

ENOV 2018

**ENCUENTRO NACIONAL
DE OBSERVATORIOS DE
SEGURIDAD VIAL**



FORTALECEMOS EQUIPOS DE GOBIERNO



CAPACITACIÓN Y
ENTRENAMIENTO



POLÍTICAS PÚBLICAS



ESCUCHA INTELIGENTE



GESTIÓN DE LA
COMUNICACIÓN DE
GOBIERNO

#Interbarómetro SEPTIEMBRE 2018

Análisis de la política argentina en la red

#Interbarometro Argentina #68

81B SEMANAL 10 a 16 SEP



INTER BARO METRO



CONSTRUYENDO POLÍTICAS PÚBLICAS EN LA ERA DE LA COMPLEJIDAD

@FundacionCigob

1.

MITOS QUE SOSTIENEN LAS POLÍTICAS PÚBLICAS

@FundacionCigob



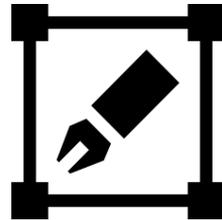
**LA REALIDAD SOCIAL
TIENDE A SER ESTABLE**



PODEMOS COMPRENDERLA “OBJETIVAMENTE”



NOSOTROS PLANIFICAMOS LA INTERVENCIÓN LOS OTROS SON PLANIFICADOS



LOS TÉCNICOS NO SON COMPRENDIDOS POR LOS POLÍTICOS

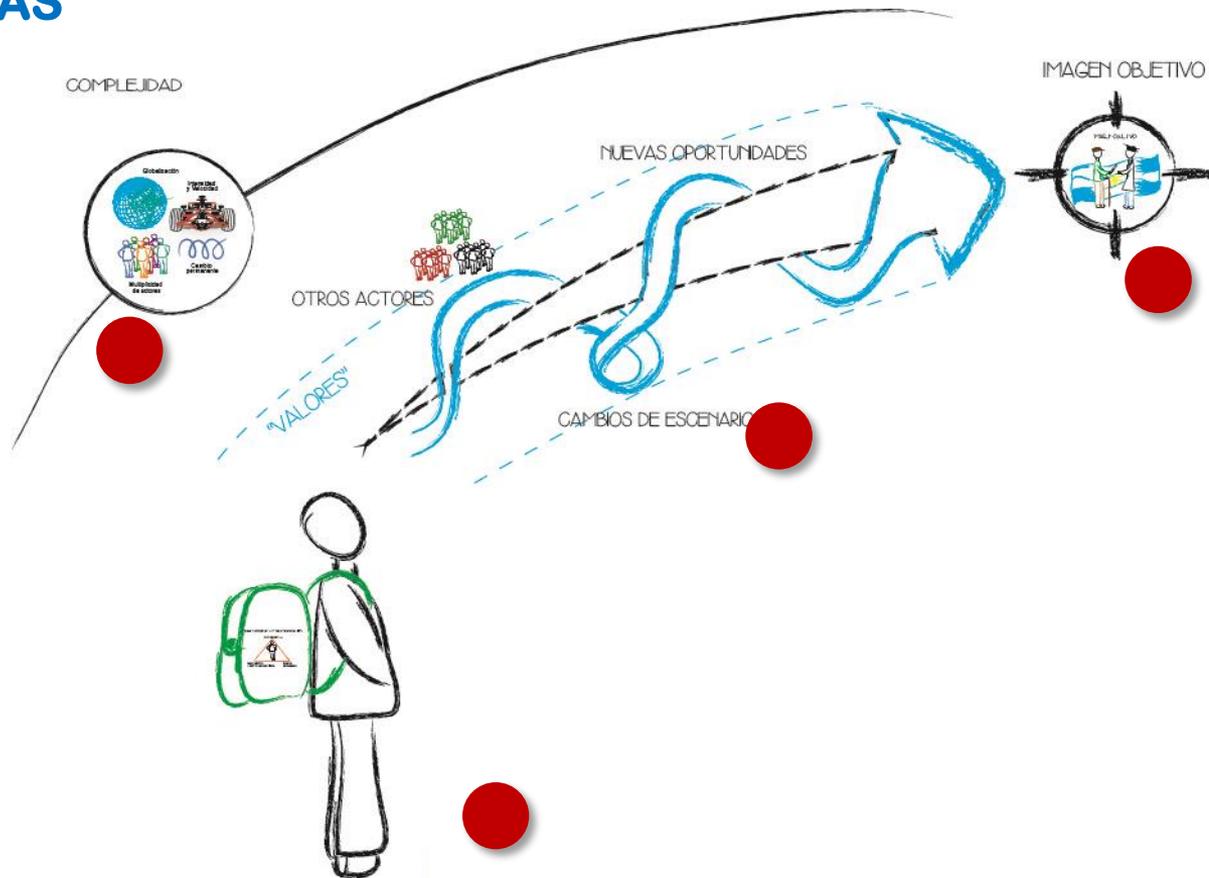


2.

CONSTRUYENDO POLÍTICAS PÚBLICAS EN LA COMPLEJIDAD

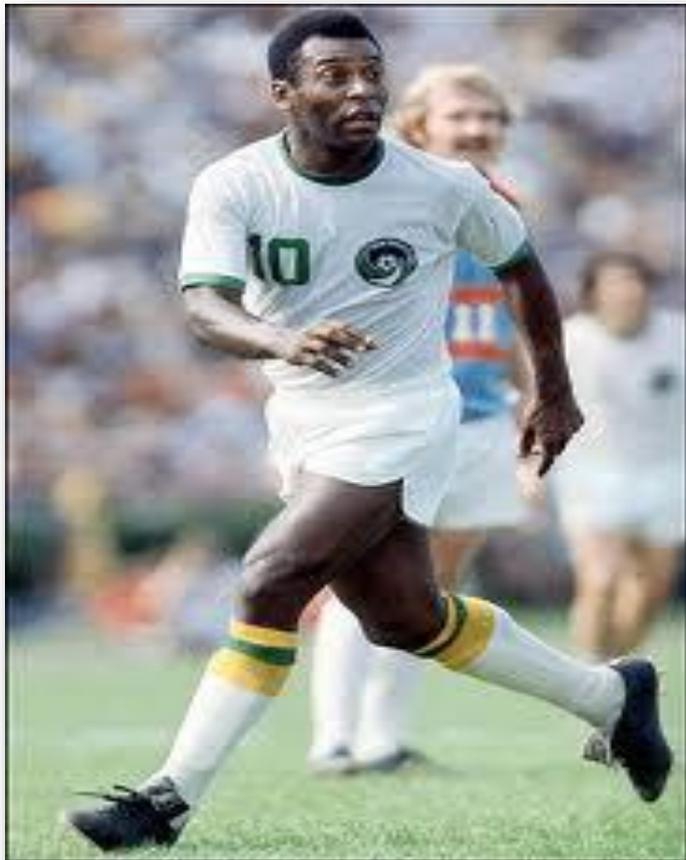


EL LIENZO DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS



GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS EN UN ENTORNO DE COMPLEJIDAD





**“Lo importante
no es correr atrás de
la pelota sino estar
donde la pelota cae”**

PELÉ

ENTORNO



**GLOBALIZADO /
HIPERCONECTADO**



SEGMENTADO



**INTENSO y
CAMBIANTE**



MULTIACTORAL

TRIÁNGULO DE LA CONFIANZA

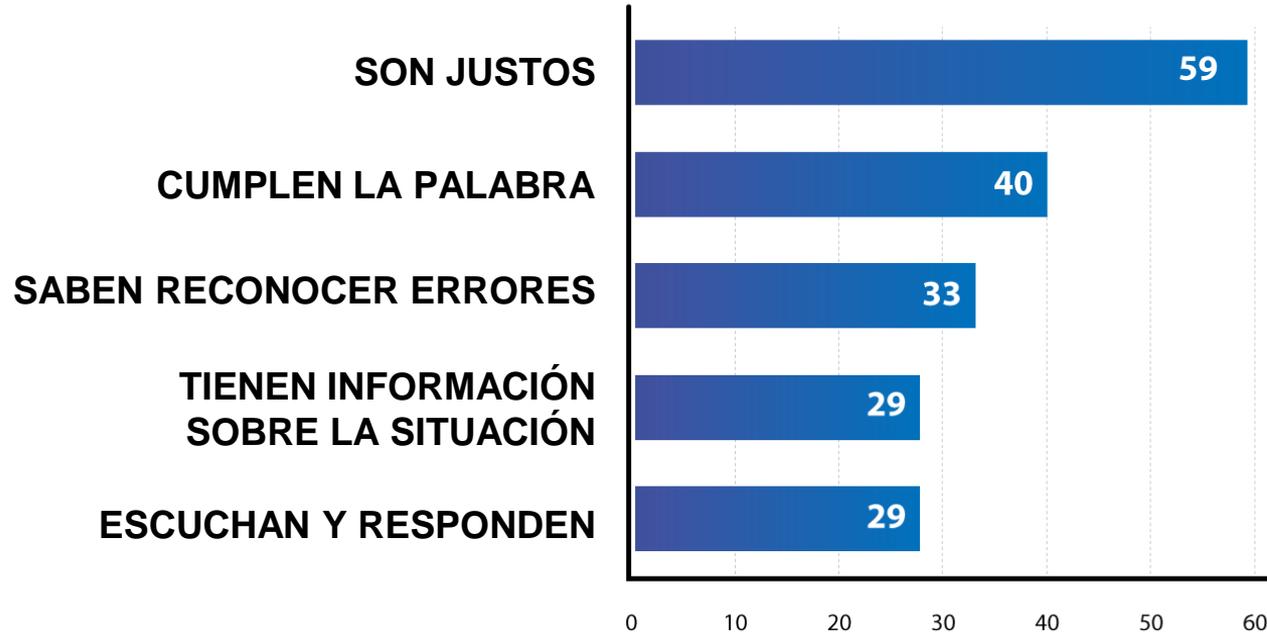
Frances Frei



RAZONES PARA CONFIAR EN LAS INSTITUCIONES PÚBLICAS

TOTAL AMÉRICA LATINA 2017

De la siguiente lista ¿cuáles son los temas más importantes para que Ud. confié en una institución pública?



Fuente: Latinobarómetro 2017

No hay un público homogéneo



ECOSISTEMA DE LA SEGURIDAD VIAL



¿QUÉ CONECTA A TODOS LOS ACTORES DEL ECOSISTEMA?

LAS EMOCIONES COMO CONECTOR

SEGURIDAD VIAL PARA TODOS

RESTRICCIÓN DE CAMIONES

Recordamos que no podrán circular camiones en las rutas nacionales:

3, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 19, 20, 22, 33, 34, 35, 36, 38, 40, 60, 74, 105, 127, 141, 146, 147, 148, 157, 158, 174, 188, 205, 226, 231, 237.

Todas las Autopistas de acceso a C.A.B.A. y Gran Buenos Aires en toda su extensión.

Miércoles 16 de Abril: de 18hs a 24hs.

Jueves 17 de Abril: de 08hs a 14hs.

Domingo 20 de Abril: de 18hs a 24hs.



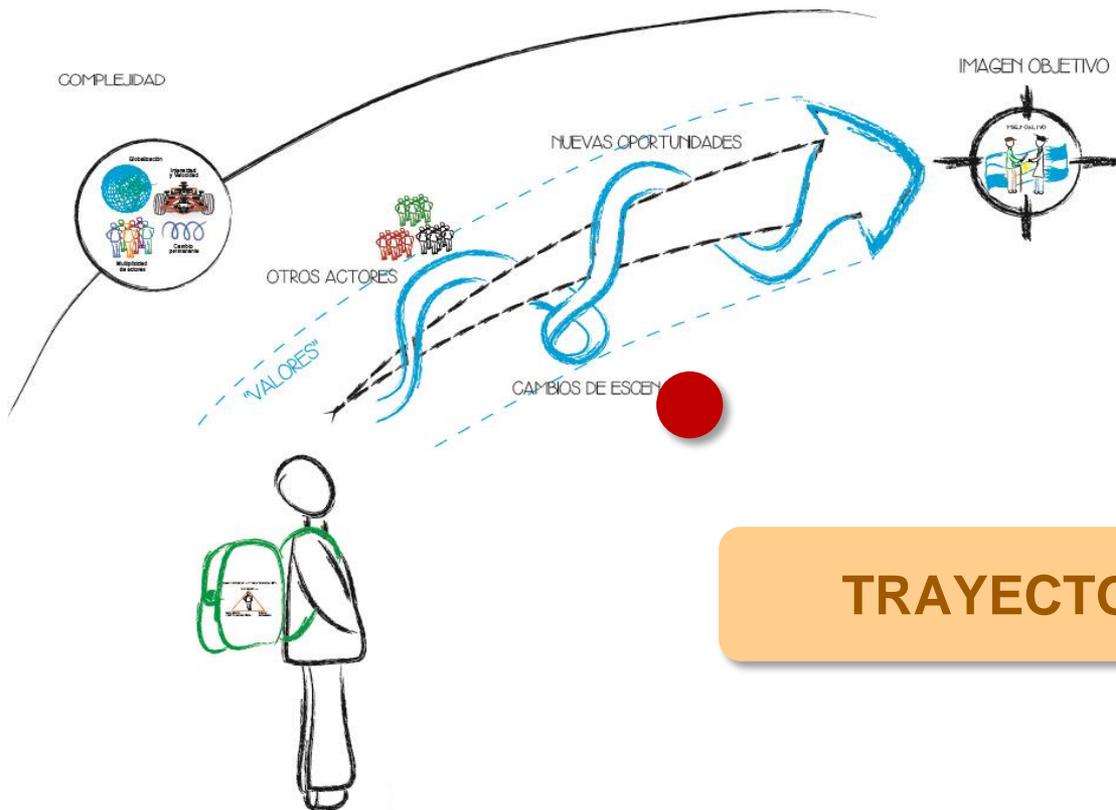
RTO Revisión Técnica Obligatoria

CAMBIANDO EL FOCO



...A DE ~~CON~~INVESTIR AL URBANO

GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS EN UN ENTORNO DE COMPLEJIDAD

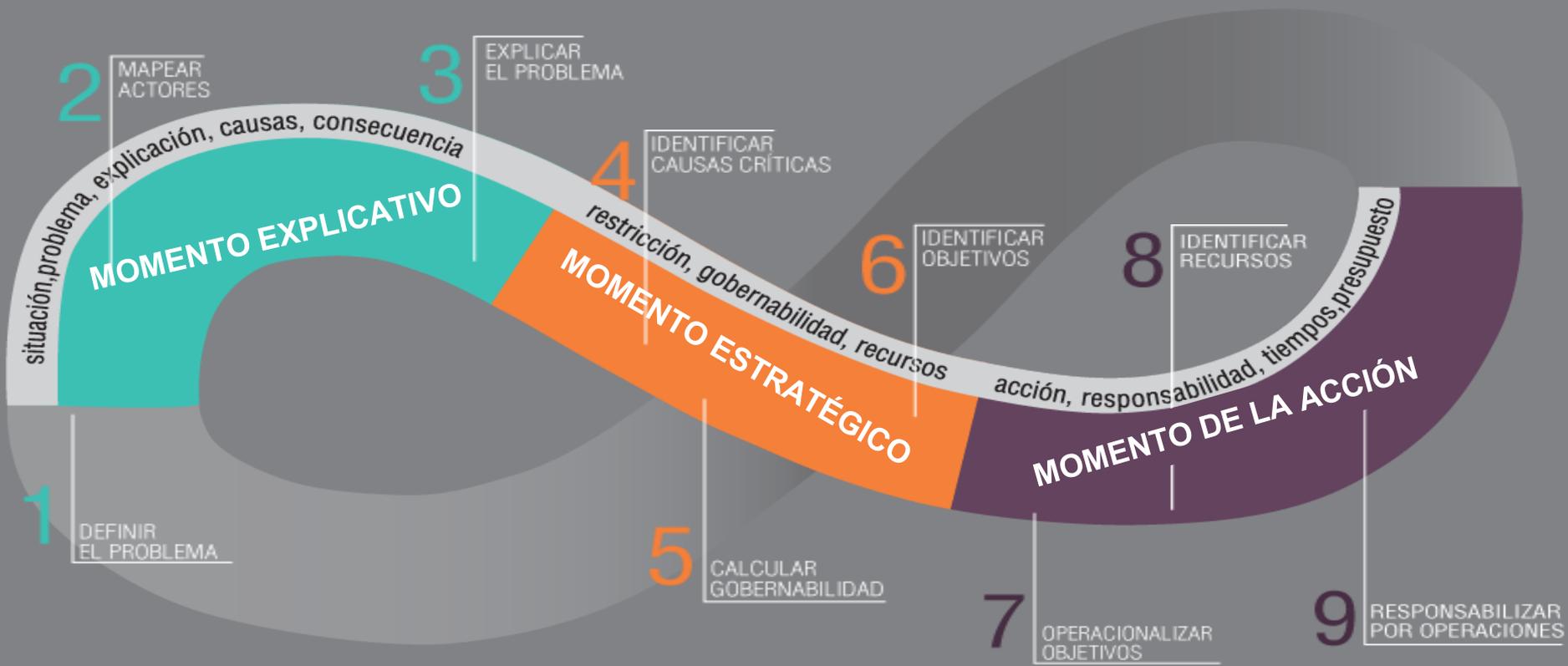


LOS GOBIERNOS ESTÁN LLENOS DE SOLUCIONES A PROBLEMAS MAL EXPLICADOS



Método CiGov Matus para enfrentar problemas de gobierno

9 PASOS PARA UNA INTERVENCIÓN EFICAZ



PROBLEMA

UN CONCEPTO CLAVE
DE LA GESTIÓN DE GOBIERNO



EL PROBLEMA UN CONCEPTO CLAVE DE LA GESTIÓN DE GOBIERNO

Indicador de resultado:

Uso del Cinturón de Seguridad –
(% de Vehículos que circulan con todos
sus habitantes con cinturón de seguridad).

Situación actual

Mejorar
la seguridad
vial

Chile (82%)
Colombia (75%)
Ecuador (75%)
Uruguay (62%)
Perú (58%)
El Salvador (55%)
Argentina (43,6%)

BRECHA

RESULTADO

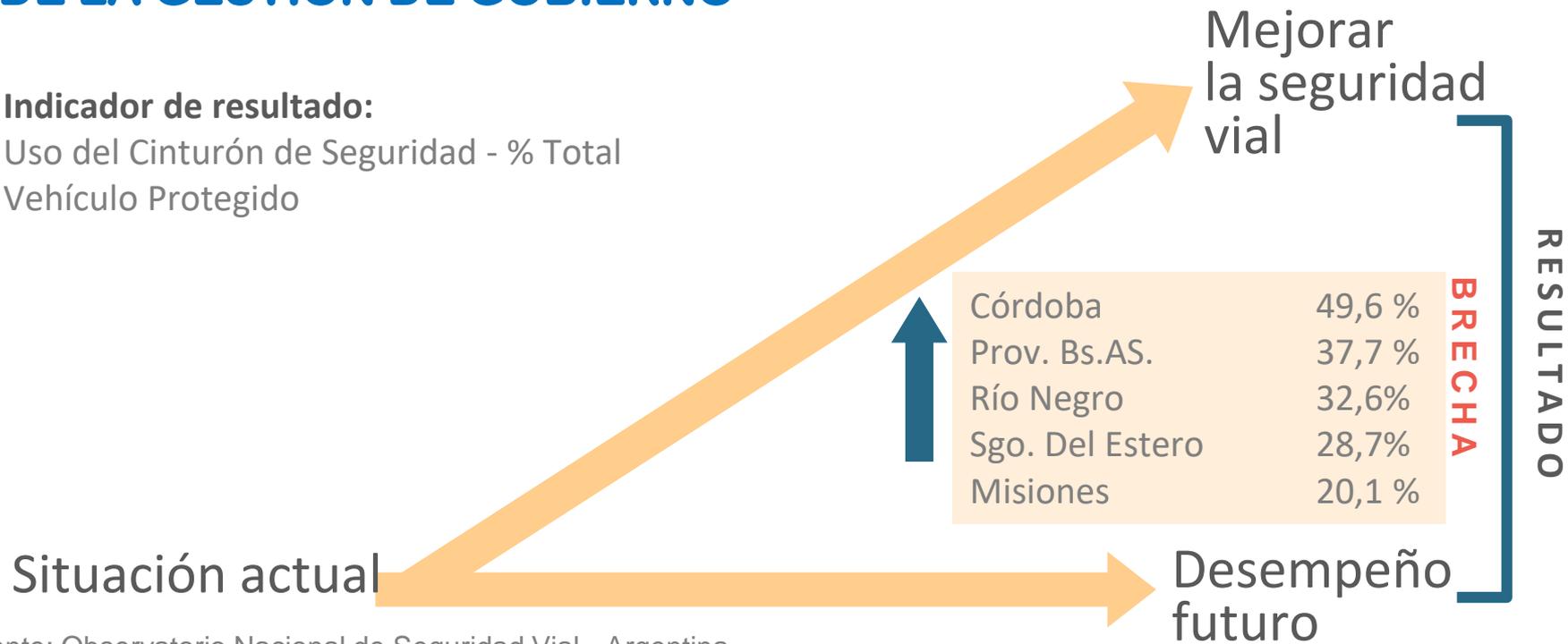
Desempeño
futuro

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial - Argentina

EL PROBLEMA UN CONCEPTO CLAVE DE LA GESTIÓN DE GOBIERNO

Indicador de resultado:

Uso del Cinturón de Seguridad - % Total
Vehículo Protegido



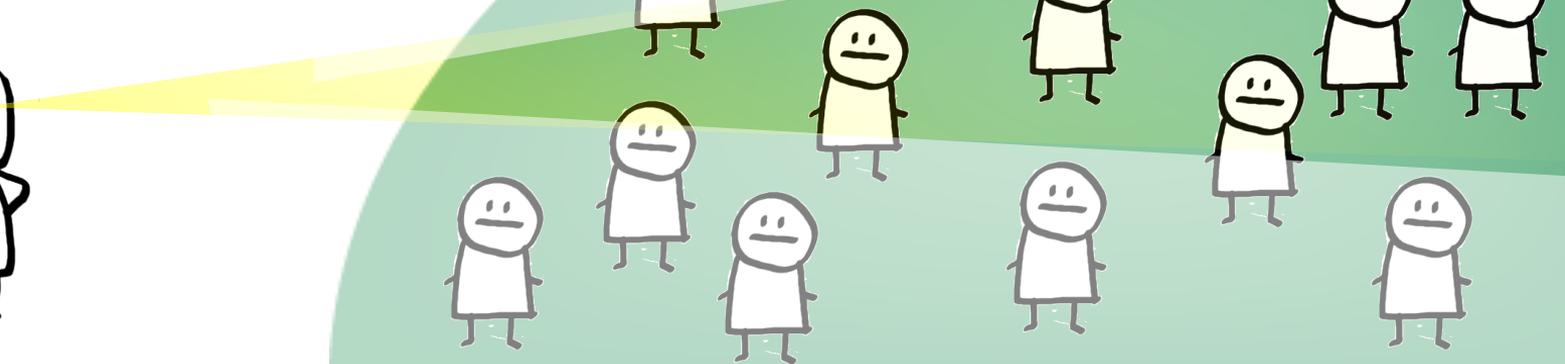
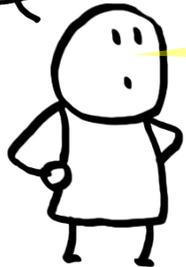
Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial - Argentina

¿QUIÉN EXPLICA EL PROBLEMA?

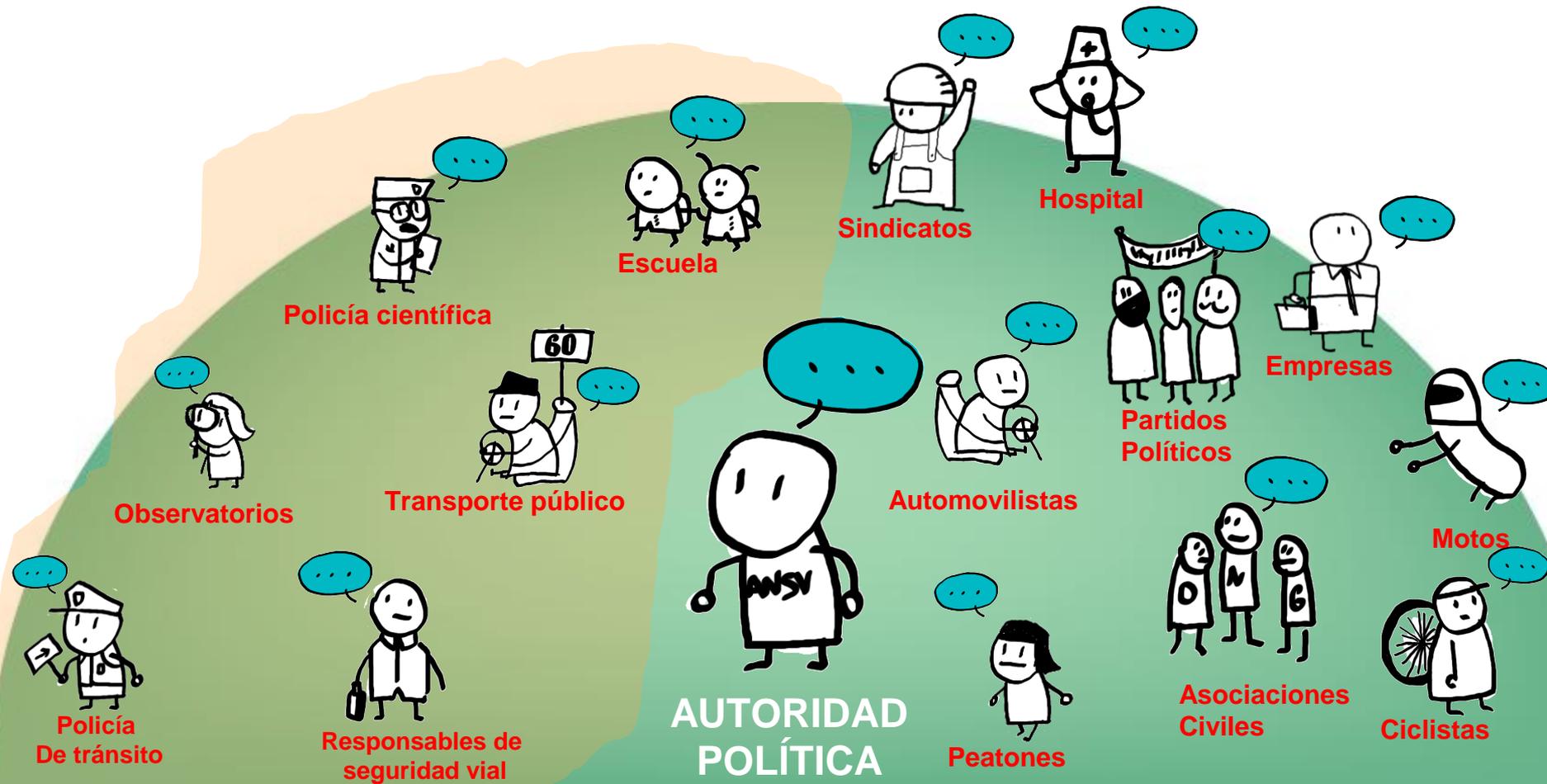


DIAGNÓSTICO

La realidad explicada...



ANÁLISIS SITUACIONAL



AUTOMOVILISTA FURIOSO
“Las motos hacen que la calle
Sea un peligro”



CICLISTA ORGULLOSO
“Los autos y transporte
público son un peligro.
Nosotros somos el tránsito
seguro y sustentable”



**AGENTE DE TRÁNSITO
RESIGNADO**
“No hay forma de que
automovilistas, ciclistas y
peatones cumplan con las
reglas de vialidad”



VISIÓN COMÚN

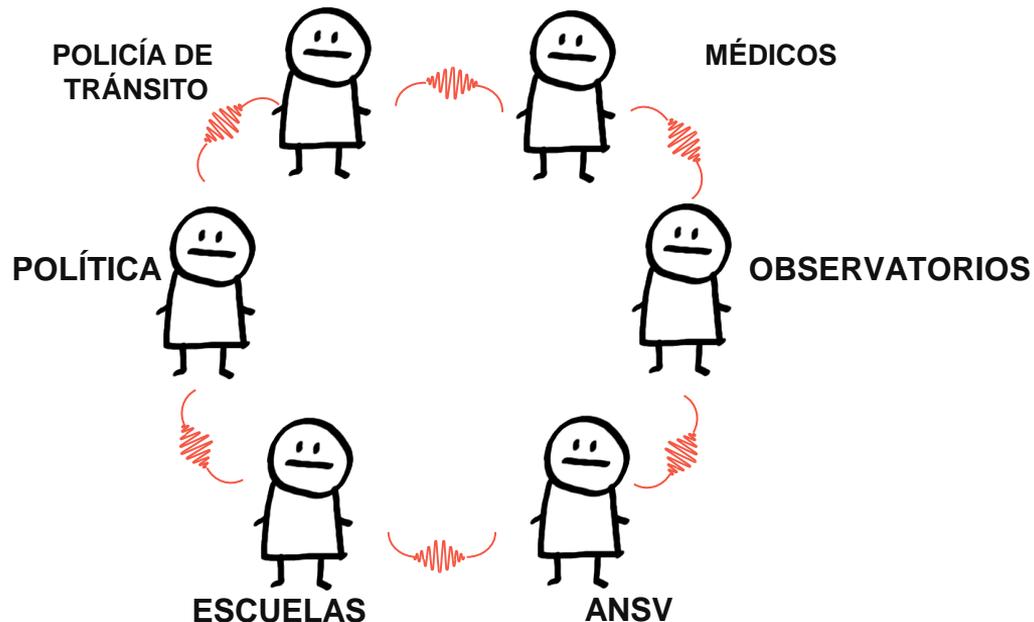


PLANIFICACIÓN DESCENTRALIZADA

COORDINACIÓN

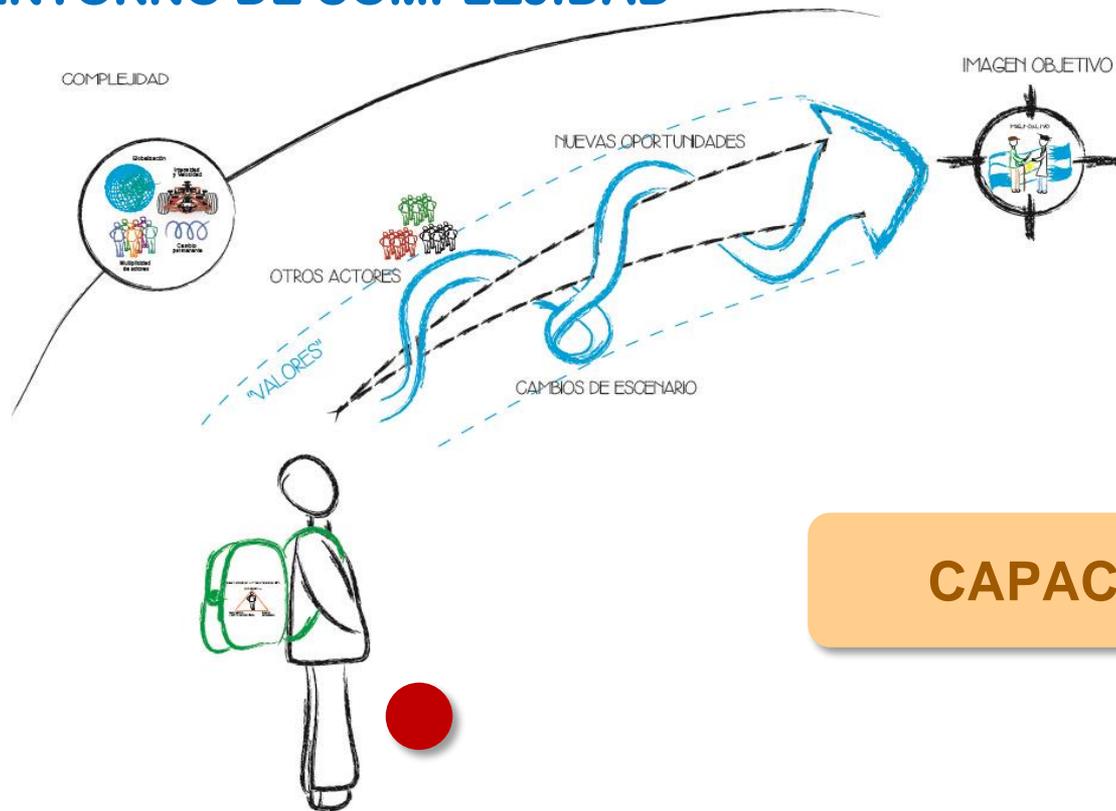
EL GRAN DESAFÍO DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS DEL SIGLO XXI

CONSTRUCCIÓN DE UN LENGUAJE COMÚN PARA LA GESTIÓN DE GOBIERNO



En el esquema interdisciplinario varias disciplinas confrontan entre sí desde marcos conceptuales diferentes.

GESTIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS EN UN ENTORNO DE COMPLEJIDAD

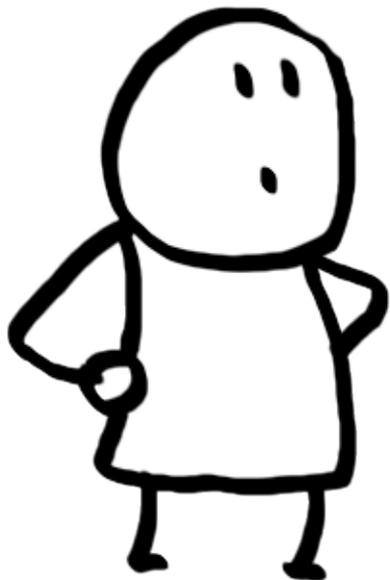


EXISTEN 7 TIPOS DE INTELIGENCIA*



*DE ACUERDO A LOS DESARROLLOS DEL PSICOLOGO HOWAR GADNER

INTELIGENCIA GUBERNATIVA: ANÁLISIS DE CAPACIDADES



EMPÁTICA vs. **TECNOCRÁTICA**

RESPECTUOSA vs. **AUTORITARIA**

INTEGRADORA vs. **DECISIONES SIN INFORMACIÓN**

METÓDICA vs. **IMPROVISACIÓN**

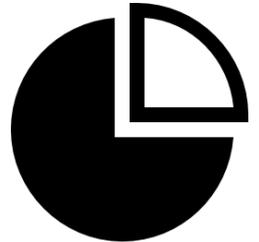
RESILIENTE vs. **FALTA DE APRENDIZAJE**

CREATIVA vs. **REPETICIÓN**

COMUNICATIVA vs. **RELATO UNIDIRECCIONAL**

3.

¿QUÉ LUGAR OCUPAN LOS DATOS EN EL DISEÑO Y GESTIÓN DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL?



INTEGRADORA vs. DECISIONES SIN INFORMACIÓN



OBSERVATORIO



DATOS

CONOCIMIENTO
DEL PROBLEMA



INFORMACIÓN



ACCIÓN

4.

CASO MUNICIPIO DE FORTALEZA, BRASIL

PROBLEMA: FALTA DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO

→ **ABORDAJE DE UNO DE LOS FACTORES DE RIESGO:
CONSUMO DE ALCOHOL POR PARTE DE LOS CONDUCTORES**



Fuente: Bloomberg, Estrategias para la obtención de vías seguras, el caso de Campañas Educativas en el Ciudad de Fortaleza, Brasil (2018)

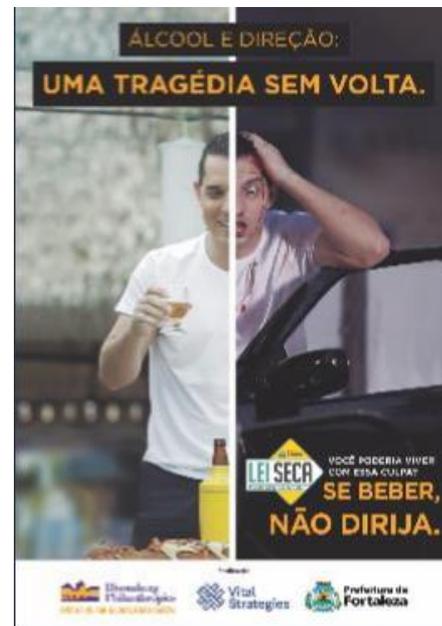
ACCIONES:

Fiscalización



+

Comunicación



Fuente: Bloomberg, Estrategias para la obtención de vías seguras, el caso de Campañas Educativas en el Ciudad de Fortaleza, Brasil (2018)

EN UNA CIUDAD EN EMERGENCIA VIAL DESDE HACE MÁS DE 6 AÑOS

Por lo menos cuatro grupos de WhatsApp siguen avisando sobre controles de tránsito



Creados hace por lo menos tres años, cada vez suman más integrantes. "Cuidado Zorro" y "Zorro, no te lo llesves", disponen cada uno de más de 250 integrantes. Las multas en miles de pesos acrecentó la creación de estos grupos de "alerta".

Polémico: crean grupos de WhatsApp para evitar los controles de tránsito

Crean grupos de whatsapp para evitar los controles de tránsito

¿Un Waze nacional y popular? Se avisan de los controles policiales en grupos de WhatsApp



NO SE TRATA DE TAPAR EL SOL CON LA MANO...

QUITAN INTERNET EN ARGELIA PARA EVITAR TRAMPA EN EXÁMENES DE SECUNDARIA

POR: NOTICIEROS TELEVISIA | FUENTE: NOTICIEROS TELEVISIA | DESDE: COMX, MÉXICO | 25 DE JUNIO DE 2018 13:47 PM CST | INTERNACIONAL | EDUCACIÓN



Publicidad 

 17.2° SOLEADO

PROBABILIDAD DE ENGRIPARSE DEBIDO A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA 

#VICKECUIDA

comentarios

1 Comment Sort by Oldest 

Add a comment...

 Román Pérez Torres
Es necesario enseñar al estudiante que vale por sí mismo y no por las

...SINO DE CONSIDERAR LOS INTERESES Y MOTIVACIONES DE LOS ACTORES DEL ECOSISTEMA A LA HORA DE PENSAR LAS POLÍTICAS PÚBLICAS

5.

EL POR QUÉ



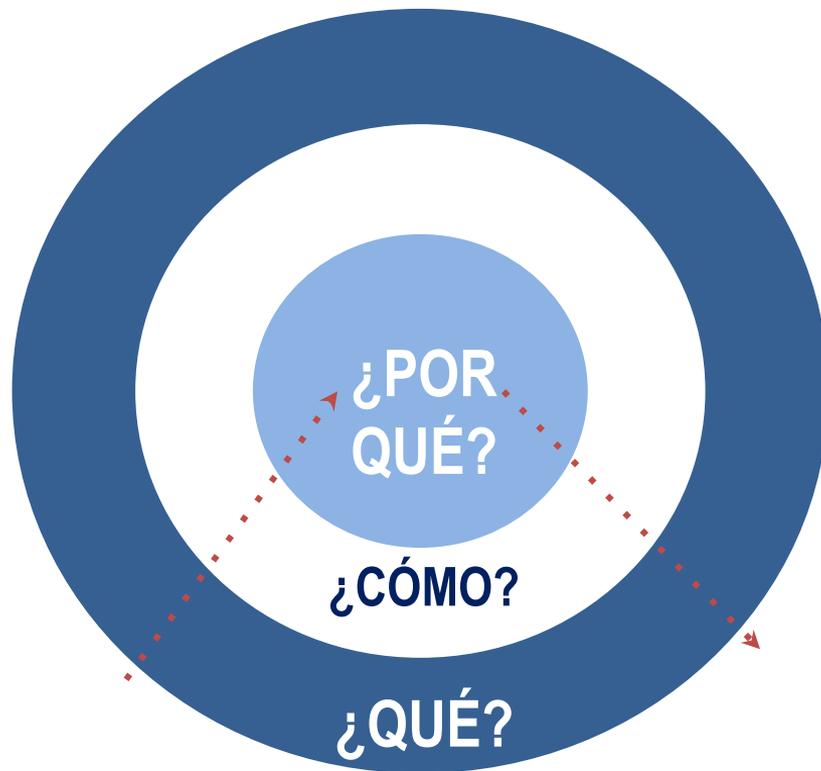
VOLVIENDO SOBRE LOS MITOS...

**LA SEGURIDAD
VIAL NO ESTÁ EN
LA AGENDA
POLÍTICA.**

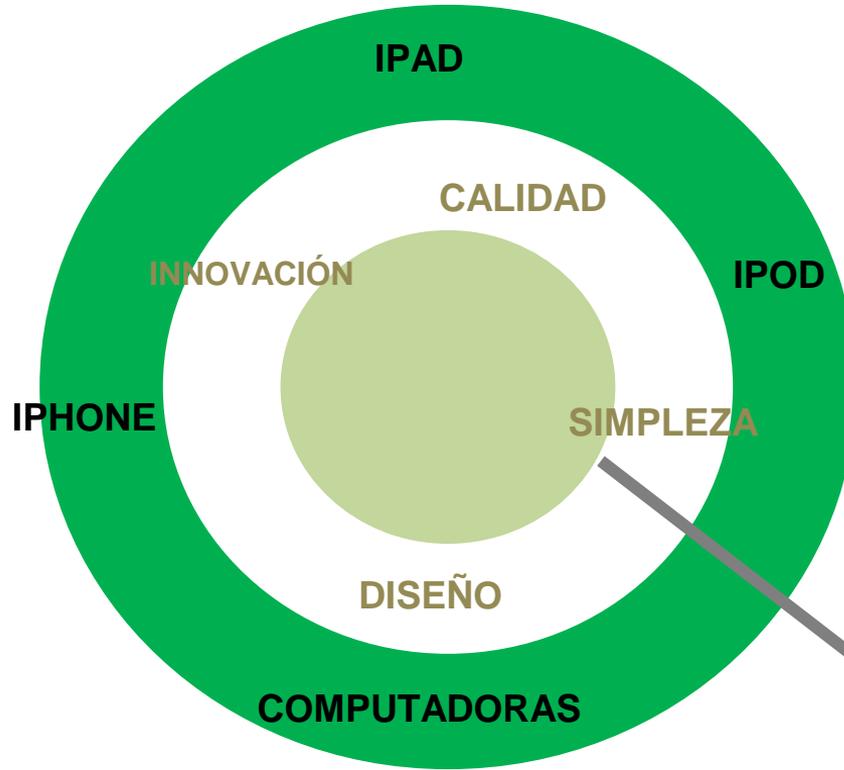
**¿NOS SIRVE ESTA MIRADA PARA
CONTAGIAR A OTROS A
SUMARSE A LA POLÍTICA DE
SEGURIDAD VIAL?**

**NUESTRAS MOTIVACIONES
CONTAGIAN A OTROS...**

GOLDEN CIRCLE SIMON SINEK



CONSTRUCCIÓN DE UN SUEÑO



“Ser el hombre más rico del cementerio no me interesa... Lo que me importa es irme a la cama cada noche sabiendo que hemos hecho algo maravilloso.”

“No tenemos la oportunidad de hacer muchas cosas, por lo que cada cosa que hagamos debe ser excelente. Porque esta es nuestra vida”



**“Creemos en
desafiar el status
quo, creemos en
pensar de
manera
diferente”**

**Bellamente diseñados,
sencillos y fáciles de
usar**

**Simplemente hacemos grandes
computadoras.**

GOLDEN CIRCLE ENOV 2018



¡A TUITEAR!

Ustedes son actores fundamentales en el ecosistema de la seguridad vial. Cada uno con sus propias emociones, desafíos y motivaciones trabaja para mejorarlo día a día.

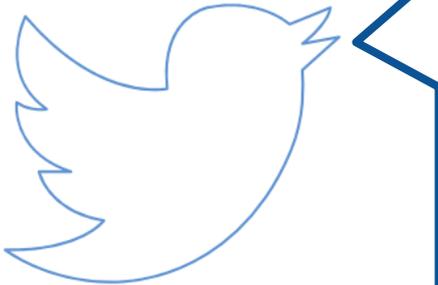
Les proponemos ahora que en el tuit en blanco que encontraron en su asiento al ingresar, o aún mejor, en sus cuentas de twitter, escriban su gran por qué, esa motivación que es el motor de su trabajo cotidiano. Para que sea un auténtico tuit, no olviden:

- Que no puede exceder los **280 caracteres**
- Sumarle los **hashtags** del encuentro:

#ENOV2018

#SeguridadVial

#Motivos



¡Sigamos la conversación!



@luisbabino

@fundacioncigob



www.cigob.org.ar