



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

2016 | ENCUENTRO NACIONAL OBSERVATORIO VIAL

“De la oportunidad a la acción”

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Desarrollo e implementación de observatorios viales

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

#ENOV2016

TORMENTA DE IDEAS

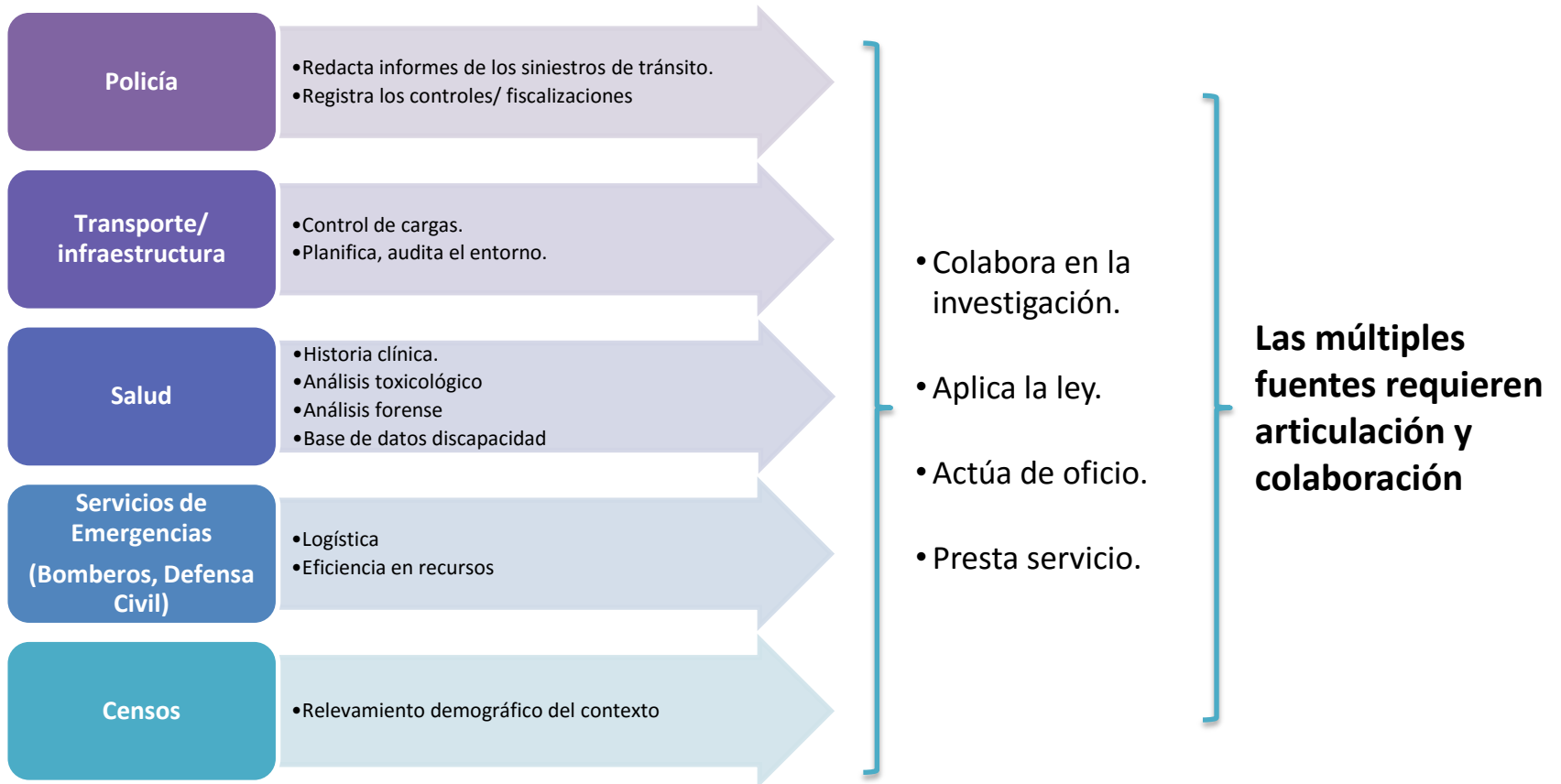


“Medir para comprender,
comprender para decidir,
decidir para accionar”

¿ POR QUÉ UN OBSERVATORIO?

**Las múltiples fuentes de información
relativas a la SEGURIDAD VIAL
necesitan una estructura de
colaboración capaz de analizarlas
y consolidarlas.**

FUENTES DE DATOS



**Cada fuente de dato fue diseñada para su propia función.
No está preparada para el análisis o forma que necesitamos.**

NO ES (solamente)

- Un centro de investigación académica.
- Un banco de información (existe mayor tendencia en relacionar el observatorio con la captación, análisis y difusión de la información).
- Un dispositivo, una estructura o un lugar físico cargado de instrumentos materiales de observación.

PROPONE UNA RED DE COLABORACIÓN



“Espacio intersectorial formado por redes temáticas colaborativas que, de forma periódica y sistemática, relevan datos de su competencia”

MISIÓN

Generar y analizar información relativa a la seguridad vial con base en el conocimiento científico y técnico, a través de acciones de coordinación y colaboración con diferentes instituciones , con el objeto de ser la herramienta de apoyo para la elaboración de políticas públicas eficaces, a fin de reducir la siniestralidad en el territorio nacional.

FUNCIONES

- › Definir el contenido a analizar.
- › Elaborar metodologías.
- › Generar bases de datos.
- › Analizar la información.
- › Realizar estudios e investigaciones.
- › Debatir con especialistas.
- › Generar política pública.

“Investigar —revisar, describir, caracterizar, evaluar, discutir, cuestionar, sugerir e informar a la comunidad los hallazgos”

DIMENSIONES

1 . Banco de datos.

Biblioteca. Almacenar y clasificar información y documentación.

2. Centro de análisis de datos.

Herramienta de ayuda en la toma de decisiones. Recoger, procesar y proporcionar información; conocer mejor y comprender la SV.

3. Espacio de intercambio y colaboración.

Recopilar y difundir la información, y promover la reflexión y el intercambio del conocimiento en red. Debate de especialistas.

4. Espacio de desarrollo de Política Pública.

Proponer políticas de acción.

DEL BANCO DE DATOS A LA CREACIÓN DE CONOCIMIENTO

Obtener Datos



Generar Información



Compartir Conocimiento

VIGILANCIA ESTRATÉGICA PARA POLÍTICA PÚBLICA EFICAZ



La exploración sistemática, profunda y continua de la información—revisar y analizar los resultados obtenidos en la toma de decisiones estratégicas y el impacto de su aplicación.

POLÍTICAS PÚBLICAS PUEDEN ESTAR DIRIGIDAS A

- ✓ Campañas de comunicación.
- ✓ Operativos de sensibilización.
- ✓ Contenidos educativos.
- ✓ Estrategia y tácticas de control y fiscalización.
- ✓ Adecuación de sanciones.
- ✓ Infraestructura vial.

Cómo conformar un observatorio vial

DECÁLOGO DEL OBSERVATORIO VIAL

PASO 1

LA INSTITUCIÓN Y LA INSTITUCIONALIDAD

- Firma del convenio con la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

PASOS 2 Y 3

REQUISITOS PARA EL INICIO DE ACTIVIDADES

- Designación de representante del OBSERVATORIO (distinto del concentrador de datos)
- Establecimiento en un espacio físico para su funcionamiento.

PASOS 4 Y 5

DIAGNÓSTICO Y ARTICULACIÓN

- Identificación de los actores vinculados a la seguridad vial.
- Conformación de mesa de trabajo e intersectorial.

PASO 6

PLAN DE TRABAJO

- › Definición de objetivos, líneas de acción y organigrama

PASO 7, 8 Y 9

PUESTA EN MARCHA

- Recolección, sistematización, y análisis de los datos.
- Envío de datos a la Agencia Nacional de Seguridad Vial.
- Elaboración de estudios y propuestas de políticas públicas.

PASO 10

VIGILANCIA ESTRATÉGICA

- Evaluación y redefiniciones.

¡Muchas gracias!

Dirección Nacional de Observatorio Vial

observatoriovial@seguridadvial.gov.ar

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

#ENOV2016



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación