

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día miércoles 18 de septiembre de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	CANAL DE ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ALMTE. GUILLERMO BROWN	17,000	BVL	APAGADA	13/9/2024	DCTYH	17/9/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna.
2	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	38,500	BVL	ELEMENTOS FALTANTES	17/9/2024	DCTYH			Señal sin Leyenda ni Linterna de Mareas
3	CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	48,000	BRL	FALTA LEYENDA	17/9/2024	DCTYH			
4	RÍO PARANÁ SUPERIOR	952,500	BRL	ELEMENTOS FALTANTES	18/9/2024	DCTYH			Se observa señal con características de haber sido embestida, Falta Martca de Tope y Leyenda
5	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1031,600	BVL	APAGADA	9/9/2024	DCTYH	17/9/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió linterna autocontenida. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti
6	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1041,000	BRL	APAGADA	9/9/2024	DCTYH	17/9/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió batería. Limpió torre y casco. Aplicó antigraffiti
7	RÍO PARANÁ SUPERIOR	1045,400	BRL	FALTANTE	9/9/2024	DCTYH	17/9/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal en posición teórica y apagada. Panel solar y batería faltantes por robo. Cambió torre reponiendo batería y panel solar. Limpió casco. Aplicó antigraffiti