

# 2016 | ENCUENTRO NACIONAL OBSERVATORIO VIAL

“De la oportunidad a la acción”

# Encuentro Nacional Observatorio Vial 2016

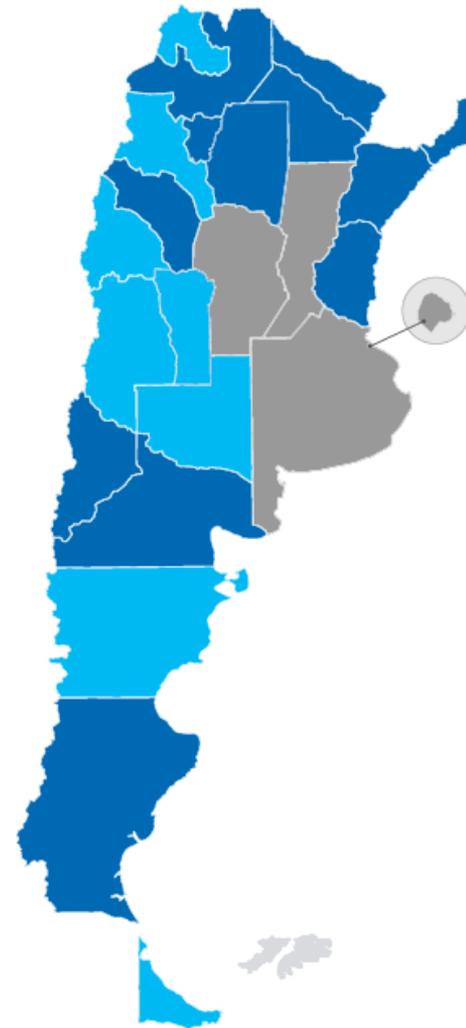
TRES ESTRATEGIAS CENTRALES,  
CONFORMANDO 25 EQUIPOS DE TRABAJO,  
CON UN OBJETIVO COMÚN:

TENER MÁS Y MEJORES DATOS QUE NOS PERMITAN TOMAR  
MEJORES DECISIONES QUE NOS LLEVEN A REDUCIR LA CANTIDAD DE  
MUERTES POR SINIESTROS VIALES EN ARGENTINA

# SITUACIÓN NACIONAL

-  Tiene Convenio FEU y envía FEU (2016)
-  Tiene Convenio FEU no envía FEU (2016)
-  No tiene Convenio FEU

FEU: Formulario Estadístico Único  
(datos desagregados)



# SITUACIÓN NACIONAL



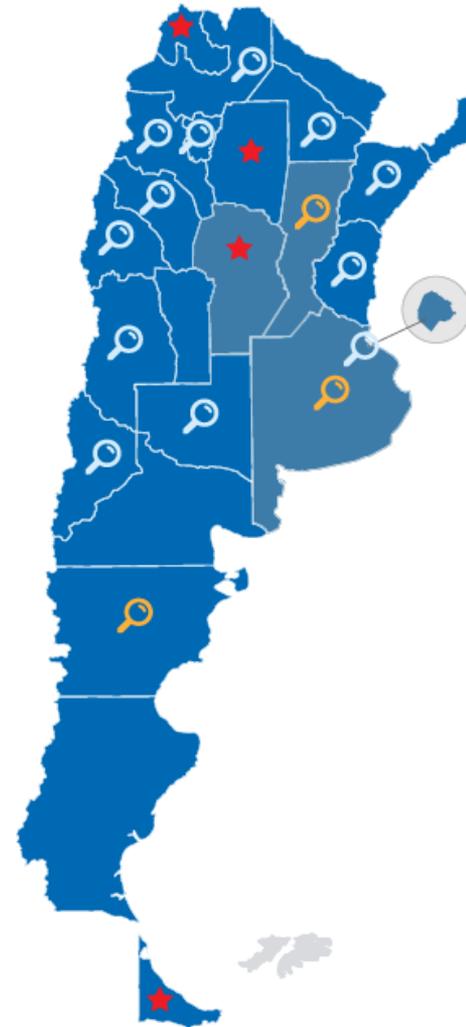
Observatorios Provinciales:  
Firmados



Observatorios Provinciales:  
Pre existentes



Observatorios Provinciales/FEU:  
En proceso de firma



# ESTRATEGIA 1: CREACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE OBSERVATORIOS PROVINCIALES

## RESULTADOS OBTENIDOS

23 PROVINCIAS Y CABA

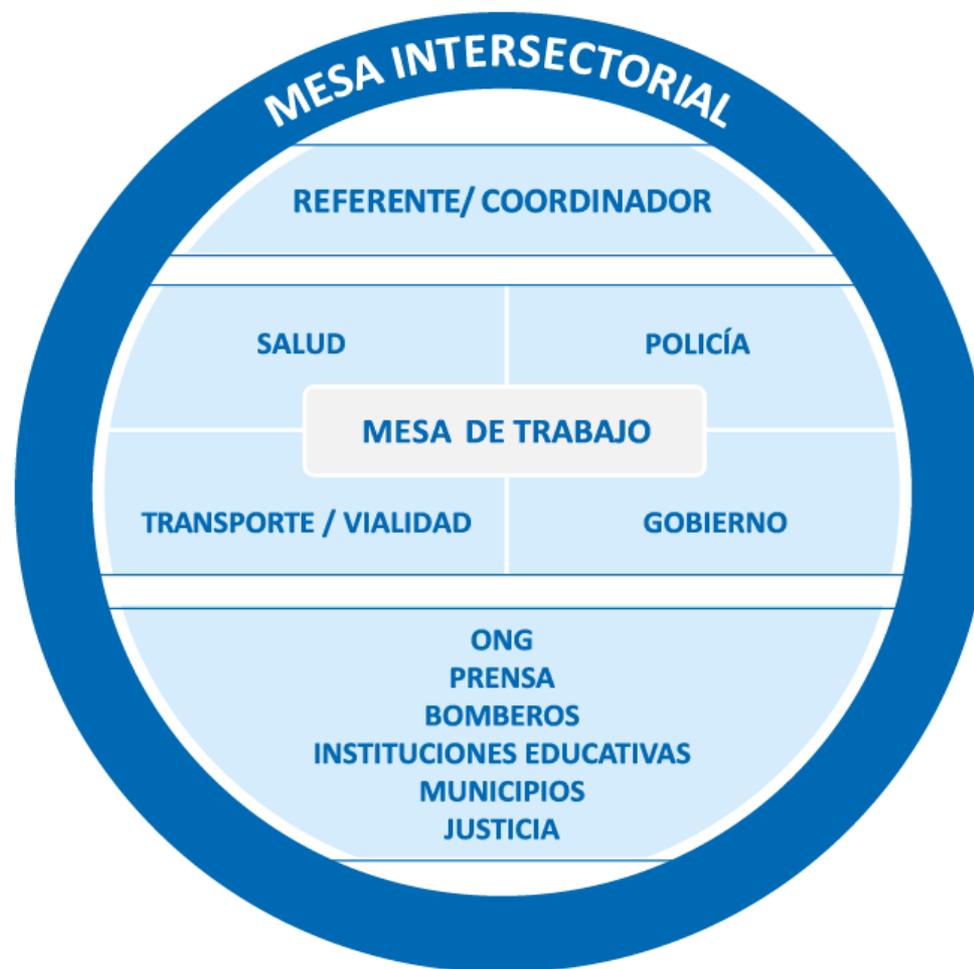
- ✓ Envían datos agregados/ totales las **24 jurisdicciones**.
- ✓ Trabajo con los **gobiernos y policías provinciales**. Mesas intersectoriales, firmas de convenios de cooperación, capacitaciones en territorio y asistencias técnicas.
  - ✓ 12 Observatorios creados.
  - ✓ 5 Convenios FEU firmados.
  - ✓ 4 en gestión 2016/ resto 2017.
  - ✓ 34 capacitaciones realizadas en 12 provincias
- ✓ Publicación de **Manual de Creación de Observatorios Provinciales**.

# ESTRATEGIA 2: COORDINACIÓN INTERJURISDICCIONAL E INTERSECTORIAL

La **SEGURIDAD VIAL** es una política transversal que requiere articulación



# ESTRUCTURA MESA INTERSECTORIAL



# ESTRATEGIA 3: CREACIÓN DE UN SISTEMA NACIONAL DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

**NOVIEMBRE**

Se lanza el sistema oficialmente en el ENOV.  
Incluye **CAPACITACIÓN** a todos los representantes provinciales presentes.

**DICIEMBRE**

Se viaja a 3 provincias para instalación del sistema.  
**IMPLICA:** Capacitación en esas provincias. Se empiezan a cargar datos 2017

**2017**

Se viaja al resto de las provincias. Está acordado que 17 jurisdicciones cargarán sus datos en el sistema.  
Se está trabajando con las 7 restantes.

# EJES PRIORITARIOS 2016/2019

---

- › Fortalecimiento capacidades técnicas y de gestión de la información en el territorio.
- › Sistema ÚNICO de gestión de la información a través de una plataforma web.
- › Coordinación interjurisdiccional y multisectorial.
- › Red Académica de Seguridad Vial.
- › Red de Observatorios Locales (capitales y grandes ciudades).
- › Seguridad vial urbana: énfasis en infraestructura, motos y datos.
- › Seguridad vial infantil / FISEVI (2018).
- › Auditorías de Seguridad Vial.
- › Implementación FEU y Planilla Accidentológica.
- › Incorporación elementos de seguridad a la industria automotriz.
- › Integración datos sanitarios a la estadística vial/ Proyectos en conjunto con Salud.
- › Estudios: Alcohol y drogas en la conducción, Estudios de Velocidad, Cambio cultural.
- › Costos de la (in)seguridad vial.

# ¿CÓMO SEGUIMOS?

---

- › Mucha capacitación
- › (Construyendo) confianza
- › Compartiendo información
- › Trabajando en equipo
- › Intercambiando ideas, discutiendo, innovando
- › Haciendo algo distinto, para conseguir algo distinto



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación