

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

Información hasta las 13:00 horas del día miércoles 8 de mayo de 2024

	SEÑAL			ANORMALIDAD			NORMALIZADA		OBSERVACIONES
	lugar	km o casco	color	tipo	fecha	constató	fecha	por	
1	CANAL PUNTA INDIO	195,000	BRL	FALTA TORRE	22/4/2024	DCTYH	30/4/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó torre faltante y casco dañado. Cambió casco. Repuso torre completa con linterna sincronizada, destello (1)4s.
2	RÍO PARANÁ MEDIO	841,200	BVL				30/4/2024	DyBSA	Observó con camalotes. Retiró camalotes. Limpió torre y casco
3	RÍO PARANÁ SUPERIOR	866,100	BVL	FALTANTE	30/4/2024	DyBSA	30/4/2024	DyBSA	Normalizada. Observó faltante. Repuso señal completa en posición teórica 6.691.826 N 5.538.244 E.
4	RÍO PARANÁ SUPERIOR	874,600	BVL	APAGADA	17/4/2024	DCTYH	1/5/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió batería. Limpió torre y casco
5	RÍO PARANÁ SUPERIOR	889,800	BRL	APAGADA	17/4/2024	DCTYH	1/5/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó apagada. Cambió sistema lumínico. Limpió torre y casco
6	RÍO PARANÁ SUPERIOR	Ex 910,4	BVL				1/5/2024	DyBSA	Recuperó EX BVL 910,4 en el km 890 M.I.
7	RÍO PARANÁ SUPERIOR	905,000	BVL	FALTANTE	17/4/2024	DCTYH	1/5/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal en posición teórica. Repuso sistema lumínico faltante. Limpió torre y casco
8	RÍO PARANÁ SUPERIOR	906,500	BVL	APAGADA	17/4/2024	DCTYH	1/5/2024	DyBSA	Normalizada. Verificó señal embestida y con camalotes. Panel solar faltante; marca de tope, porta panel y cartelería dañados. Retiró camalotes. Cambió batería, cartelería y marca de tope. Limpió torre y casco