

Informe mensual Acumulado diciembre 2019



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual

- Período: Noviembre - Diciembre 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual acumulado de estadísticas del Transporte Urbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional, Parque Móvil y Revisiones Técnicas Rápidas, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y servicios: Base Datos SUBE
 - Parque Móvil: Base Registro de Parque Móvil
 - Fiscalizaciones Técnicas Rápidas: información de la Gerencia de Control Técnico



información estadística



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Indicadores operativos para líneas vigentes por tipo de servicio – Urbano - Diciembre 2019

Tipo Servicio	Líneas	Parque Móvil ⁽²⁾	Antigüedad Promedio ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾	Recaudación ⁽¹⁾	Kilómetros ⁽¹⁾	Tarifa Media	IPK	Rec. x Km.
DF	32	1.810	4,4	23.816.481	337.793.550	7.867.479	14,18	3,03	42,94
INP	10	200	2,9	1.268.465	47.162.288	1.781.992	37,18	0,71	26,47
SGI	102	7.282	4,9	88.237.039	1.284.614.911	39.151.961	14,56	2,25	32,81
SGII	5	608	5,0	3.991.946	159.843.039	5.706.398	40,04	0,70	28,01
Total general	149	9.900	4,8	129.210.994	1.829.413.787	54.507.830	26,49	1,67	32,56

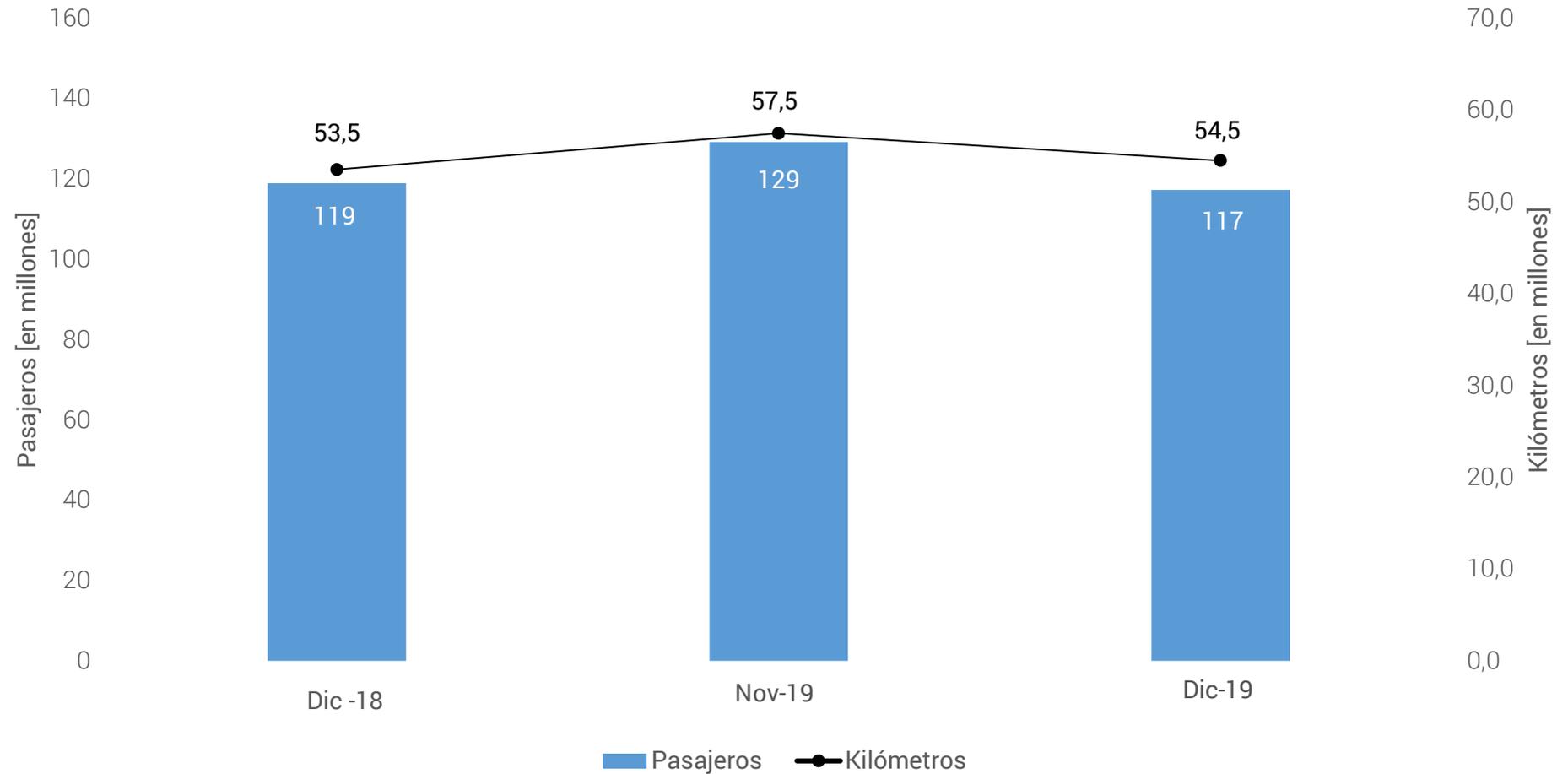
(1) Fuente: Nación Servicios S.A. - SUBE

(2) Fuente: Parque Móvil CNRT



Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Diciembre 2018 – Noviembre 2019 vs Diciembre 2019

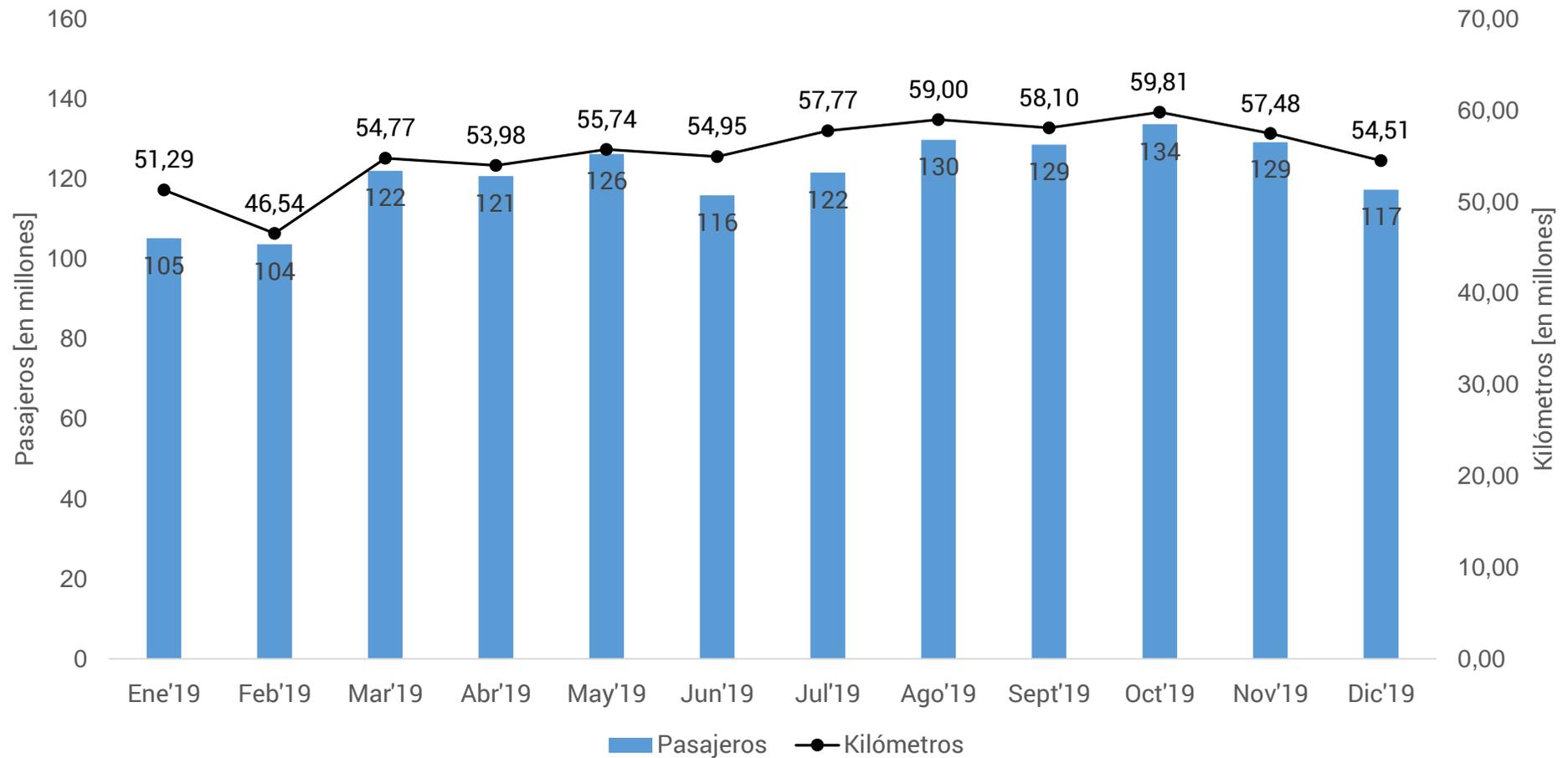


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales acumulados – Urbano

Enero – Diciembre 2019

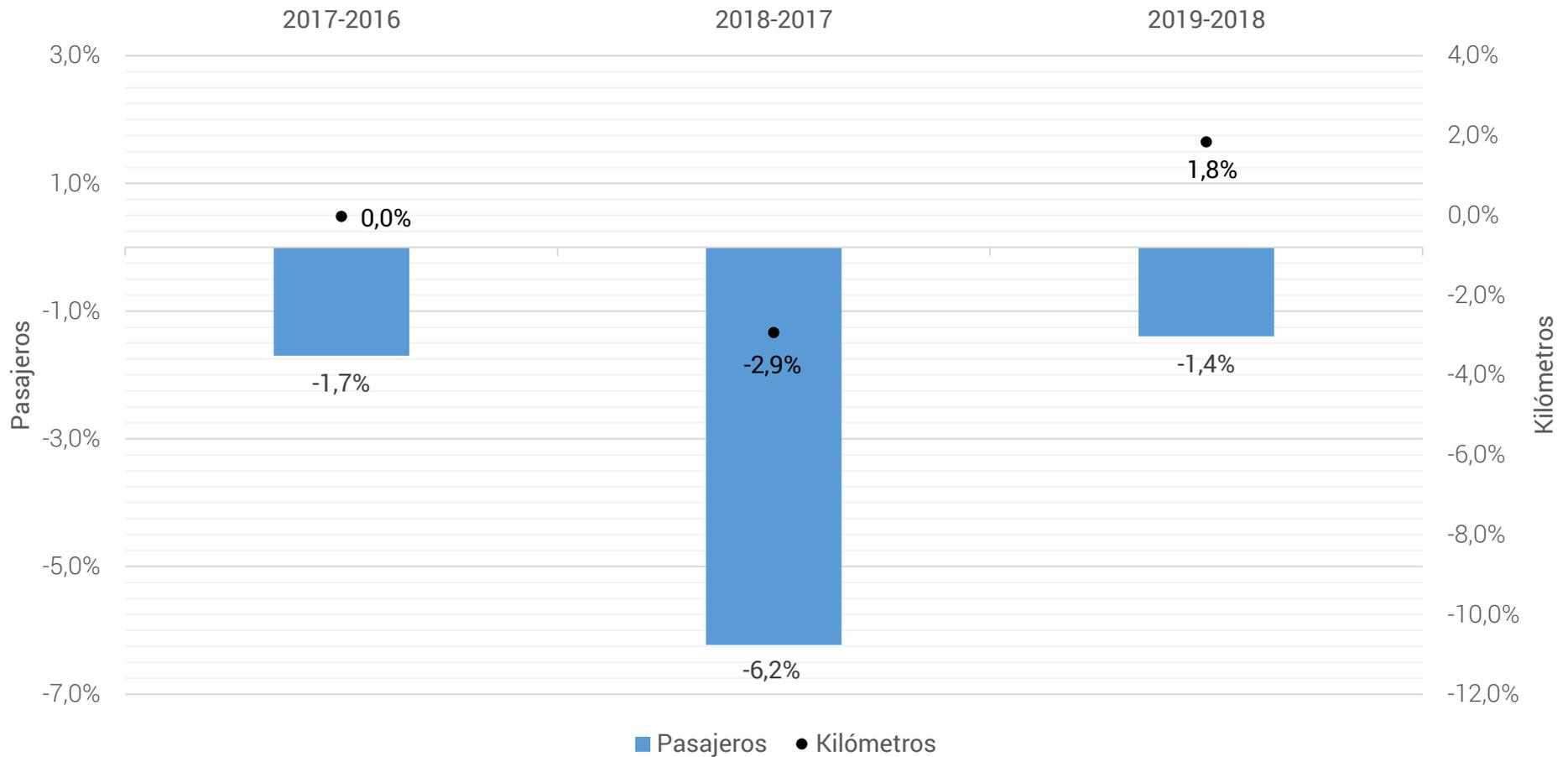


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

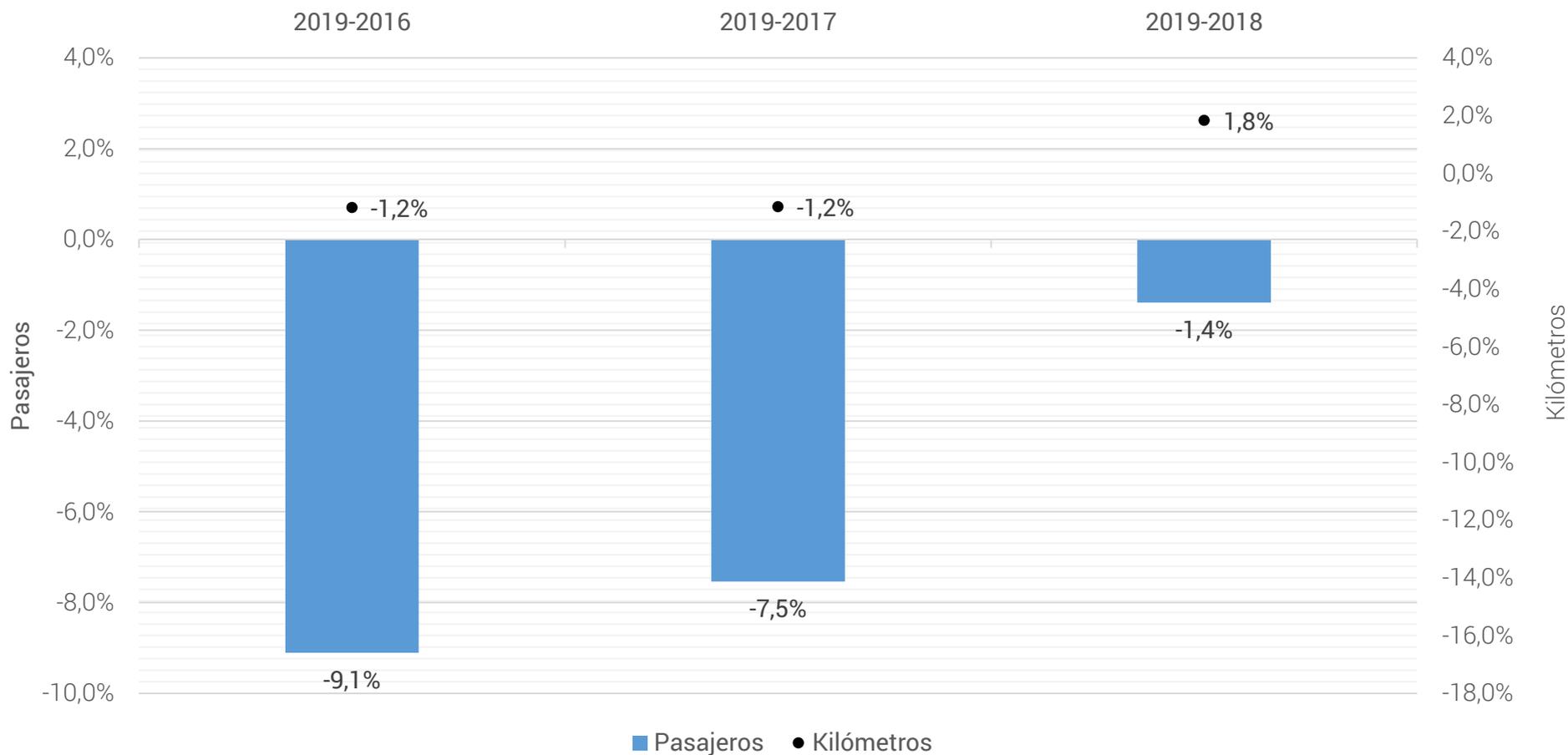
Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación diciembre 2016-2017-2018-2019



Pasajeros y kilómetros totales – Urbano

Variación diciembre 2016-2017-2018-2019

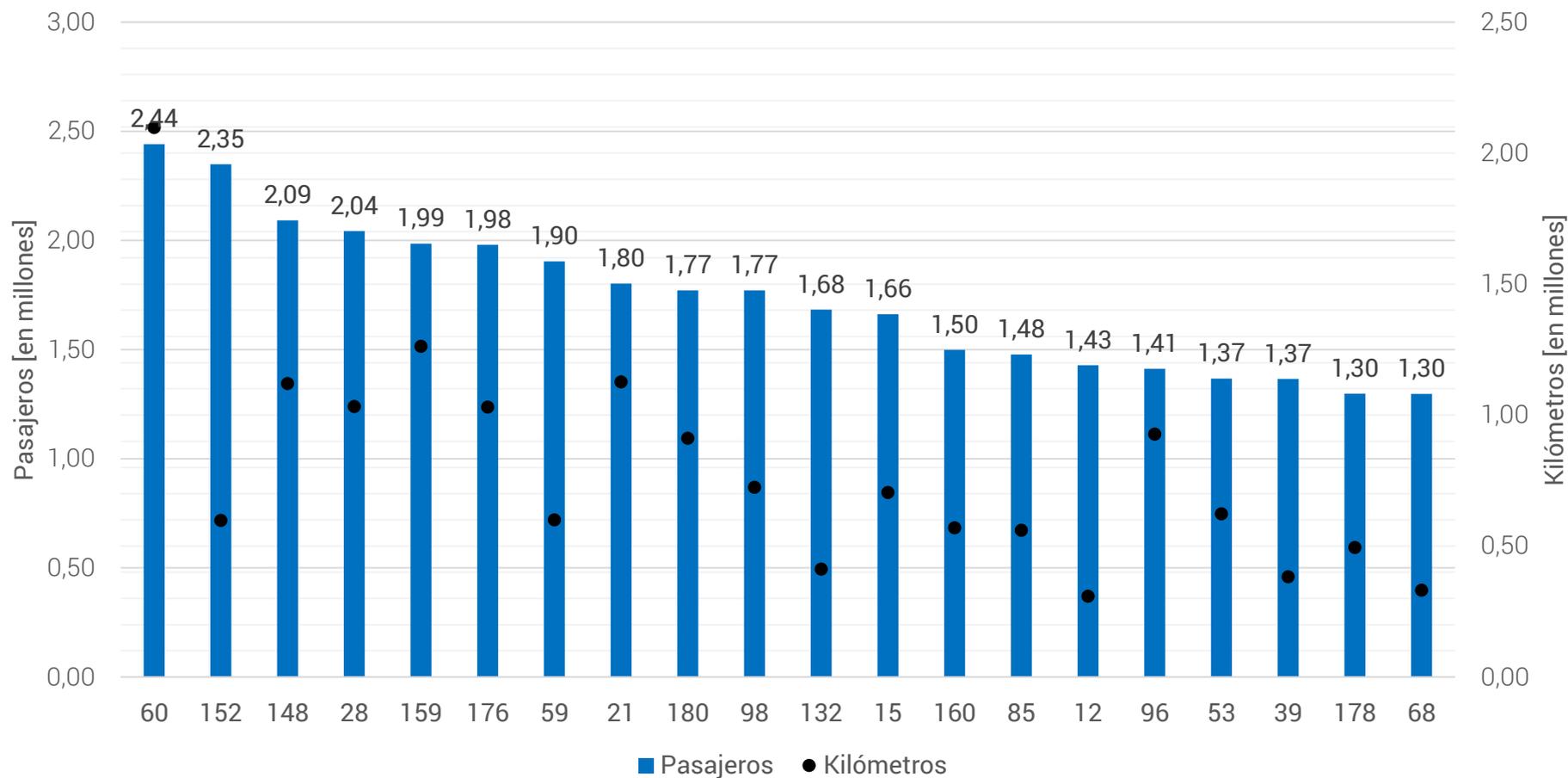


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Pasajeros y kilómetros totales por línea – Urbano

TOP20 – Diciembre 2019



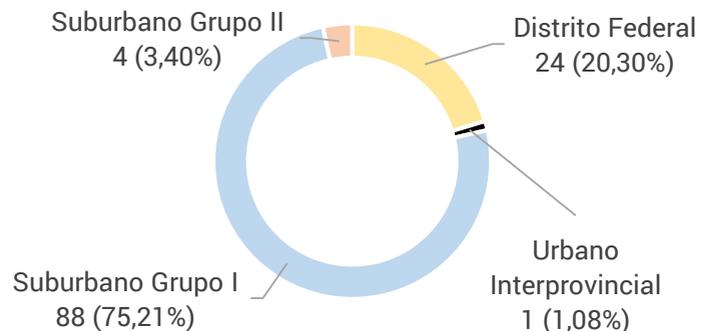
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

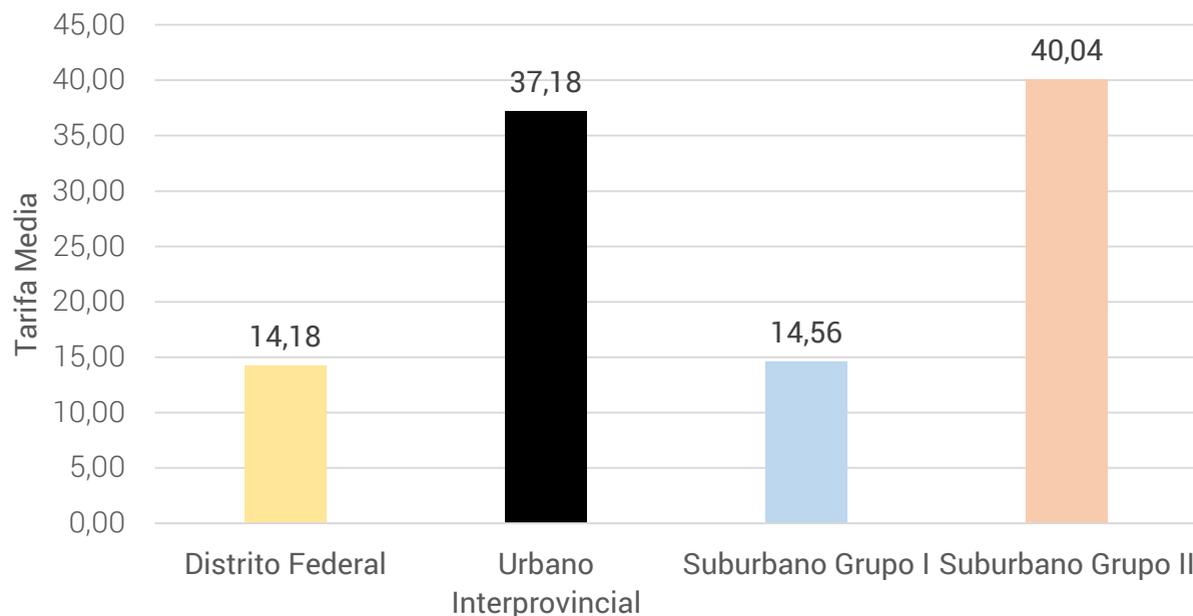
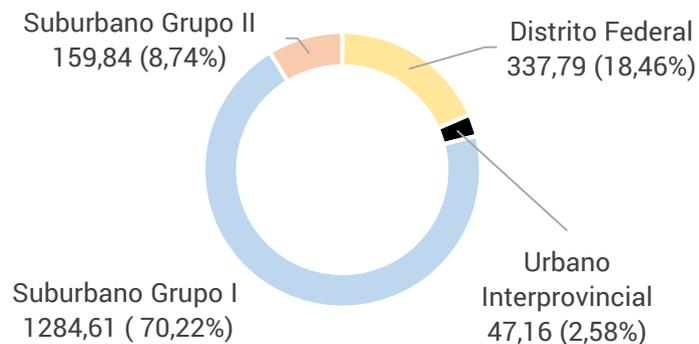
Tarifa media por tipo de servicio – Urbano

Diciembre 2019

Pasajeros



Recaudación



Nota: valores expresados en millones.



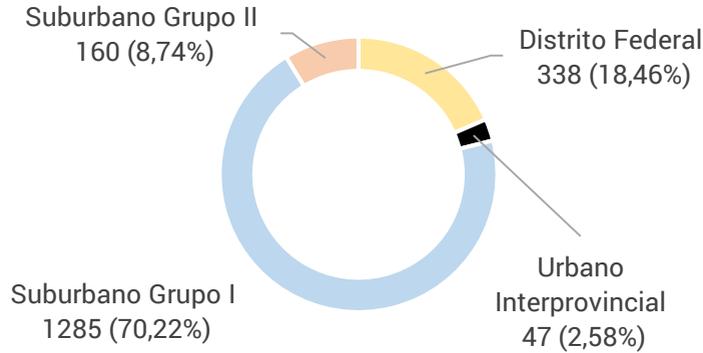
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

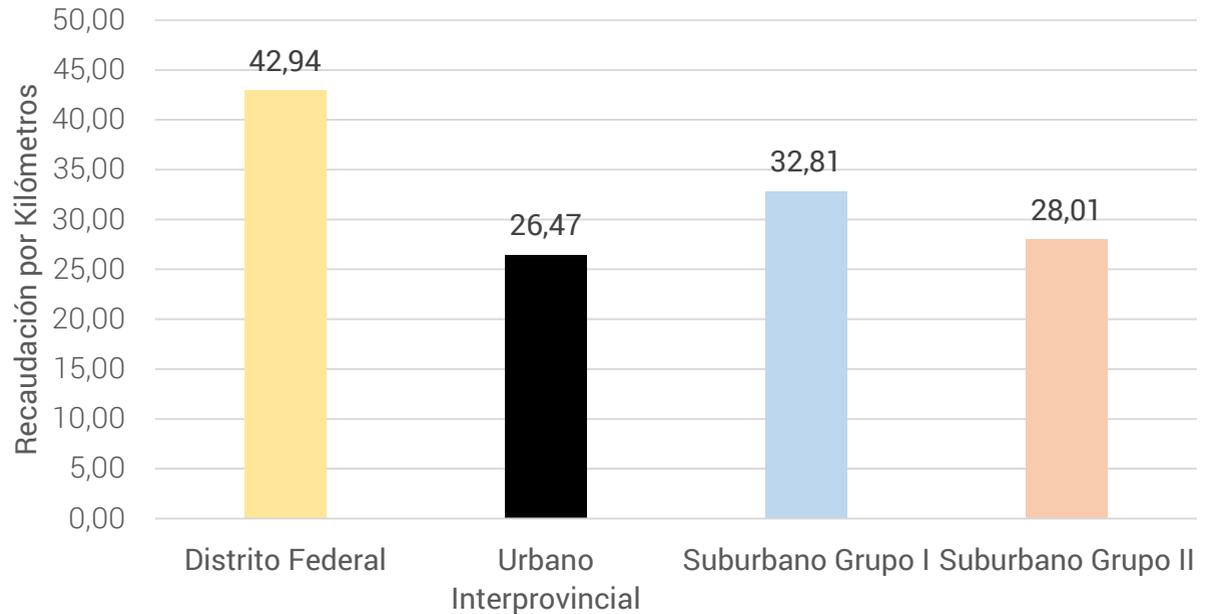
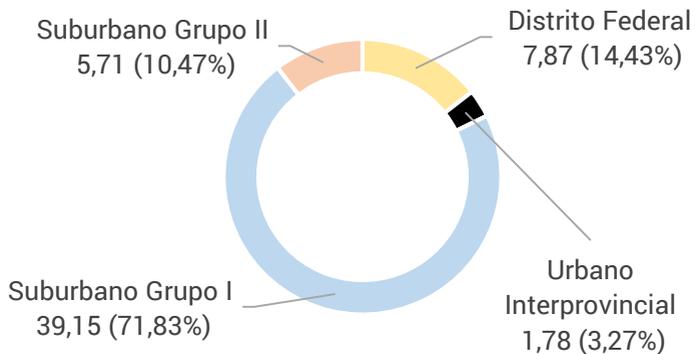
Recaudación por kilómetros por tipo de servicio – Urbano

Diciembre 2019

Recaudación



Kilómetros

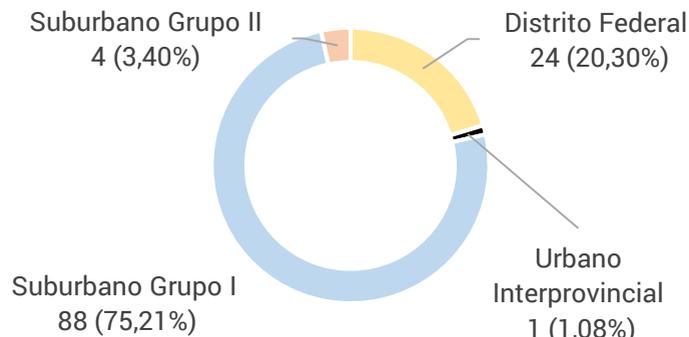


Nota: valores expresados en millones.

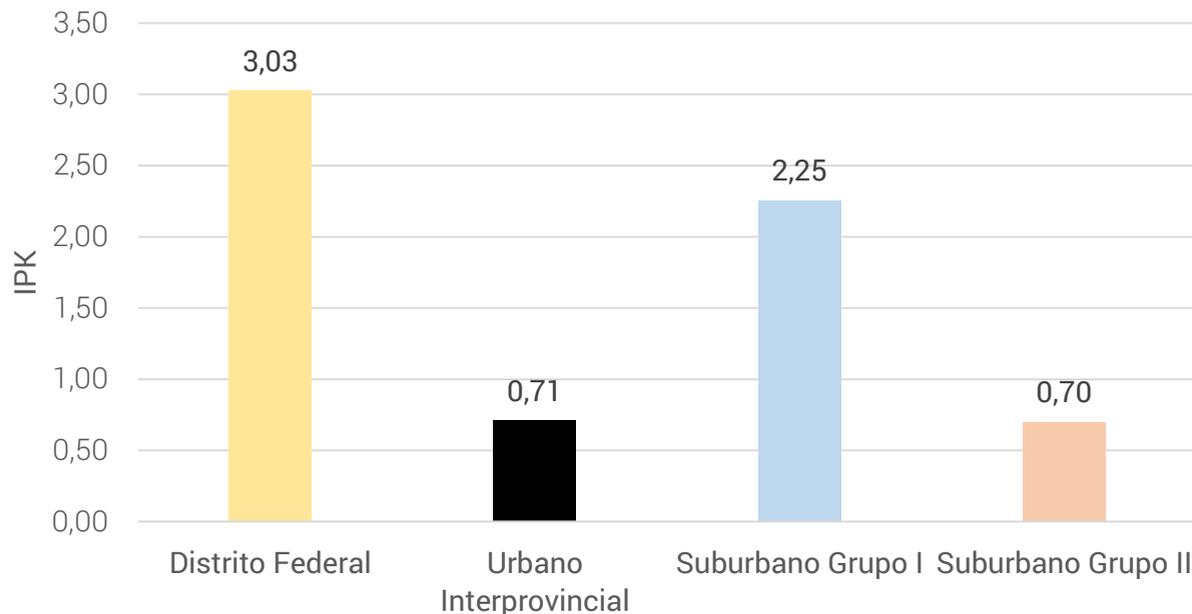
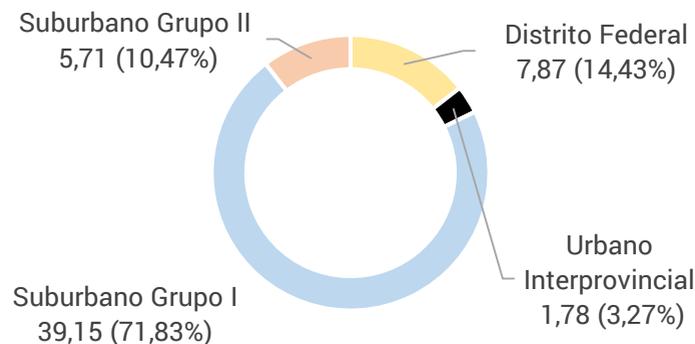


Índice de pasajeros por kilómetro (IPK) por tipo de servicio – Urbano – Diciembre 2019

Pasajeros



Kilómetros

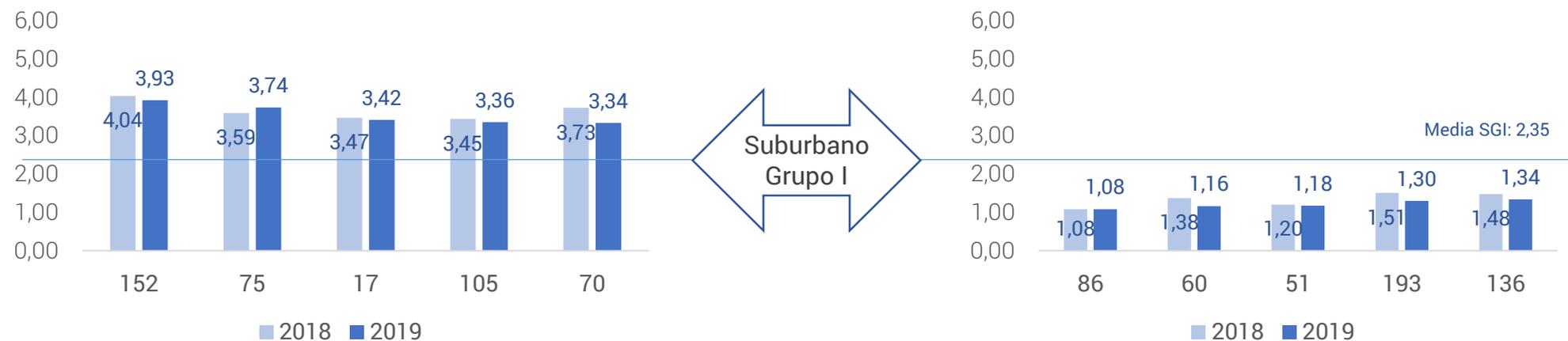
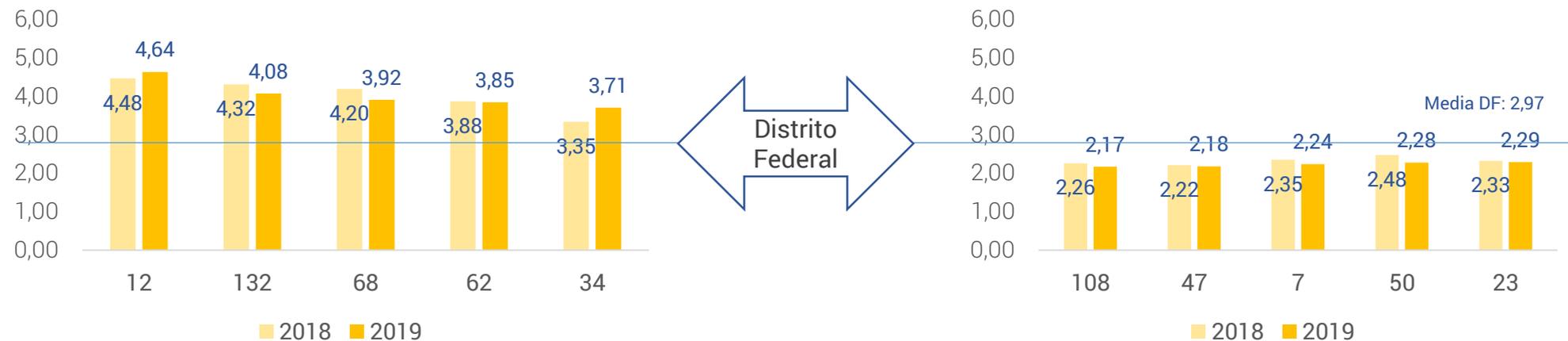


Nota: valores expresados en millones.



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

Urbano – Diciembre 2018 vs Diciembre 2019

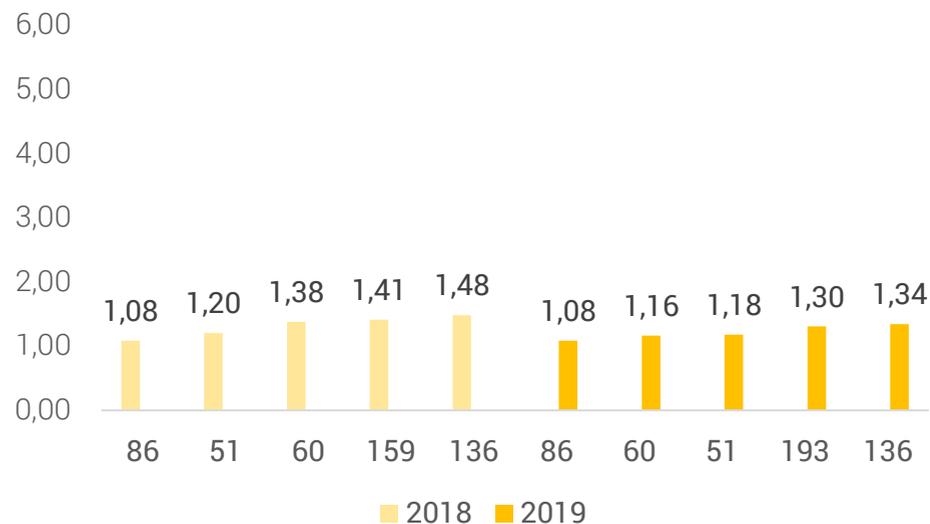
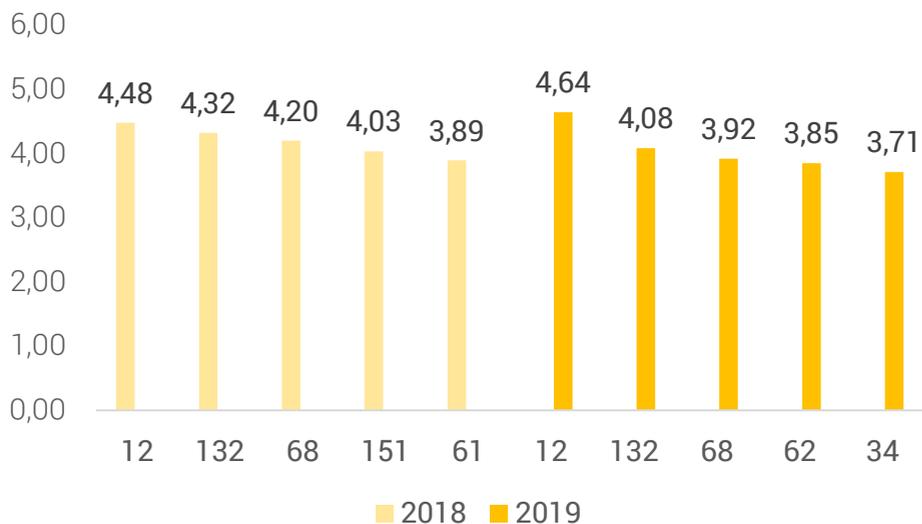


Nota: IPK medio del sistema urbano diciembre 2019: 2,15



Líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetros (IPK)

Urbano – Diciembre 2018 – Diciembre 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a pasajeros transportados se observa una disminución del 1,68% en el mes de análisis respecto de igual periodo del año anterior. No obstante ello, de noviembre a diciembre de 2019 se produjo una disminución del 9,30%.

En cuanto a los kilómetros recorridos se observa un aumento del 1,87% si comparamos los períodos diciembre – diciembre y una reducción del 5,21% de noviembre a diciembre de 2019.

A partir de ello se infiere que el aumento de servicios no guarda relación lineal con el aumento de pasajeros en los períodos diciembre – diciembre y vemos que sí lo hace comparando los períodos noviembre – diciembre 2019 (ambos disminuyeron).

A partir del Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK), el que representa la densidad de pasajeros transportados por kilómetro recorrido, se identificaron las cinco líneas mejor posicionadas y se comparó la situación frente a su comportamiento respecto del dicho indicador, para igual periodo del año anterior; igual análisis se ha realizado para las cinco que están en peor situación frente a dicho índice, sólo para las líneas que constituyen los dos principales universos acorde al tipo de servicio; ellos son Distrito Federal y Suburbano Grupo I, entendiendo que tanto para el Suburbano Grupo II y Servicios Urbanos Interprovinciales carece de sentido, por la cantidad de líneas que lo constituyen como por la dispersión geográfica en la prestación.



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las líneas con mayor y menor índice de pasajeros por kilómetro podemos decir que en diciembre 2019 en el Distrito Federal las líneas con mayor IPK fueron la 12,132,68,62 y 34. Si las comparamos con igual periodo del año anterior vemos que las líneas 151 y 61 disminuyeron su IPK dejando de pertenecer al grupo de las líneas mejor posicionadas y siendo reemplazadas por las líneas 62 y 34.

Las líneas con menor IPK en el Distrito Federal en diciembre 2019 fueron la 86,60,51,193 y 136. Si las comparamos con igual período del año anterior observamos que la línea 159 disminuyó su IPK como para ser reemplazada por la línea 193.

Si nos referimos al tipo de servicio Suburbano Grupo I, vemos que las líneas con mayor IPK en diciembre de 2019 fueron las líneas 152,75,17,105, y 70. Comparado con igual período del año anterior notamos que las líneas que disminuyeron su IPK fueron las 63 y 113. Estas últimas fueron reemplazadas por las líneas 17 y 105.

Si nos referimos al grupo de cinco líneas peor posicionadas frente a dicho índice se observa una modificación, se incorporó la línea 193 mientras que la 159 ha aumentado su IPK en diciembre 2019 con respecto a diciembre 2018, dejando de pertenecer al grupo de cinco líneas peor posicionadas.

Vale destacar que las líneas 165 y 112 no fueron contempladas dentro del análisis de IPK , debido a que las mismas no se encuentran funcionando actualmente.



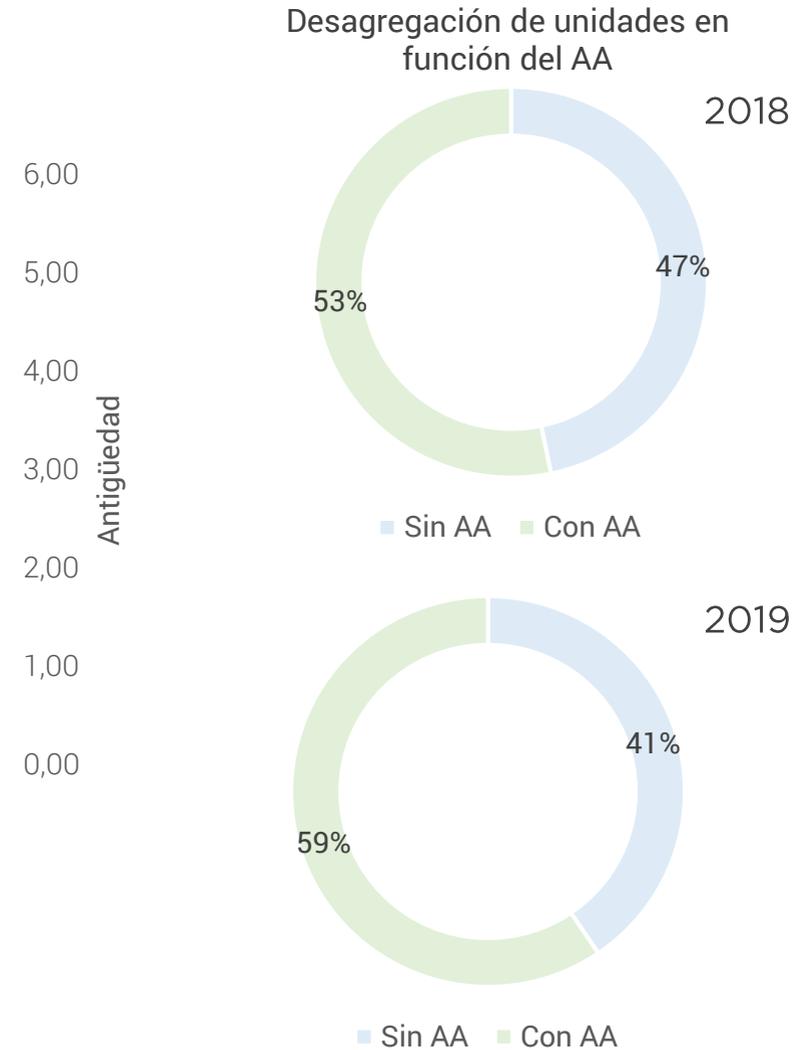
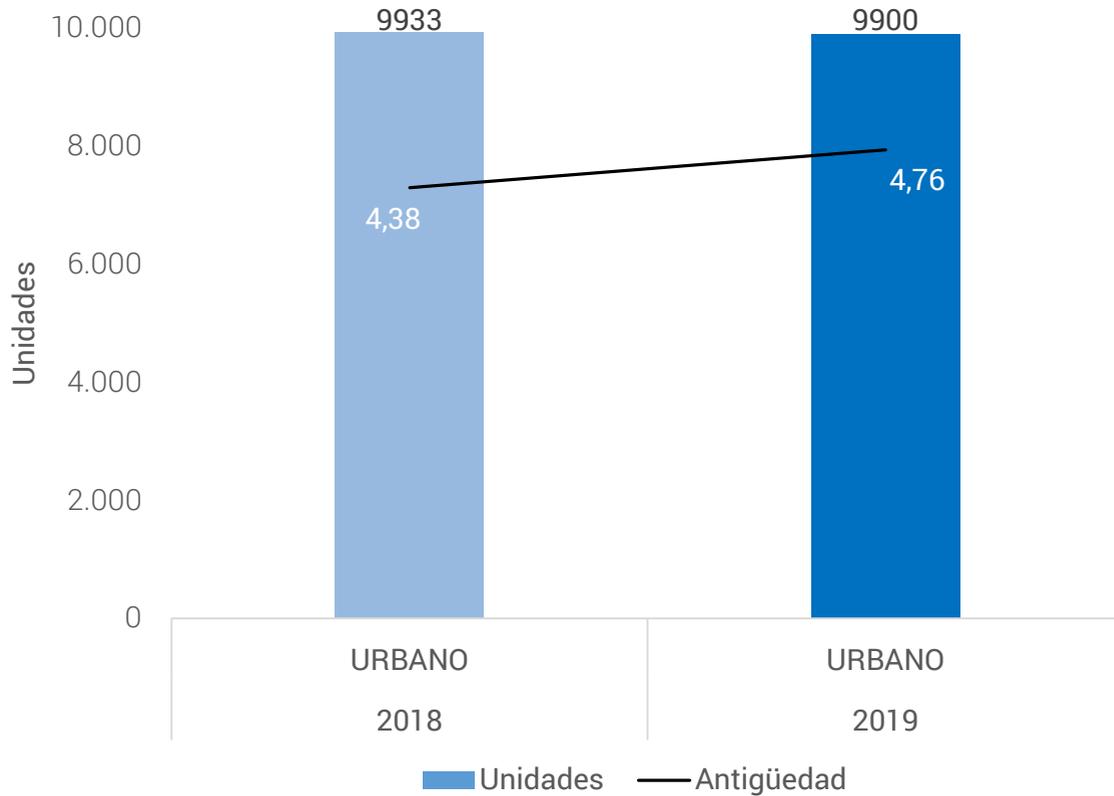
parque móvil



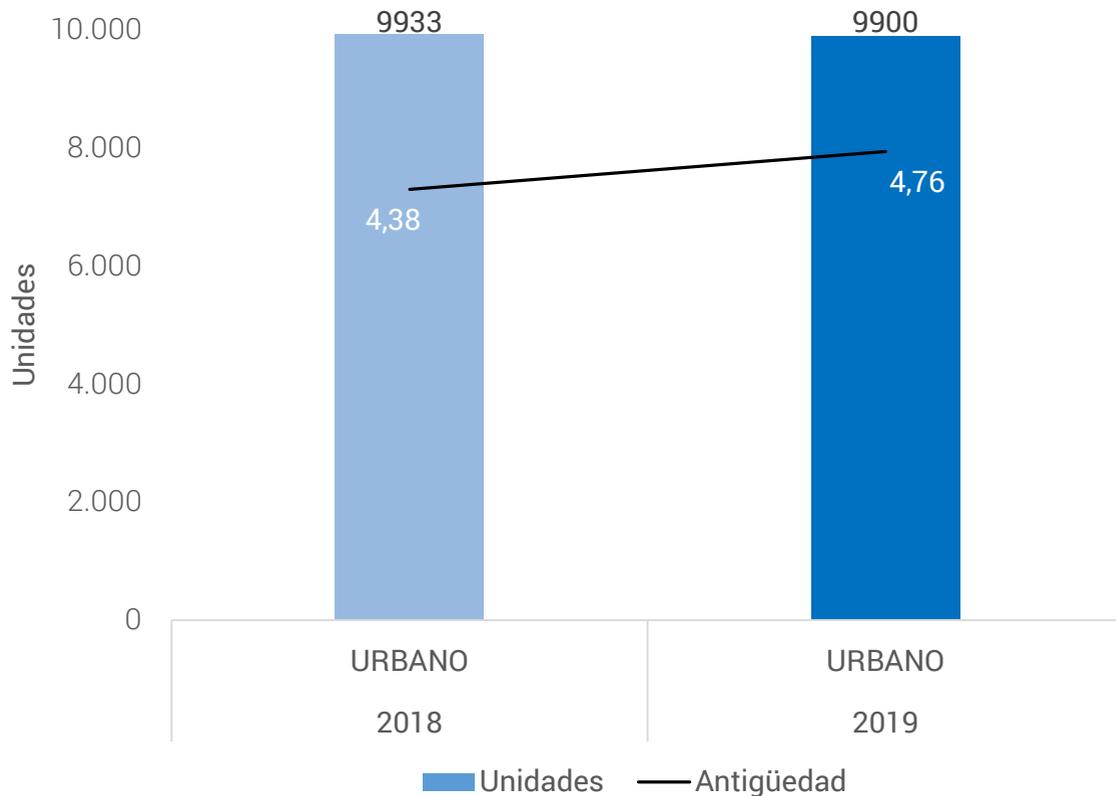
Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

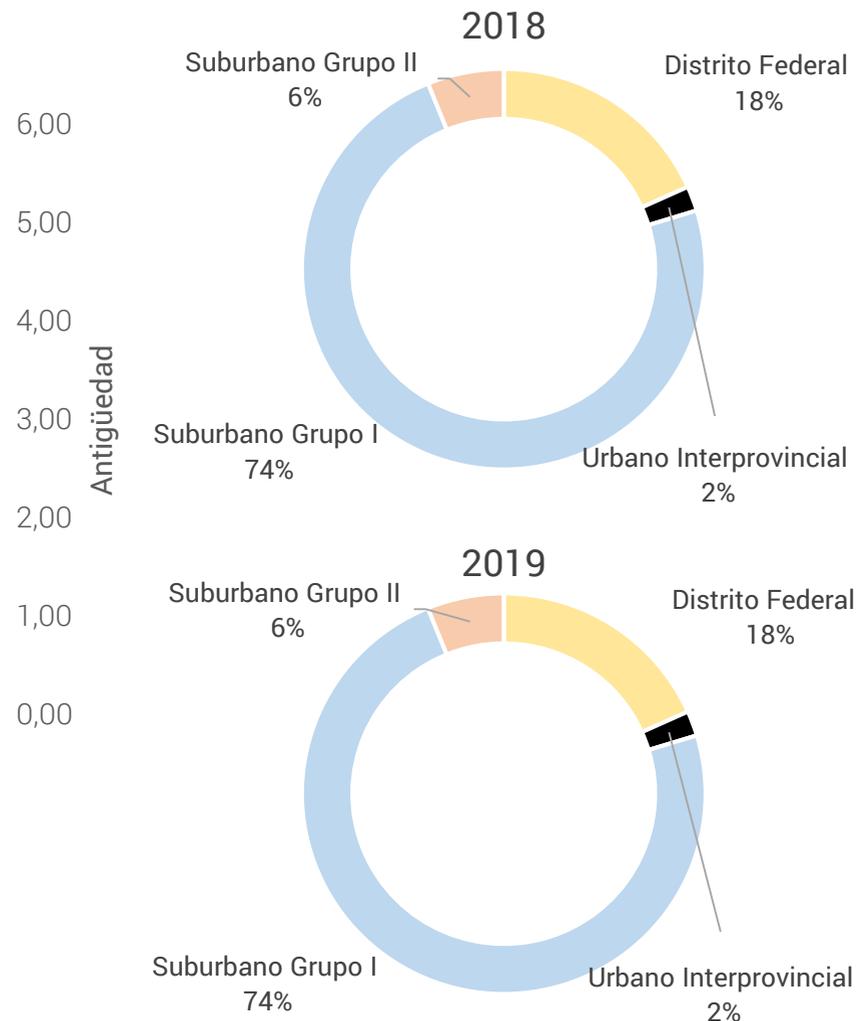
Total parque móvil – Diciembre 2019



Total parque móvil – Diciembre 2018 vs Diciembre 2019

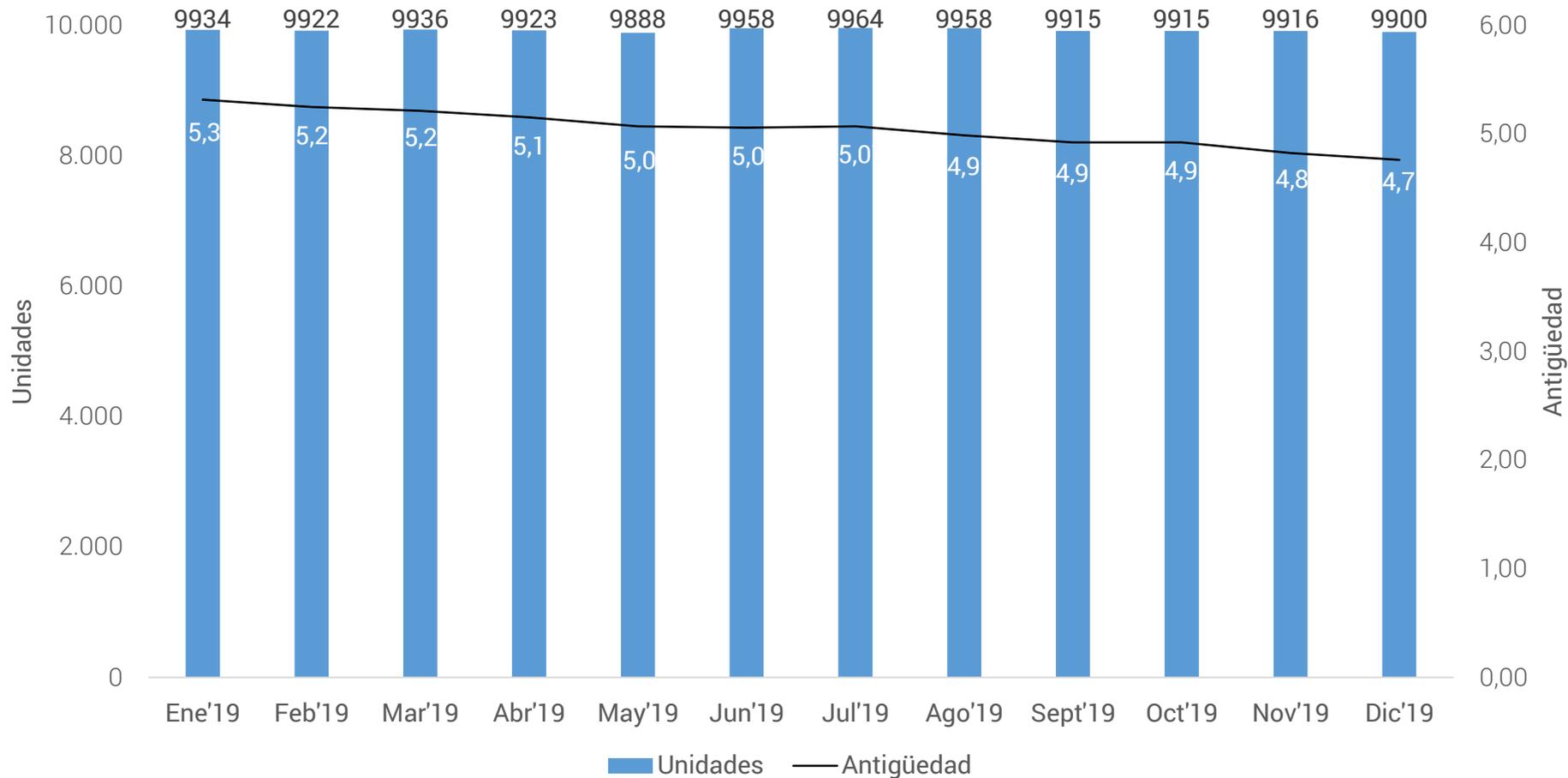


Unidades por tipo de servicio



Total parque móvil acumulado

Enero – Diciembre 2019



Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado de esta Comisión al cierre de diciembre de 2019, 9.900 unidades conforman el parque de transporte Urbano, el que respecta a igual periodo del año anterior, se observa una disminución del 0,33 %.

De las 9,900 unidades, el 59% cuentan con aire acondicionado lo que representa un aumento respecto del periodo anterior del 11,32%; esta medición cobra sentido en función de lo normado en la Resolución 843/13 del entonces Ministerio de Interior y Transporte que establece que toda Unidad Urbana que se incorpore debe contar con dicho estándar, por lo cual debería alcanzarse el 100 % de unidades con aire acondicionado en el año 2.023.

Asimismo se destaca que en el parque urbano también se observa un mayor grado de antigüedad.



fiscalizaciones técnicas rápidas

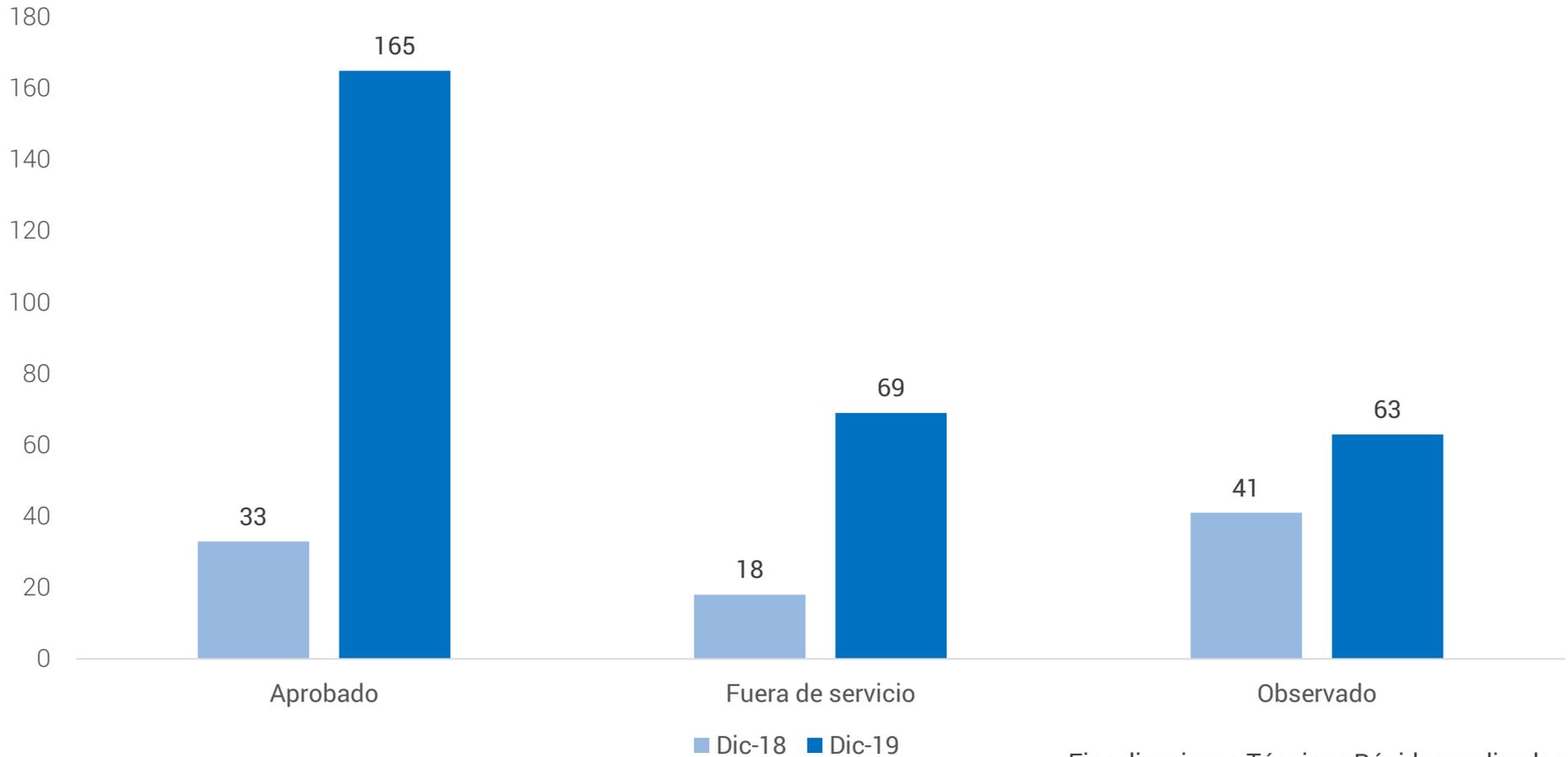


Ministerio de Transporte
Argentina

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Fiscalizaciones técnicas rápidas – Cantidades – Urbano

Diciembre 2018 vs Diciembre 2019



Fiscalizaciones Técnicas Rápidas realizadas

012/2018: 92

012/2019: 297

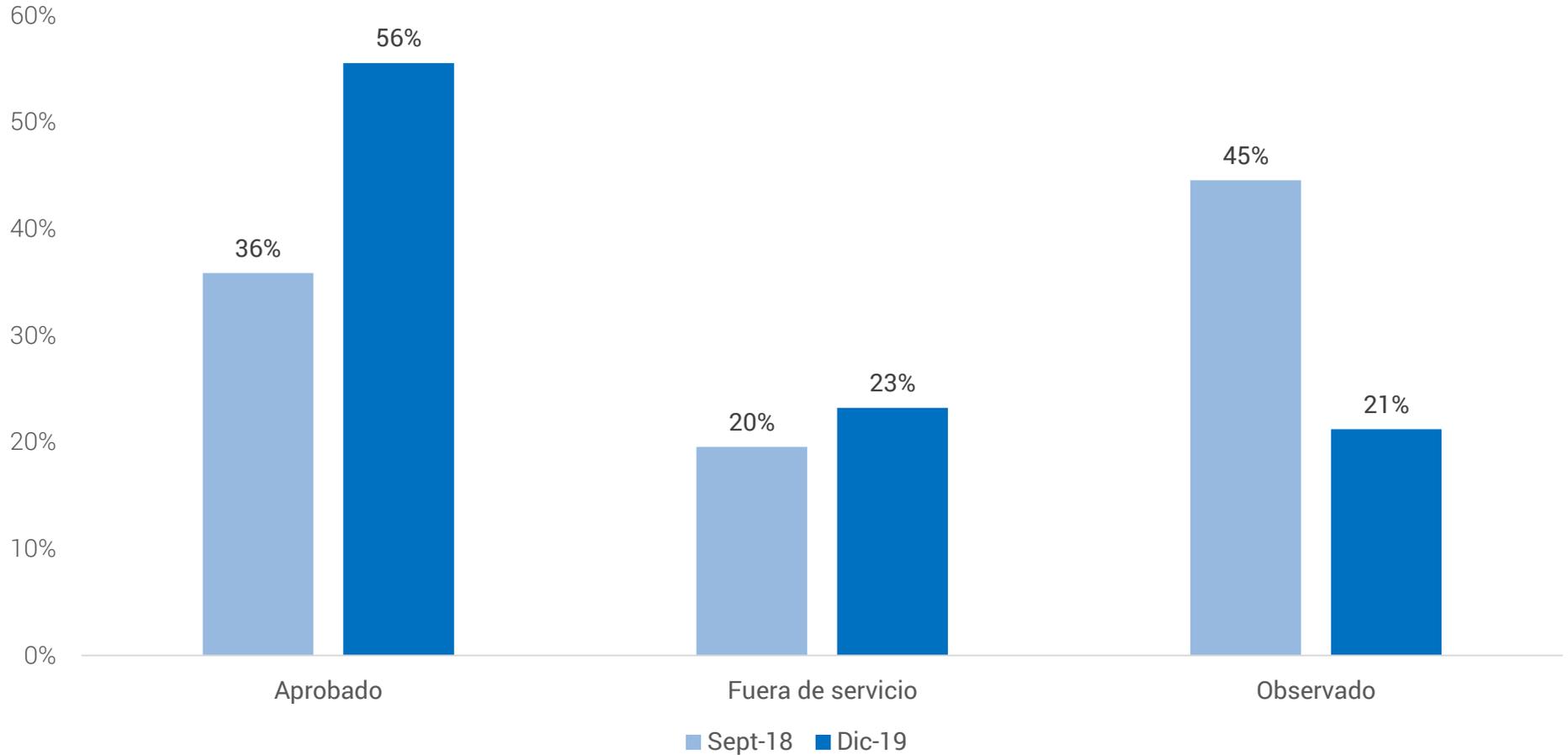
*Igual dotación de personal en tareas de campo



Ministerio de Transporte
Argentina

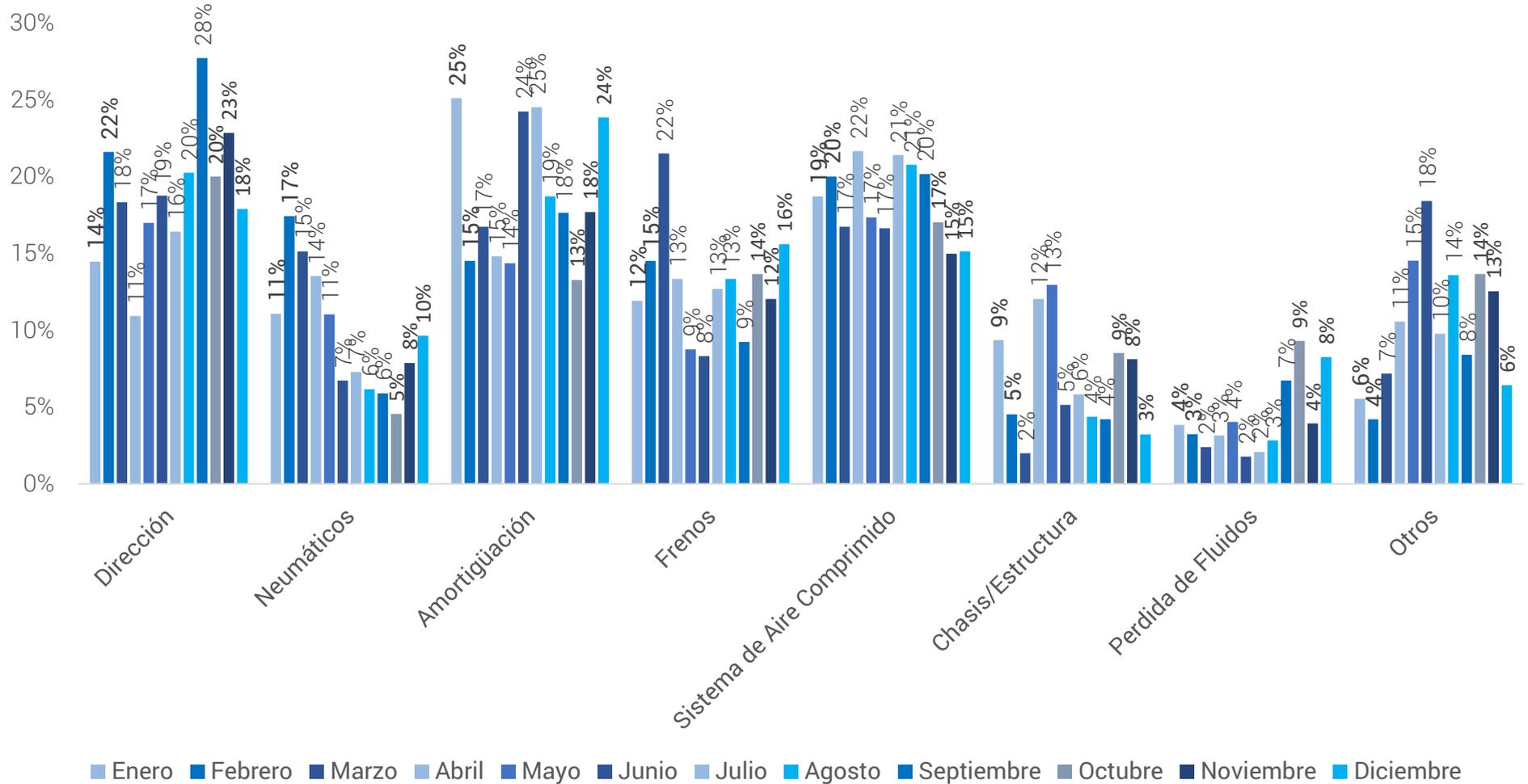
CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

Fiscalizaciones técnicas rápidas – Incidencia - Urbano - Diciembre 2018 vs Diciembre 2019

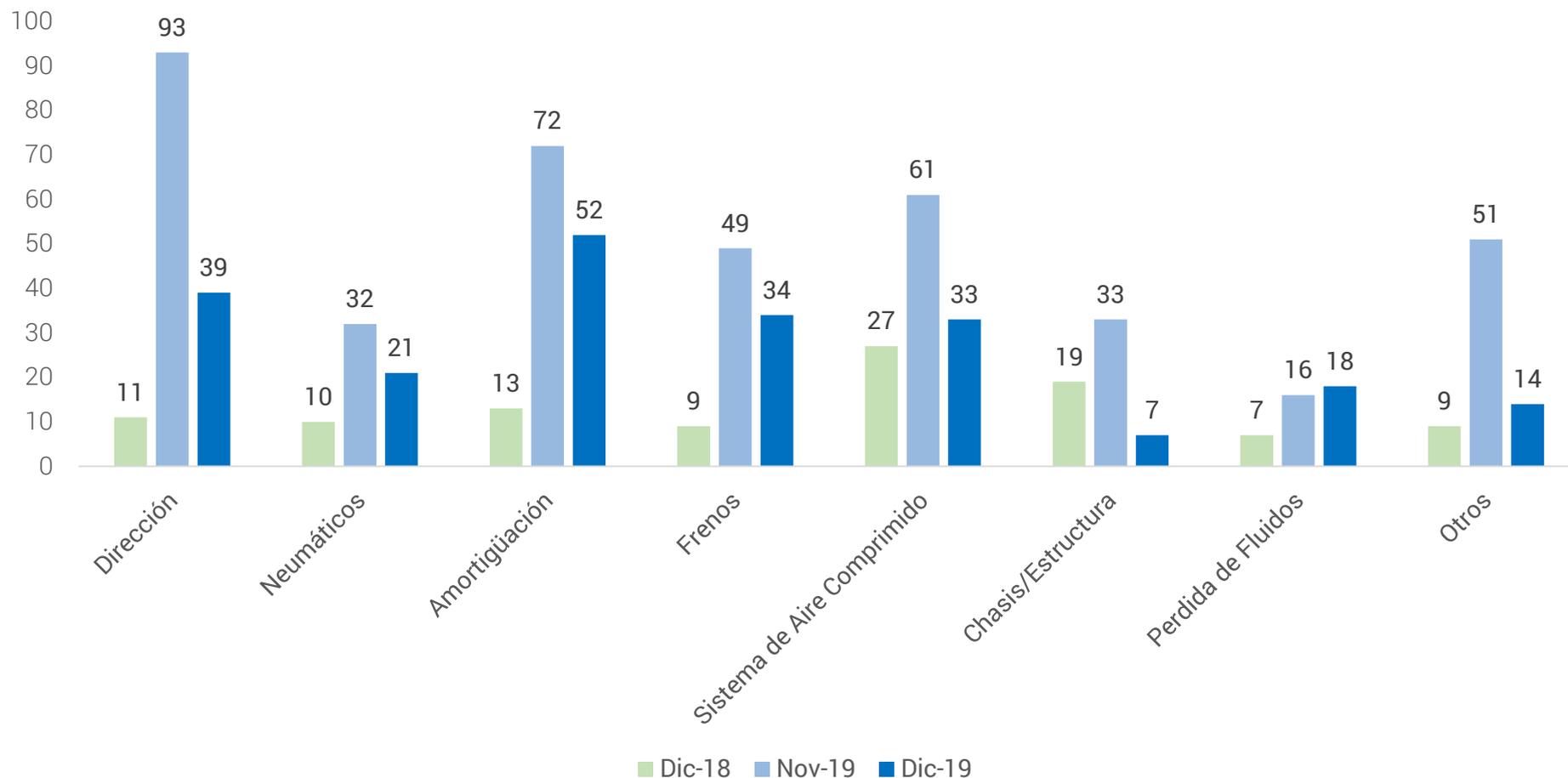


Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas – Urbano

Enero – Diciembre 2019

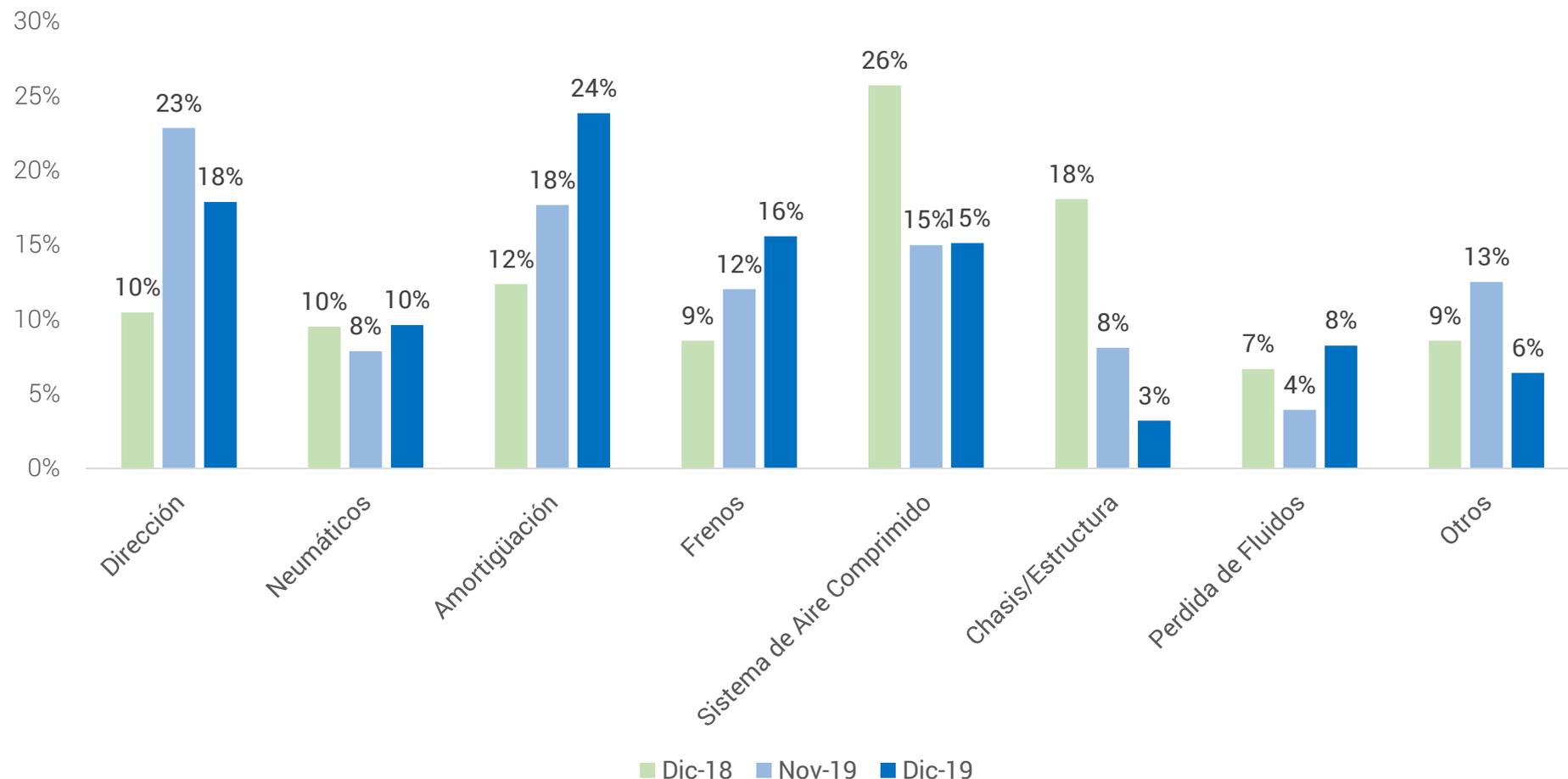


Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas – Urbano - Diciembre 2018 - Noviembre 2019 vs Diciembre 2019



Fiscalizaciones técnicas rápidas – Fallas detectadas – Urbano

Diciembre 2018 - Noviembre 2019 vs Diciembre 2019



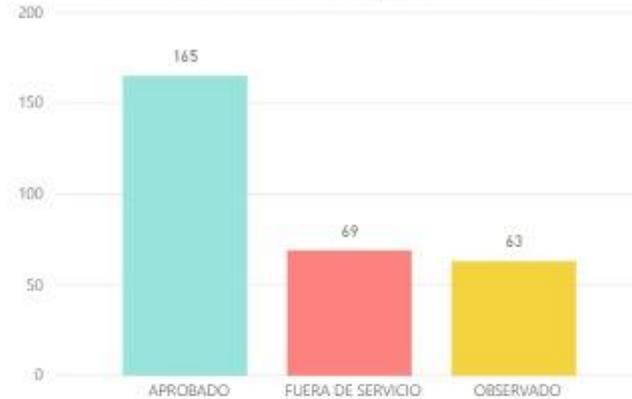
Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas - Diciembre 2019

Ver filtros

Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/01/2020 12:00:00 a.m.

- BARRACAS
- BOULOGNE
- CIUDADELA
- FLORENCIO VARELA
- FLORES
- I. CASANOVA

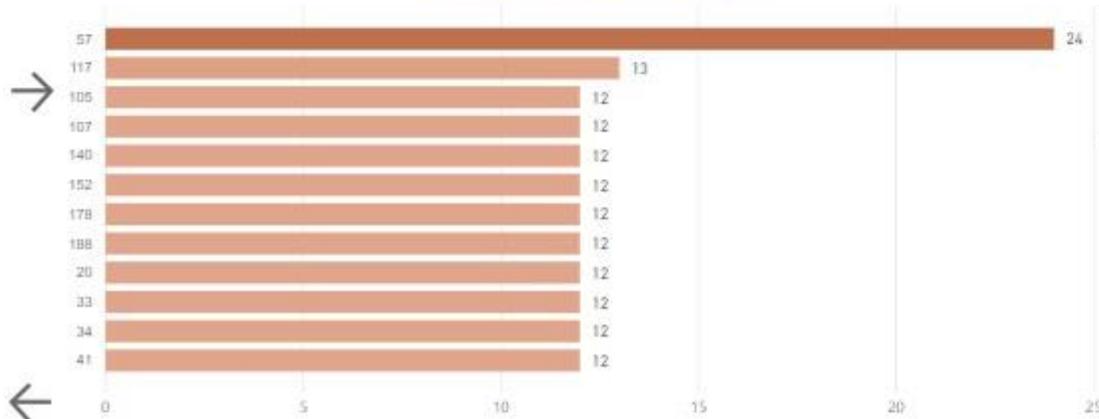
Cantidad de dominios por resultado



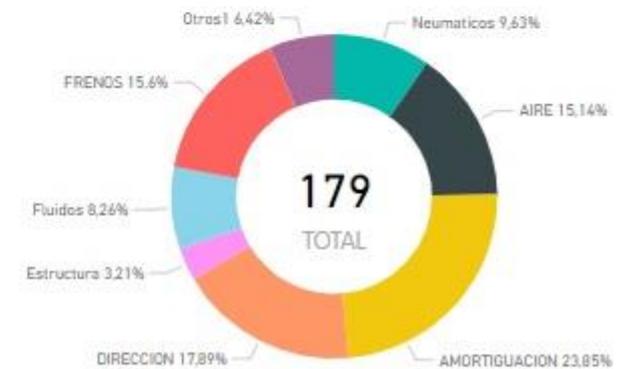
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultados observado - Diciembre 2019

Ver filtros

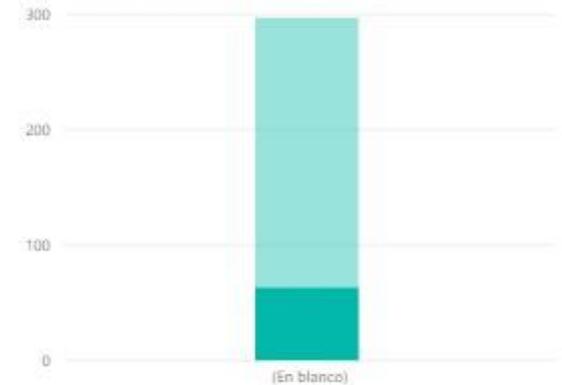
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/01/2020 12:00:00 a.m.

- | BARRACAS
- | FLORENCIO VARELA
- | FLORES
- | I. CASANOVA
- | JOSE C PAZ
- | JOSE INGENIEROS

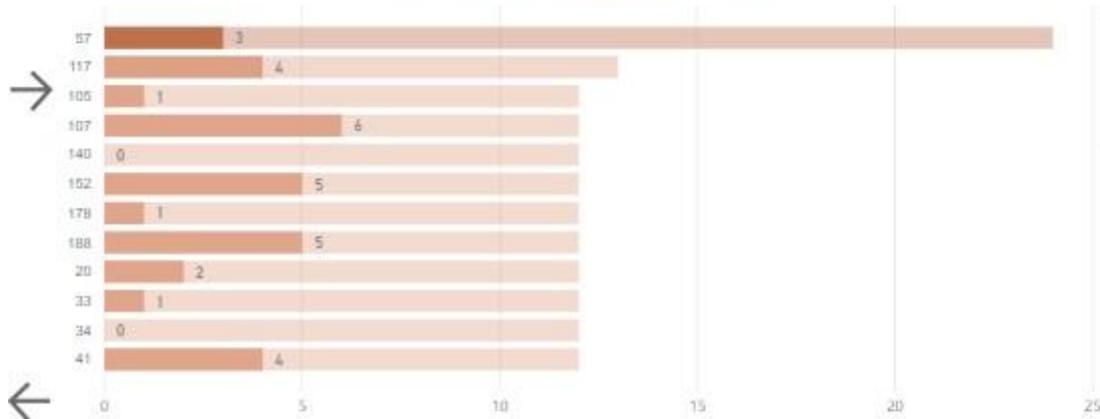
Cantidad de dominios por resultado



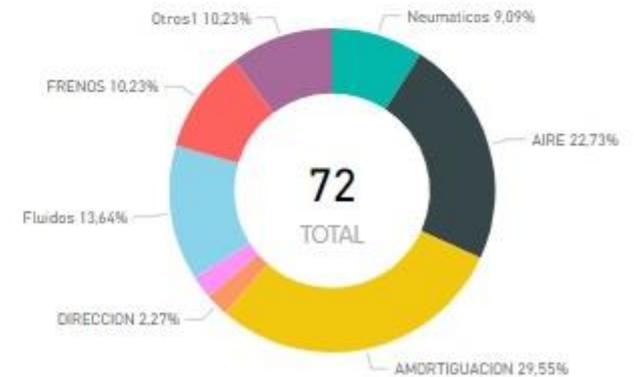
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultados fuera de servicio - Diciembre 2019

Ver filtros

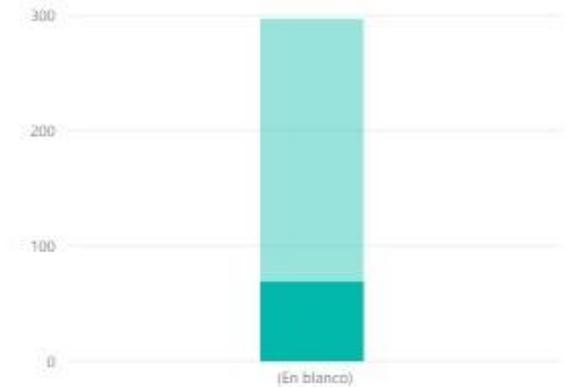
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/01/2020 12:00:00 a.m.

- CIUDELA
- FLORES
- I. CASANOVA
- JOSE C PAZ
- JOSE INGENIEROS
- LA BOCA

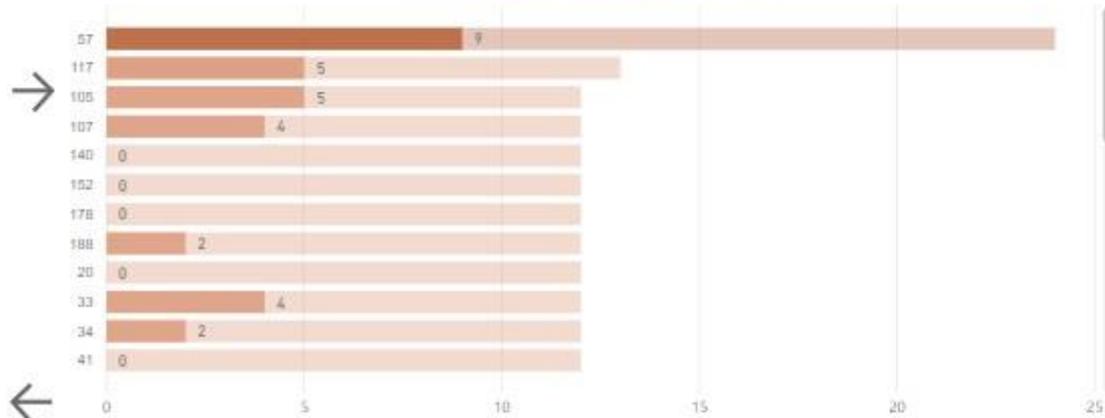
Cantidad de dominios por resultado



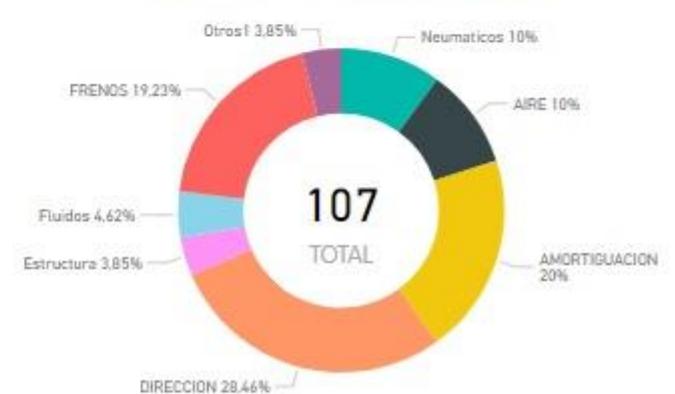
Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría



Visualización estática de Power BI - Fiscalizaciones técnicas rápidas – Resultados aprobado - Diciembre 2019

Ver filtros

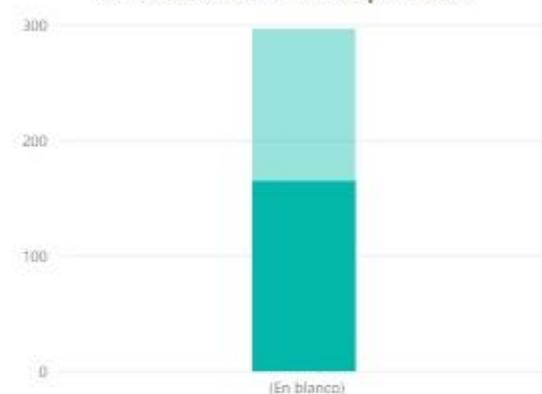
Fiscalizaciones Técnicas Rápidas al 06/01/2020 12:00:00 a.m.

- BARRACAS
- BOULOGNE
- CIUDADELA
- FLORENCIO VARELA
- FLORES
- I. CASANOVA

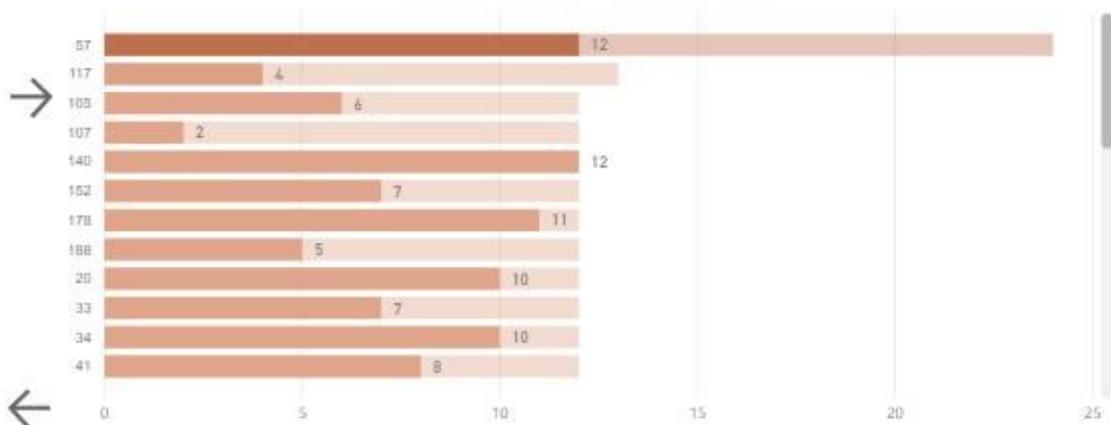
Cantidad de dominios por resultado



Cantidad de dominios por taller



Cantidad de dominios por línea



Distribución de fallas por categoría

0
TOTAL



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

En cuanto a las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas se observa, para el mes de análisis y respecto de igual periodo del año anterior, un aumento del 223% de revisiones alcanzando un total de 297 unidades revisadas; lo que representa el 3% del parque urbano (9900 unidades). Respecto de los resultados de las mismas corresponde señalar que, considerando las cantidades nominales de revisiones de cada periodo; la cantidad de Unidades Fuera de Servicio aumentaron en orden del 283%, en tanto que las Unidades observadas alcanzan un aumento del 54%, mientras que el total de Unidades aprobadas también aumentó un 400%.

Sobre un total de 179 averías detectadas, el sistema de amortiguación con el 24%, el de dirección con un 18%, el de frenos con el 16% y el de aire comprimido con el 15% concentran la mayor cantidad de anomalías, alcanzando entre estos el 73% de fallas detectadas en el sistema.

De la comparación de los resultados del periodo de análisis frente a igual mes del año anterior, surge que la incidencia de las unidades Fuera de Servicio han aumentado un 3%, en tanto que la incidencia de las unidades Observadas han caído un 24%.



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

Por último podemos apreciar la visualización estática de Power Bi para las Fiscalizaciones Técnicas Rápidas durante el mes de diciembre de 2019.

En la primera de ellas vemos el total de 297 dominios fiscalizados por resultado (observado, fuera de servicio y aprobado), la cantidad de dominios por taller, la cantidad de dominios por línea y la distribución de las fallas por categoría (frenos, fluidos, estructura, amortiguación, dirección, aire, neumáticos y otros).

En la gráfica siguiente se aprecia la visualización estática de Power BI, pero en este caso, únicamente para los 63 dominios fiscalizados con resultado “observado” durante el mes de diciembre de 2019. Podemos apreciar la cantidad de dominios por taller y la distribución de las 72 fallas correspondientes al resultado “observado” por categoría.

La siguiente gráfica nos indica la visualización estática de Power Bi pero en este caso únicamente para las 69 fiscalizaciones con resultado “fuera de servicio”. Esta gráfica nos muestra la distribución de las 107 fallas, la cantidad de dominios por taller y la cantidad de dominios por línea que corresponden específicamente a este resultado durante el período mencionado.

Finalmente en la última gráfica vemos la visualización estática pero en este caso únicamente para los dominios que no presentan fallas y cuyo resultado es “aprobado”.





Argentina Ministerio de Transporte