

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día martes 22 de octubre de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	21,000	BVL	APAGADA	10/10/2024	DCTyH	18/10/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida.
2	CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	12,000	BVL	GARREADA	19/10/2024	DyBSA	19/10/2024	DyBSA	Normalizada. Observó señal garreada 45m. Reinstaló en coordenadas teóricas N: 6.169.566 E: 6.386.650. Cambió torre.
3	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	12,300	BAmNA mL				19/10/2024	DyBSA	Cambió linterna autocontenida con AIS integrado, según OS 164. Cambió marca de tope y silleta torcidas. Reacondicionó cartel de leyenda. Repuso soporte de PRR. Limpió casco y torre
4	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	TN 1601	BNRNL				19/10/2024	DyBSA	Cambió linterna autocontenida con AIS integrado, según OS 164.
5	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	PILOTE 7	BzAmL				19/10/2024	DyBSA	Cambió linterna autocontenida con AIS integrado, según OS 164. Cambió silleta.
6	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	28,500	BRL				19/10/2024	DyBSA	Cambió torre con linterna autocontenida. Limpió casco
7	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	32,500	BVL	FALTA LEYENDA	16/10/2024	DCTyH	19/10/2024	DyBSA	Verificó leyenda en posición y en buen estado general.
8	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	45,000	BRL				20/10/2024	DyBSA	Cambió señal metálica por señal plástica según OS 505. Reutilizó fondeo y muerto.
9	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	45,000	BVL				20/10/2024	DyBSA	Cambió señal metálica por señal plástica según OS 505. Reutilizó fondeo y muerto.
10	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	46,500	BRL	GARREADA	16/10/2024	DCTyH	19/10/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal garreada 100m aguas abajo. Reinstaló en coordenadas teóricas N: 6.200.931 E: 6.363.115.
11	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	47,200	BNRNL				20/10/2024	DyBSA	Cambió señal por señal II-B. Cambió linterna autocontenida con AIS integrado, según OS 164.
12	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	48,000	BRL				20/10/2024	DyBSA	Cambió cartel de kilometraje. Limpió torre y casco
13	RÍO PARANÁ INFERIOR	340,200	BRL	GARREADA	20/10/2024	DCTyH	20/10/2024	DyBSA	Verificó señal en posición teórica. En coordinación con inspector de AGP, reubicó señal en coordenadas 6.308.879 N 5.493.839 E, por mejoras en la señalización. Recuperó 8 metros de fondeo. Repuso fondeo y cuerpo muerto.
14	RÍO PARANÁ INFERIOR	381,000	BRL	APAGADA	17/10/2024	DCTyH	19/10/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió torre completa con linterna autocontenida. Limpió casco
15	RÍO PARANÁ INFERIOR	389,000	BVL				19/10/2024	DyBSA	Instaló nueva señal en coordenadas N: 6.332.697 E: 5.459.419 con destello (4)16s por mejoras a la señalización, según OS 507. Aplicó antigraffiti
16	RÍO PARANÁ INFERIOR	397,000	BVL	APAGADA	17/10/2024	DCTyH	19/10/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada y con marca de tope torcida. Cambió torre completa con linterna autocontenida. Limpió casco
17	RÍO PARANÁ MEDIO	471,500	BRL				18/10/2024	DyBSA	Verificó correcta orientación del cartel de kilometraje.
18	RÍO PARANÁ MEDIO	IMPERIAL 339	BNRNL				18/10/2024	DyBSA	Reorientó cartel de kilometraje hacia el canal. Limpió torre y casco
19	RÍO PARANÁ MEDIO	501,600	BVL	APAGADA	16/10/2024	DCTyH	18/10/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió torre y casco
20	RÍO PARANÁ MEDIO	508,300	BRL	APAGADA	16/10/2024	DCTyH	18/10/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió torre y casco

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día martes 22 de octubre de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
21	RÍO PARANÁ MEDIO	545,300	BVL				18/10/2024	DyBSA	Verificó correcta orientación del cartel de kilometraje.
22	RÍO PARANÁ MEDIO	572,000	BVL	APAGADA	16/10/2024	DCTyH	18/10/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió batería. Colocó panel solar y porta panel. Limpió torre y casco. Aplicó antigrafiti