/ Abajo S							
Nicolas - Tonelero (1)	330,2 - 344,0	340	122	4,39			
Paraguay (2)	380,9 392,2	390,6	116	9,9	*		
Río Uruguay							
Brazo de la China	136 - 184						

(1) Según relevamiento de Diciembre de 2023 - (2) Según relevamiento Abril de 2025 - * En Paso Paraguayo navegar a 90m de BRL KM 388,6 y BRL KM 390,1

I - PROFUNDIDADES AL CERO REGIMEN AFECTADO POR LAS MAREAS
(C) ACCESOS A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES					PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO	
	NOMBRE Y KM	Kilómetro	Ancho de canal m	METROS	Otro Ancho de Canal m	m		
Rio de la Plata								
Buenos Aires	Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) km 12,0 -7,300 ⁽¹⁾	11,900	100	10,40	80	10,40		
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 7,300 - 1,700 ⁽¹⁾	7,300	100	10,50	80	10,40		
	Canal Huergo (ex Canal Norte) km 1,700 - 0,800 ⁽¹⁾	1,700	100	10,40	80	10,40		
	Canal Sur *							
	km -0,800 al km, -0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" ^{**(3)}	0,600	Zn. Maniobra	10,05				
	km -0,200 al km, 1,000 ⁽³⁾	0,000	120	10,05	100	10,05		
	km 1,000 al 1,400 ⁽³⁾	1,000	120	10,05	100	10,05		
	km 1 ,400 al 2,200 ⁽³⁾	2,000	120	10,05	100	10,05		
	km 2,200 al 5,800 ⁽³⁾	3,200	120	10,05	100	10,05		
	km 5,800 al 6,800 ⁽³⁾	6,400	120	10,05	100	10,05		
	Puerto Dock Sud							
	1ra. Sección - km 1,000 al 1,400	1,000	50	10,05				
	2da. Sección - km 1,400 al km, 2,735	1,650	55	9,15				
	Dársena de Inflamables (Acceso) Antepuerto Norte ⁽⁷⁾		35	7,92				
	Acceso a canal de pasaje - km 0,9 - 0,5	900	80	11,50				
La Plata ⁽⁵⁾	Acceso a Dársena Norte - km 0,5 - 0,0	150	50	6,20				
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4.800	40	2,80				
	Dique de Maniobras - e / km -1,300/-1,100 Diámetro 100 m	-1.200	180	7,10	160	7,50		
	Dock Central, e / km -1,100/ +0,000	-1.050	50	8,54				
	Canal de Entrada, e/ km +0,00 /+0.650	0,275	50	8,75				
	Canal de Entrada, e/km +0,650/ + 1,300	0,800	90	9,80				
	Zona Giro 4 Bocas e/km +1,300 + 1,820 Diámetro 450 m	1,600	450	9,80	350	9,90		
	Canal de Acceso Interior km 1 ,820 /5,400	3,800	80	9,80				
	Canal de Acceso Exterior km 5,400/7,900	7,400	105	9,90				
	Canal Exterior - km 7,900 /13,000	8,000	120	9,90				
	Río Santiago - e / Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago						
	Canal de Acceso							
Olivos ⁽⁷⁾ San Isidro								
Delta del Paraná								
Ibicuy ⁽⁴⁾	Río Ibicuy (Canal de Acceso entre Km 212 y 218)	216,5	100	10,84 min				
Río Paraná								
Baradero Acceso Dock Sud				16,20 max				
San Pedro ⁽²⁾	Acceso, Zona de Maniobras, a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera, lo cual comprende todo el vaso portuario:			9,80				
				9,80				
Ramallo								
Puerto Ruiz								
San Nicolas ⁽⁷⁾	Acceso Muelle Elevadores							
	Acceso Muelle Puerto							
Villa Constitución ⁽⁶⁾	Canal Acceso Muelle fiscal	368	70	10,36				
	Canal Acceso Elevadores y F.C.M.	368	70	10,36	Pie de Muelle:	6,70		
Río Uruguay		800						
Gualeguaychú	Canal de Acceso	900	80	0,40				
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,85	80	6,90				
	Acceso Interior	2,5	60	6,70				
	Acceso al Pto Concepción del Uruguay	0,85	80	6,90				

(1) Datos Suministrados por AGP - Relevamiento del 04 y 06 de febrero de 2025
(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Mayo de 2024
(3) Servicio de Hidrografía Naval - Boletín 8/2019 Aviso a los navegantes Agosto de 2019
(4) Datos Suministrados por el Ente Autartico del Puerto de Ibicuy Pro vincial de Entre Rios de fecha Octubre de 2018
(5) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto la Plata de Fecha Diciembre 2024
(6) Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022
(7) Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Pcia. de Bs. As.
* Canal Sur - fecha 21 de Septiembre 2020 según nota NO-2020-63220414-APN-GIYP#25AGP de la Administración General de Puertos
** km. -0800 a km,- 0,200 Circulo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156 (continúa en pagina 12)

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL							
(A) RUTAS PRINCIPALES							
RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
San Pedro - Rosario	276,0 - 408,7	Yaguarón	356,7	116	10,10	0,38	10,48
Rosario - km 460 (San Martín) (4)	408,7 - 470,0	Ep. Canal de los Muelles / Borghi	409,9	116	9,50	0,71	10,21
km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso- Por Río Coronda (4)	470,0 - 475,3	Abajo Correntoso	474,9	100	4,80	0,90	5,70
Abajo Correntoso - Diamante (4)	475,3 - 531,6	Tacuani	505,2	116	3,70	0,99	4,69
Diamante - Santa Fe (4)	531,6 - 587,7	Los Chivos	531,8	116	3,70	1,08	4,78
Santa Fe-Parana (4)	575.8 - 598.9	Atras Isla Puente	596,3	130	3,60	0,98	4,58
Paraná - Hernandarias (4)	598,9 - 689,0	Ep. Riacho Zapata/Travesía Piragua	675,3	136	0,80	1,28	2,08
Hernandarias - La Paz (3)	689,0 - 757,0	Alcaraz	696,5	130	1,30	1,49	2,79
La Paz - Esquina (3)	757,0 - 853,0	Riacho Raigones	769,1	90	0,30	1,69	1,99
Esquina - Reconquista (3a)	853,0 - 949,5	Isla del Selzo	889,7	100	1,00	1,40	2,40
Reconquista - Goya (3a)	949,5 - 972,0	Ñanganuí	966,3	110	0,60	1,65	2,25
Goya - Bella Vista (3a)	972,0 - 1054,7	Travesia Correntoso/Lavalle Arriba	1.003,4	104	1,20	1,58	2,78
Bella Vista - Empedrado (3a)	1054,7 - 1140,0	Travesia Caballada	1.129,4	138	1,40	1,15	2,55
Empedrado - Corrientes (3a)	1140,0 - 1208,6	EP. Punta Mercedes/Isla Calia	1.167,4	143	1,40	1,12	2,52
Corrientes - Confluencia (3a)	1208 - 1240.2	Isla del Medio	1.211,7	139	1,30	1,16	2,46
Confluencia - Ituzaingó (2)	1240,2 - 1455	San Pablo	1.398,5	70	1,20	1,68	2,88
Ituzaingó - Posadas (2)	1455 - 1583	Mbaracuya	1.460,5	60	1,10	1,50	2,60
Río Paraguay							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo (2)	0-65	Abajo Pto. Bermejo	63,2	80	2,30	3,10	5,40
Puerto Bermejo - Formosa (2)	65-207	Desemb. Río Bermejo	81,0	80	1,90	2,70	4,60
Formosa - Puerto Alicia (2)	207-293	Paso Paray	287,0	80	1,40	2,15	3,55
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo (2)	293-375	Itá Pirú- Guyratí	340,8	80	1,60	1,42	3,02

- (1) Las alturas de las mareas corresponden a la fecha de emisión del boletín
- (2) Según última Batimetría con que la se cuenta
- (3) Según última Batimetría Septiembre - Octubre 2024 - (3a) Según última Batimetría Febrero a Abril 2025
- (4) Según última Batimetría Marzo - Abril 2025

I - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL							
(B) RUTAS SECUNDARIAS							
RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE DETERMINANTES			PROFUNDIDADES SEGÚN ULTIMO RELEVAMIENTO		
NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO DEL CANAL m	Profundidad al Cero	Altura de Marea(1)	Profundidad Efectiva
Río Paraná							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo	436,7 - 438,9						
Canal San Martín (1)	446,0 - 455,2		453,9	116	10,00	0,83	10,83
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 435						
Río Colastiné	585 - 598						
Desemb. Riacho San Jerónimo	934 - 934,3		934,0	104	5,95		
La Fuente - Cadorna	935 - 936,5		935,5	104	5,95		
RIACHO BARRANQUERAS *							
Zona Embocadura	13,1 - 13,8		13,2	50	5,05		
Zona Boca del Río Negro	11,5-12,0		11,6	50	5,80		
Zona Ex Junta Nac. De Grano	10,5-11,0		10,5	60	4,90		
Zona Puerto Barranqueras	8,0 - 8,8		8,2	80	4,90		
Zona Muelle YPF	6,5 - 7,8		7,0	70	4,90		
Zona Muelle Shell	5,3 - 6,1		5,6	70	5,00		
Zona Los Ranchos	2,5 - 4,7		3,6	60	5,00		
Zona Desembocadura	0 - 1,5		0,5	60	5,700		

(*) Según última Batimetría - Departamento Distrito Parana Superior

(1) Según Batimetría - Diciembre 2024 DCTyH - La Altura de Marea corresponde al día de emisión del Boletín

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

(C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO		
	NOMBRE Y KM	Km	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Río Paraná						
Rosario	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,40	200	8,50		
San Martín	Acceso a Muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,70	190			
Diamante (puerto) (1) (a)	Acceso a Puerto (1) (a)	532,50	60	9,82		
Santa Fe (2)	Canal de Acceso a Puerto (2)	588,50	60	5,00	80 Tramo Curvo	5,00
Parana	Acceso Abajo Canal Sur	597,50				
	Acceso Arriba Canal Sur	601,40				
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853,00				
Reconquista	Puerto Reconquista Abajo	949,00				
Goya	Acceso Puerto Exterior Goya	969,50				
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1.051,40				
Bella Vista	Frente Bella Vista	1.062,00				
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1.140,50				
Corrientes	Frante Puerto Corrientes	1.210,00				
Posadas						
Muelle(4)						
T.F.A. (Ex Mosaic)				8,20		
COFCO INTL PGSM NORTH				7,00		
Usina Termoelectrica				6,60		
Jose de San Martin						
Pampa Energia (Ex Petrobras)				4,22		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		451,000		9,40		
COFCO INTL PGSM SOUTH (5)		450,800		9,60		
Transito (5)		449,300		9,60		
Pampa (5)		449,000		9,60		
DEMPA (5)		448,200		9,60		
Villa Constitución (6)	muelle fiscal y elevadores - Terminal II	368,000		6,70		
Puerto San Pedro (7)	a pie de muelle elevador y a pie de muelle cabecera			9,80		

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Enero 2018

(a) Habilitación de zona de fondeo, maniobras y espera entre los kilómetros 533,1 y 532,1 margen derecha según DI-2024-80217221-APN-DPSN%PNA de PNA

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe de fecha: Diciembre de 2024

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

(4) Información suministrada por la Agencia Marítima NABSA S.A.

(5) Información suministrada por la Prefectura Naval Argentina de fecha 30/06/2022.

(6) Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución Octubre 2022

(7) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de Fecha: Julio de 2023

III – INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE DETERMINANTES	ANCHO DEL CANAL m	Profundidades al Cero	OTRO ANCHO DE CANAL m	m
Mar del Plata *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	058-238grad				
	2) Antepuerto					
Quequen **	Canal de Acceso Exterior		100	11,60		
	Canal de Acceso Exterior	2000 - 2260	120	14,50		
	Canal de Acceso Exterior	2260 - 2540	120 - 145	14,80		
	Canal de Acceso Exterior	2540 - 2756	145 155	14,70		
	Canal de Acceso Exterior	2756 - 4800	155	15,00		
	Canal del Fondo	1300 - 2000	120	14,60		
Bahia Blanca ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 4 a 10	190	13,00		
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 12 a 16	190	13,10		
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	13,50	205	
	Rada "A"		350	13,50		
	Rada "B"		350	13,50		
	Zona de Giro Puerto Galván		500	13,50		

* PUERTO MAR DEL PLATA: Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

1) Aproximación Antepuerto: Enfilación Entrada: 058-238 Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238º, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS Wg84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488

** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén Octubre 2024

*** Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca Diciembre 2022

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos	Muelles									Acceso	
	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Sector	10 Metros	20 Metros	Lugar	Metros
Puerto Nnuevo I - Buenos Aires Dársena A (7) Dársena B (7) Dársena C (7) Dársena D (7) Dársena E (7) Espigones (7)	S.E.	10,20	10,50	S.O.	10,20	10,50	Cabecera	10,20	10,40	Canal de Pasaje	10,60
	Sección 2	10,30	10,60	Sección 3	10,20	10,60				Ingreso a Dársena	7,60
	Sección 1	10,30	10,30	Sección 2	10,50	10,80	Sección 3	9,80	9,90	Canal de Pasaje	10,30
	Sección 5	9,70	10,70	Sección 7	10,60	10,60	Cabecera	9,60	9,90	Ingreso a Dársena	9,90
	Sección 6	10,60	10,60								
	Sección 1	9,20	10,40	Sección 2	10,20	11,20	Sección 3	11,10	11,00	Canal de Pasaje	9,20
	Sección 4	11,20	10,70	Sección 5	10,50	10,50	Sección 6	9,80	9,90	Ingreso a Dársena	9,10
							Cabecera	10,40	9,50		
	Sección 1	9,40	9,80	Sección 2	10,40	10,80	Sección 3	10,20	10,70	Canal de Pasaje	11,00
	Sitio 1	10,10	10,90	Sitio 2	9,90	9,80				Ingreso a Dársena	10,40
Sitio 3-4	10,10	10,20	Semi Cabe Norte	9,40	9,80	Semi Cabe Sur	10,10	10,50			
Dársena E (7)	S.E.	S/D	9,90	S.	S/D	10,30	S.O.	s/d	10,30	Canal de Pasaje	
Cabecera	10,40	10,70	N.O.	9,80	11,00	N.E.	10,30	10,50	Ingreso a Dársena		
Espigones (7)	1 Cabecera	10,30	10,50	2 Cabecera	10,00	10,00	3 Cabecera	9,90	9,90		
	4 Cabecera	9,50	9,70	5 Cabecera	10,10	9,80					
I - Buenos Aires Dársena F Dársena Norte (5) Dique N° 4 (D4) Dique N° 3 (D3) Dique N° 2 (D2) Dique N° 1 (D1) Dársena Sur (DS) Esclusa entre	N.O.	0,00	0,00	N	1,80	1,80	N.E.	0,00	1,00	Desde Canal Cos km	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S	2,45	2,55	N.O.	0,00	0,00	Ingreso a Darsena	4,60
	Tandador	5,30	5,50	Sección 6	6,20	6,40	Sección 7	5,40	5,60	Zona Central	7,60
	S.O. ex 1°	6,60	7,00	N.O. ex 2-3 (8)	6,40	6,40	N(Apost Naval)	7,20	8,50	Ingreso a Darsena	8,40
	E (Y.C.A)	6,00	6,10								
	Sección 5	4,60	5,00	Sección 6-7	5,40	5,40	Sección 8	4,40	4,80	Zona Central	6,70
	Sección 1	5,40	5,60	Sección 2-3	5,80	6,00	Sección 4	4,60	4,60		
	N.E.	4,40	4,40	E	5,00	5,20	S.E.	3,80	3,80	Zona Central	5,00
	Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	5,40	5,40	Sección 4-5	4,60	5,00		
	N.E.	4,00	4,00	E	4,80	5,00	S.E.	5,00	5,20	Zona Central	6,00
Sección 1	4,60	4,60	Sección 2-3	4,60	4,60	Sección 4	4,60	4,80			
N.E.	4,00	4,00	Sección 5	4,20	4,20	Sección D	5,20	5,40	Zona Central	5,00	
Sección 1-2	4,80	4,60	Sección 3	4,40	4,40	Sección 4	3,80	3,80			
Dársena Sur (DS)	N.E.(3)		E	3,00	3,10					Zona Central	4,40
Sección 1	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)								
DS y D1	6,55		D1 y D2	7,20			D4 y DN	6,55		Antepuerto y Darsena Sur	
D2 y D3	7,20		D3 y D4	7,20							
I - Dock Sud (6) Sección 1ra Sección 2da Riachuelo (M.D.) (M.I.)	Sec Exolgan										
	Sitio 1 Atraque 1	10,20	10,20	Sitio 2 Atraque 4	11,00	11,00	Galeria 4				
	Sitio 1 Atraque 2	10,20	10,20	Sitio 3 (3)	11,00	11,00	Galeria 5			Antepuerto Sur	1,05
	Sitio 1 Atraque 3	10,20	10,20								
	A y B Segba (*1)	7,62	9,15	D:E.F.G	7,62	9,15	Areneras (*2)	7,62	9,15		
	Ex Segba	7,62	9,15	Elevador	7,62	9,15	Zona Central	7,62	9,15		
							Km 0,0 al 0,5	7,62	9,15		
	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			En 85 m (km 0-350)	
	F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón			En 30 m de ancho	
	Dársena Sur			Pto Avellaneda			L Saenz Peña			Antepuerto Sur	
F.N.G.R.			Urquiza			Pueyrredón					
Zona Centrales											
Dársena Sur y Puente Avellaneda Puente Avellaneda y L. S. Peña L. S. Peña y F. C. Gral Roca F. C. Gral Roca y Urquiza Urquiza y Pueyrredón (antiguo)											
Dársena Este Central Costanera Sur Dársena de Infamables (2) 1 La Plata (4) Gran Dock Central	Dársena 1										
	Dársena 2										
	Muelle										
	Zona Central	9,35		Este			Oeste			De Canal Sur	8,24
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E	7,40	8,90	Muelle B	6,50	6,90		
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle F	6,80	7,00	Muelle C	6,40	6,50		
	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	8,70	8,80	Sitio 16	7,00	7,50		
	Sitio 2	3,10	3,60	Sitio 10	6,20	6,60	Sitio 17	7,10	7,50		
	Sitio 3	3,00	3,30	Sitio 11	6,80	7,50	Sitio 18	7,10	7,30	De 4 Bocas	9,75
	Sitio 4	9,14	9,40	Sitio 12	6,90	7,50	Sitio 19	7,10	7,30		
Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 13	-	-	Sitio 20	4,90	5,00			
Sitio 7	7,80	9,00	Sitio 14	6,20	7,50	Sitio 21	10,40	10,40			
Sitio 8	8,60	8,80	Sitio 15	7,40	7,80	Sitio 22	10,40	10,40			
Rio Santiago											
Muelle SIDERAR	Sitio 23 a	—	—	Sitio 23 b	—	—					
	Sitio 24	—	—								

(1) Draga operando: -

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires - Dársena de Inflamables:

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da. por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Sitio Nº 4 corresponde al nuevo muelle en CRSO (Ensenada). Sitio Nº 21 y 22 corresponden a TECPLATA S.A. (Berisso). Sitio Nº23a corresponde a Muelle Zona Franca y Sitio Nº 23b a Muelle Armada Argentina Datos suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, de fecha: Diciembre 2024.

(5) Datos extraídos de plano Nº 9142 - A.G.P. -

(6) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. (*1)El muelle "A" se ha retirado;

(*2): Las areneras han sido retiradas. (*3) Muelle nuevo, no incorporado en la cartografía. Sitios: según nomenclatura de la carta H-156.

(7) Relevamiento realizado en las dársenas por A.G.P. en septiembre de 2019.

(8) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 6,80 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos Olivos - Dársena San Isidro - Dársena San Fernando - Muelles Tigre - Atracadero			Idem - Nidera Argentina. Idem - Cargill . Coronda - Atracadero ** Diamante: Muelle Provincial N° 7 Santa Fe - (2) Darsena N° 1 Elevador de Grano, Terminal 1: habilitado para buques de hasta 225m de eslora Muelle TCCG: habilitado para buques de hasta 190 m de eslora		5,00	5,50
III - DELTA DEL PARANA Campana - Petromining S.A Campana - Petromining S.A-Zona de ingreso Campana - Muelle Nacional Campana - Muelle ESSO - E Campana - Muelle ESSO - F Campana - Muelle ESSO - H Campana - Muelle ESSO - G Zárate - Muelle Nacional Idem - Arsenal de Marina Idem - Atracadero Balsas Idem - Atracaderp Ferro - Barcos ***** Ibicuy - Muelle Continental Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - km 0,500 Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas		12,10 9,60	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná Paraná Idem - Dársena La Paz - Muelle Alto Nivel Muelle Bajo Nivel Muelle Puerto Marquez			5,00 5,00 5,00
****IV - RIO PARANA Baradero - Muelle Cabotaje Idem - Dolfin Destilería de Maíz San Pedro Dársena de Ultramar (1) Idem - Ultramar (Cabecera) (1) Ramallo - Muelle Elevador Idem - Ultramar Idem - Cabotaje Idem Emb. Hacienda Idem Fiplasto San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste *** Idem - Mercaderías Generales Idem - Super Usina Idem - Junta Nacional de Granos Idem - Fábrica Química Idem - Emb. Ultramar Idem - Cabotaje V. Constitución A.C.I.N.D.A.R Idem - Ultramar Fiscal Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Elevador Terminal Muelle N Idem - Elevador Terminal Muelle S Idem - F.C. Mitre (Muelle) ROSARIO Punta Alvear Idem - Emb. Hacienda Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur Idem - Unidad VI Idem - Galpones F.G.H.I. Idem - Unidad V - Elev. Centro Idem - Galpones 24 al 30 Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Galpones 11 al 19 Idem - Galpones 3/5 al 9 Idem - Galpones 23/25 Idem - Galpón Davis. Idem - Unidad IV. Idem - Galpones 28 al 32 Idem - Galpones 36 al 38 Idem - Galpón Colorado Idem - Unidad II - Bunge & Born Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. San Lorenzo - A.C.A. Idem - Unidad XVI Molseff. Idem - Y.P.F. Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. Idem - Gas del Estado. Idem - Dársena de Cabotaje Idem - Atracadero Balsas . Idem - INDO DEMPA . Idem - Fin.. Ind. Del Paraná Idem - El Tránsito Idem - Petroquímica	10,51	10,51	Puertos y Lugares	3 Metros	8 Metros	
			Esquina Muelle Reconquista - Atracadero Balsa Idem - Cargadero N° 1 Idem - Cargadero N° 2 Idem - Cargadero N° 3 Idem - Cargadero N° 4 Idem - Cargadero N° 5 Goya Pro. Exterior Bella Vista Alto Nivel Idem Aguas Abajo Empedrado Barranqueras - Muelle 1ra. Sección Idem - Muelle 2da. Sección Idem - Muelle 3ra. Sección Corrientes - Muelle Nuevo Paso de la Patria - Embarcadero Flotante Ituzaingó - Embarcadero Flotante Posadas - Muelle V - RIO PARAGUAY Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 Formosa - Embarcadero Flotante E-8 km 207 Idem - Muelle Nuevo km. 1445 Idem - Ext. Noreste Idem - Parte Media Idem - Ext. Sureste Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle (3) Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa Idem - Embarcadero Flotante E 10	Inoperable Inoperable 2,00 0,80 1,00 1,20 Inexistente 3,00 Inactivo 3,00 0,20 0,70 0,40	Inoperable Inoperable 1,00 0,60 2,10 Inexistente 3,40 y Varado 6,20 0,80 1,20	
			Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	
			VI - RIO URUGUAY Guauguaychú - Muelle Cabotaje Idem - Areneras Concepción del Uruguay - Ultramar Idem - Cabotaje Idem - Inflamable Colón - Muelle Idem - Dársena Concordia - Muelle de Pasajeros Idem - Dársena VII - OCEANO ATLANTICO A MAR DEL PLATA *** Zona Central hasta Posta Inflamable (80m ancho) *** Zona Central (100m ancho) Espigón N° 1 - Sección A Idem Sección B Idem - Sección C Idem - Sección D		9,50 10,00 6,10 6,00 5,50 4,50	
			(Continúa)			

** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)
*** Datos suministrados por la Direccion Provincial de Actividades Portuarias del M.O.S.P. de la Pcia. De Bs. As.
**** No se cuenta con datos actualizados de los respectivos Entes Administtrativos
***** Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER)
(1) Datos suministrados por el Consorcio de Gestion del Puerto de San Pedro de Fecha Mayo 2024.
(2) Datos suministrados por el Ente Administrativo del Puerto de Santa Fe de Fecha Diciembre de 2024.
(3) Datos suministrados por la Direccion Provincial de Puertos de la Pcia. de Formosa

(Continuación)

Puertos y Lugares	5 Metros	10 Metros	Puertos y Lugares	Pie de Muelle	5 Metros
Espigón N° 2 - Sección 5^(a)		5,50	C - BAHIA BLANCA^(xx)		
Idem - Sección 6		6,00	Muelle Cde. L. Piedrabuena	12,80	13,90
Idem - Sección 7		6,50	Muelle ADM	13,70	14,00
Idem - Sección 8		9,10	5/6 TBB	7,90	8,10
Idem - Sección 9		9,10	7/8 TBB	6,00	6,30
Idem - Sección 10		6,00	9 TBB	13,00	13,70
Espigón N° 3 - Sección 11		5,50	Cargill	13,60	14,00
Idem - Sección 12		6,50	Dársena de Pescadores	2,90	3,00
Idem - Sección 13		7,00	17 Muelle Mtro. Carranza	6,00	6,10
Dársena de Pescadores Este		4,50	18 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Sur		2,80	19 Muelle Mtro Carranza	6,60	7,10
Dársena de Pescadores Norte		2,50	20 Muelle Mtro Carranza	7,10	7,20
Posta de Inflamables		8,50	21 Muelle Multipropósito	14,00	14,10
B - QUEQUEN^(xx)			Profértil	13,40	13,60
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	13,00	14,80	Compañía Mega	13,30	13,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	13,20	13,40			
Sitio 3 (ex Ultramar - prolongación)	13,20	13,50	Dreyfus	12,70	13,10
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	13,50	13,50	5 Puerto Galván	8,00	8,70
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	13,30	13,40	6 Puerto Galván	7,70	8,20
Sitio 6 (ex Ultramar II)	13,20	13,40	7, 8, 9, 10 y 11 Puerto Galván	4,70	5,00
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	*	*	2 / 3 Puerto Galván	10,60	11,00
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	13,00	13,30	1 Puerto Galván	4,90	5,70
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	13,20	13,40	Posta Inflamables 1	12,60	12,70
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	13,10	13,20	Posta Inflamables 2	12,40	12,50
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	*	*	Posta Inflamables 3	12,70	12,90
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	13,50	15,10	Radas A, B y Círculo de giro	13,50	

(x) Datos suministrados por el Consorcio de gestión del Puerto de Bahía Blanca. Profundidades de los sitios operativos Diciembre 2022

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén Octubre 2024

(a) Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata Diciembre 2022

NOTAS Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina

H-212. Para LLEVAR AL CERO LOCAL SUMAR 0,30 m

3. NOVEDADES DE DRAGADO

Zona Río	Lugar	Km	Draga	Fecha estimada	Observaciones
RÍO DE LA PLATA	Punta Indio	121,0 - 239,1	Giovanni Venturi	23 al 29/04	Dragando día y noche
	Punta Indio	121,0 - 239,1	Taccola	27 al 29/04	Dragando día y noche
RÍO PARANÁ	Río Paraná Inferior	412,7 - 418,5	Afonso de Albuquerque	23/4/2025	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	418,5 - 428,8	Afonso de Albuquerque	24/4/2025	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	341,4 - 343,7	Afonso de Albuquerque	27 al 29/04	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	146,5 - 157,0	Niña	28 y 29/04	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	146,5 - 157,0	Pancho	23/4/2025	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	308,5 - 313,0	Taccola	23 y 24/04	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	146,5 - 157,0	Pancho	23/4/2025	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	139,3 - 146,5	Pancho	26 y 27/04	Dragando día y noche

DRAGAS: A. de Albuquerque, Taccola, Niña, Pancho y Giovanni Venturi: Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

Río / Zona	Km o Casco	Tipo	Novedad	Fecha
B. CHICO	PAPU MAR	BNRNL	Instaló nueva señal completa en coordenadas 6.149.860 N 6.446.114 E con destello (2)10s por hundimiento del remolcador Papu Mar.	19/4/2025

5. ESTADO DE LOS RIOS

Hidrómetro		Nivel medio	Altura de agua en la fecha	Altura día anterior	Variación en metros		Rio de la Plata					
							Predicciones Alturas de Pleamares					
Río Paraná	Km							Diferencia	Mes	Día	Hora	Alt.
									Puerto Buenos Aires			
Puerto Iguazú	1928	10,25	6,70	5,50	Crecio	1,20	Abril	23	01:49	0,86		
Posadas	1584	1,54	9,85	9,80	Crecio	0,05	Abril	23	14:18	1,17		
Ituzaingó	1455	1,38	0,08	0,10	Bajo	-0,02	Abril	24	02:47	0,84		
Itatí	1279	2,94	1,26	1,35	Bajo	-0,09	Abril	24	15:38	1,21		
Paso de la Patria	1245	3,03	1,30	1,38	Bajo	-0,08	Abril	25	03:51	0,86		
Corrientes	1208	3,12	1,14	1,26	Bajo	-0,12	Abril	25	16:54	1,27		
Empedrado	1140	2,63	1,12	1,25	Bajo	-0,13	Abril	26	04:53	0,91		
Bella Vista	1057	2,96	1,36	1,52	Bajo	-0,16	Abril	26	18:02	1,33		
Goya	972	2,99	1,71	1,84	Bajo	-0,13	Abril	27	05:50	0,99		
Esquina	853	3,13	1,36	1,38	Bajo	-0,02	Abril	27	19:03	1,37		
La Paz	757	3,11	1,74	1,77	Bajo	-0,03	Abril	28	06:41	1,10		
Hernandarias	689	2,8	1,46	1,40	Crecio	0,06	Abril	28	20:02	1,37		
Paraná	601	2,46	0,97	0,89	Crecio	0,08	Abril	29	07:30	1,21		
Santa Fe	594	2,94	1,10	1,05	Crecio	0,05	Abril	29	21:02	1,33		
Diamante	533	2,89	1,08	1,03	Crecio	0,05						
San Martín	448	2,7	0,81	0,82	Bajo	-0,01						
Rosario	416	2,44	0,75	0,78	Bajo	-0,03						
Villa Constitución	368	2,18	0,44	0,48	Bajo	-0,04						
San Nicolás	348	1,89	0,34	0,36	Bajo	-0,02	Isla Martin Garcia					
Ramallo	333	1,71	0,36	0,29	Crecio	0,07	Abril	23	03:14	0,64		
San Pedro	276	1,48	0,47	0,18	Crecio	0,29	Abril	23	16:32	0,95		
Afluentes							Abril	24	04:06	0,63		
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	1,73	1,81	Bajo	-0,08	Abril	24	18:13	0,98		
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	0,46	0,46	Estacionario	0,00	Abril	25	05:00	0,65		
Río Paraguay							Abril	25	19:22	1,02		
Formosa	1447	3,58	2,20	2,16	Crecio	0,04	Abril	26	05:57	0,69		
Puerto Bermejo	1305	3,01	1,65	1,60	Crecio	0,05	Abril	26	20:20	1,05		
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	1,30	1,38	Bajo	-0,08	Abril	27	06:59	0,77		
Río Uruguay							Abril	27	21:12	1,07		
San Javier	960	2,09	1,08	1,08	Estacionario	0,00	Abril	28	08:08	0,86		
Puerto Concepción	879	2,15	1,28	1,28	Estacionario	0,00	Abril	28	21:59	1,05		
Alvear	676	3,64	2,03	2,18	Bajo	-0,15	Abril	29	09:12	0,97		
Monte Caseros	490	2,43	1,73	1,85	Bajo	-0,12	Abril	29	22:46	1,00		
Concordia	329	4,17	3,56	2,70	Crecio	0,86						
Colón	216	2,36	1,40	1,55	Bajo	-0,15						
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,06	1,24	Bajo	-0,18						
Afluentes												
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	0,98	0,94	Crecio	0,04						

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Crece en Pto Iguazu y Posadas, de Hernandarias a Diamante y en Ramallo y en San Pedro. El resto Baja.
AFLUENTES del Río Paraná : Baja/Estacionado
RIO PARAGUAY: Formosa yPuerto Bermejo Crece, Confluencia Baja.
RIO URUGUAY: Estacionario San Javier y Puerto Concepción. Crece en Concordia. El resto Baja.
AFLUENTE del Río Uruguay: Crece.

Los datos correspondientes al uso horario. +3

7. REFERENCIAS

Anchos de canal ampliados - Río de la Plata

	Ancho normal	Entre KM	Ancho
Canal Brown	100m	16 - 19	160m (60m hacia M.I.)
Canal Punta Indio	100m	121 - 126.4	160m (60m hacia M.I.)
		177 - 194.4	

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable.
Rada Exterior: Noviembre 2024 -- Banco Chico: Noviembre 2024 -- Canal Intermedio: Noviembre 2024 -- Canal Punta Indio: Km 239,1 -- 121 : Abril 2024
Canal Ing. Emilio Mitre (km 12 al km 49,8) - Noviembre 2024 -- Canal Brown (km 37 al km 12) - Noviembre 2024

Canal	Km	Ancho Canal	Profundidad
Canal Brown (ex acceso al pto Bs As) (a)	KM 12 al 7,300	100 m	10,40
Canal Huergo (ex Canal Norte) (a)	KM 7,300 al 0,800	100 m	10,40

(a) Datos suministrados por la Administración General de Puertos Febrero 2025.

CANAL SUR: Datos correspondientes -- Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.
DARSENA DE INFLAMABLES: Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES -- PUERTO NUEVO

DARSENA NORTE -- -- A.G.P.
ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E" y CANALES DE PASAJE -- -- A.G.P.
DARSENA "F" Y CANAL DE PASAJE

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del Calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.
El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos de la ex DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires; los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.
Todos los datos que se consignan en este Boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.
Las profundidades al cero precedidas por el signo + significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.
Las profundidades indicadas en los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas o al cero de los mareógrafos que se mencionan; BAHIA BLANCA, Canal principal, carta N° 11. Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H -- 256. QUEQUEN Carta H -- 253, MAR DEL PLATA , mareógrafo del puerto.
Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

Como información complementaria se resalta que en en los quiebres del Canal Sur ubicados en el km 1,750 - Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m.

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
CROQUIS DE LOS CANALES PRINCIPALES
EN EL RIO DE LA PLATA

REFERENCIAS

- 1 - CANAL EMILIO MITRE
- 2 - CANAL NORTE
- 3 - CANAL SUR
- 4 - CANALES A MARTIN GARCIA
- 5 - CANAL ACCESO PUERTO BS AS.
- 6 - RADA EXTERIOR
- 7 - PASO BANCO CHICO
- 8 - CANAL INTERMEDIO
- 9 - CANAL PUNTA INDIO
- 10 - PONTON RECALADA
- 11 - CANAL MAGDALENA

Geographical Labels:

- PUNTA GORDA
- COLONIA DEL SACRAMENTO
- BUENOS AIRES
- LA PLATA
- BANCO ORTIZ
- BANCO CHICO
- BANCO MAGDALENA
- PUNTA ATALAYA
- BANCO ARQUIMEDES
- BANCO INIGLES
- BANCO ROUEN
- BANCO DEL CABO
- CABO SAN ANTONIO
- PUNTA DEL ESTE
- PHILIPOLIS
- MONTVIDEO
- PUNTA BRUVA

Scale: 0 10 km

Compass Rose: N, E, S, O

12 - BOLETIN FLUVIAL N° 17 23/04/2025