

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

4(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día Martes 03 de Diciembre de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	Canal Martin Garcia	45	BLV	reposicionada en su fondeadero habitual.	25/11/2024	CARP			
2	Canal Martin Garcia	47,8	BLR	reposicionada en su fondeadero habitual.	25/11/2024	CARP			
3	Canal Martin Garcia	49,9	BLR	reposicionada en su fondeadero habitual.	25/11/2024	CARP			
4	Canal Martin Garcia	57,5	BLR	reposicionada en su fondeadero habitual.	25/11/2024	CARP			
5	Canal Martin Garcia	57,5	BLV	reposicionada en su fondeadero habitual.	25/11/2024	CARP			
6	Canal Martin Garcia	52	BLR	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	25/11/2024	CARP			
7	Canal Martin Garcia	54,1	BLR	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	25/11/2024	CARP			
8	Canal Martin Garcia	54,8	BLR	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	25/11/2024	CARP			
9	Canal Martin Garcia	54,8	BLV	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	25/11/2024	CARP			
10	Canal Martin Garcia	55,5	BLV	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	25/11/2024	CARP			
11	Canal Martin Garcia	64,8	BLV	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	25/11/2024	CARP			
12	Canal Martin Garcia	67,3	BLR	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	25/11/2024	CARP			
13	Canal Martin Garcia	55,5	BLR	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	29/11/2024	CARP			
14	Canal Martin Garcia	64,8	BLR	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	29/11/2024	CARP			
15	Canal Martin Garcia	75,4	BLR	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	29/11/2024	CARP			
16	Canal Martin Garcia	57,5	BEA	reposicionada 40 metros hacia afuera del canal para facilitar operaciones de dragado.	22/11/2024	CARP			
17	Canal Martin Garcia	60,5	BEA	reposicionada en su fondeadero habitual.	22/11/2024	CARP			
18	Canal Martin Garcia	60,5	BLV	reposicionada en su fondeadero habitual.	22/11/2024	CARP			
19	Canal Martin Garcia	58,9	BLV	reposicionada en su fondeadero habitual.	22/11/2024	CARP			
20	Canal Intermedio	105	BRBL	Faltante	3/12/2024	DCTYH			
21	Canal Intermedio	"C"	BAmL	Apagada	3/12/2024	DCTYH			
22	C. Paso Banco Chico	66	BVL	Apagada	3/12/2024	DCTYH			
23	C. Paso Banco Chico	81	BRBL	Racon fuera de servicio	3/12/2024	DCTYH			

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

4(Circular N° 3126) Información hasta las 13:00 horas del día Martes 03 de Diciembre de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
24	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1149.7	BRL	Falta Panel	11/11/2024	DCTYH			
25	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1161.5	BVL	casco sucio con excremento de ave	11/11/2024	DCTYH			
26	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1185.0	BRL	botazo desplazado	11/11/2024	DCTYH			
27	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1226.6	BVL	falta torre	11/11/2024	DCTYH			
28	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1043.7	BVL	falta marca de veril y leyenda cartel de km	28/11/2024	DCTYH			
29	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1065.7	BRL	cartel girado a la costa	30/11/2024	DCTYH			
30	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1067.6	BVL	cartel ilegible falta numeración 7 y decimal 6	30/11/2024	DCTYH			
31	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1070.0	BRL	torre caída	30/11/2024	DCTYH			
32	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1124.5	BVL	casco solo sin torre	30/11/2024	DCTYH			
33	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1127.5	BRL	casco con camalote	30/11/2024	DCTYH			
34	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1128.5	BVL	falta linterna	30/11/2024	DCTYH			
35	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1139.9	BRL	sin botazo	30/11/2024	DCTYH			
36									