

INFORME MENSUAL FEBRERO 2019



Reporte estadístico mensual

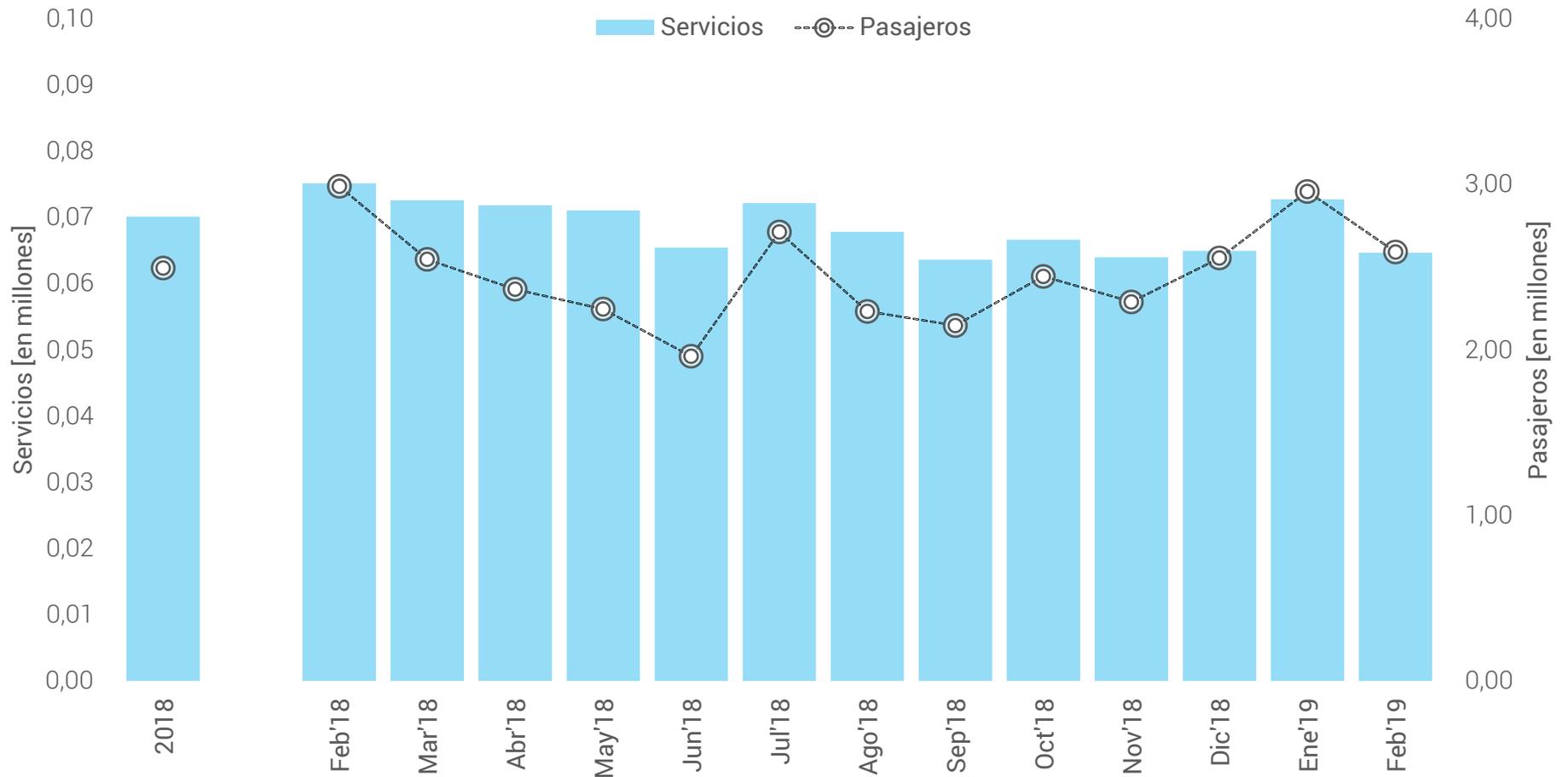
- Período: Febrero 2019
- Alcance: El presente documento constituye el Informe mensual de estadística del Transporte interurbano de pasajeros de Jurisdicción Nacional y el parque móvil correspondiente al mes de enero 2019, desarrollado por el Área de Estadísticas de la Gerencia de Control Técnico Automotor, de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Origen de datos utilizados:
 - Pasajeros y Servicios: Declaración Jurada de Empresas
 - Parque Móvil: Registro de Parque Móvil de la Gerencia de Control Técnico Automotor.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA



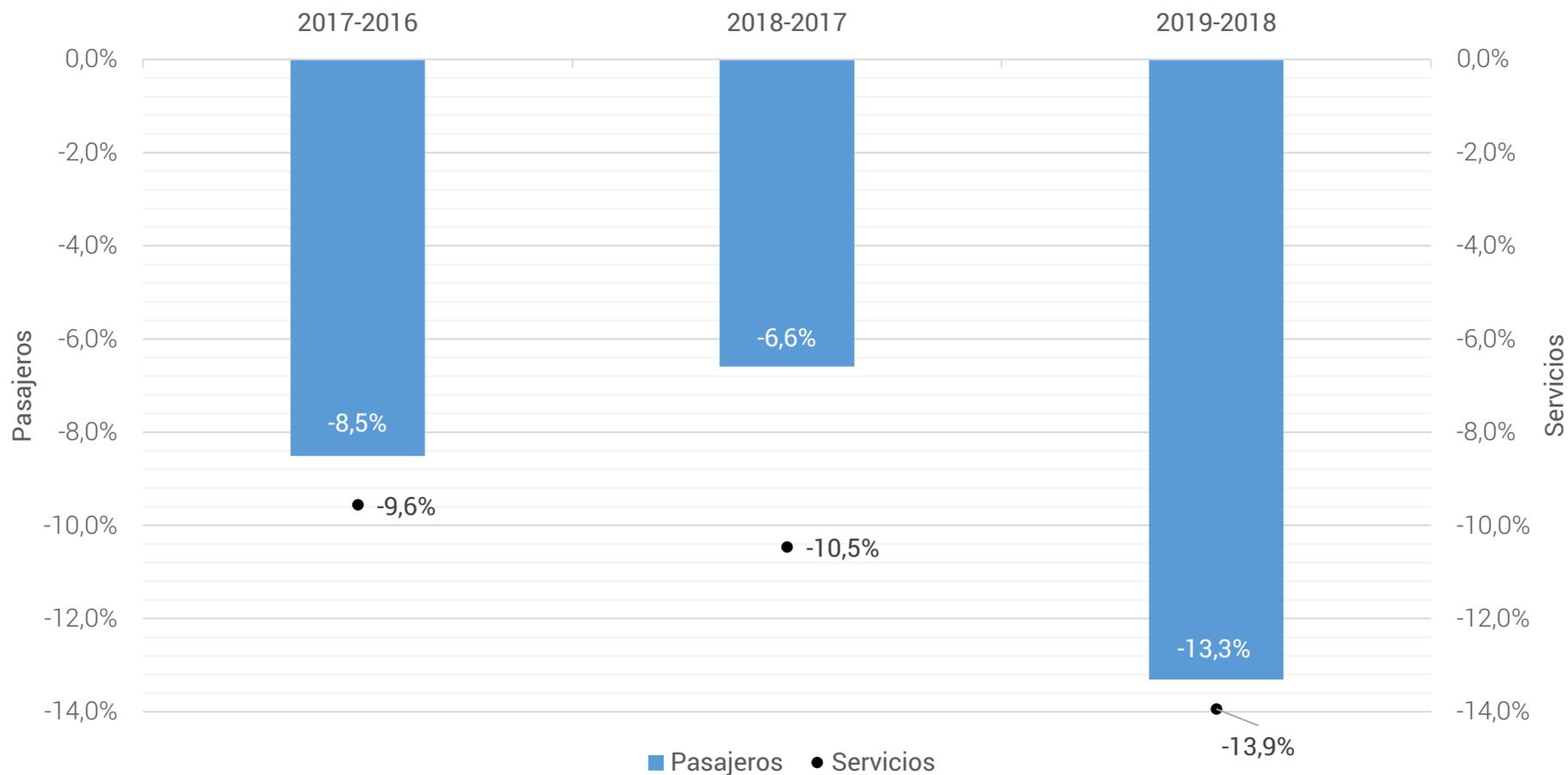
Pasajeros y servicios totales - Interurbano

Febrero 2019



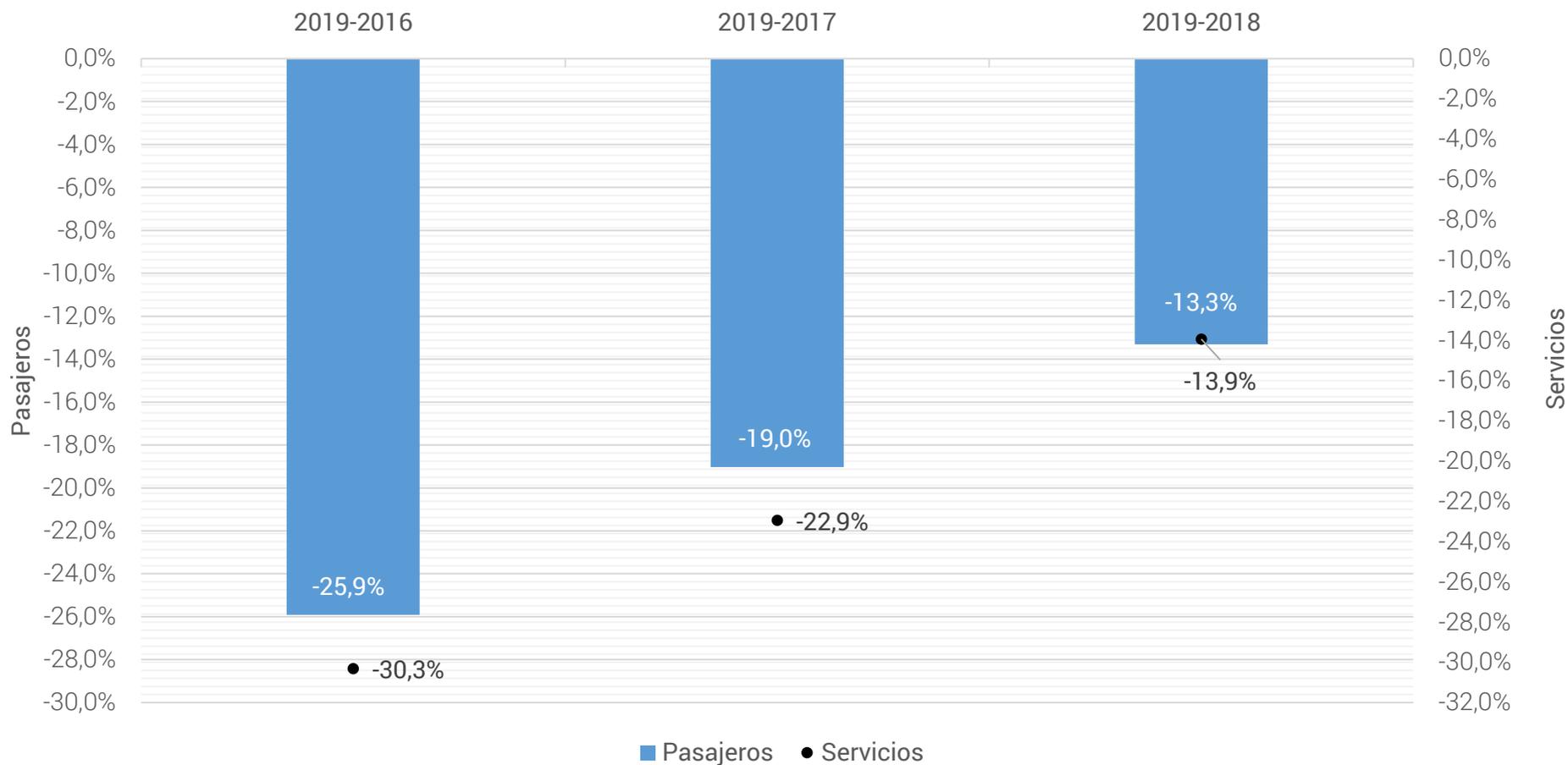
Pasajeros y servicios totales - Urbano

Variación Febrero 2016-2017-2018-2019



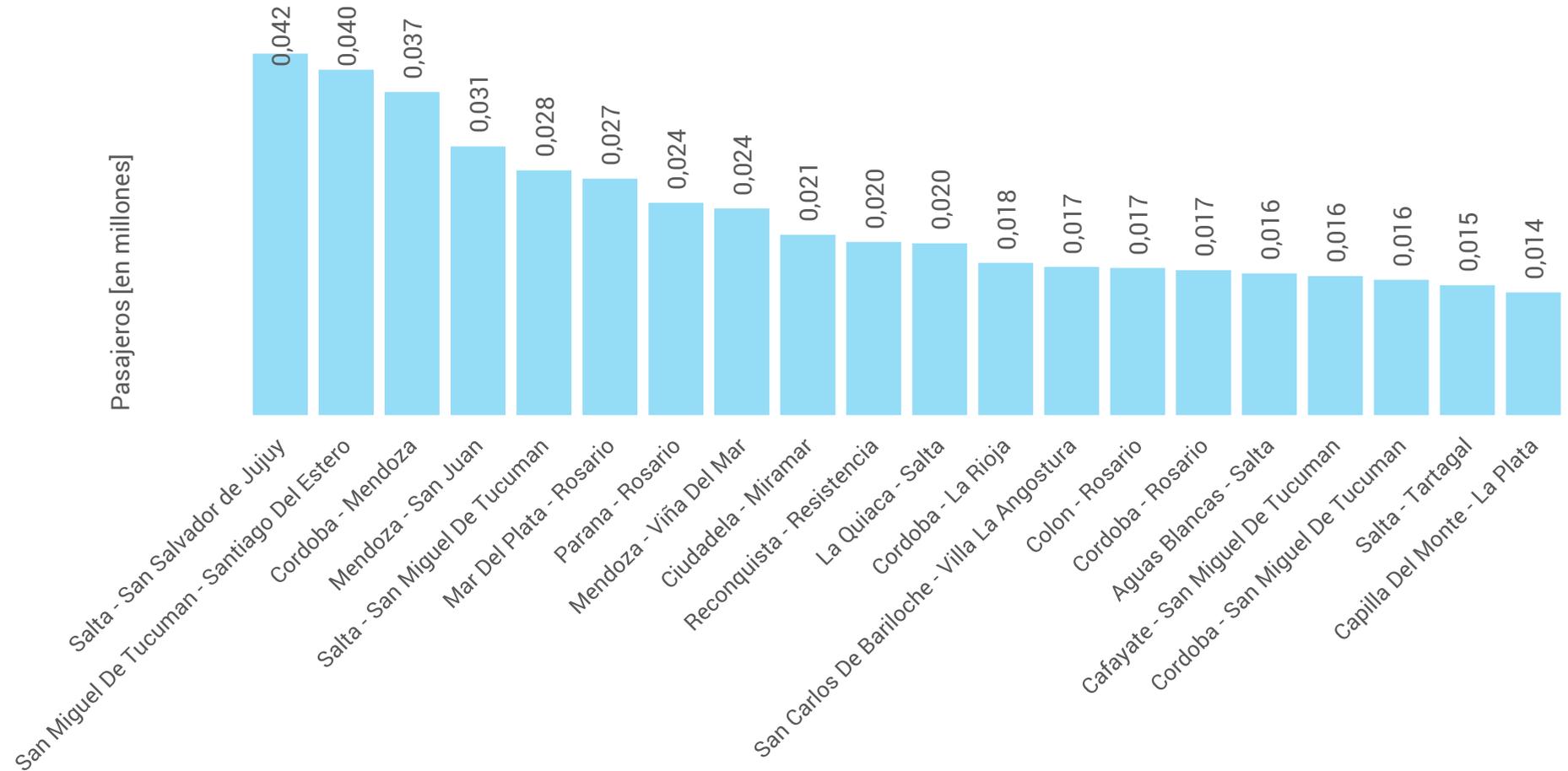
Pasajeros y servicios totales - Urbano

Variación Febrero 2016-2017-2018-2019



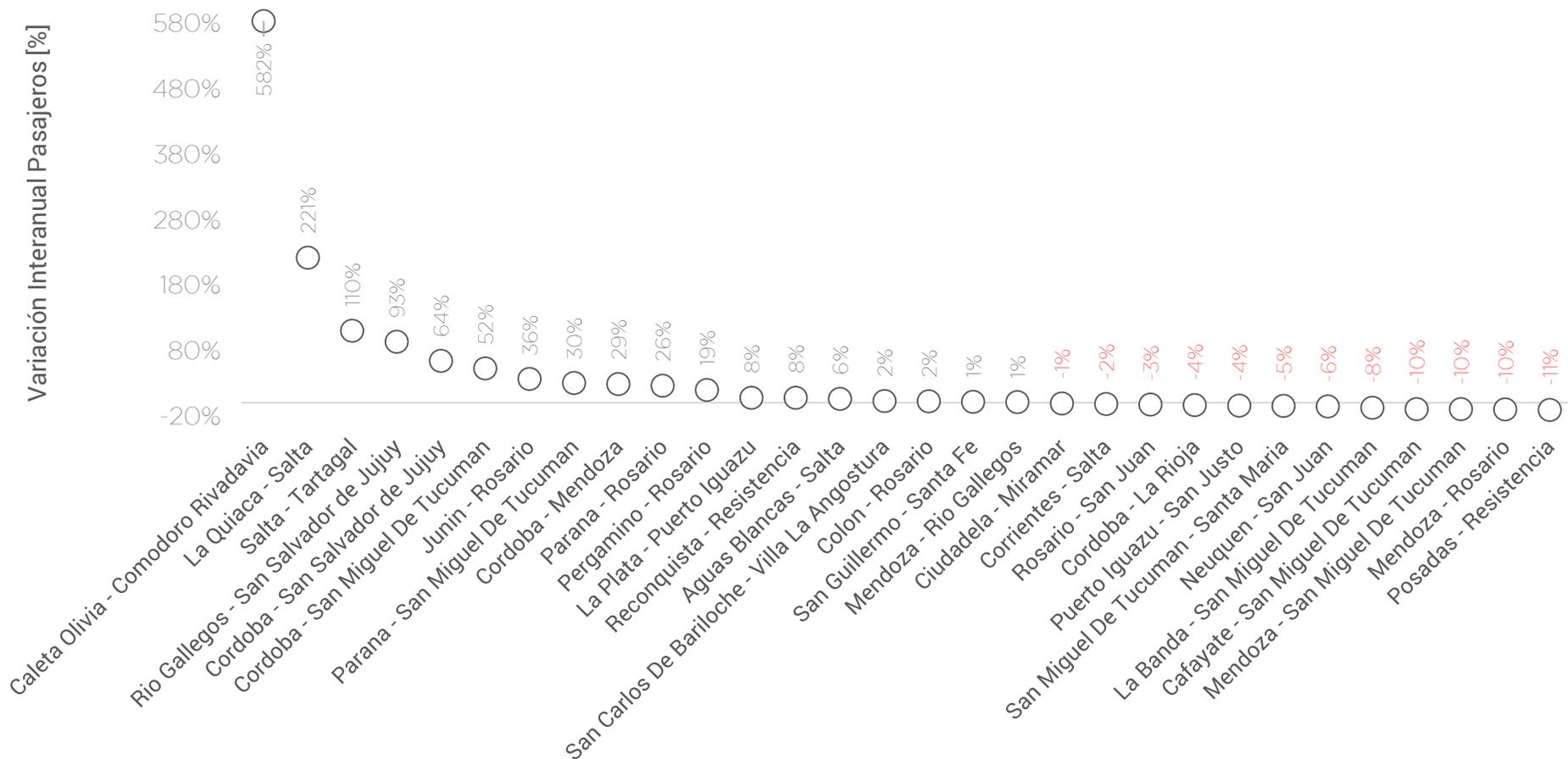
Pasajeros por servicio - Interurbano

TOP20 - Febrero 2019

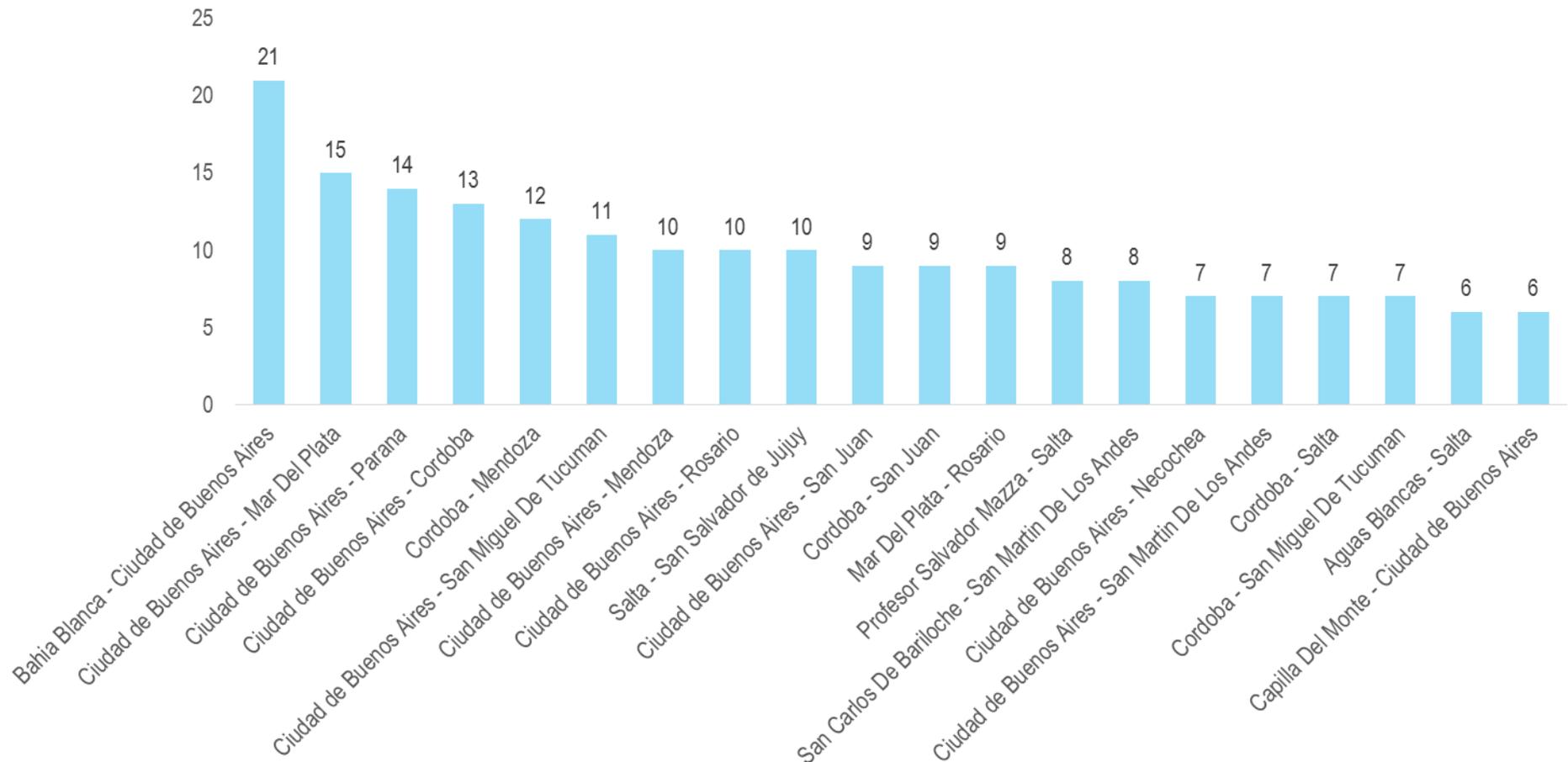


Pasajeros por servicio - Interurbano

TOP30 variación mensual - Febrero 2018 vs Febrero 2019

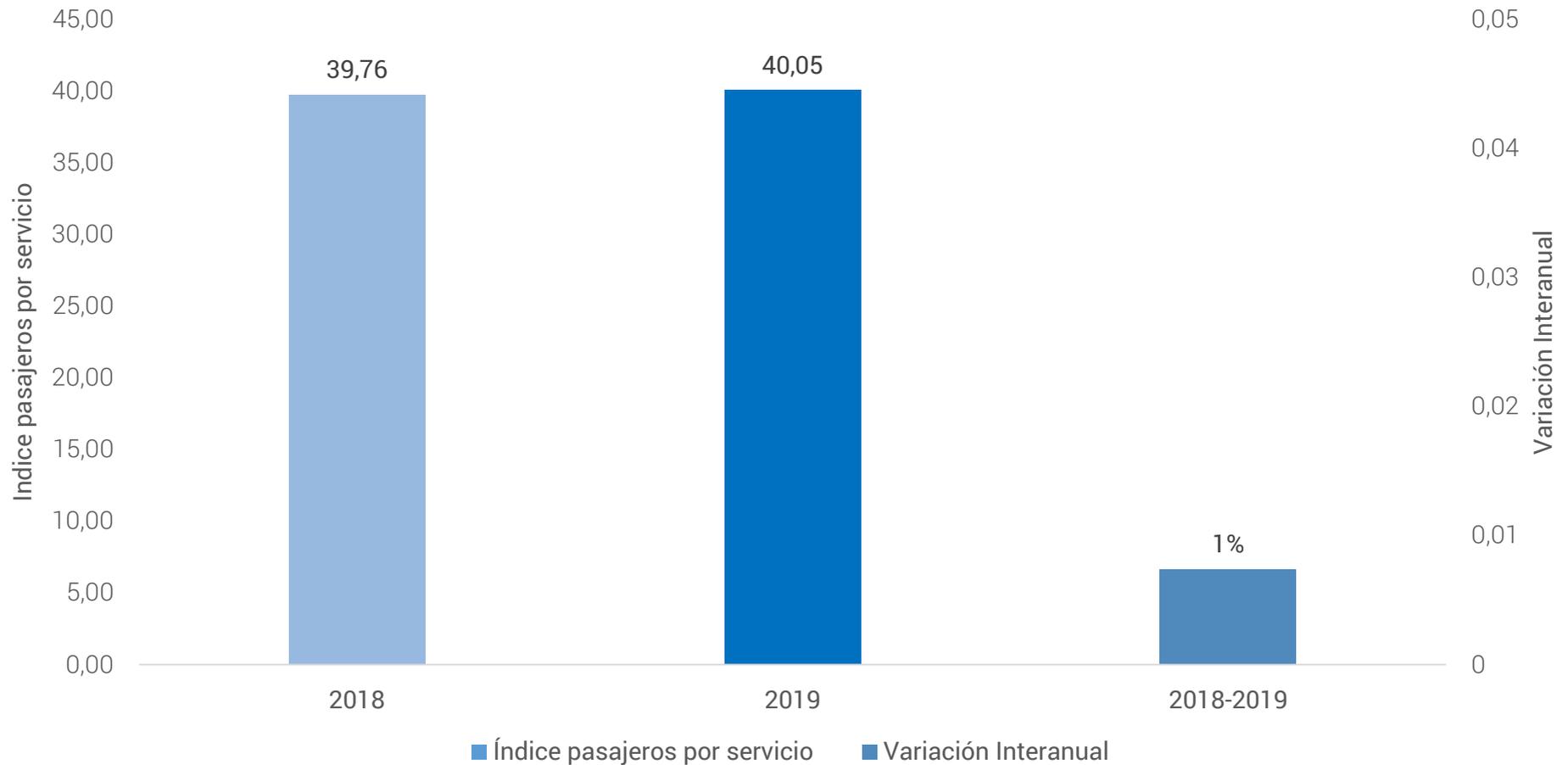


Corredores con mayor cantidad de operadores - Interurbano TOP20 - Febrero 2019



Índice de pasajeros por servicios - Interurbano

Variación mensual - Febrero 2018 vs Febrero 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

De las gráficas observadas se desprende que la cantidad de pasajeros transportados se redujo en el mes de febrero 2019 comparado con igual período del año anterior en un 13%. En tanto que la cantidad de servicios realizados se contrajo un 25% en el mes de febrero de 2019 respecto a igual mes del año anterior.

Los corredores con mayor cantidad de pasajeros fueron los que vinculan Salta con San Salvador de Jujuy y San Miguel de Tucumán con Santiago del Estero. El corredor Caleta Olivia- Comodoro Rivadavia aumentó en un 582% la cantidad de pasajeros por servicio en el mes de febrero de 2019 con respecto a febrero de 2018 y el corredor La Quiaca-Salta tuvo una variación del 221% en el mencionado período.

El corredor Bahía Blanca – Ciudad de Buenos Aires contó con 21 operadores en el mes de febrero de 2019 y en sintonía con el corredor Ciudad de Buenos Aires – Mar del Plata, que sumó 15, fueron los que mayor cantidad de operadores presentaron en el período mencionado.

Con respecto al índice de pasajeros por servicios, denotamos que se incrementó un 0,7% en relación al mes de febrero del 2018, pasando de 39,76 a 40,05 respectivamente.

PARQUE MÓVIL

CNRT | CONTROL
DEL TRANSPORTE

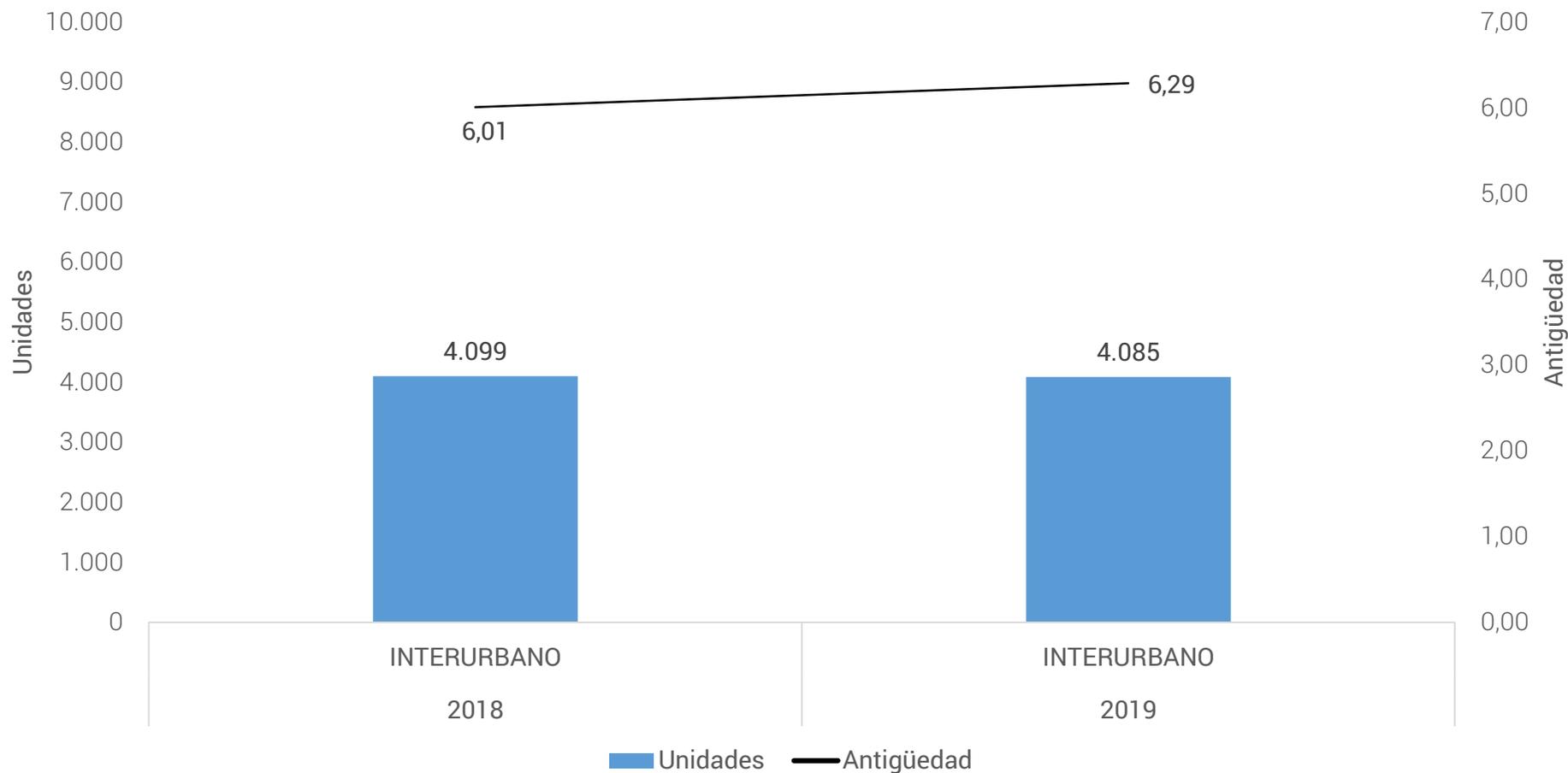


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Distribución del parque móvil por chasis y carrocería para M3 con antigüedad - SP y TL - Interurbano - Febrero 2019

Tipo de carrocería	Categoría técnica	Chasis Marca	Unidades	Antigüedad Promedio
MIDIBUS	M3	Agrale	1	5,00
MIDIBUS	M3	Mercedes Benz	5	2,60
ÓMNIBUS	M3	Agrale	2	10,50
ÓMNIBUS	M3	Mercedes Benz	113	8,22
ÓMNIBUS	M3	Puma	3	7,00
ÓMNIBUS	M3	Scania	46	5,17
ÓMNIBUS	M3	Volkswagen	7	6,86
ÓMNIBUS	M3	Volvo	1	2,00
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Mercedes Benz	1805	7,96
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Scania	1064	4,96
ÓMNIBUS DOBLE PISO	M3	Volvo	336	5,88
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Agrale	1	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Mercedes Benz	13	2,23
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Scania	8	2,00
ÓMNIBUS PISO ALTO	M3	Volkswagen	13	2,15
ÓMNIBUS PISO Y MEDIO	M3	Scania	2	11,00

Total parque móvil - Febrero 2018 vs Febrero 2019



Reporte estadístico mensual – Aspectos a destacar

A partir de los registros de Parque Móvil Habilitado ante esta Comisión, el que asciende a un total de 14.007 Unidades, 4.085 corresponden a transporte interurbano, lo que representa el 29% del parque.

En cuanto a la evolución del parque automotor y su antigüedad promedio podemos ver que la cantidad de unidades disminuyó menos de 1% y a su vez se incrementó en un 5% la edad del parque respecto al año anterior.

CNRT | **CONTROL
DEL TRANSPORTE**