

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día miércoles 23 de octubre de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	25,200	BRL				21/10/2024	DyBSA	Cambió señal metálica por señal plástica según OS 505. Reutilizó fondeo y cuerpo muerto.
2	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	34,500	BRL				21/10/2024	DyBSA	Cambió señal metálica por señal plástica según OS 505. Reutilizó fondeo y cuerpo muerto.
3	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	47,400	BVL	GARREADA	21/10/2024	DCTyH	21/10/2024	DyBSA	Verificó señal en posición teórica.
4	RÍO PARANÁ MEDIO	508,300	BRL				21/10/2024	DyBSA	Reubicó señal en coordenadas N: 6.430.712 E: 5.436.294 por mejoras a la señalización. Cambió casco. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Aplicó antigrafiti
5	RÍO PARANÁ MEDIO	509,700	BRL				21/10/2024	DyBSA	Reubicó señal en coordenadas N: 6.431.880 E: 5.436.169 por mejoras a la señalización. Repuso fondeo y cuerpo muerto. Limpió casco y torre. Aplicó antigrafiti