

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día miércoles 25 de septiembre de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	RÍO PARANÁ MEDIO	768,500	BRL	DECOLORADA	19/9/2024	DCTYH	24/9/2024	DyBSA	Normalizada. Limpió torre y casco. Aplicó antigrafiti
2	RÍO PARANÁ MEDIO	799,000	BNRNL	OCULTA PÓR VEGETACIÓN	19/9/2024	DCTYH	24/9/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal con raigón. Retiró raigón. Limpió torre y casco. Aplicó antigrafiti
3	RÍO PARANÁ SUPERIOR	910,800	BRL	OCULTA PÓR VEGETACIÓN	19/9/2024	DCTYH	23/9/2024	DyBSA	Verificó señal sin camalotes ni raigón.
4	RÍO PARANÁ SUPERIOR	925,800	BzVL				23/9/2024	DyBSA	Cambió leyenda a "926,1" por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 155-24 de la Autoridad de Control.
5	RÍO PARANÁ SUPERIOR	926,500	BRL				23/9/2024	DyBSA	Reubicó señal como "BRL 926" en coordenadas N: 6.743.955 E: 5.539.688 E, por ajuste de traza según Orden de Servicio N° 155-24 de la Autoridad de Control. Limpió casco y torre. Aplicó antigrafiti
6	RÍO PARANÁ SUPERIOR	927,500	BRL				23/9/2024	DyBSA	Cambió leyenda a "928,9" por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 155-24 de la Autoridad de Control. Limpió casco y torre
7		936,700	BVL	FALTA MARCA DE TOPE	19/9/2024	DCTYH	23/9/2024	DyBSA	Verificó marca de tope y señal completa en buen estado general.
8	RÍO PARANÁ SUPERIOR	942,200	BzRL				23/9/2024	DyBSA	Cambió leyenda a "942,6" por ajuste de traza, según Orden de Servicio N° 155-24 de la Autoridad de Control.
9	RÍO PARANÁ SUPERIOR	943,800	BVL	DECOLORADA	19/9/2024	DCTYH	23/9/2024	DyBSA	Normalizada. Cambió casco. Reubicó señal como "BVL 943,4" en coordenadas N: 6.754.950 E: 5.547.928, por ajuste de traza según Orden de Servicio N° 155-24 de la Autoridad de Control.
10	RÍO PARANÁ SUPERIOR	944,700	BRL				23/9/2024	DyBSA	Instaló nueva señal en coordenadas N: 6.756.188 E: 5.547.752, por ajuste de traza según Orden de Servicio N° 155-24 de la Autoridad de Control.
11	RÍO PARANÁ SUPERIOR	945,100	BRL				23/9/2024	DyBSA	Intentó zarpar señal con resultados negativos por poca profundidad. Desactivó señal por ajuste de traza según Orden de Servicio N° 155-24 de la Autoridad de Control, retirando sistema lumínico, marca de tope, porta panel y leyenda.